



- LEGENDA**
- Massimi tiranti idrici (m)
- 0.10 - 0.25
  - 0.25 - 0.50
  - 0.50 - 1.00
  - 1.00 - 1.50
  - 1.50 - 2.00
  - 2.00 - 3.00
  - 3.00 - 4.00
  - > 4.00
- Attraversamenti esistenti
  - Linea ferroviaria esistente
  - Linea ferroviaria oggetto di intervento
  - Limite area modellata

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
TORRENTE TITTADEGNA  
PLANIMETRIA DEI TIRANTI IDRICI, CONFIGURAZIONE ANTE OPERAM - TR=200ANNI

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I16C	00	F	10	P6	I100002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZAZIONE
A	Emissione Descrive	RFI/RFI	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Stamp]

File: 0XXXX000000.dwg n. Elab.: X