

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA CAVALCAFERROVIA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 C 0 0 F 1 0 R G N W 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Solari	Maggio 2020	S. Paoloni	Maggio 2020	T. Paoletti	Maggio 2020	L. Berardi Gennaio 2021
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Solari	Gennaio 2021	S. Paoloni	Gennaio 2021	T. Paoletti	Gennaio 2021	



File: IA6C00F10RGNW0000001A.docx

n. Elab.:

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 2 di 17

Sommario

1. Premessa	3
2. Norme e riferimenti.....	4
3. Documenti Referenziati	5
4. Cavalcaferrovia NW01 (viabilità NV01).....	6
5. Cavalcaferrovia NW02 (viabilità NV02).....	9
6. Cavalcaferrovia NW03 (viabilità NV03).....	12
7. Cavalcaferrovia NW04 (viabilità NV04).....	15

1. Premessa

Nella presente relazione sono descritti i nuovi Cavalcaferrovia previsti nell'ambito del Progetto di Fattibilità tecnico Economica dell'Intervento di Potenziamento ed elettrificazione della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia.

Le nuove opere d'arte si inseriscono in corrispondenza di nuove viabilità previste come interventi di soppressione di alcuni PL.

Le opere in esame sono quattro e sono riassunte nella tabella. L'ubicazione è indicata nella figura seguente.

WBS OPERA	PROGRESSIVA	VIABILITA' DI PROGETTO
NW01	6+701.52	NV01 - Viabilità pianificata per soppressione PL su Contrada Palazzo
NW02	9+042.43	NV02 - Viabilità pianificata per soppressione sottopasso SP142
NW03	14+680.40	NV03 - Viabilità pianificata per soppressione PL su SP3
NW04	22+903.00	NV04 - Viabilità pianificata per soppressione PL su Via Pozzillo

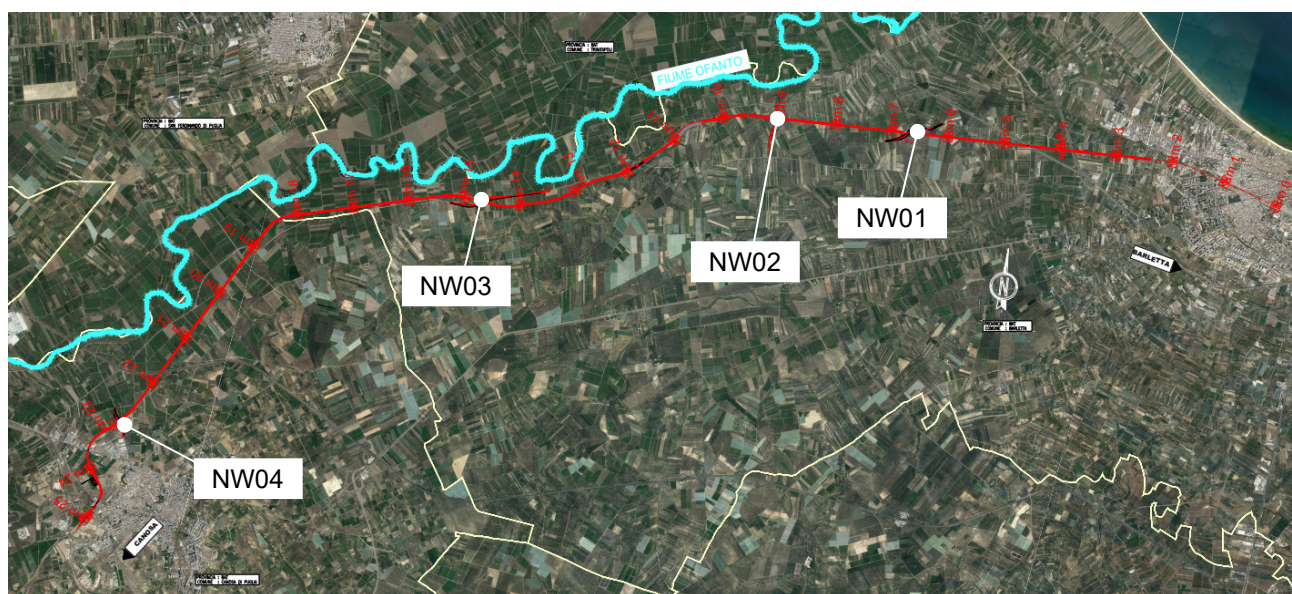


Figura 1 – Corografia di progetto

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 4 di 17

2. Norme e riferimenti

- Ref. 1: D.M. 20 febbraio 2018 - Norme Tecniche per le Costruzioni
- Ref. 2: Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- Ref. 3: RFI DTC SI MA IFS 001 D del 20-12-19 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 17

3. Documenti Referenziati

RIFERIMENTO	ELABORATO	CODIFICA
Ref. 01	Cavalcaferrovia NW01 - Pianta, Prospetto, Sezioni	IA6C00F10PZNW0000001A
Ref. 02	Cavalcaferrovia NW02 - Pianta, Prospetto, Sezioni	IA6C00F10PZNW0000002A
Ref. 03	Cavalcaferrovia NW03 - Pianta, Prospetto, Sezioni	IA6C00F10PZNW0000003A
Ref. 04	Cavalcaferrovia NW04 - Pianta, Prospetto, Sezioni	IA6C00F10PZNW0000004A

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di Puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 6 di 17

4. Cavalcaferrovia NW01 (viabilità NV01)

Il cavalcaferrovia NW01 è situato alla pk 6+701.52 in corrispondenza della NV01, viabilità pianificata per la soppressione del PL in corrispondenza della viabilità Contrada Palazzo.

L'opera d'arte ha uno sviluppo complessivo di 80.0 m. Lo scavalco è costituito da 3 campate: la campata centrale ha luce 30.0 m, le campate laterali hanno luce 25.0 m. Il franco minimo sulla campata centrale è pari a 6.70 m dal piano del ferro.

L'impalcato è realizzato con 5 travi a cassone prefabbricate in CAP, di altezza 1.40 m, e una soletta collaborante in CA gettata in opera, avente altezza variabile e sbalzi laterali.

Le spalle e le pile sono realizzate in c.a. gettato in opera. Le fondazioni sono previste su pali in c.a. di grande diametro.



Figura 2 – Cavalcaferrovia NW01 – Inquadramento

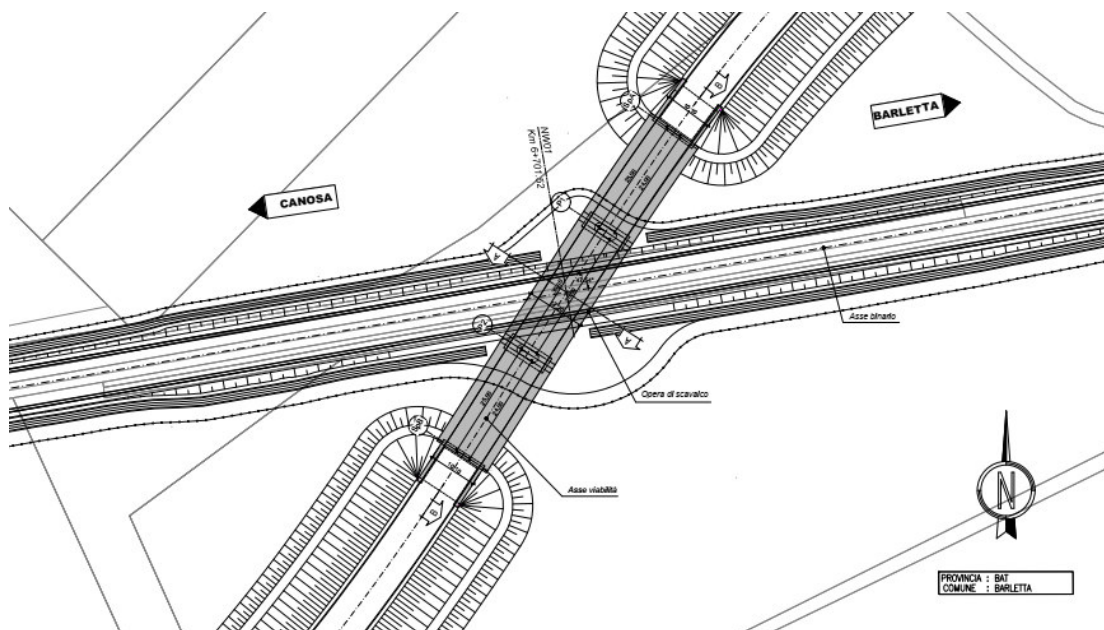


Figura 3 – Cavalcaferrovia NW01 – Planimetria

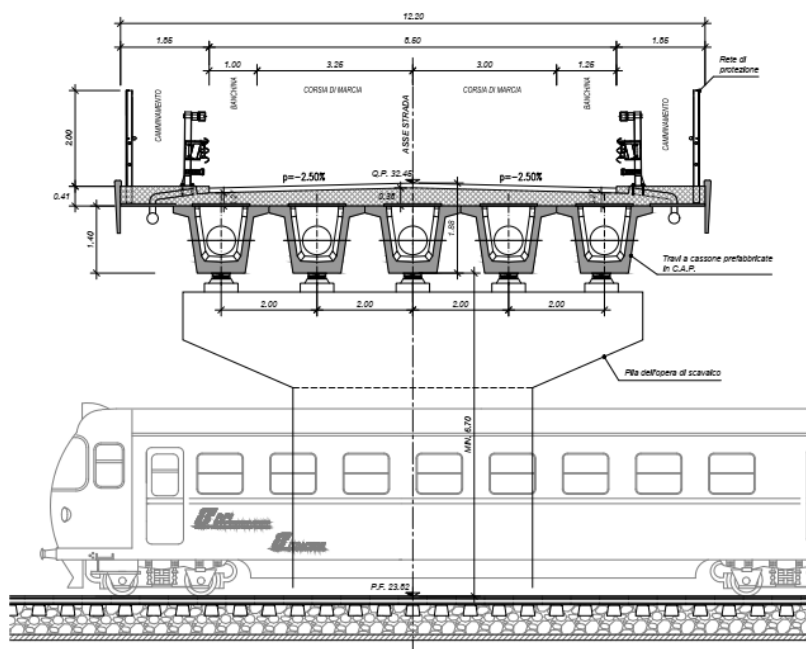


Figura 4 – Cavalcaferrovia NW01 – Sezione trasversale impalcato

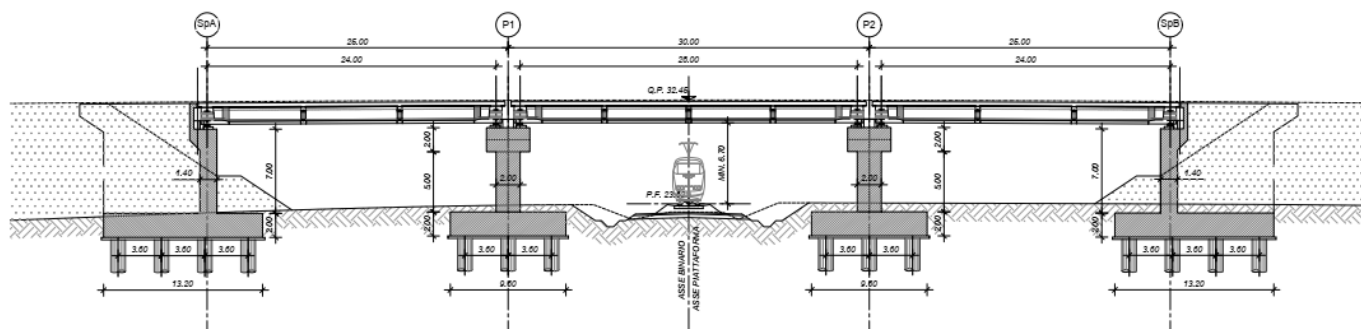


Figura 5 – Cavalcaferrovia NW01 – Sezione longitudinale

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di Puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 9 di 17

5. Cavalcaferrovia NW02 (viabilità NV02)

Il cavalcaferrovia NW02 è situato alla pk 9+042.43 in corrispondenza della NV02, viabilità pianificata per la soppressione del sottopasso sulla viabilità SP142.

L'opera d'arte ha uno sviluppo complessivo di 20.0 m. Lo scavalco è costituito da 1 campata. Il franco minimo è pari a 6.70 m dal piano del ferro.

L'impalcato è realizzato con travi in acciaio affiancate incorporate in un getto in CA ed ha uno spessore pari a 1.0m (intradosso travi – piano stradale).

Le spalle sono realizzate in c.a. gettato in opera. Le fondazioni sono previste su pali in c.a. di grande diametro.



Figura 6 – Cavalcaferrovia NW02 – Inquadramento

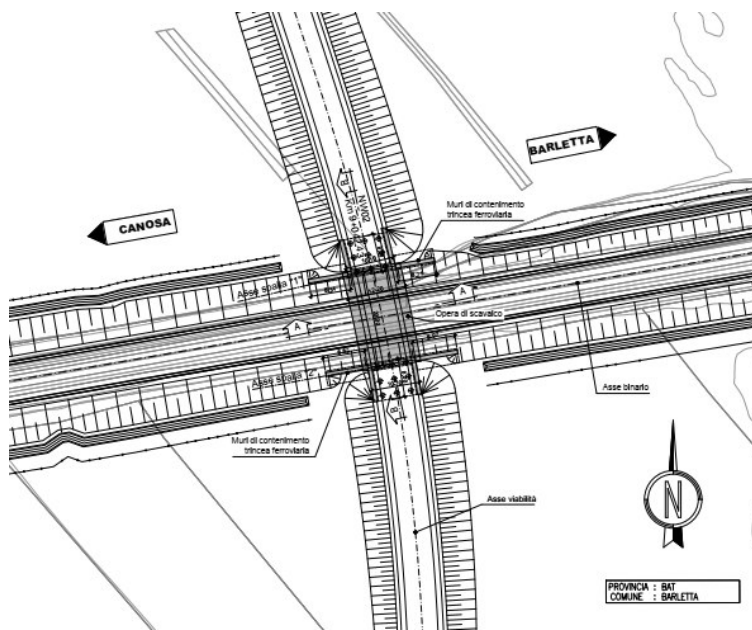


Figura 7 – Cavalcaferrovia NW02 – Planimetria

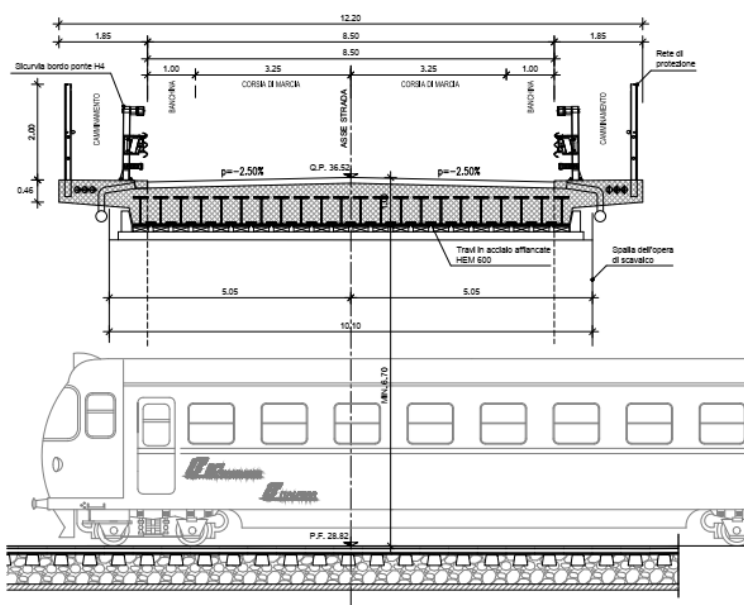


Figura 8 – Cavalcaferrovia NW02 – Sezione trasversale impalcato

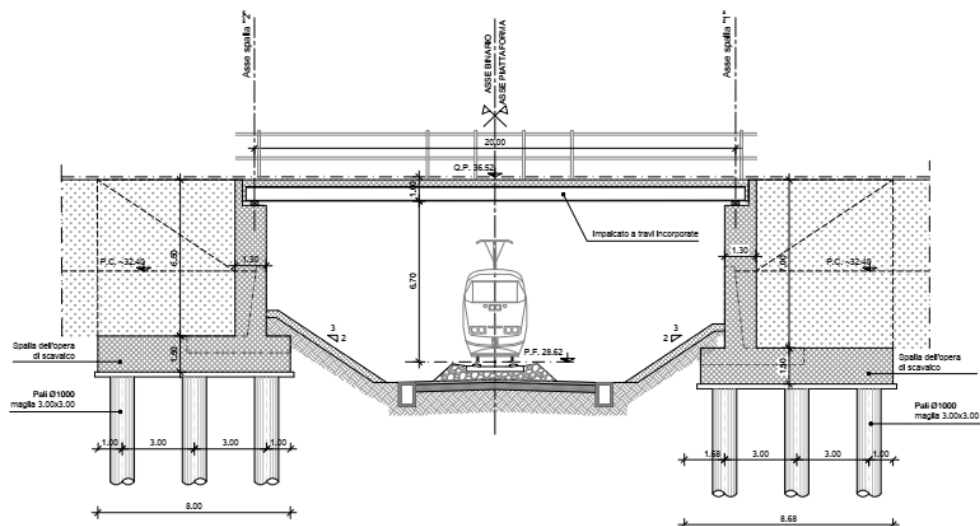


Figura 9 – Cavalcaferrovia NW02 – Sezione longitudinale

6. Cavalcaferrovia NW03 (viabilità NV03)

Il cavalcaferrovia NW03 è situato alla pk 14+680.40 in corrispondenza della NV03, viabilità pianificata per la soppressione del PL in corrispondenza della viabilità SP3.

L'opera d'arte ha uno sviluppo complessivo di 80.0 m. Lo scavalco è costituito da 3 campate: la campata centrale ha luce 30.0 m, le campate laterali hanno luce 25.0 m. Il franco minimo sulla campata centrale è pari a 6.70 m dal piano del ferro.

L'impalcato è realizzato con 5 travi a cassone prefabbricate in CAP di altezza 1.40 m e una soletta collaborante in CA gettata in opera, di altezza variabile e con sbalzi laterali.

Le spalle e le pile sono realizzate in c.a. gettato in opera. Le fondazioni sono previste su pali in c.a. di grande diametro.



Figura 10 – Cavalcaferrovia NW03 – Inquadramento

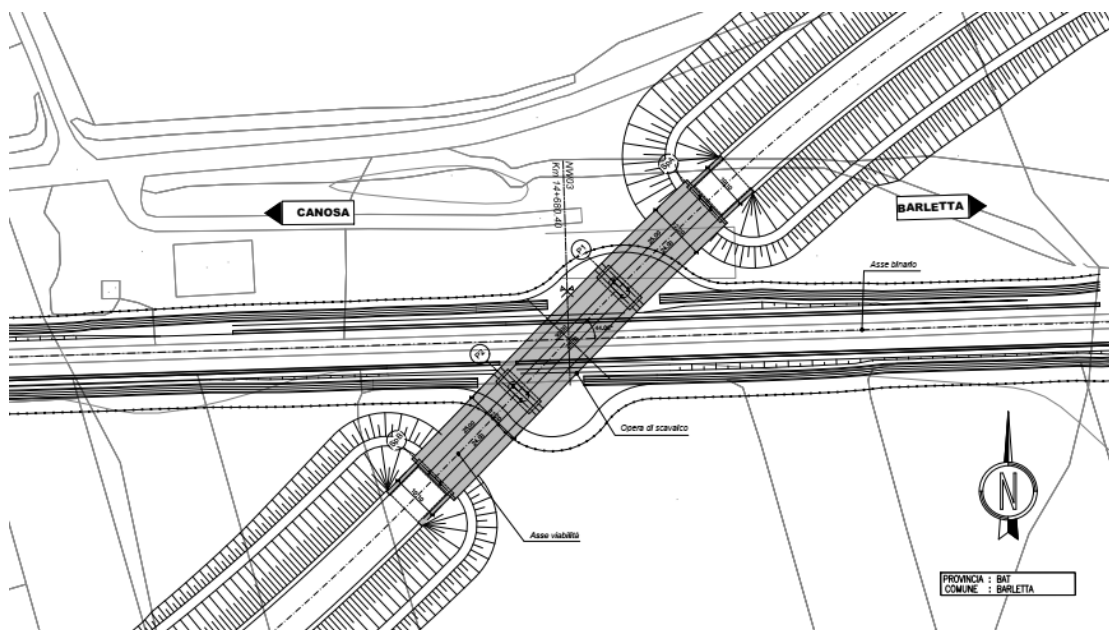


Figura 11 – Cavalcaferrovia NW03 – Planimetria

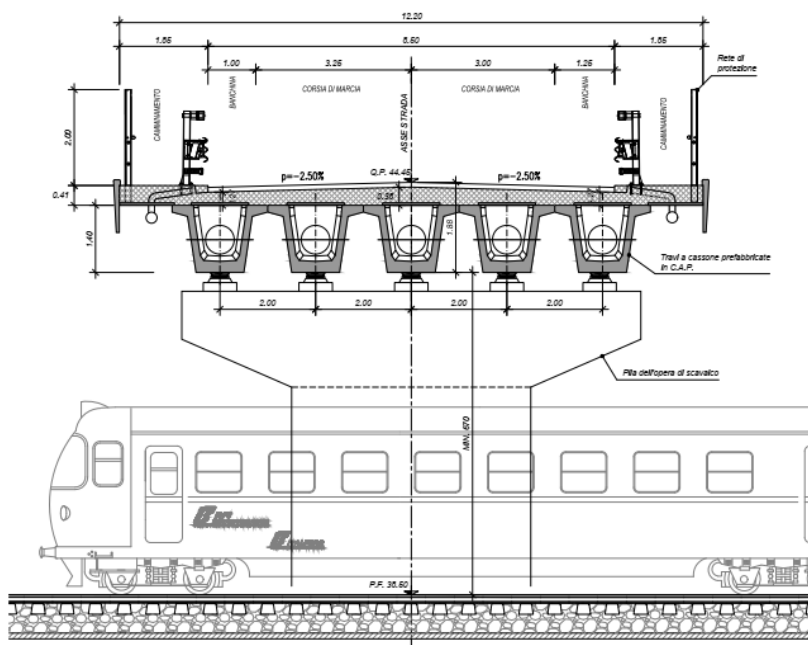


Figura 12 – Cavalcaferrovia NW03 – Sezione trasversale impalcato

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di Puglia					
Relazione descrittiva Cavalcaferrovia	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 RG	DOCUMENTO NW0000 001	REV. B	FOGLIO 15 di 17

7. Cavalcaferrovia NW04 (viabilità NV04)

Il cavalcaferrovia NW04 è situato alla pk 22+903.00 in corrispondenza della NV04, viabilità pianificata per soppressione del PL in corrispondenza di Via Pozzillo.

L'opera d'arte ha uno sviluppo complessivo di 70.0 m. Lo scavalco è costituito da 3 campate: la campata centrale ha luce 20.0 m, le campate laterali hanno luce 25.0 m. Il franco minimo sulla campata centrale è pari a 6.70 m dal piano del ferro.

L'impalcato della campata centrale è realizzato con travi in acciaio affiancate incorporate in un getto in CA ed ha uno spessore pari a 1.0m (intradosso travi – piano stradale).

L'impalcato delle campate laterali è invece realizzato con 5 travi a cassone prefabbricate in CAP di altezza 1.40 m e una soletta collaborante in CA gettata in opera di altezza variabile con sbalzi laterali, per un'altezza complessiva pari a 1.85m intradosso travi – piano stradale.

Le spalle e le pile sono realizzate in c.a. gettato in opera. Le fondazioni sono previste su pali in c.a. di grande diametro.



Figura 14 – Cavalcaferrovia NW04 – Inquadramento

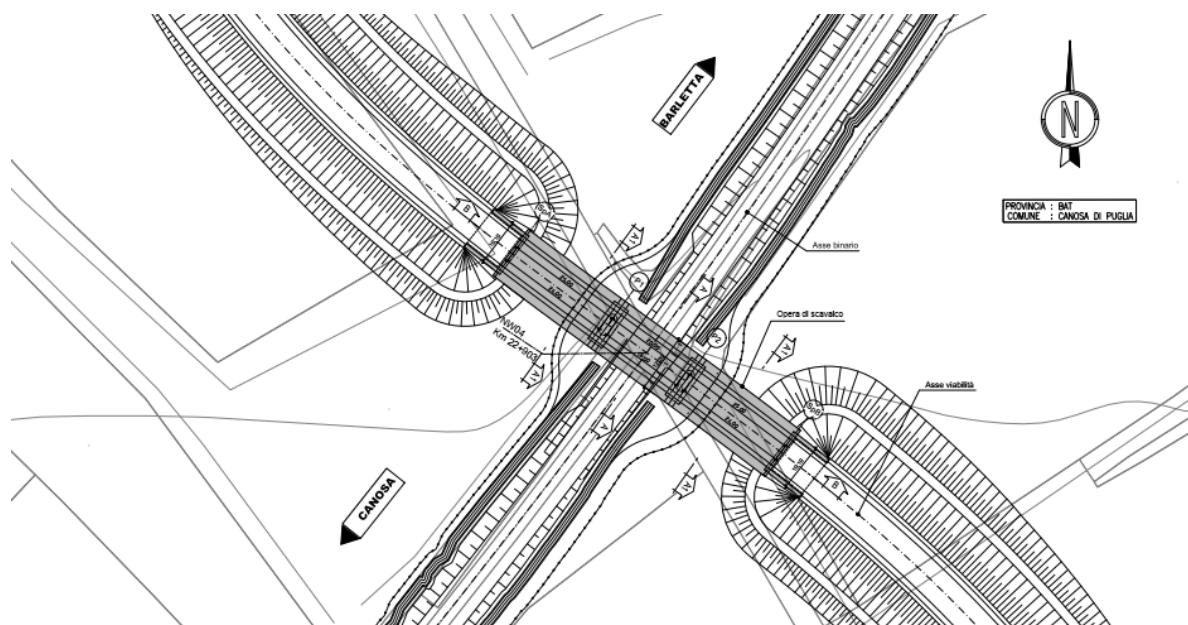


Figura 15 – Cavalcaferrovia NW04 – Planimetria

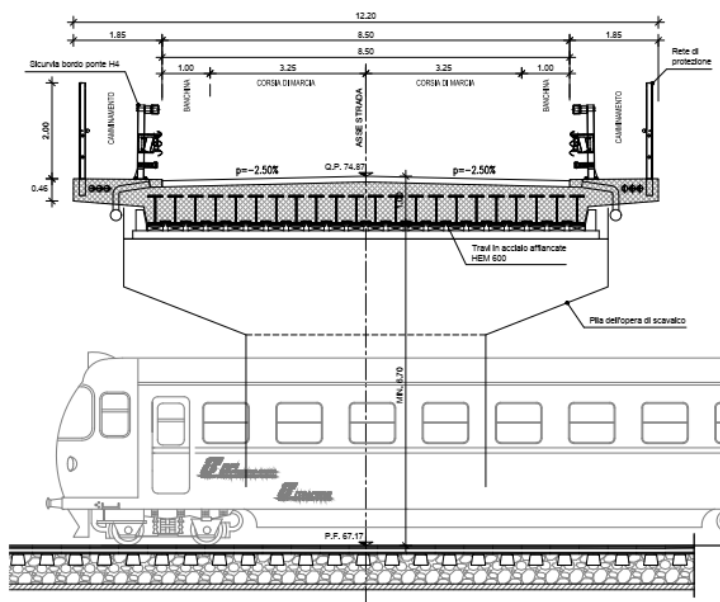


Figura 16 – Cavalcaferrovia NW04 – Sezione trasversale impalcato (campata centrale)

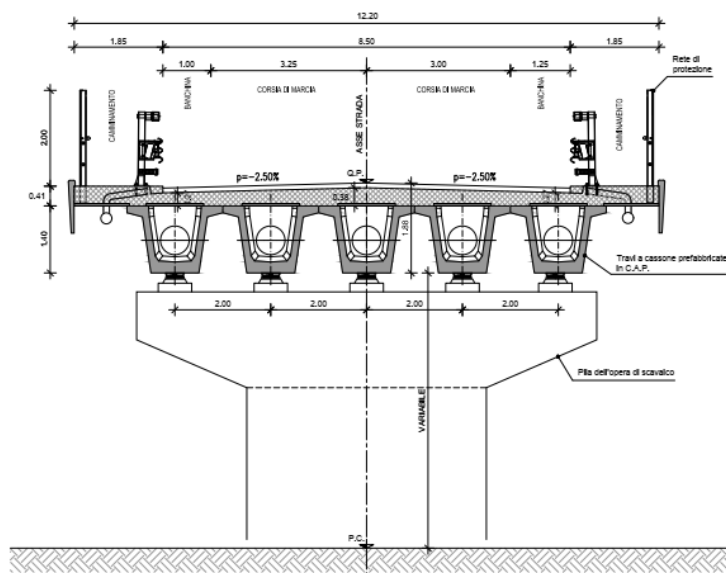


Figura 17 – Cavalcaferrovia NW04 – Sezione trasversale impalcato (campate laterali)

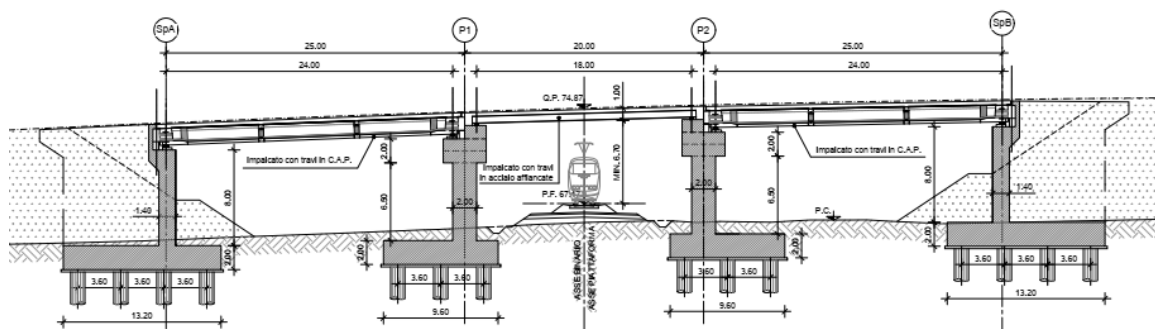


Figura 18 – Cavalcaferrovia NW04 – Sezione longitudinale