



LEGENDA

- Massime velocità [m/s]
- 0.00 - 0.25
 - 0.25 - 0.50
 - 0.50 - 1.00
 - 1.00 - 1.50
 - 1.50 - 2.00
 - 2.00 - 2.50
 - 2.50 - 3.00
 - > 3.00
- Attraversamenti esistenti
 - Linea ferroviaria esistente
 - Linea ferroviaria oggetto di intervento
 - Limite area modellata

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

IDROLOGIA E IDRAULICA
TORRENTE TITTADEGNA
PLANIMETRIA VELOCITA', CONFIGURAZIONE ANTE OPERAM - TR=200ANNI

SCALA: **1:2.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Encomi Esecutivi	D. Russo	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]

File: XXXXXXXXXX0000000000.dwg n. Elab.: X