

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

OPERE CIVILI

RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 C 0 0 F 1 0 C M O C 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V.DELLA RAGIONE	Mag.2020	S.PAOLONI	Mag.2020	T.PAOLETTI	Mag.2020	G.Ingresso Mag.2020

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO E INGEGNERIA DI SISTEMA
Ing. GIULIANO INGROSSO
Ordine degli Ingegneri di Puglia N. 2502

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 2 di 8

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	5
ALLEGATO 1: OUTPUT MOVIMENTI TERRA	8

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 3 di 8

1. PREMESSA

Oggetto del presente Progetto di Fattibilità Tecnica Economica di II fase è il potenziamento e l'elettrificazione della linea Barletta – Canosa di Puglia, intervento previsto nell'Accordo Quadro firmato da RFI e Regione Puglia che disciplina l'assegnazione di capacità per il trasporto pubblico locale.

L'intervento prevede l'elettrificazione e il risanamento della linea esistente a semplice binario tra la stazione di Barletta centrale e la stazione di Canosa di Puglia per una lunghezza complessiva circa pari a 25km. Non è prevista né la velocizzazione né la riclassificazione della linea esistente.

L'intervento include il risanamento strutturale della linea ed in particolare la messa in sicurezza idraulica della sede ferroviaria. Per tale ragione, anche in considerazione che per la maggior parte della linea si prevede un innalzamento medio di 1m della livelletta, è previsto il rifacimento del subballast e del supercompattato e l'inserimento dei fossi/canalette di regimazione delle acque di piattaforma, dello stradello di servizio perdonale e di uno stradello di servizio carrabile. È stata inoltre prevista la demolizione e ricostruzione di tutte quelle opere idrauliche non idonee dal punto di vista geometrico e l'inserimento di ricuciture idrauliche (canali in terra o calcestruzzo) per convogliare a recapito le acque dei bacini insistenti sulla ferrovia. Le opere d'arte principali risultano tutte compatibili con l'intervento a meno del sottovia a Canne della battaglia per il quale è previsto il rifacimento

L'intervento comprende anche la realizzazione della nuova fermata Ospedale, del nuovo punto di incrocio presso la località di Canne della Battaglia (nuovo PRG a 2 binari) e il potenziamento della stazione di Canosa di Puglia (nuovo PRG a 3 binari).

Conseguentemente all'innalzamento della livelletta, è anche prevista la risoluzione di 8 dei 10 PL esistenti, oltre alla realizzazione di una nuova viabilità di accesso al sito archeologico di Canne della Battaglia.

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di Puglia					
RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 4 di 8



Figura 1 - Ortofoto di inquadramento dell'intervento con indicate le progressive

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di Puglia					
RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 5 di 8

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento riporta le schede di censimento delle opere sotto binario ubicate lungo la linea.

Le opere sono riportate nella seguente tabella di sintesi.

PROGRES SIVA STORICA km	CODICE OPERA DA RILEVO/NOME ASSEGNATO	PROVIN CIA	TOPONIMO	TIPOLOGIA OPERA
KM 1+984	Sottopassaggio - 01	BARLET TA	via Fracanzano	Sottopassaggio Km 1+984
KM 2+997	OPERA 39	BARLET TA	via Fracanzano	Ponticello Km 2+997
KM 3+791	CVF01	BARLET TA	-	Cavalcavia Km. 3+791
KM 3+931	BD08	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Francesca	Viadotto Km.3+931
KM 4+111	BD09	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Francesca	Ponticello Km 4+111
KM 4+281	BD10	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Francesca	Ponticello Km 4+281
KM 4+578	CVF02	BARLET TA	SS16	Cavalcavia Km. 4+578
KM 5+008	OPERA 38	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Francesca	Ponticello Km 5+008
KM 5+779	OPERA 37	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Francesca	Tombino Km 5+779
KM 6+436	OPERA 36	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Palazzo	Ponticello Km 6+436
KM 7+056	OPERA 35	BARLET TA	via Ferrovia tra SS16 e contrada Palazzo	Ponticello Km 7+056
KM 7+459	OPERA 34	BARLET TA	via Ferrovia tra SP3 e contrada Palazzo	Ponticello Km 7+459
KM 8+496	Cavalcavia - 01	BARLET TA	-	Cavalcavia Km. 8+496
KM 9+553	01 - OP01	BARLET TA	Collegamento tra SP n.142 e SP 3	Viadotto Km. 9+553
KM 10+076	OPERA 33	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Ponticello Km 10+076
KM 10+303	OPERA 32	BARLET TA	viale Ferrovia vicino tra SP3	Ponticello Km 10+303
KM 10+742	OPERA 30	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Tombino Km 10+742
KM 10+985	02 - OP01	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Sottopassaggio Km 10+985
KM 11+215	03 - OP02	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Ponticello Km 11+215
KM 11+482	Ponticello - 01	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Ponticello Km 11+482

**RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE
CIVILI ESISTENTI**

PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 6 di 8
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

KM 11+720	03 - OP01	BARLETTA	SP142	Sottovia km 11+720 (travata metallica)
KM 11+960	OPERA 28	BARLETTA	viale Ferrovia tra SP3 e SP142	Ponticello Km 11+960
KM 12+186	OPERA 27	BARLETTA	viale Ferrovia vicino SP3	Ponticello Km 12+186
KM 12+642	OPERA 26	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Tombino Km 12+642
KM 12+865	OPERA 25	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 12+865
KM 13+097	04 - OP01	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 13+097
KM 13+343	OPERA 23	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 13+343
KM 13+696	05-OP01	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Sottopassaggio Km 13+696
KM 14+121	06 - OP01	BARLETTA	strada di collegamento tra SP 3 e la SS 93	Sottopassaggio Km 14+121
KM 14+567	08 - OP01	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 14+567
KM 15+108	OPERA 22	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Tombino Km 15+108
KM 15+384	OPERA 21	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Tombino Km 15+384
KM 15+636	09-OP02	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Tombino Km 15+636
KM 16+189	10-OP02	BARLETTA	viale Ferrovia vicino SP3	Sottopassaggio Km 16+189
KM 16+449	OPERA 20	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Sottopassaggio Km 16+449
KM 16+578	11-OP02	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 16+578
KM 16+841	OPERA 19	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Ponticello Km 16+841
KM 17+088	12-OP01	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Ponticello Km 17+088
KM 17+561	OPERA 18	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Ponticello Km 17+561
KM 18+491	OPERA 16	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Sottopassaggio Km 18+491
KM 19+018	13-OP05	BARLETTA	SP3	Cavalcavia KM.19+018
KM 19+273	13-OP03	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponte impalcato Km 19+273
KM 19+326	OPERA 14	BARLETTA	viale Ferrovia a nord SP3	Ponticello Km 19+326
KM 19+542	OPERA 13	BARLETTA	affiancamento SP3	Sottopassaggio Km 19+542
KM 19+910	14-OP02	BARLETTA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponte impalcato Km 19+910
KM 20+337	OPERA 12	BARLETTA	viale Ferrovia tra SP3 e A14	Ponticello Km 20+337
KM 20+757	15-OP01	BARLETTA	viale Ferrovia tra SP3 e A14	Ponticello Km 20+757

**RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE
CIVILI ESISTENTI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6C	00	F 10 CM	OC0000 002	A	7 di 8

KM 20+965	Ponticello - 02	BARLET TA	affiancamento SP3	Ponticello Km 20+965
KM 21+248	OPERA 10	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e A14	Ponticello Km 21+248
KM 21+571	OPERA 9	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e A14	Ponticello Km 21+571
KM 21+709	CVF05	BARLET TA	A14	Cavalcavia KM.21+709(autostrada)
KM 22+117	16-OP02	BARLET TA	viale Ferrovia tra SP3 e A14	Ponticello Km 22+117
KM 22+487	OPERA 8 - (INTEGRAZIONI)	BARLET TA	strada non asfaltata, vicino via Pozzillo, a sud della A14	Sottopassaggio Km 22+487
KM 22+765	Ponticello - 03	BARLET TA	viale Ferrovia a sud SP3	Ponticello Km 22+765
KM 22+930	OPERA 7	BARLET TA	Viale Ferrovia, vicino via Pozzillo, a sud della SP3	Tombino Km 22+930
KM 23+221	OPERA 6	BARLET TA	Viale Ferrovia, vicino via Pozzillo, a sud della SP3	Tombino Km 23+221
KM 23+541	OPERA 5	BARLET TA	Viale Ferrovia, vicino via Cerignola	Tombino Km 23+541
KM 23+674	OPERA 4	BARLET TA	Viale Ferrovia, vicino via Cerignola, a est della SP59	Tombino Km 23+674
KM 24+162	CAVALCAVIA CANOSA	CANOS A	-	Cavalcavia KM.24+162
KM 24+303	OPERA 3	CANOS A	Viale Ferrovia tra viale Orazia (nord) e via Anfiteatro (sud)	Ponticello Km 24+303
KM 24+398	OPERA 2	CANOS A	via Anfiteatro	via Anfiteatro
KM 24+578	OPERA 1	CANOS A	presso stazione Canosa, tra la SP59 e via Anfiteatro	Sottopassaggio Km 24+578
KM 24+744	Tombino - 01	CANOS A	stazione Canosa	Tombino Km 24+744

	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta-Canosa di puglia					
RELAZIONE DI CENSIMENTO OPERE CIVILI ESISTENTI	PROGETTO IA6C	LOTTO 00	CODIFICA F 10 CM	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 8 di 8

ALLEGATO 1: SCHEDE DI CENSIMENTO

Linea Barletta - Canosa
Censimento civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN02 (Opera 1 - Sottopassaggio-01)

Progressiva km: 1+984

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 5.00 m, altezza libera 3.50 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Prolungamento via Fracanzano (Barletta)

Dati Tombino:



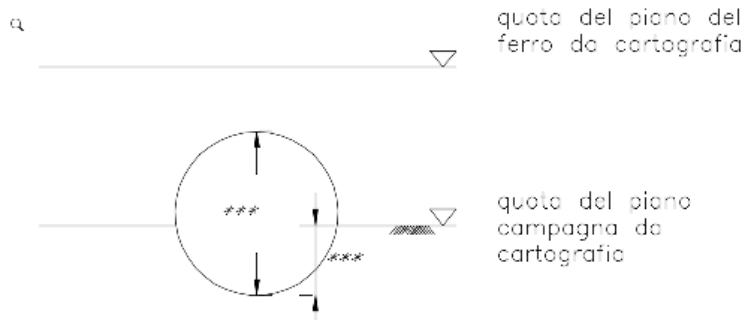
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

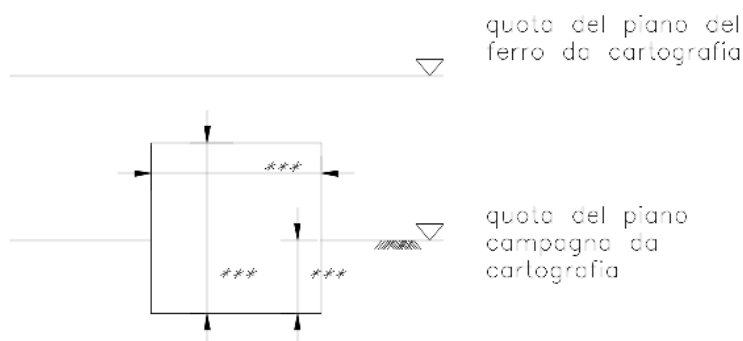
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



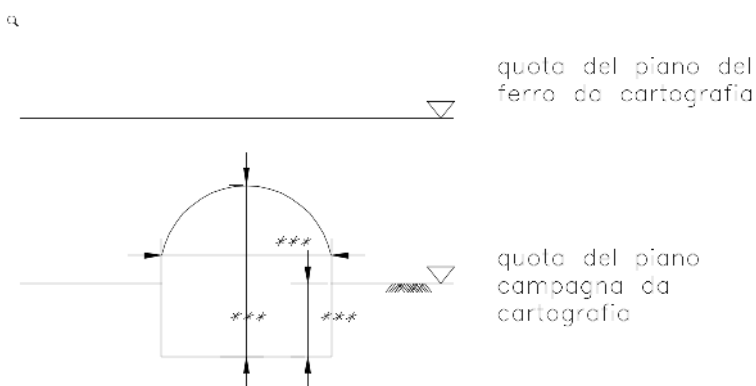
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 5.00 m Altezza 3.50 m
PF 17.87 m.s.l.m. PC



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci ND

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: muratura

Eventuali altre note: la sezione si presenta accessibile.

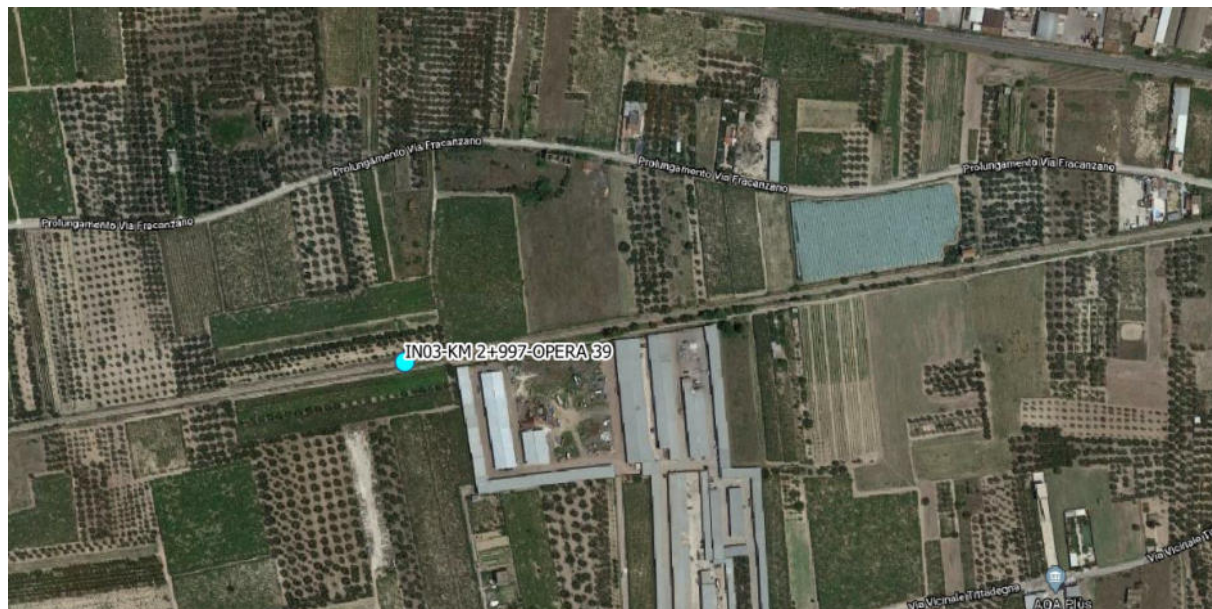
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN03 (Opera 39)

Progressiva km: 2+997

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada parallela al prolungamento via Francanzano

Dati Tombino:



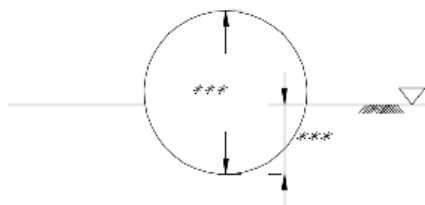
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

7

Diametro

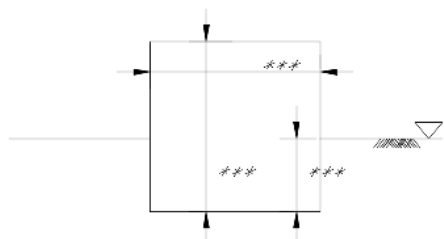


*** = quota da misurare in campo

□

Larghezza

Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒

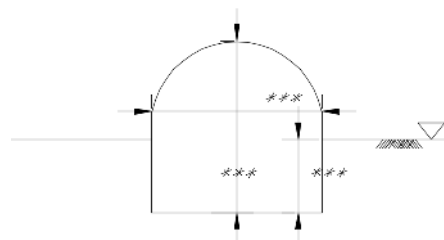
Larghezza (max)
PF=

1.0 m

Altezza

1.0 m

19.80 m.s.l.m.



▽

*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

1

circa 5.10 m

Ponticello in Muratura di pietrame

la sezione si presenta occupata ma materiale di trasporto

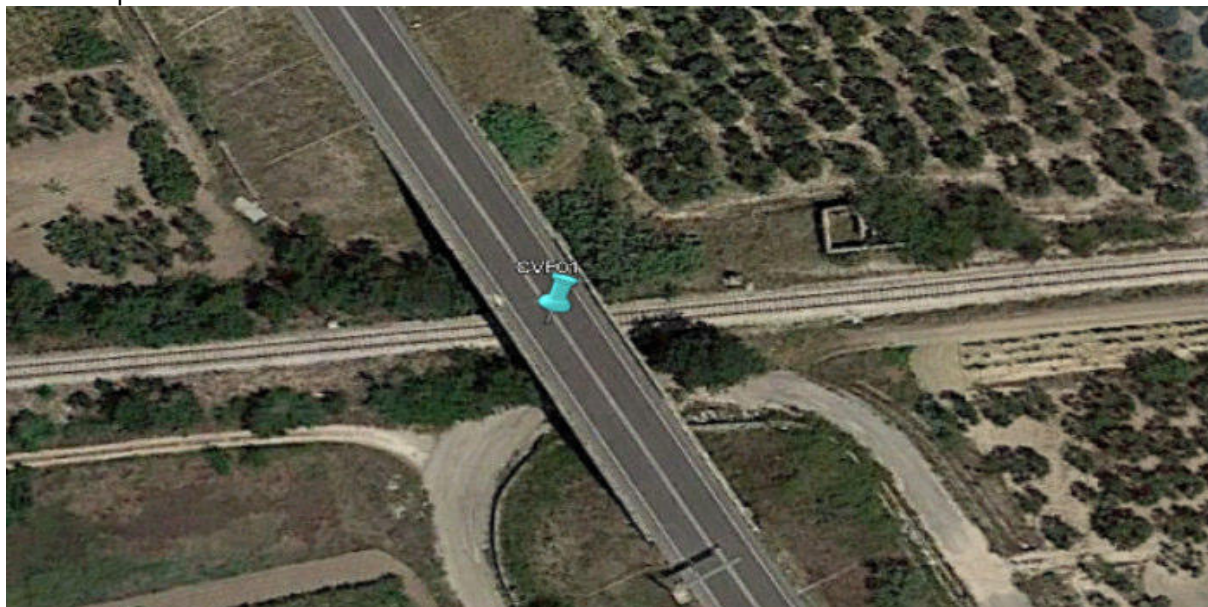
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: Opera CVF01

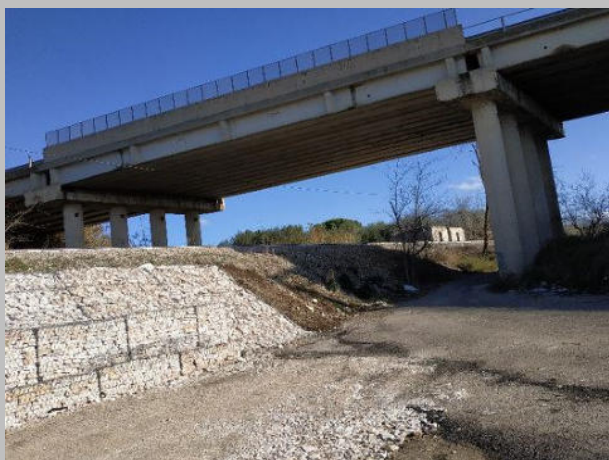
Progressiva km: 3+791

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Cavalcavia in cemento armato precompresso
Descrizione geometrica	Luce campata 23.50 m, altezza libera 6.10 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera passa sopra la linea ferroviaria.

Dati Tombino:



Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

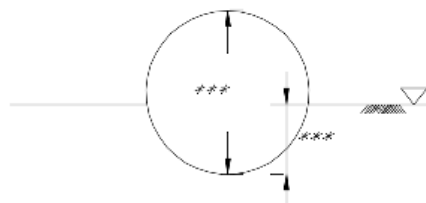
1

Diametro

Diametro

Q

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

☒

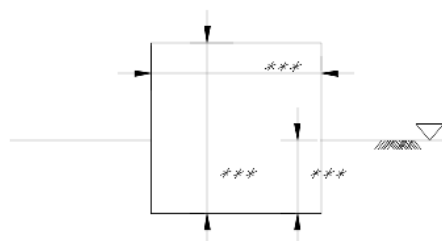
Larghezza
PF

23.50m
16.72 m.s.l.m.

Altezza
PC

6.10 m

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

PF = piano ferro SdF

PC = piano campagna SdF

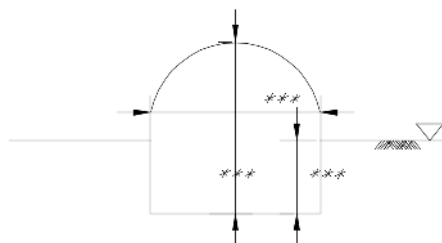
1

Larghezza (max)

Altezza

Q

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

*** = quota da misurare in campo

circa 23.50 m

Calcestruzzo armato precompresso

Eventuali altre note:

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: Opera BD08

Progressiva km: 3+931

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Viadotto in muratura, composto da 5 campate.
Descrizione geometrica	Luce campata 6.00 m, altezza libera 3.70 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca tra SS16 e contrada Francesca.

Dati Tombino:



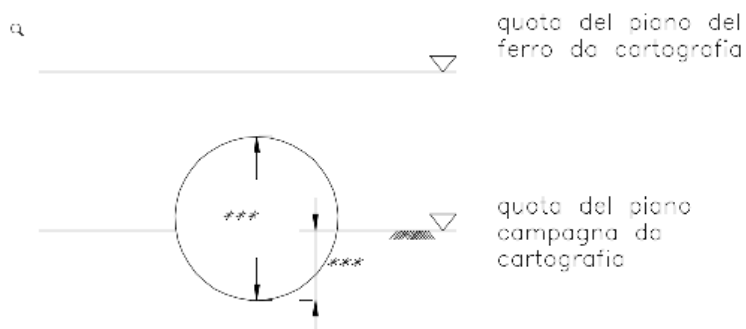
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

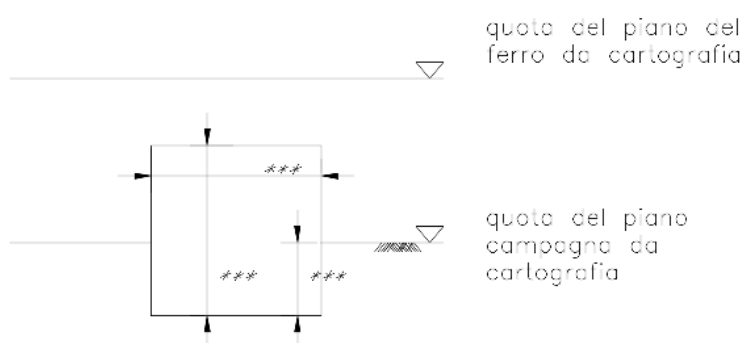
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



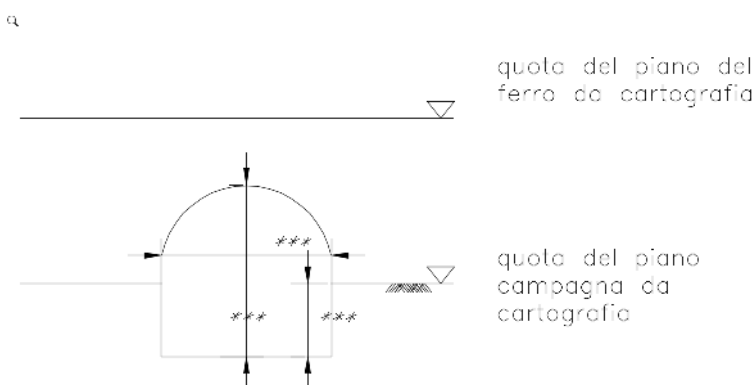
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 6.00 m Altezza 3.70 m
PF 16.65 m.s.l.m. PC 11.54 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci 5

Lunghezza longitudinale: singola campata 6.00 m

Tipologia strutturale: muratura

Eventuali altre note:

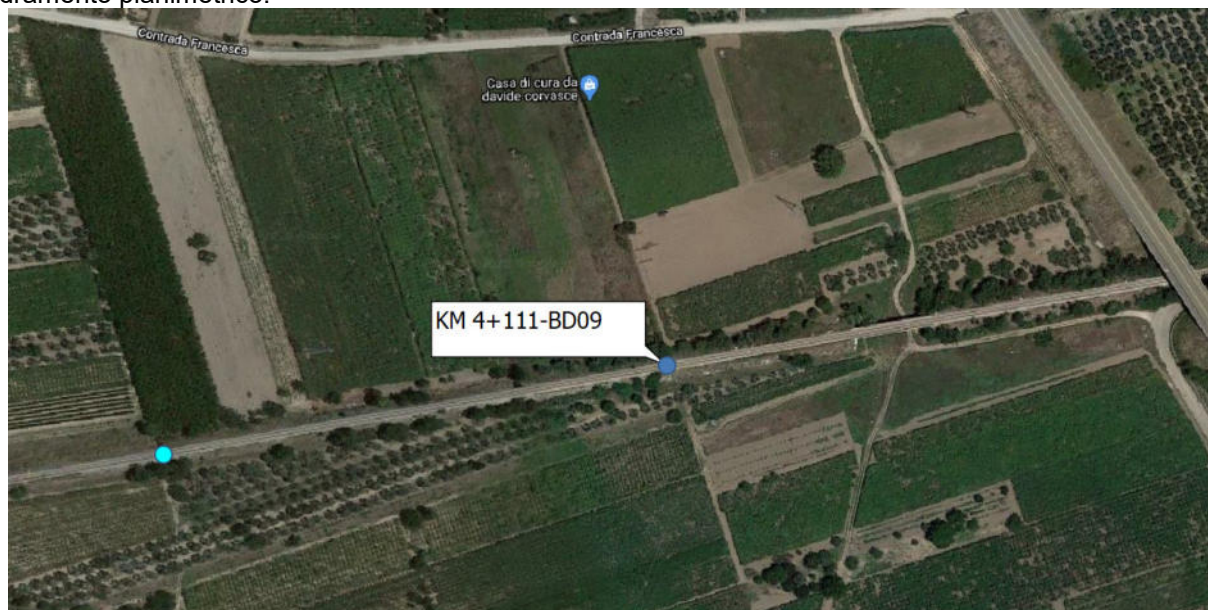
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: Opera BD09

Progressiva km: 4+111

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 3.00 m, altezza libera 3.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera è ubicata tra la SP16 e contrada Francesca.

Dati Tombino:



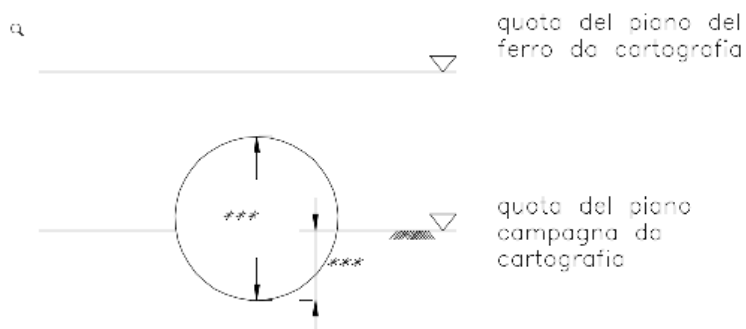
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

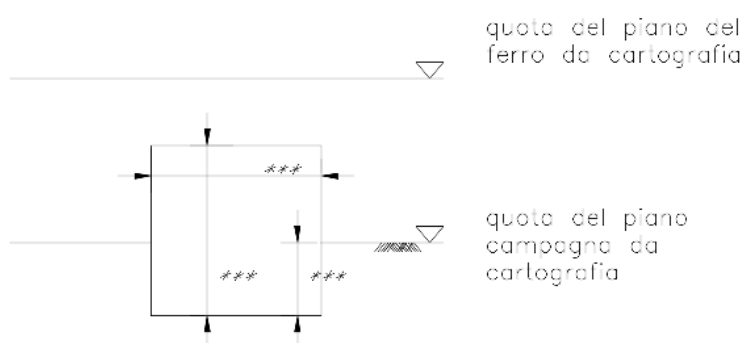
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



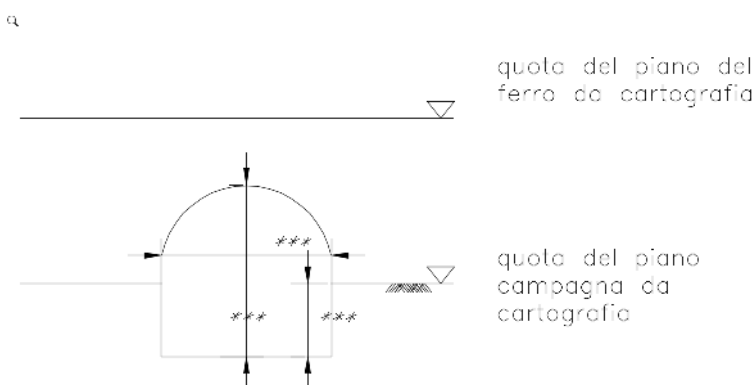
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 3.00 m Altezza 3.80 m
PF 16.12 m.s.l.m. PC 10.82 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 3.00 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: l'opera si presenta accessibile anche se si evidenzia presenza di vegetazione.

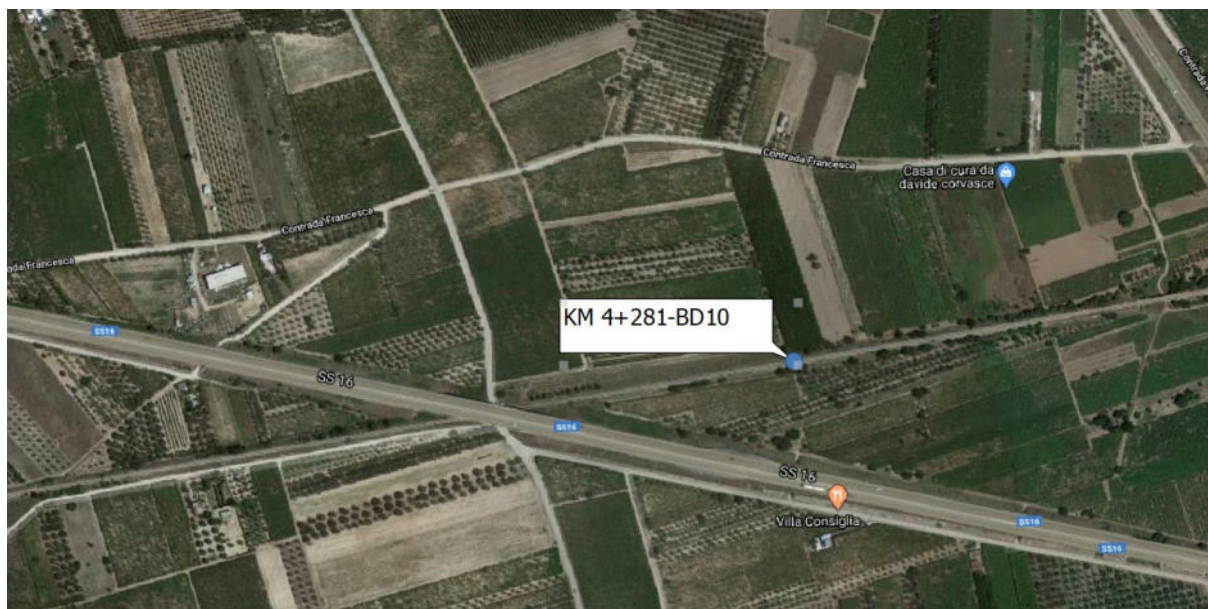
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: OPERA BD10

Progressiva km: 4+281

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 2.00 m, altezza libera 4.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca tra la SS16 e contrada Francesca.

Dati Tombino:



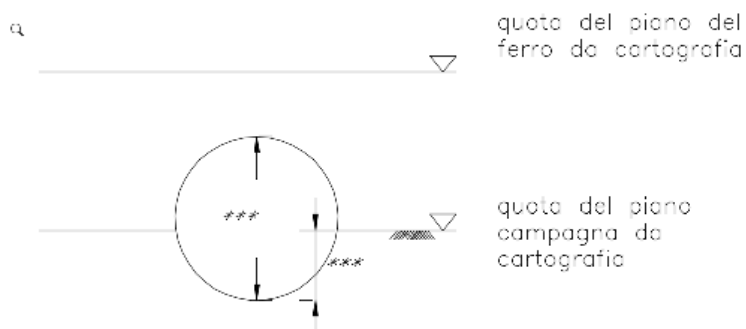
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

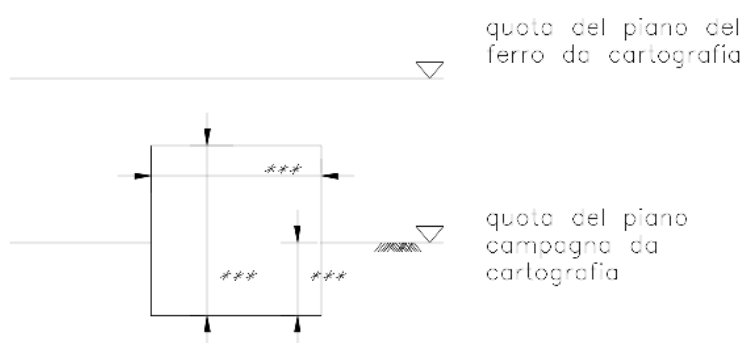
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



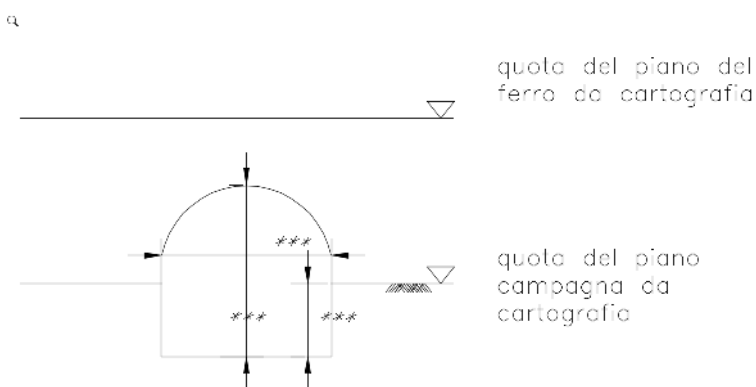
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.00 m Altezza 4.00 m
PF 16.05 m.s.l.m. PC 10.98 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 2.00 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: il passaggio è accessibile anche se si riscontra presenza di vegetazione spontanea.

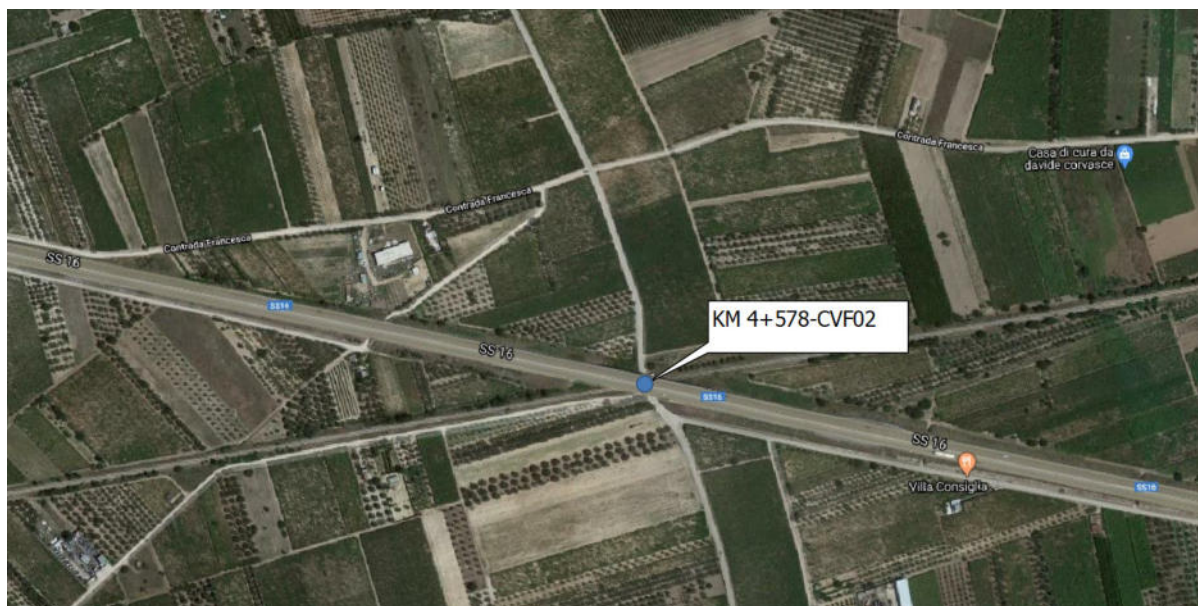
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: OPERA CVF02

Progressiva km: 4+578

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Cavalcavia in cemento armato precompresso
Descrizione geometrica	Luce campata 23.50 m, altezza libera 6.10 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato sulla SS16.

Dati Tombino:



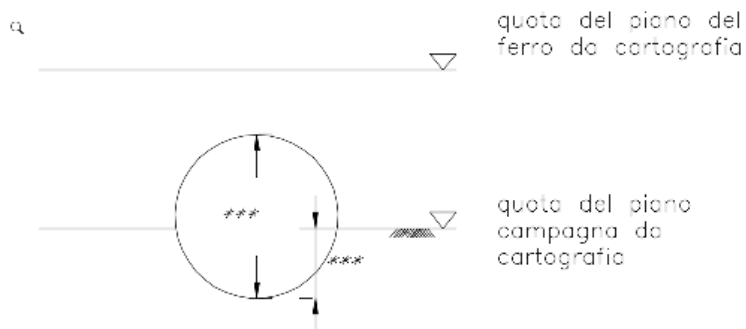
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

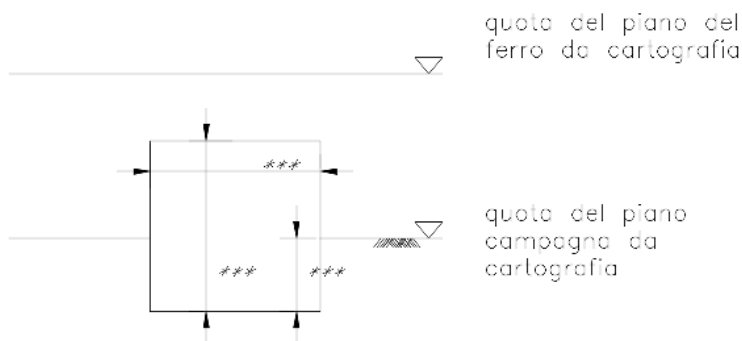
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro _____



*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza PF	23.50m 17.60 m.s.l.m.	Altezza PC	6.10m
-------------------------------------	-----------	-----------------	--------------------------	---------------	-------

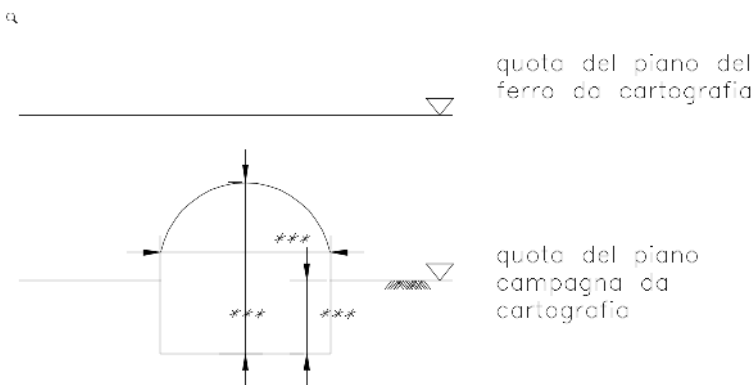


*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC = piano campagna SdF

☐ Arco Larghezza (max) _____ Altezza _____



*** = quota da misurare in campo

Numero di luci

Lunghezza longitudinale: circa 23.50 m

Tipologia strutturale: Calcestruzzo armato precompresso

Eventuali altre note:

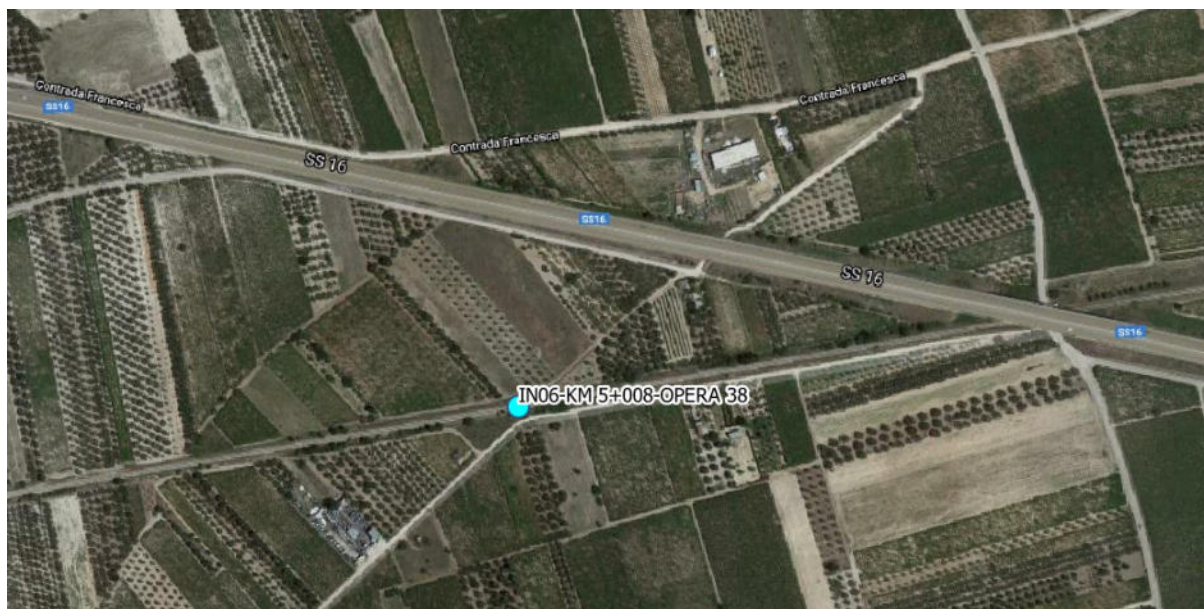
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN06 (Opera 38)

Progressiva Km 5+008

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SS16, in prossimità di contrada Francesca (BT)

Dati Tombino:



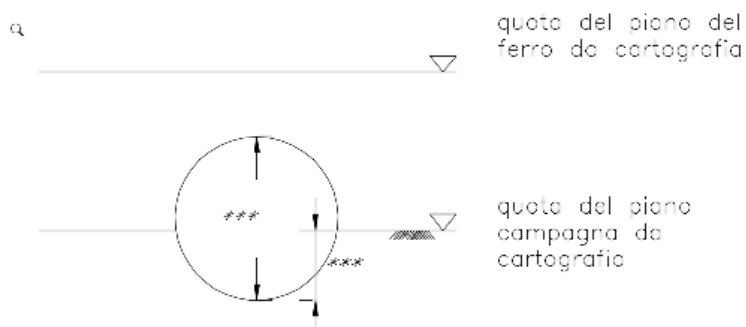
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

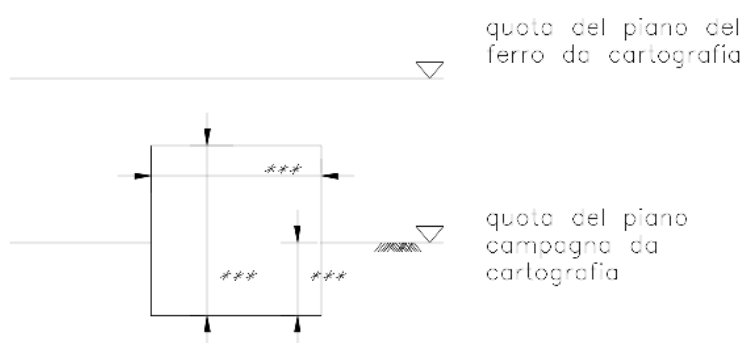
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



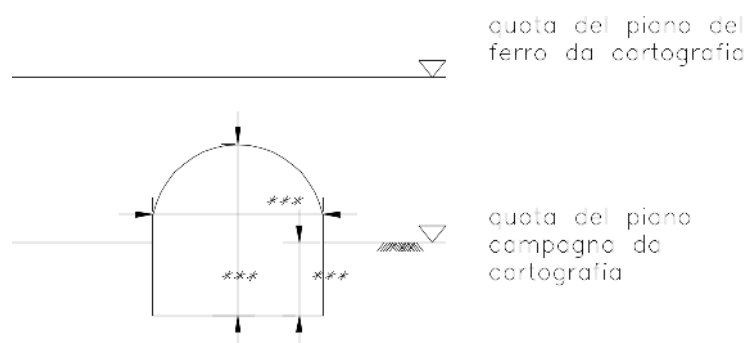
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 1.8 m
PF= 20.09 m.s.l.m. PC= 17.81 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.85 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta invasa da vegetazione spontanea

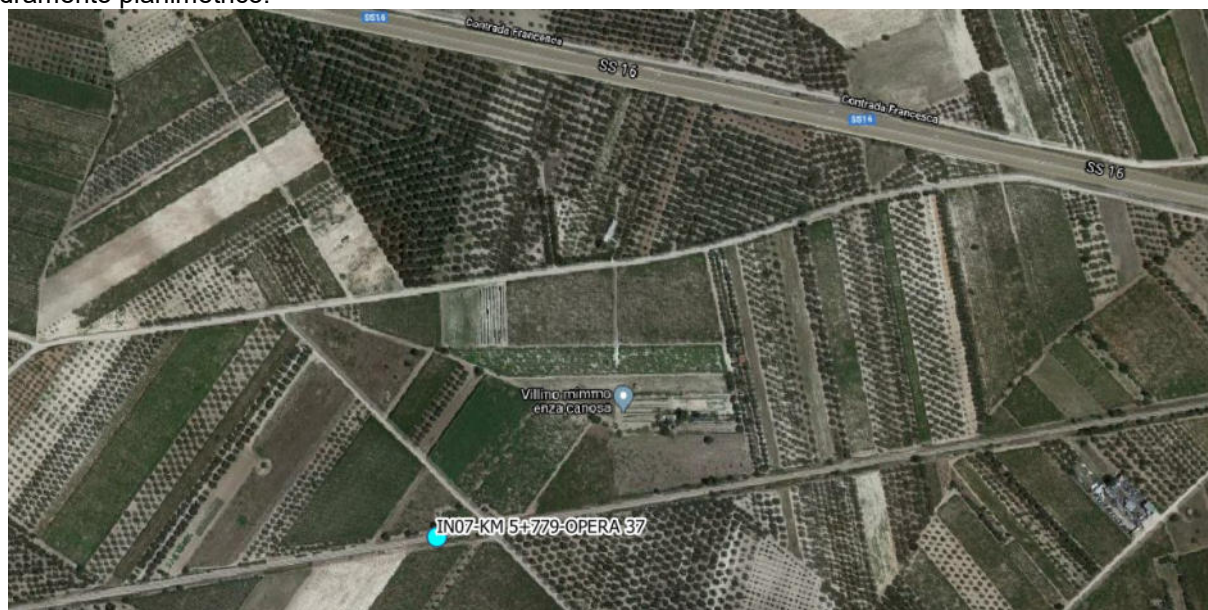
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN07 (Opera 37)

Progressiva Km 5+779

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.80 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SS16, in prossimità di contrada Francesca (BT)

Dati Tombino:



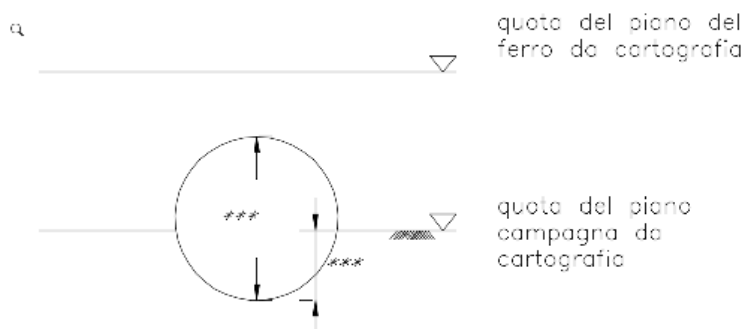
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

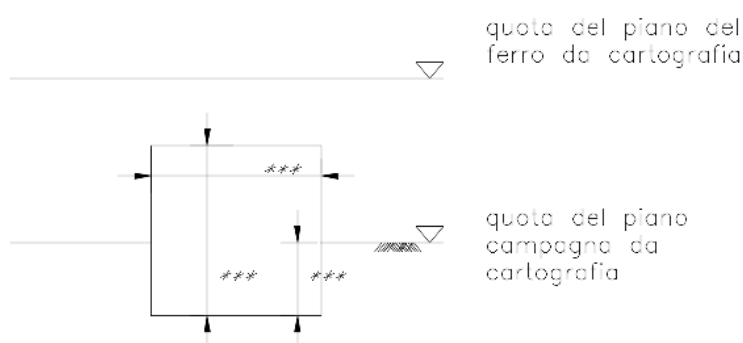
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



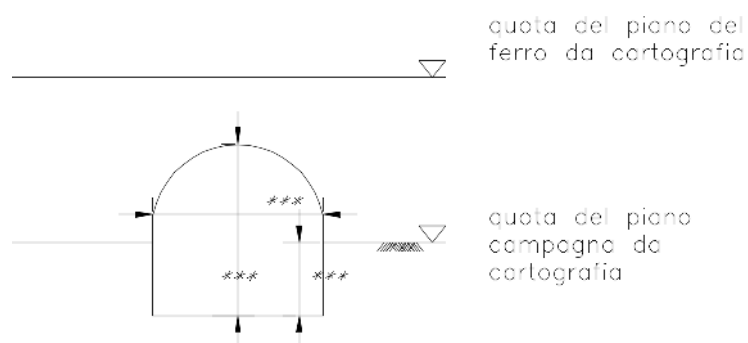
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 0.80 m Altezza 1.0 m
PF= 24.61 m.s.l.m. PC= 23.06 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.15 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta invasa da vegetazione spontanea, detriti e materiali di scarto.

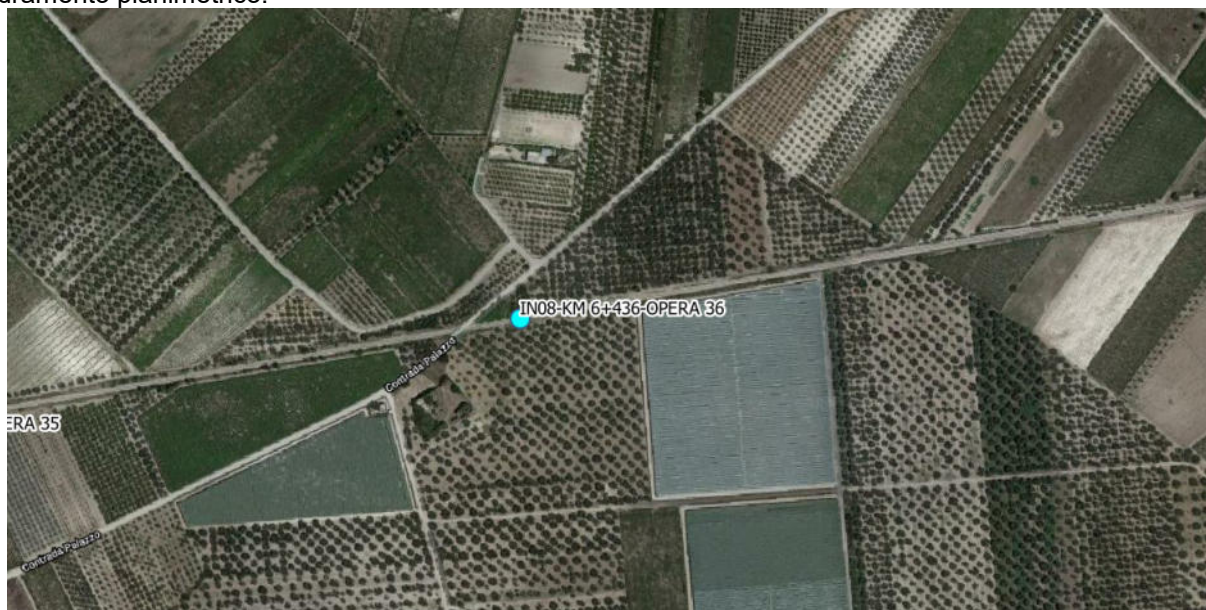
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN08 (Opera 36)

Progressiva Km 6+436

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 0.90 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia a sud della SS16 ed incrocia a sud contrada Palazzo (BT).

Dati Tombino:



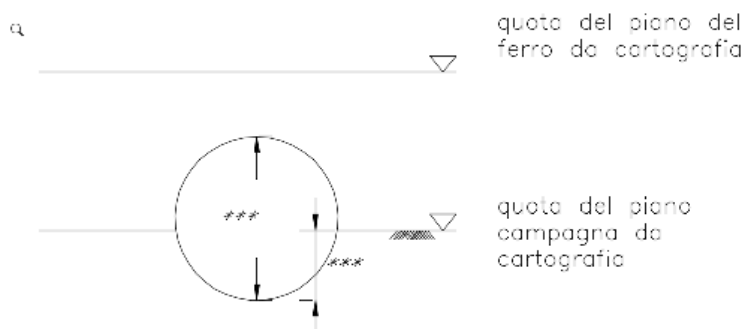
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

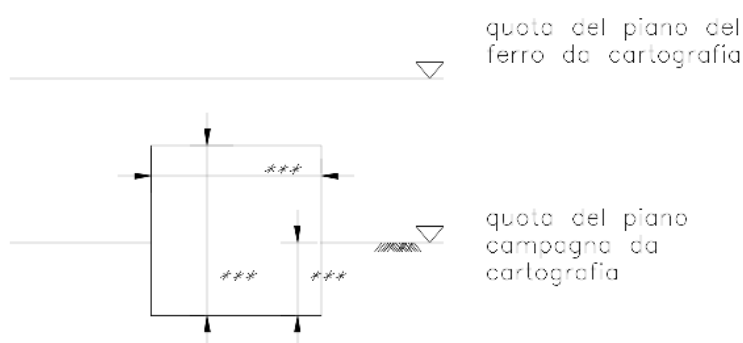
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



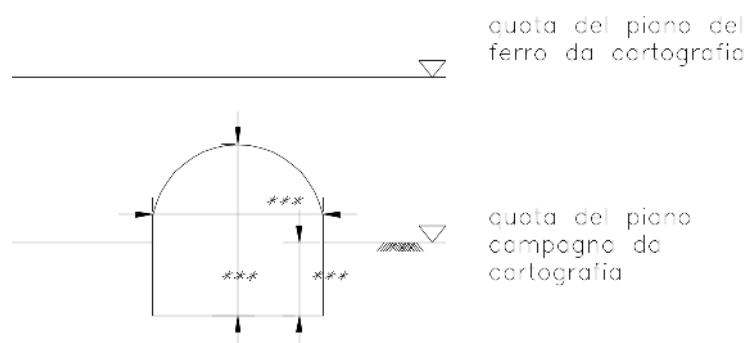
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare ☐ Larghezza ☐ Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒	Arco	Larghezza (max)	1.0 m	Altezza	0.9 m
		PF=	23.72 m.s.l.m.	PC=	23.05 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 4.90 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta invasa da vegetazione spontanea, detriti e materiali di scarto.

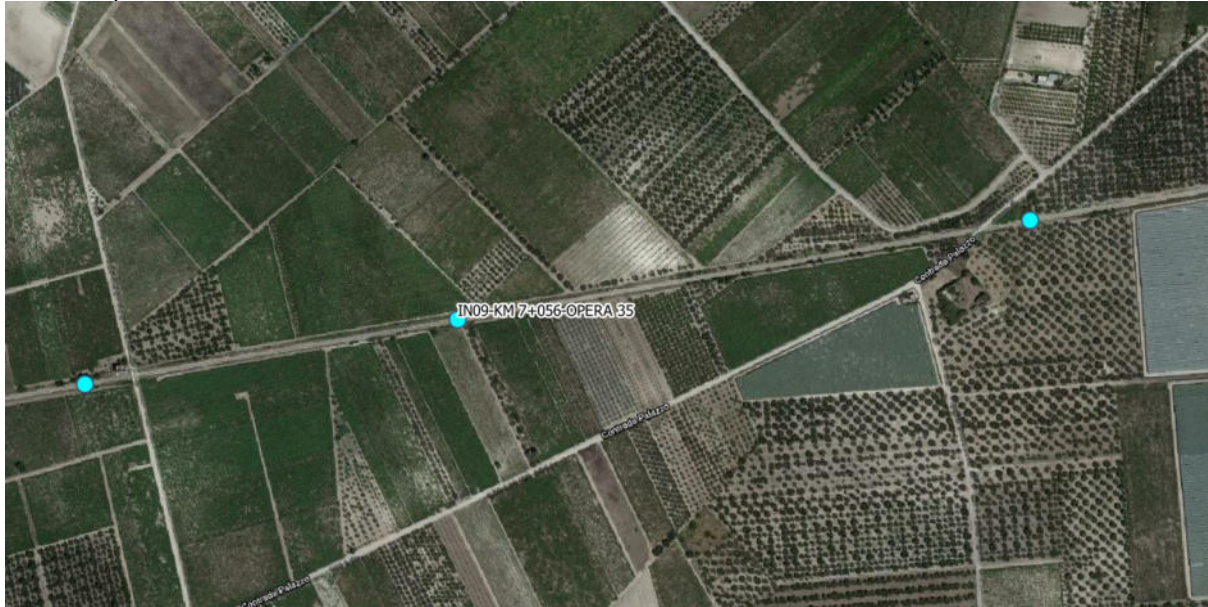
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN09 (Opera 38)

Progressiva Km 7+056

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 2.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SS16 e a nord di contrada Palazzo (BT)..

Dati Tombino:



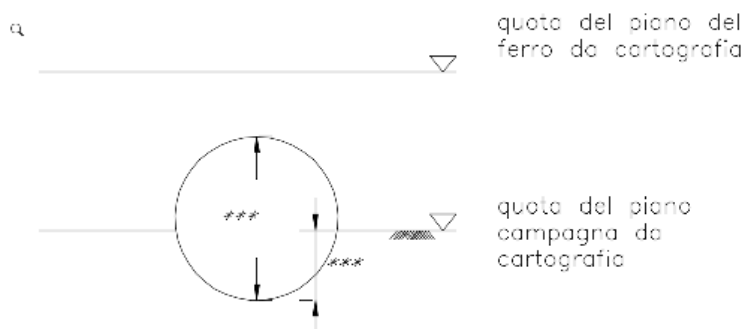
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

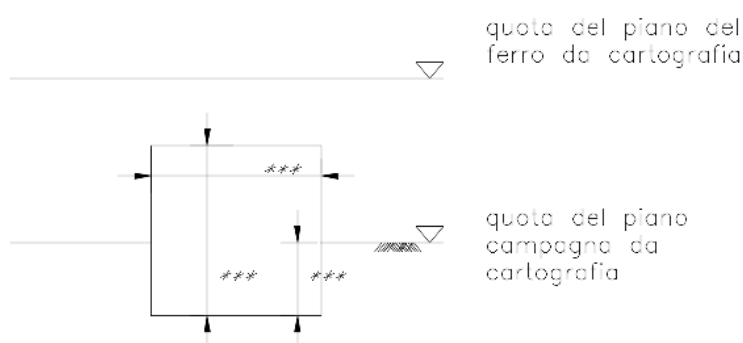
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



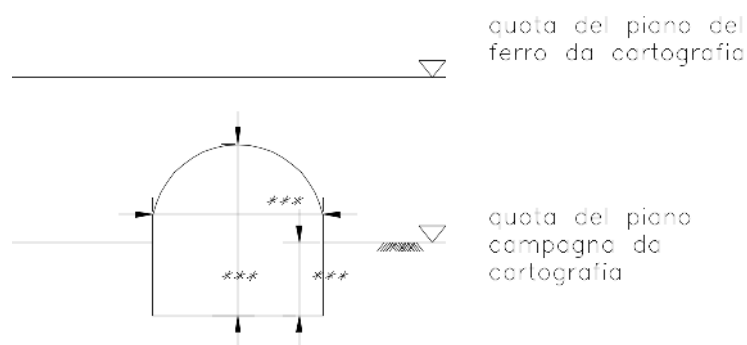
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 2.0 m
 PF= 22.74 m.s.l.m. PC= 20.90 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: l'ingresso sud si presenta invasa da vegetazione spontanea, detriti e materiali di scarto, quello nord meno ingombro.

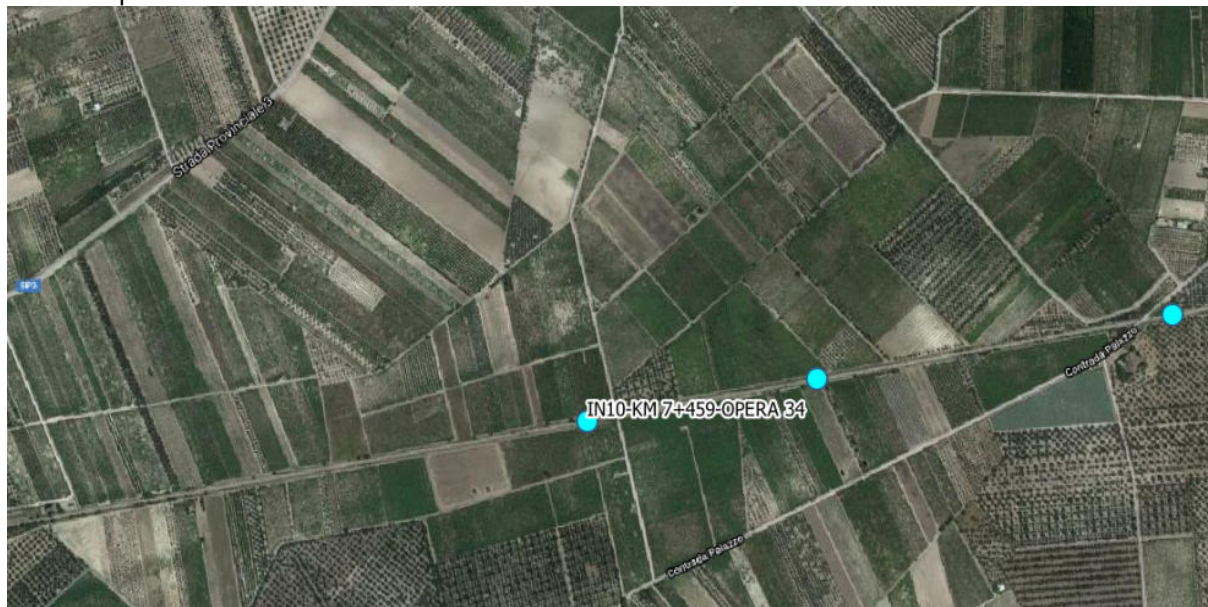
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN10 (A) (Opera 34)

Progressiva Km 7+459

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 2.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SP3 e a nord di contrada Palazzo (BT).

Dati Tombino:



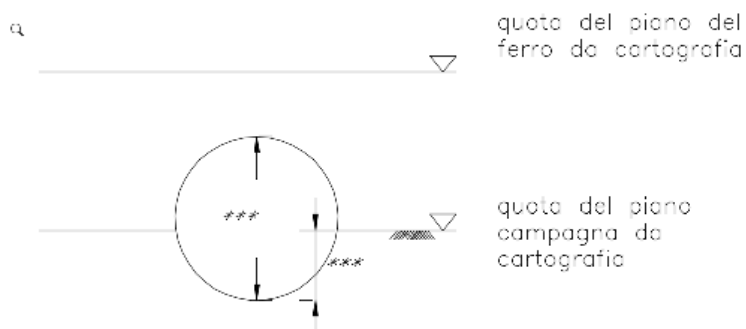
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

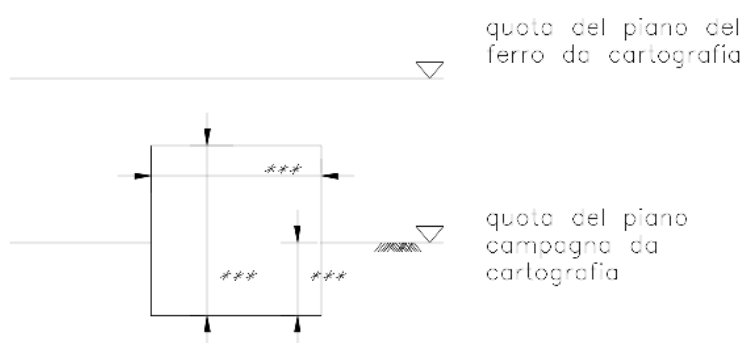
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



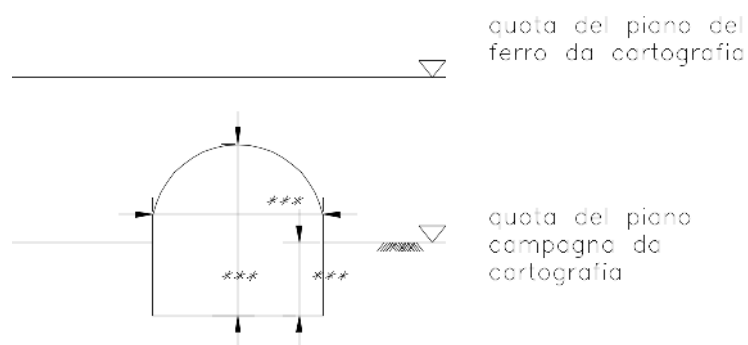
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 2.0 m
PF= 22.62 m.s.l.m. PC= 20.75 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.85 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: l'ingresso nord si presenta invasa da vegetazione spontanea, detriti e materiali di scarto, quello sud meno ingombro.

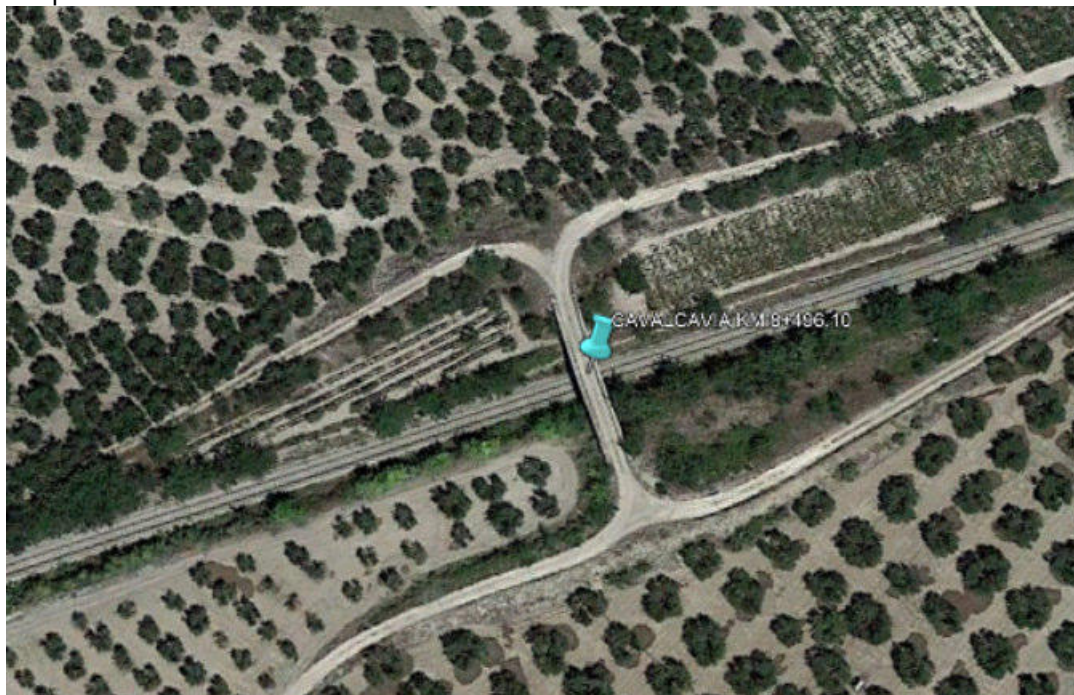
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: CAVALCAVIA-01

Progressiva km: 8+496

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Cavalcavia in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 5.50 m, altezza libera 5.00 m.
Stato di conservazione	buono

Note:

Dati Tombino:



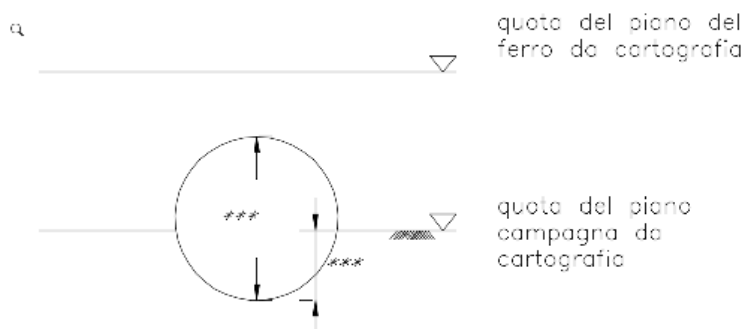
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

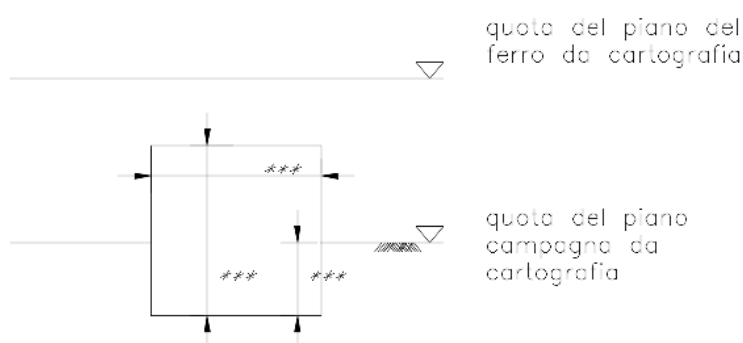
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



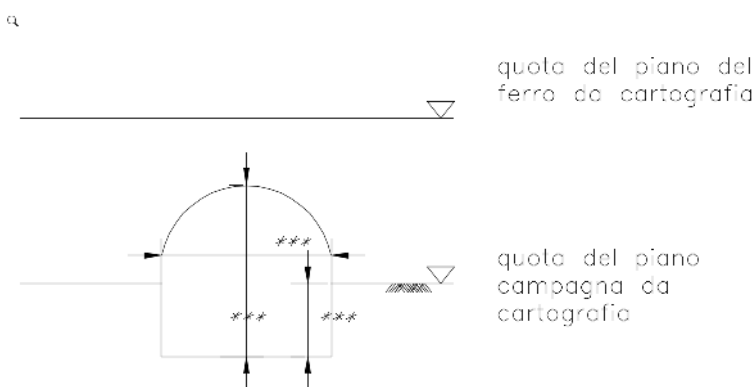
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 5.50 m Altezza 5.00 m
PF 1 7.60 m.s.l.m. PC



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci 3

Lunghezza longitudinale: circa 5.50 m

Tipologia strutturale: muratura

Eventuali altre note:

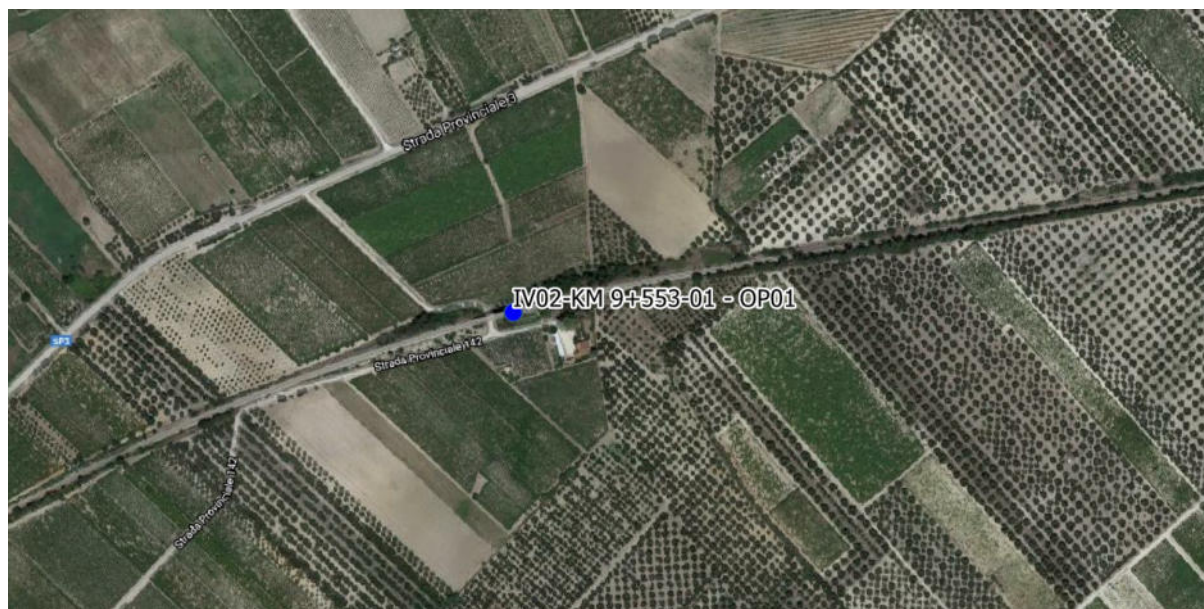
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IV02

Progressiva km: 9+553

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera Viadotto in muratura, composto da 7 campate.

Descrizione geometrica Luce campata 7.85 m, altezza libera 8.80 m.

Stato di conservazione buono

Note: Collegamento tra SP n.142 e SP 3

Dati Tombino:

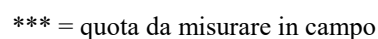


Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐ Circolare Diametro _____



*** = quota da misurare in campo

*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Eventuali altre note:

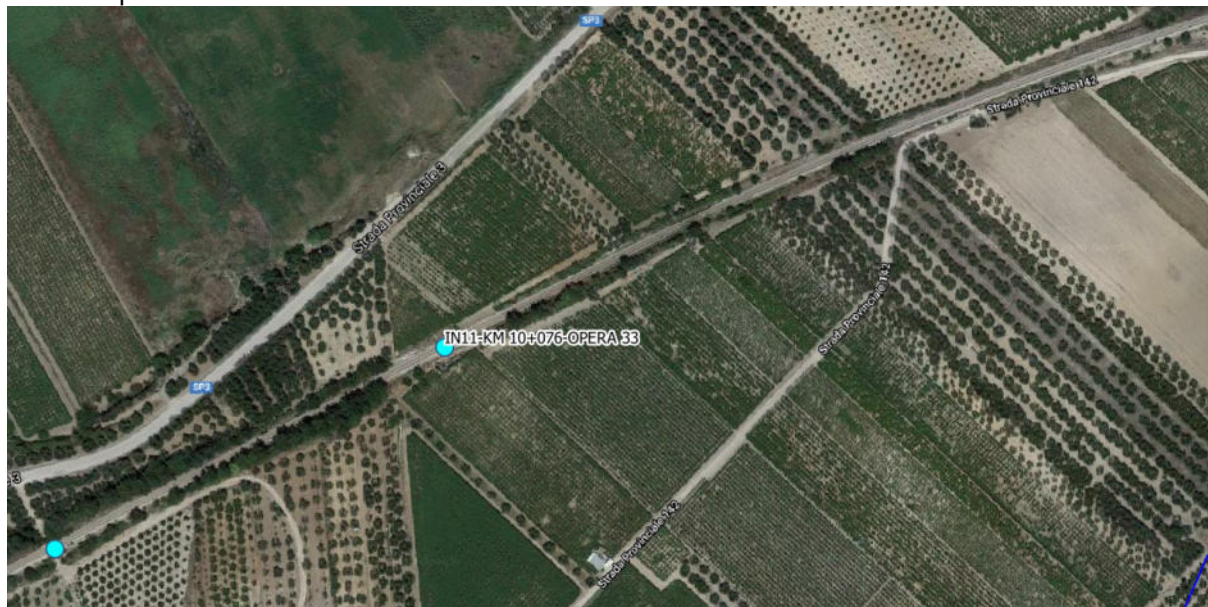
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN11 (Opera 33)

Progressiva Km 10+076

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 2.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SP3 e a nord-ovest della SP142.

Dati Tombino:



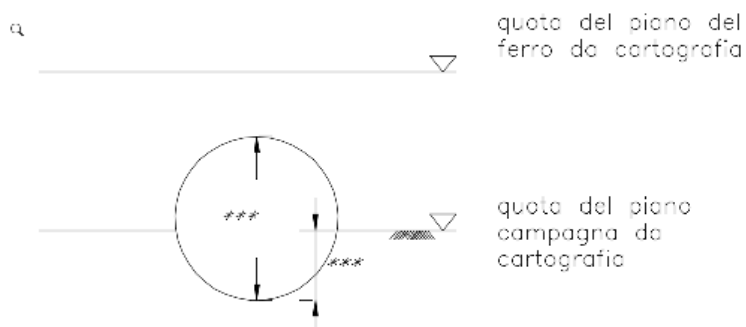
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

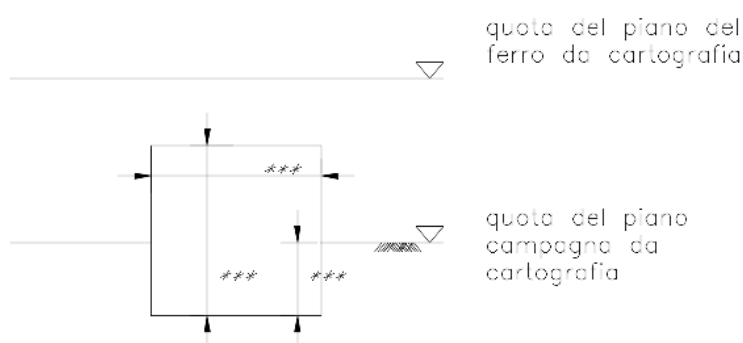
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



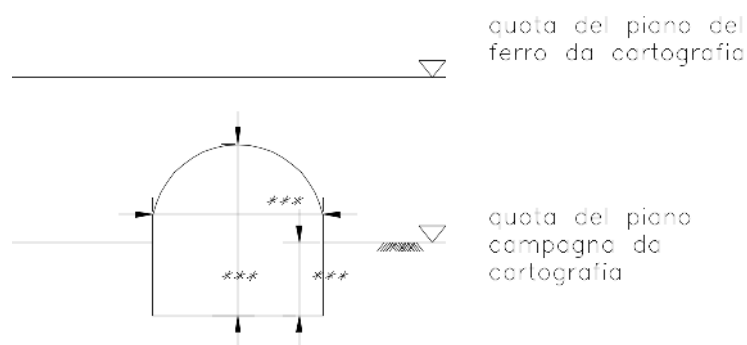
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 2.0 m
 PF= 22.71 m.s.l.m. PC= 25.20 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.10 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano invasi da vegetazione spontanea, detriti e materiali di scarto, inoltre, dal prospetto A (sud) si vede la presenza di uno "scalino" che comporta un ribassamento del fondo scorrevole del tombino rispetto al piano campagna.

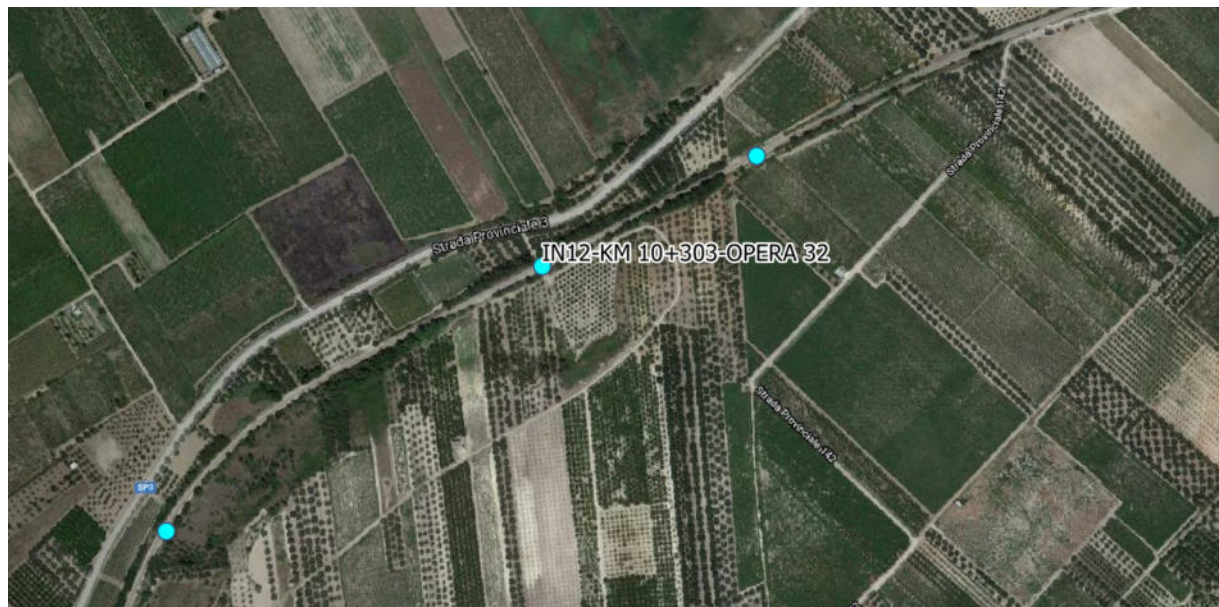
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN12 (OPERA 32)

Progressiva km: 10+303

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 3.00 m, altezza libera 3.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Strada non asfaltata nelle vicinanze della Strada Provinciale 3

Dati Tombino:



Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

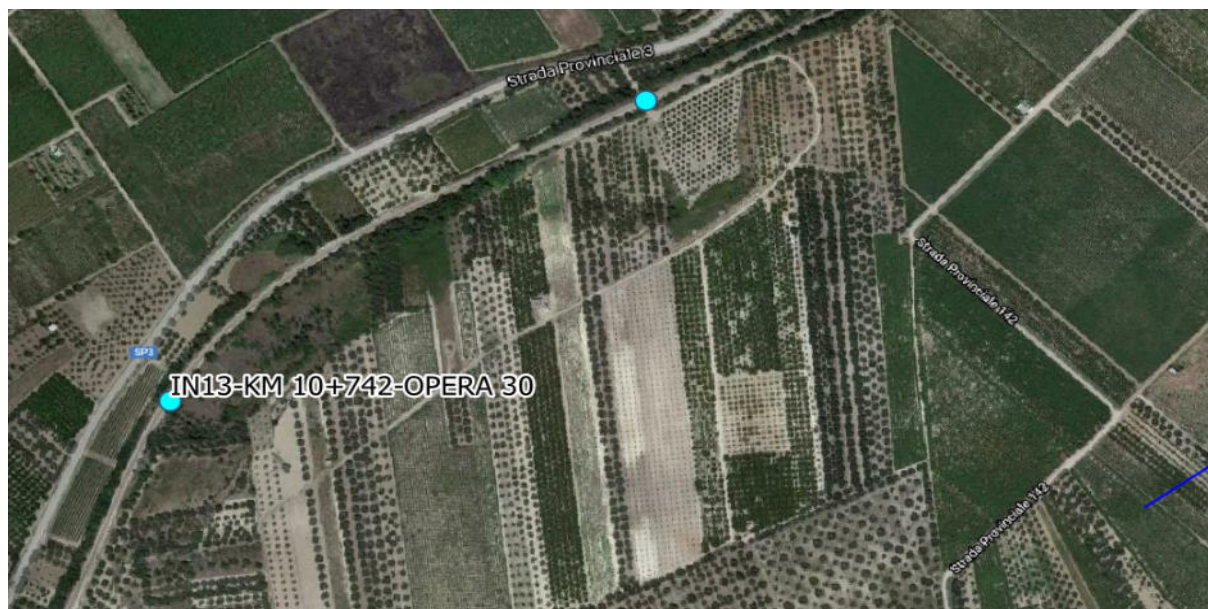
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN13 (Opera 30)

Progressiva Km 10+742

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.80 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SP3 e a nord-ovest della SP142.

Dati Tombino:



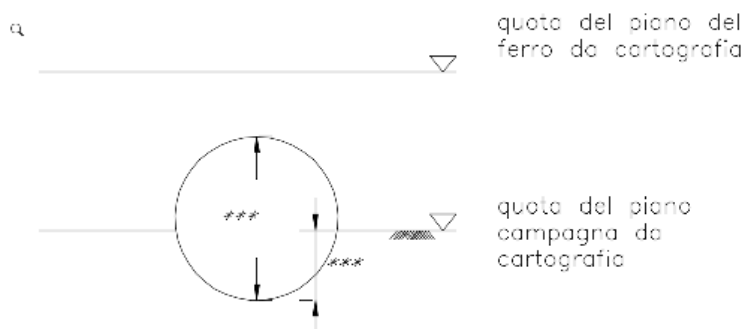
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

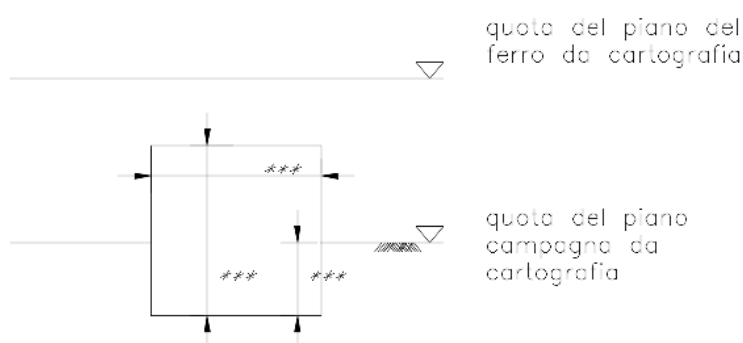
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



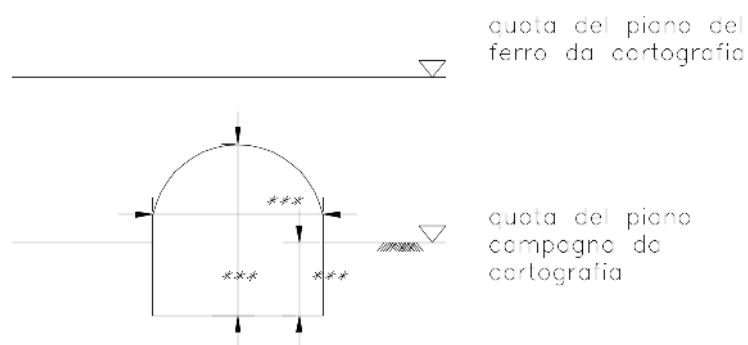
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 0.80 m Altezza 1.0 m
 PF= 25.43 m.s.l.m. PC= 22.70 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano invasi da vegetazione spontanea.

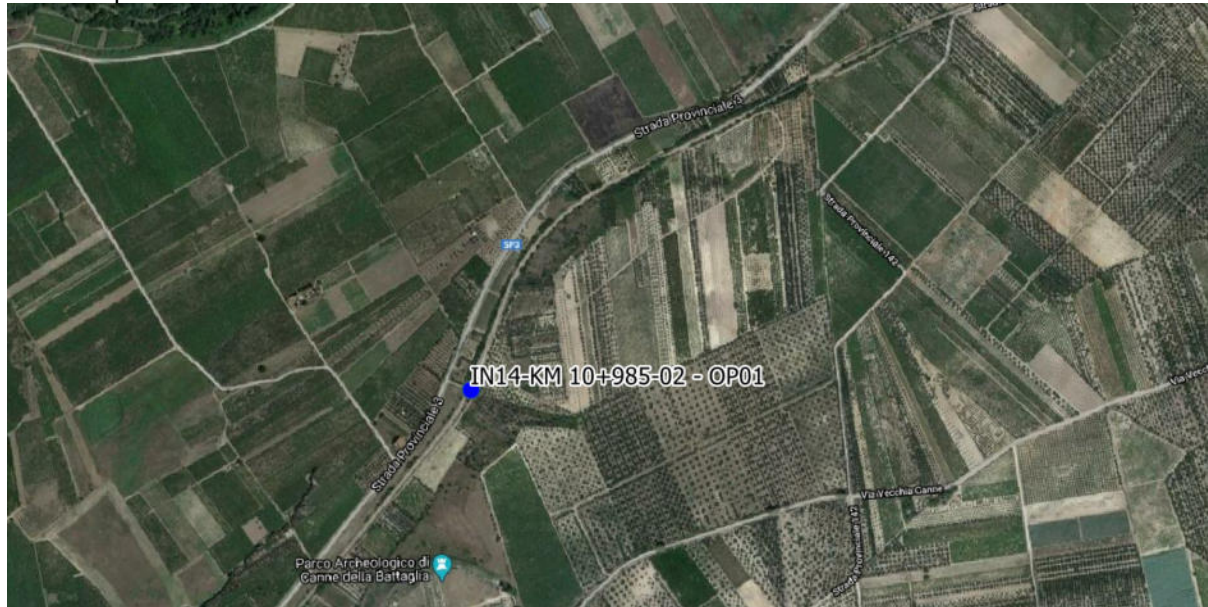
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN14 (02-OPERA-01)

Progressiva km: 10+985

Inquadramento planimetrico:

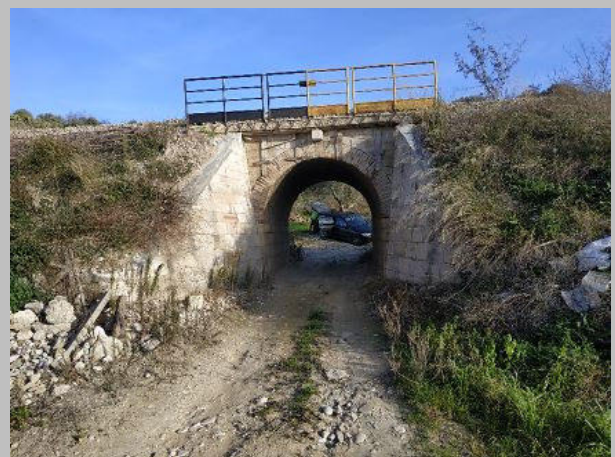


Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 3.05 m, altezza libera 3.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Il sottopassaggio si trova su strada non asfaltate nelle vicinanze della SP3.

Dati Tombino:



Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

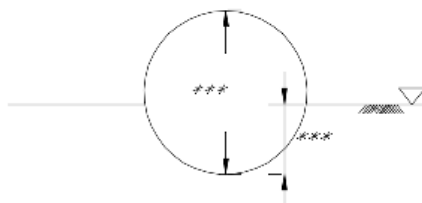
7

Diametro

Diametro

Q

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

☒

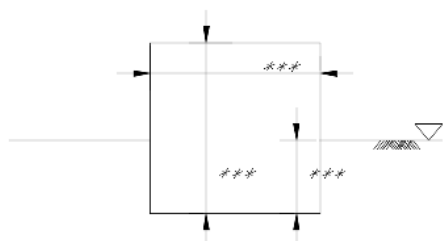
Larghezza
PF

25.47 m.s.l.m.

Altezza
PC

21.20 m.s.l.m.

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

PF =piano ferro SdF

PC = piano campagna SdF

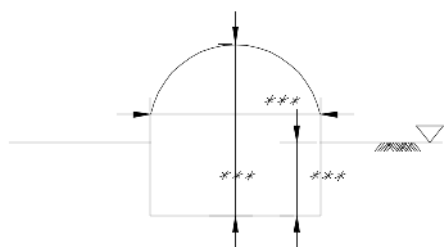
☐

Larghezza (max)

Altezza

Q

quota del piano del
ferro da cartografia



quota del piano
campagna da
cartografia

n.d.

circa 5.00 m

muratura in pietrame

il sottopassaggio si presenta sgombro e accessibile.

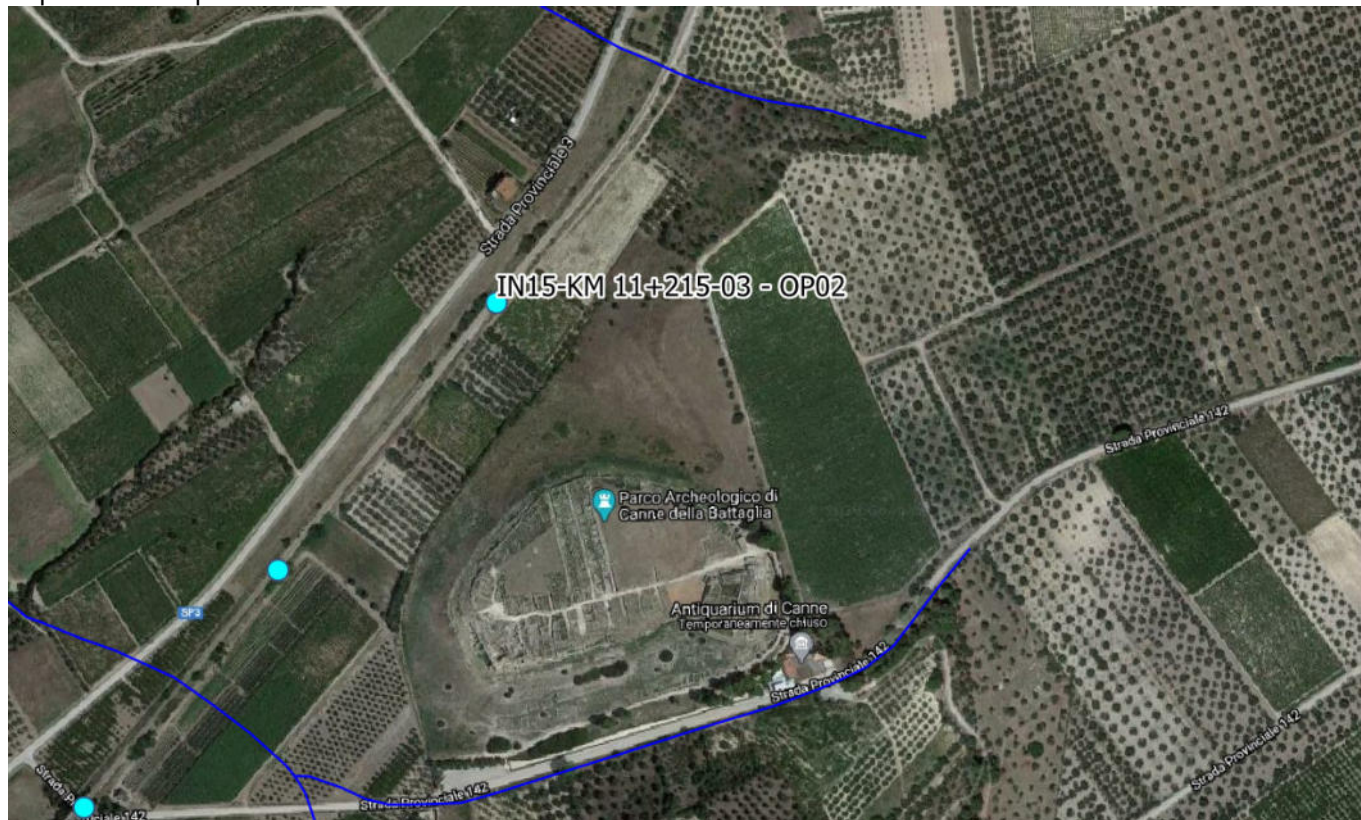
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN15 (Opera 03-OP03)

Progressiva Km 11+215

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera ponticello stradale in muratura di pietrame

Descrizione geometrica luce campata 1.00 m, altezza libera 1.10 m

Stato di conservazione buono

Note: l'opera è posta sulla strada che si colloca tra la SP3 e la SP142, inoltre, risulta in
prossimità del parco archeologico di Canne della Battaglia.

Dati Tombino:



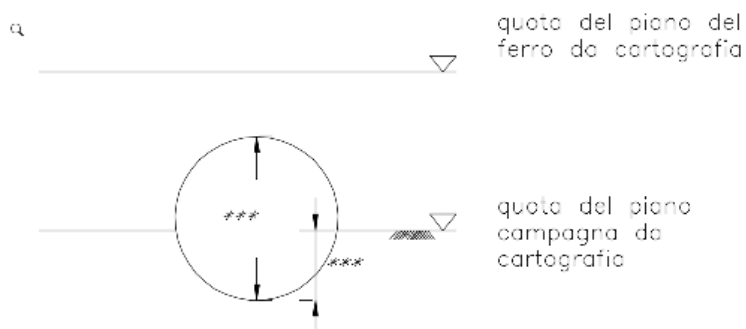
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

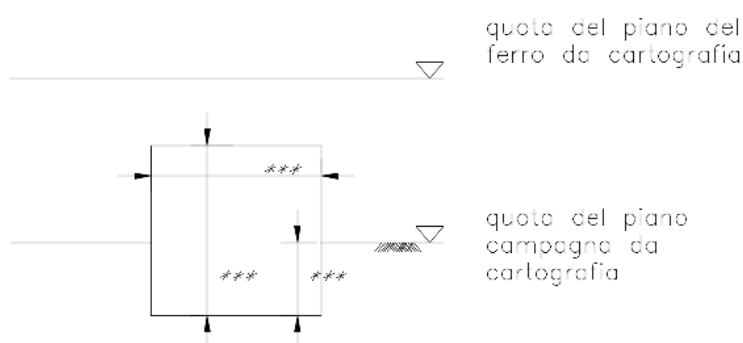
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



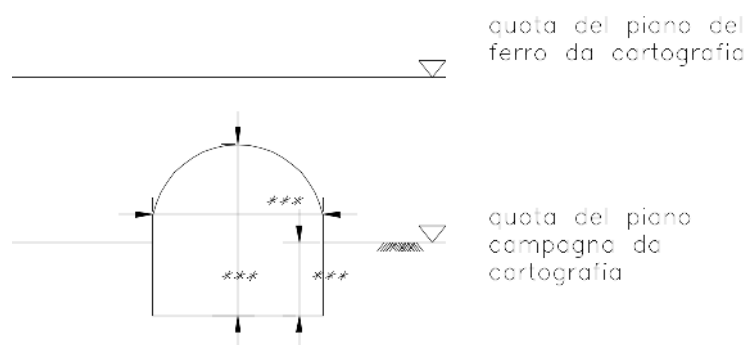
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.10 m
PF= 25.27 m.s.l.m. PC= 23.02 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano invasi da vegetazione spontanea.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN16 (PONTICELLO-01)

Progressiva km: 11+482

Inquadramento planimetrico:

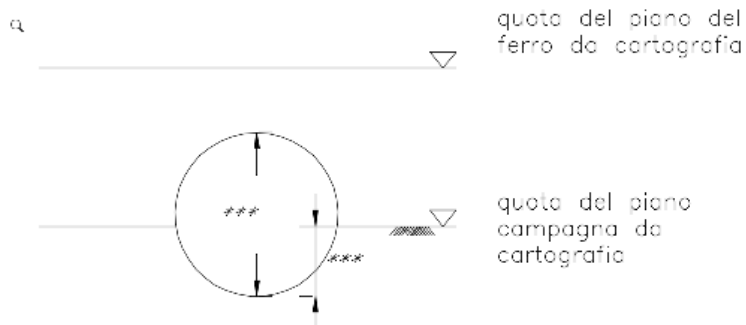


Tipologia di opera	Ponticello in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 1.00 m, altezza libera 1.10 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato nelle vicinanze della SP3 e della SP142, non sono presenti foto.

1

Diametro

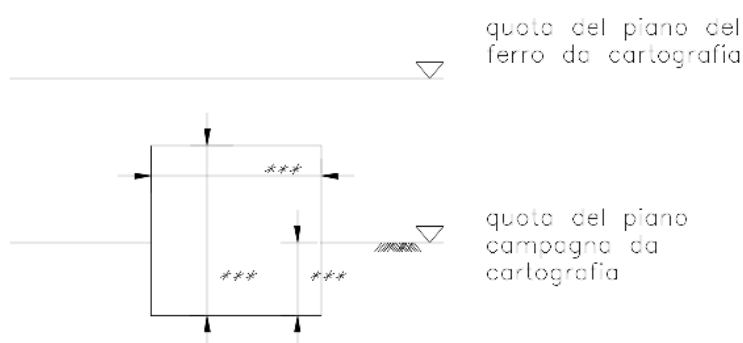
Diametro



9

Larghezza

Altezza

☒

Larghezza (max)

Altezza

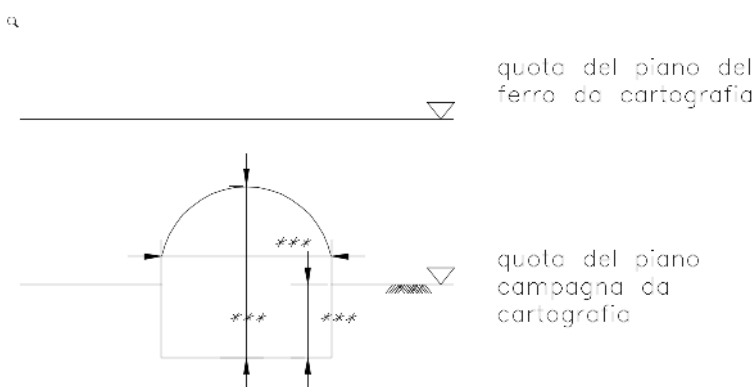
1.10 m

PF

26.35 m.s.l.m.

PC

24.05 m.s.l.m.



PF =piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

1

n.d.

muratura in pietrame

Pag. 2 di 2

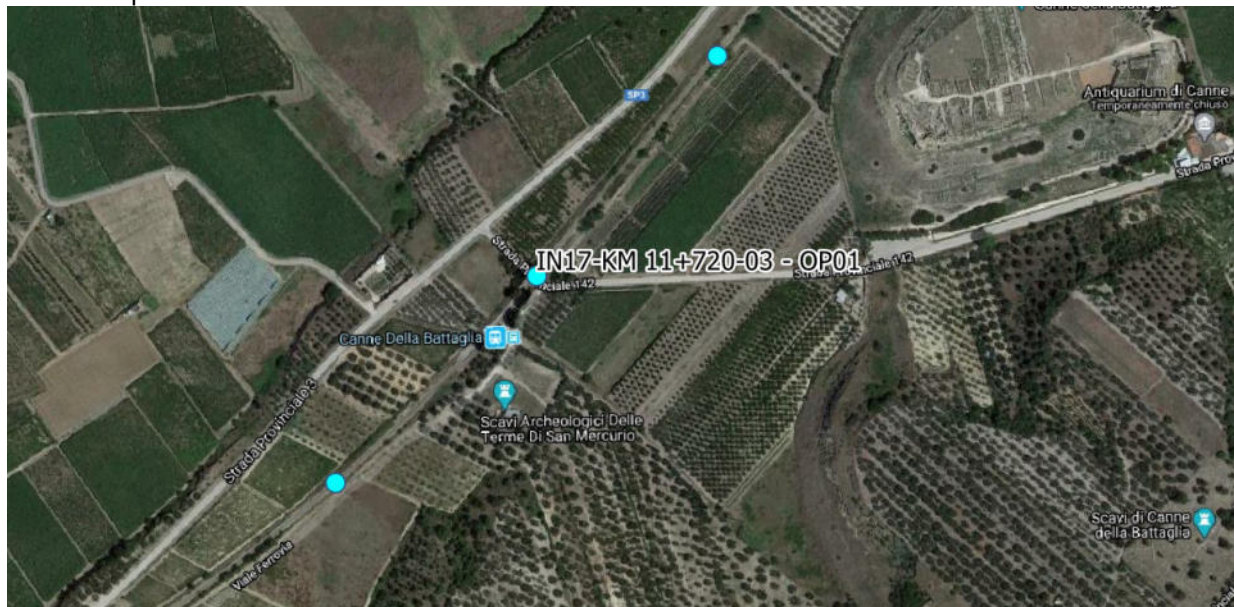
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN17 (03-OP01)

Progressiva km: 11+720

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottovia a travata metallica ad attacco diretto su spalle in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 3.00 m, altezza libera 3.30 m.
Stato di conservazione	la travata appare in stato di degrado
Note:	SP142, in prossimità del parco archeologico di Canne della Battaglia e degli scavi delle terme di san Mercurio.

Dati Tombino:

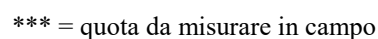


Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐ Circolare Diametro _____



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

*** = quota da misurare in campo

Eventuali altre note: il sottovia è causa allo stato attuale di riduzioni puntuali del traffico ferroviario a 30 km/h

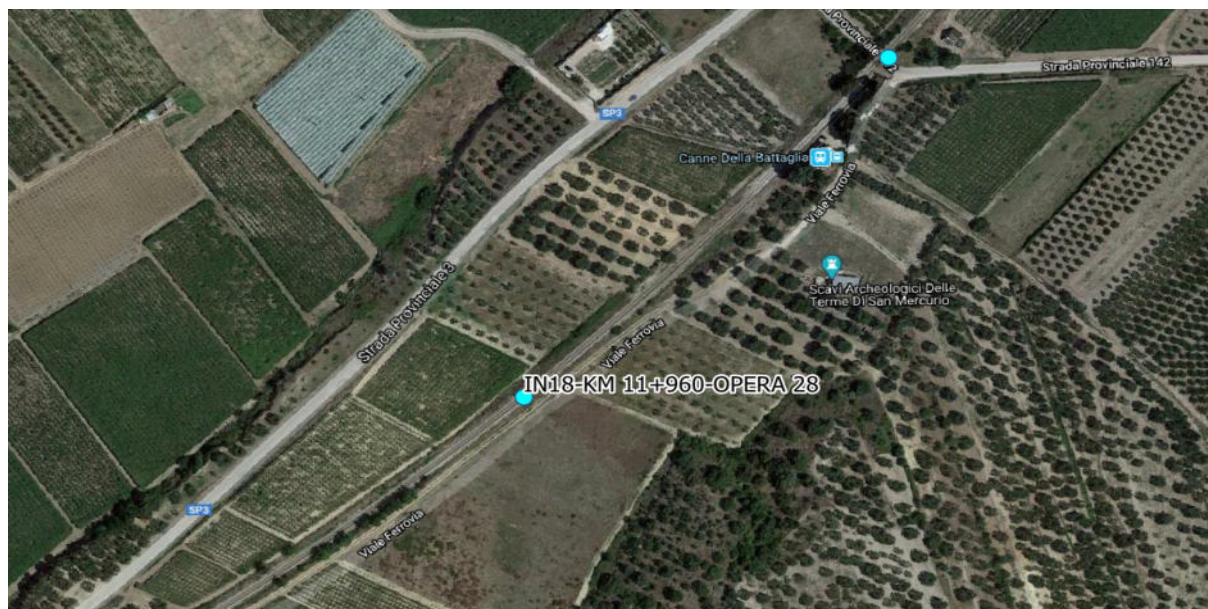
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN18 (Opera 28)

Progressiva Km 11+960

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.35 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia, nel tratto che ricade tra la SP3 e la SP142, inoltre, è in prossimità degli scavi archeologici delle terme di San Mercurio

Dati Tombino:



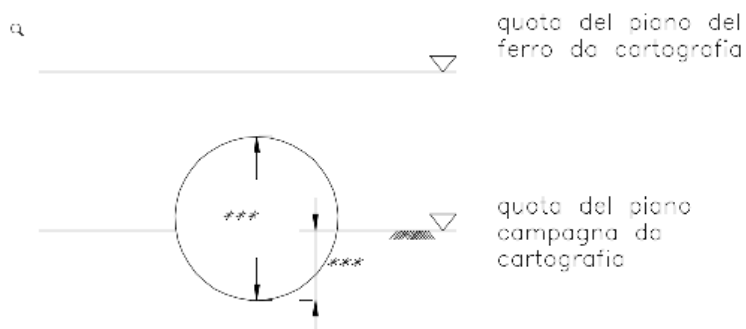
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

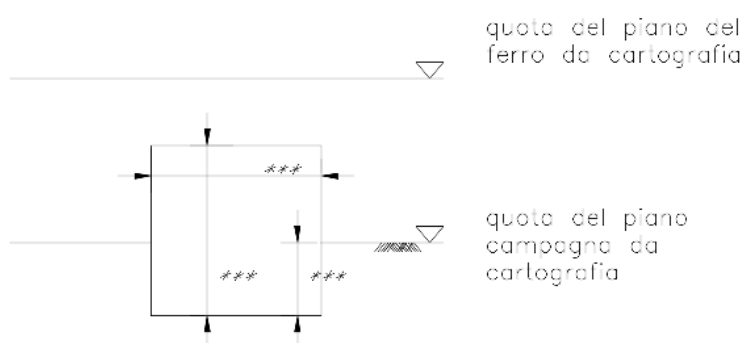
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



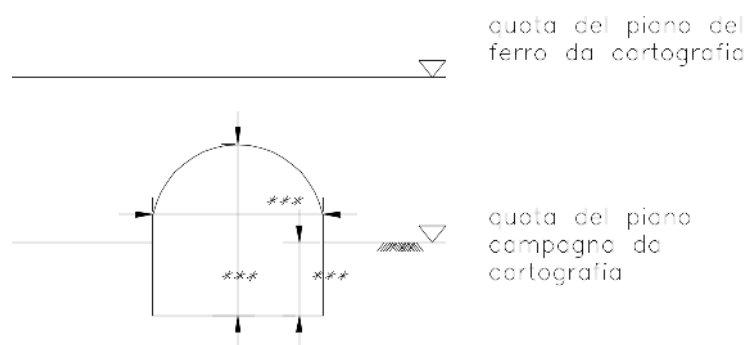
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.35 m
 PF= 29.80 m.s.l.m. PC= 28.16 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri ed accessibili.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN19 (Opera 27)

Progressiva km: 12+186

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 2.00 m, altezza libera 3.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Strada non asfaltata (viale Ferrovia) posta a sud della SP3.

Dati Tombino:



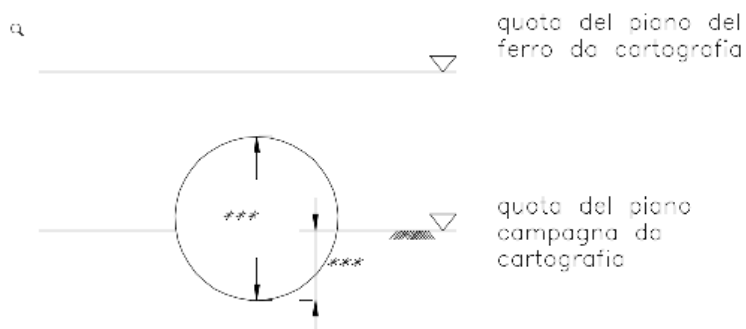
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

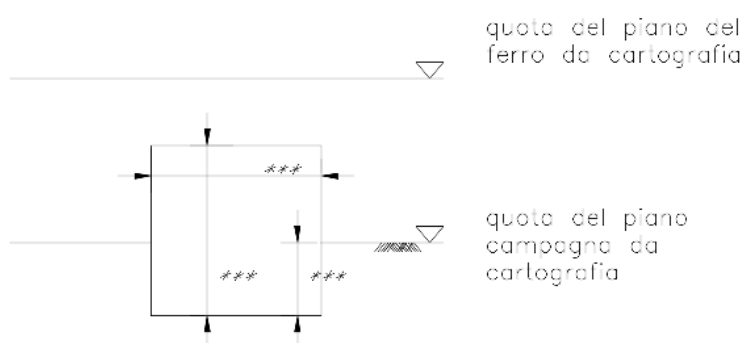
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



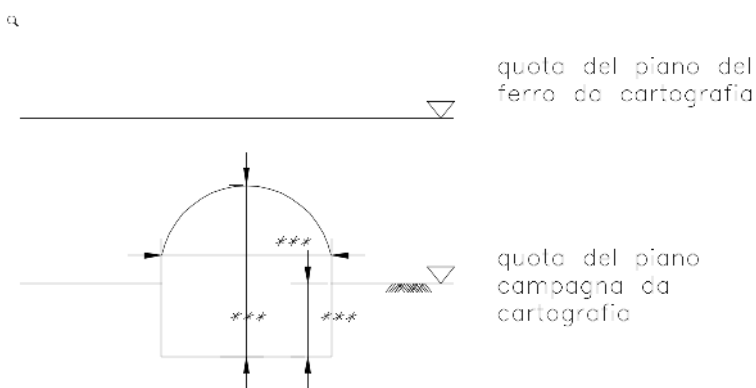
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.00 m Altezza 3.00 m
PF 31.17 m.s.l.m. PC



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.00 m

Tipologia strutturale: muratura in pietrame

Eventuali altre note: il ponticello si presenta sgombro ed accessibile.

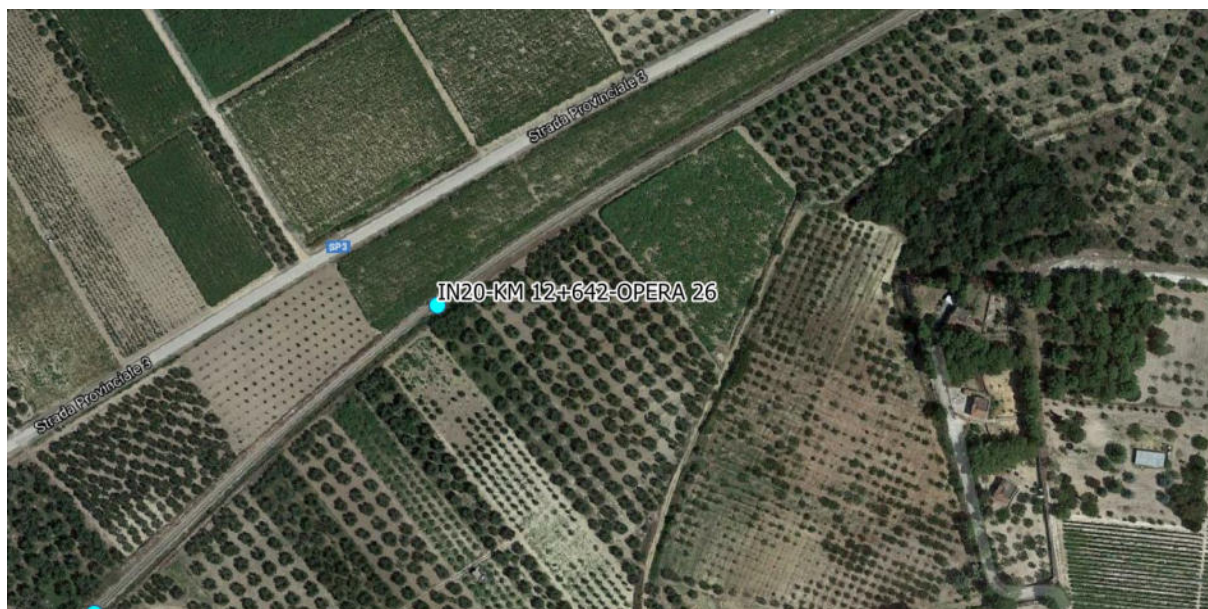
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: 20 (Opera 26)

Progressiva Km 12+642

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.60m, altezza libera 0.90 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SP3.

Dati Tombino:



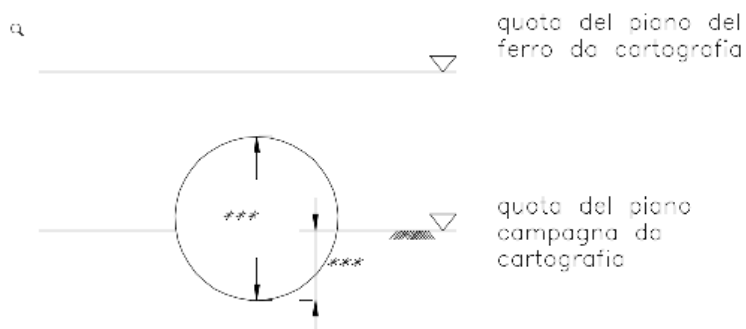
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

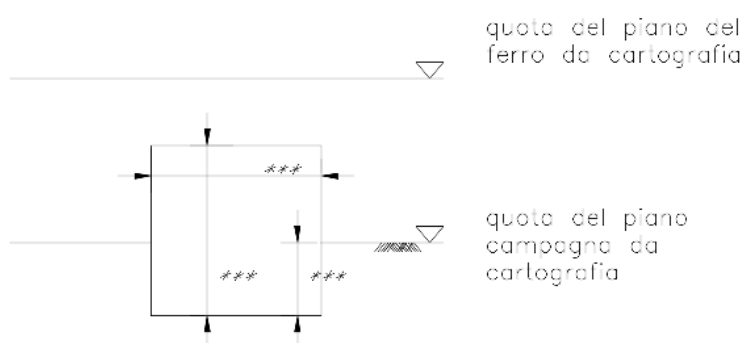
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



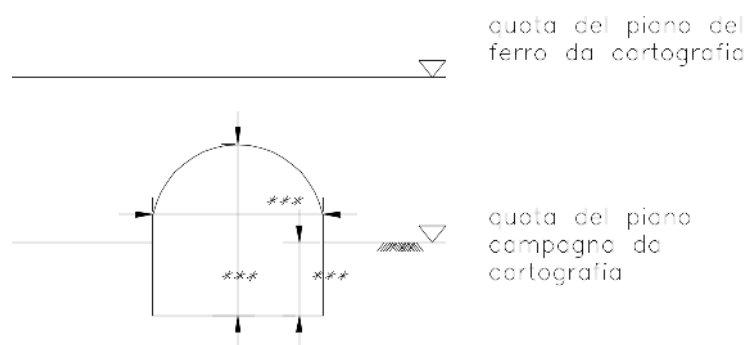
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 0.60 m Altezza 0.90 m
 PF= 32.81 m.s.l.m. PC= 31.30 (nord) 32.20 (sud) m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: l'imbocco sud si presenta praticamente ostruito da depositi, mentre l'imbocco nord, risulta sgombro ed accessibile.

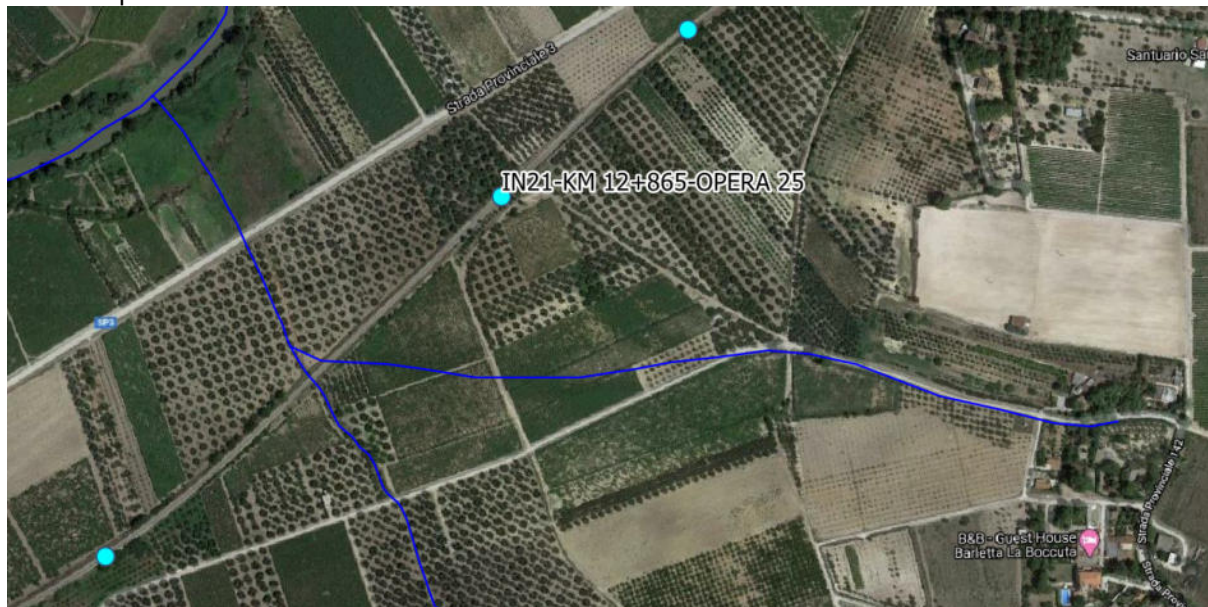
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN21 (Opera 25)

Progressiva Km 12+865

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a sud della SP3, inoltre, si colloca ad est del santuario di San Ruggiero.

Dati Tombino:



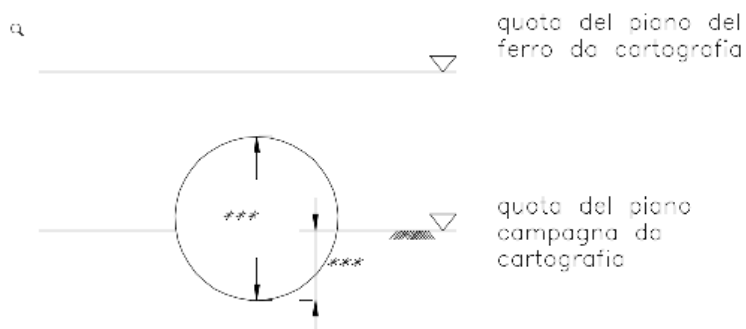
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

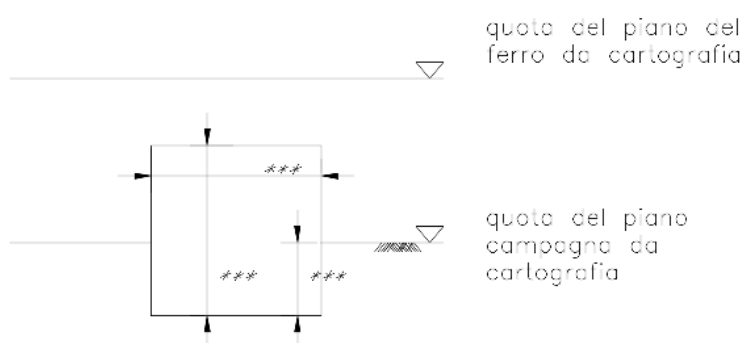
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



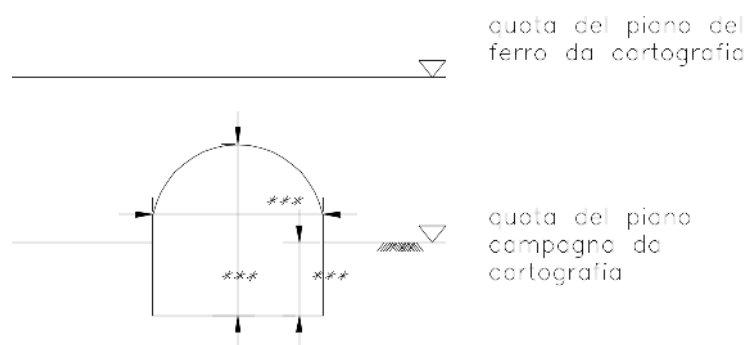
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.00 m
 PF= 33.45 m.s.l.m. PC= 32.40 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF =piano ferro SdF
 PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.95 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano abbastanza sgombri da materiale e vegetazione, pertanto, accessibili.

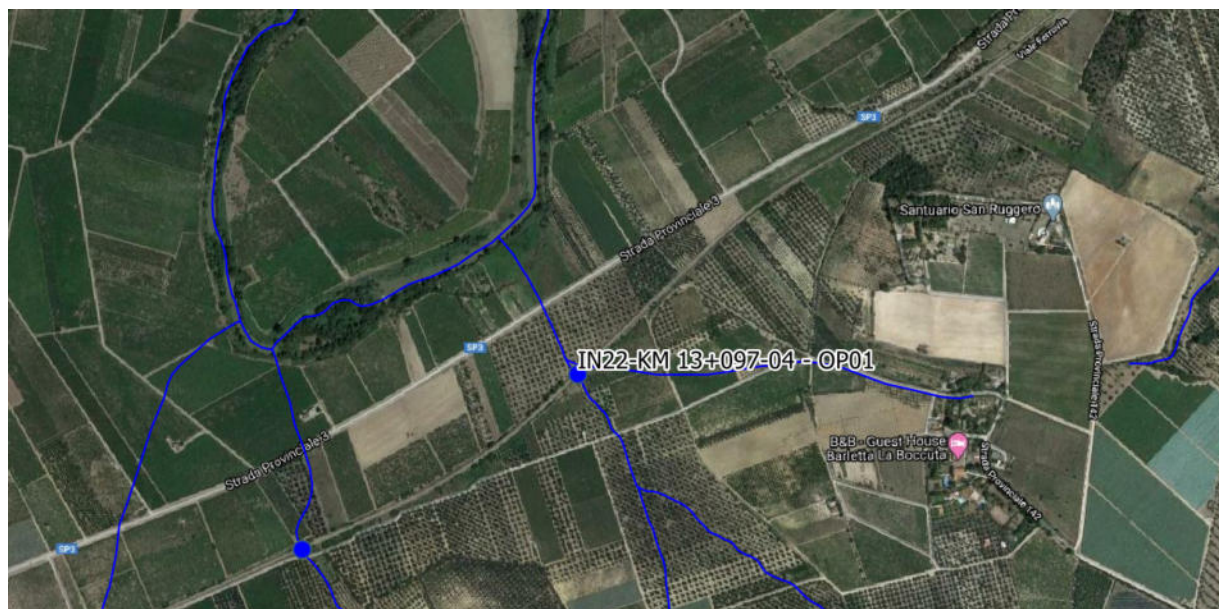
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN22 (Opera 04 - OP01)

Progressiva km: 13+097

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.00 m, altezza libera 1.20 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3, inoltre, è molto prossimo al corso d'acqua Fiume Ofanto, che è visibile, nell'immagine, in alto a sx dell'opera.

Dati Tombino:



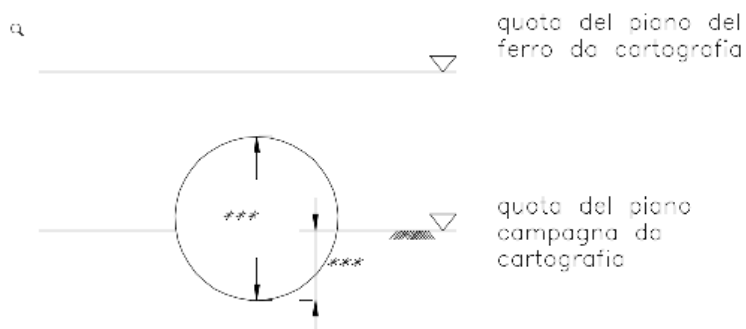
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

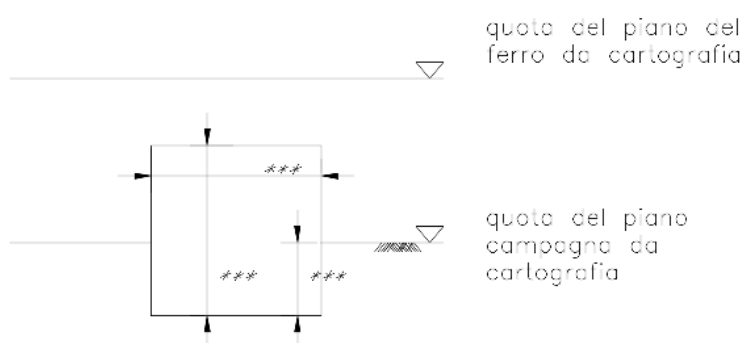
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



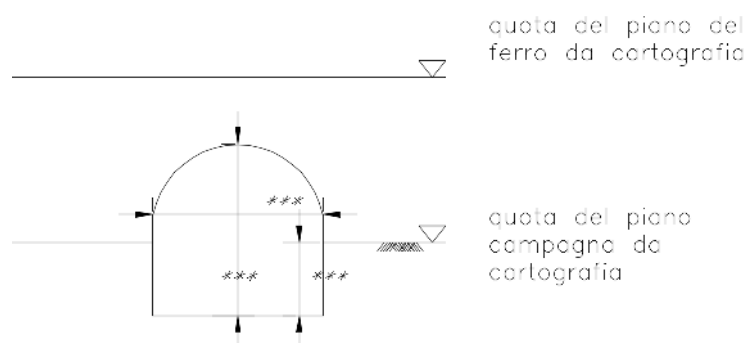
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.0 m Altezza 1.2 m
 PF= 33.97 m.s.l.m. PC= 32.65 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente occupata da materiale di trasporto ma comunque accessibile.

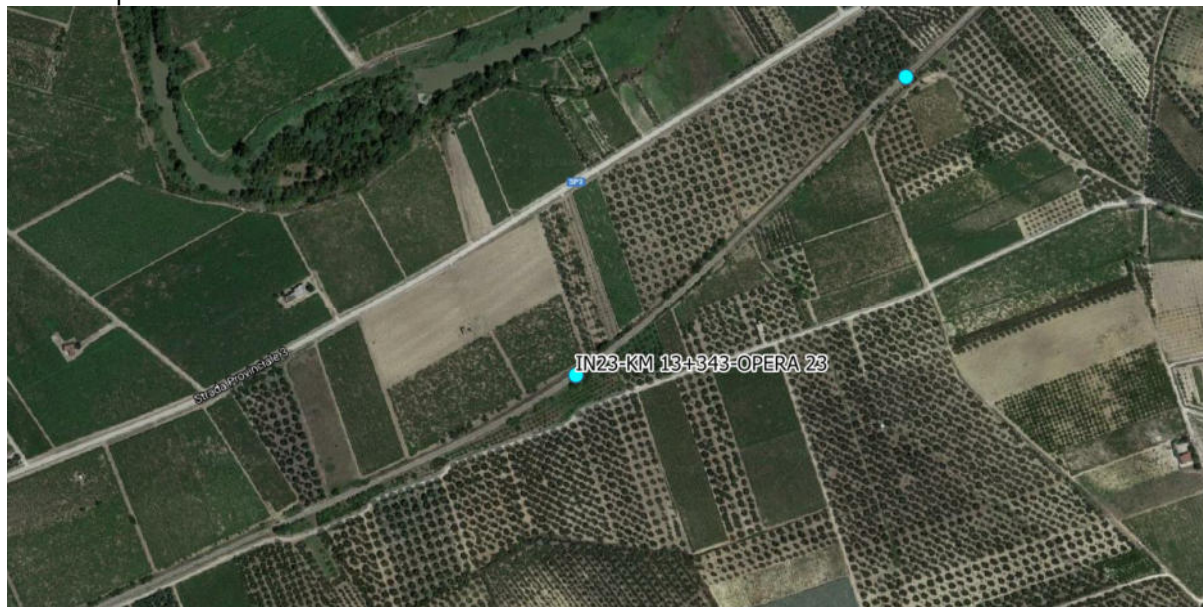
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN23 (OPERA 23)

Progressiva km: 13+343

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera

Ponticello in muratura.

Descrizione geometrica

Luce campata 2.50 m, altezza libera 3.50 m.

Stato di conservazione

buono

Note:

l'opera si trova su viale ferrovia (strada non asfaltata) a sud della SP3.

Dati Tombino:



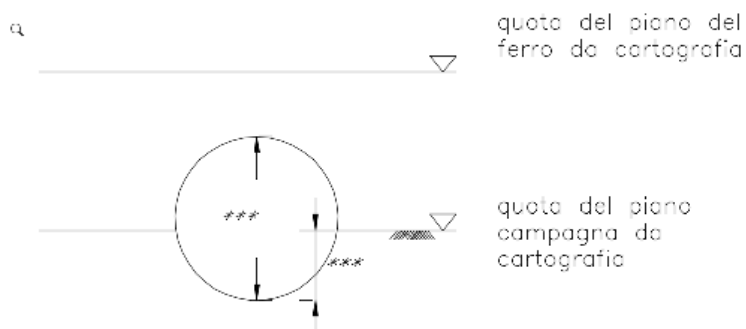
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

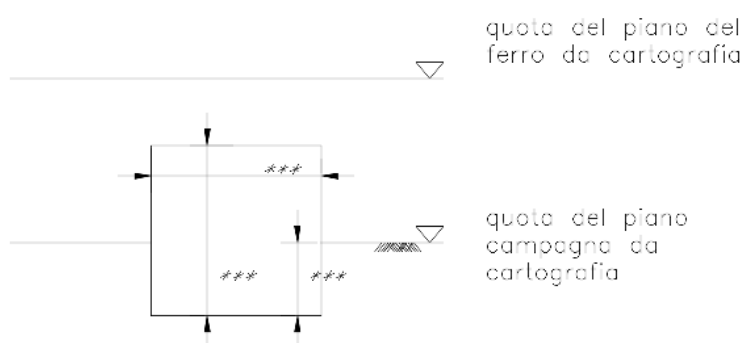
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



*** = quota da misurare in campo

Scatolare Larghezza Altezza



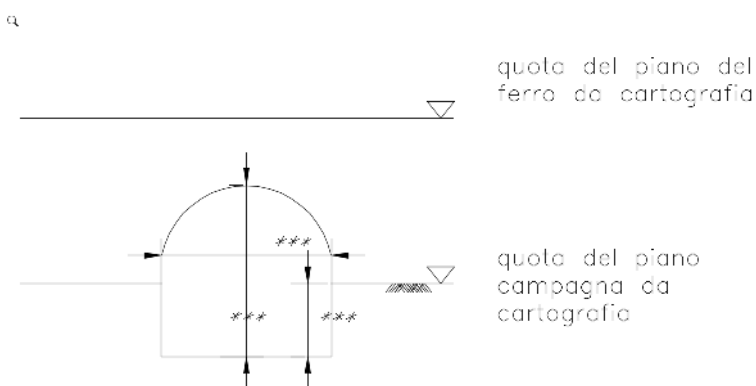
*** = quota da misurare in campo

☒	Arco	Larghezza (max)	2.50 m	Altezza	2.50 m
		PF	34.66 m.s.l.m.	PC	32.10 m.s.l.m.

34.66 m.s.l.m.

PC

32.10 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.90 m

Tipologia strutturale: muratura in pietrame

Eventuali altre note: l'opera si presenta sgombra ed accessibile.

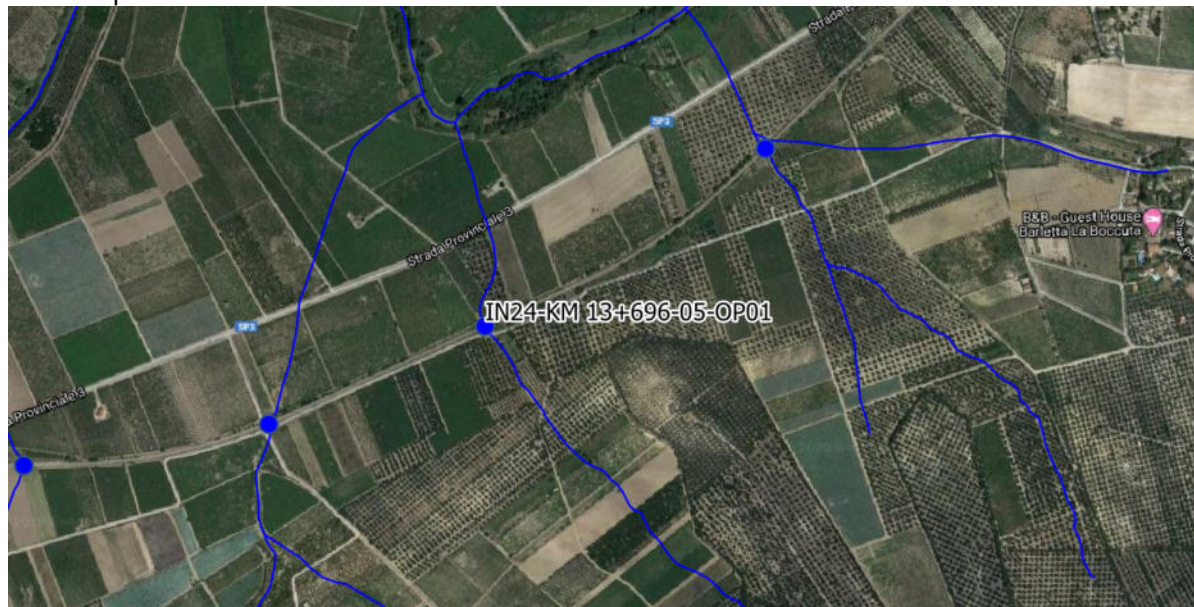
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN24 (Opera 05 - OP01)

Progressiva km: 13+696

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.40 m, altezza libera 0.70 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3.

Dati Tombino:



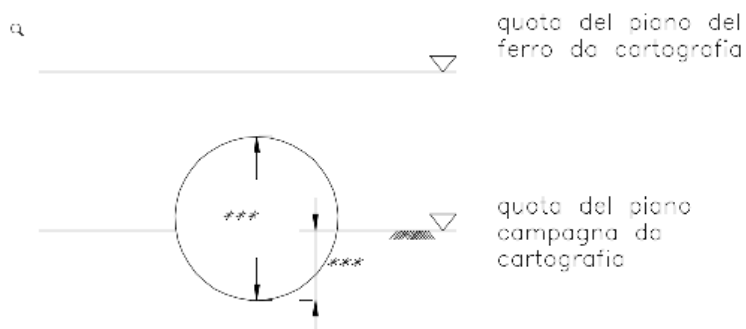
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

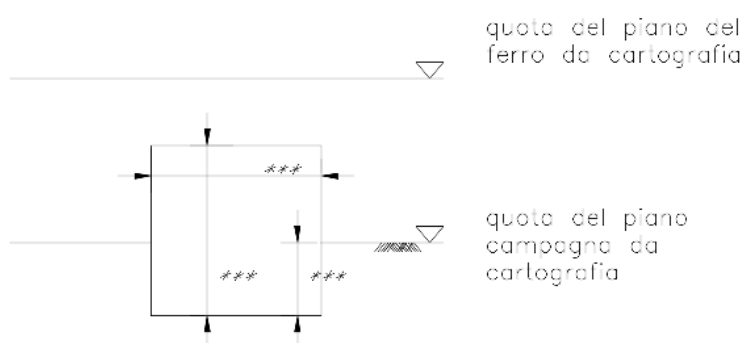
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



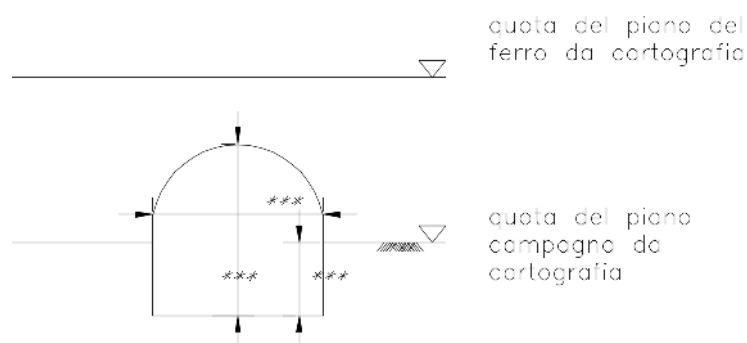
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.4 m Altezza 0.70 m
 PF= 35.03 m.s.l.m. PC= 33.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF =piano ferro SdF
 PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.10 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente occupata da materiale di vegetazione spontanea e detriti ma comunque accessibile.

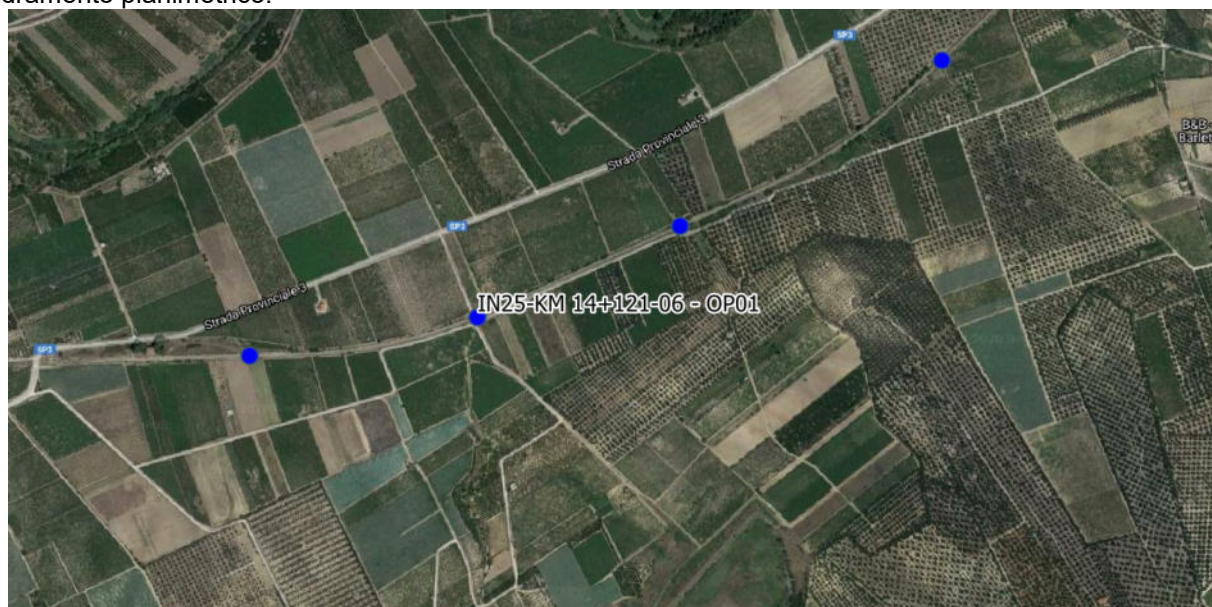
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN25 (06-OP01)

Progressiva km: 14+121

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 3.00 m, altezza libera 1.85 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato su strada di collegamento non asfaltata tra SP 3 e la SS 93.

Dati Tombino:



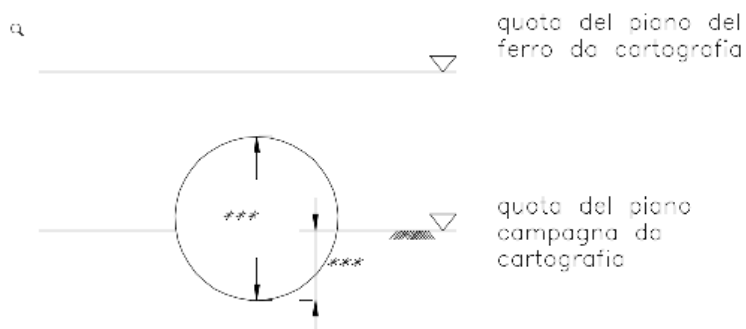
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

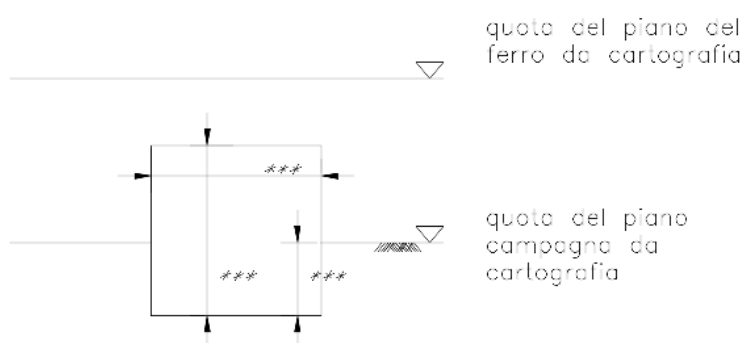
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



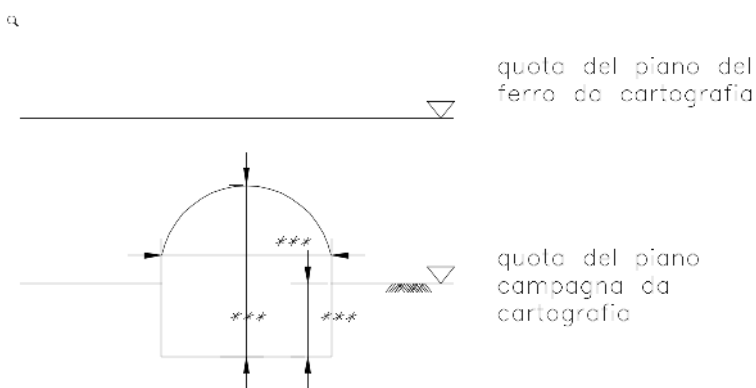
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 3.00 m Altezza 1.85 m
PF 35.18 m.s.l.m. PC 32.21 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 4.50 m

Tipologia strutturale: muratura in pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta sgombro ed accessibile anche se non asfaltato.

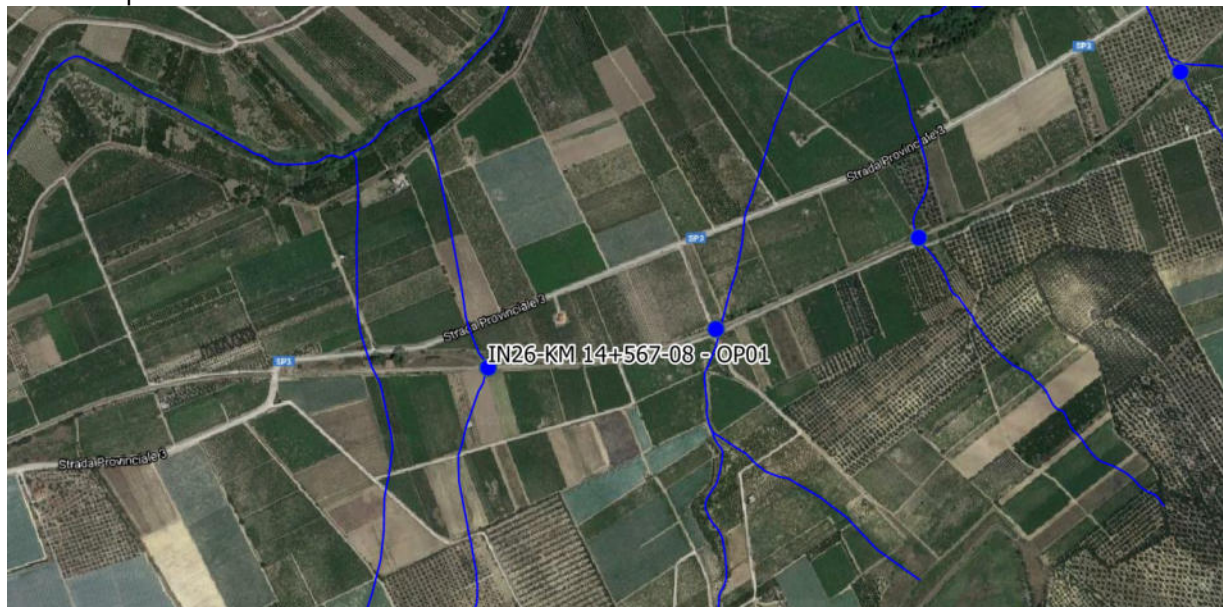
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN26 (Opera 08 - OP01)

Progressiva km: 14+567

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera

Ponticello in muratura di pietrame

Descrizione geometrica

luce campata 1.00 m, altezza libera 1.60 m.

Stato di conservazione

buono

Note:

l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3, inoltre, è molto prossimo al corso d'acqua Fiume Ofanto, che è visibile, nell'immagine, in alto all'opera.

Dati Tombino:



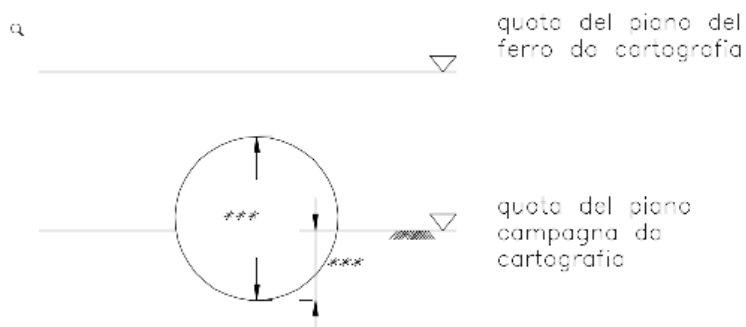
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

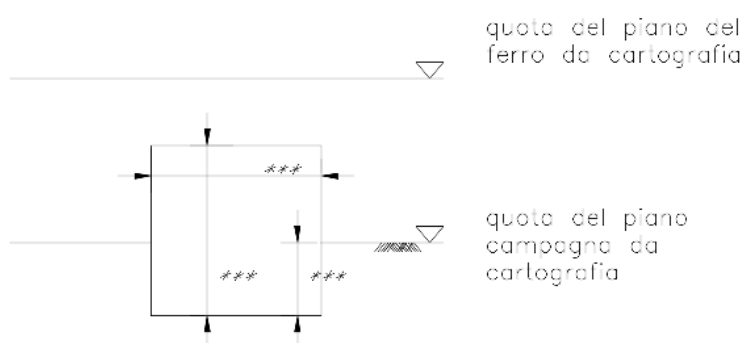
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



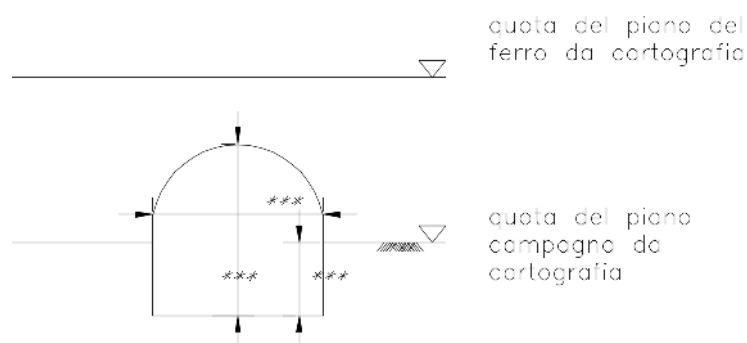
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 1.6 m
PF= 34.96 m.s.l.m. PC= 32.90 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente occupata da acqua.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN27 (Opera 22)

Progressiva Km 15+108

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.60 m, altezza libera 0.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3.

Dati Tombino:



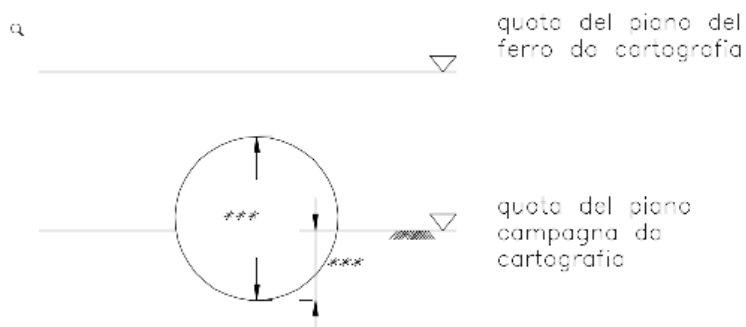
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

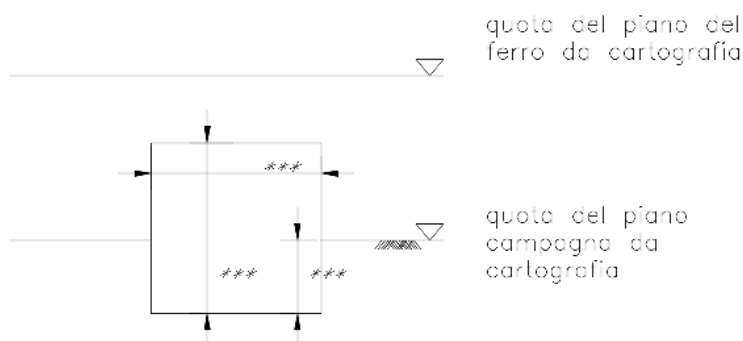
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



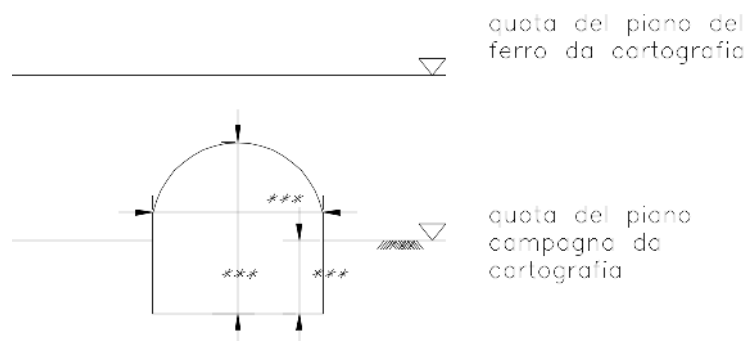
*** = quota da misurare in campo

☒ Scatolare Larghezza (max) 0.60 m Altezza 0.80 m
 PF= 35.35 m.s.l.m. PC= 33.80 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☐ Arco Larghezza (max) Altezza
 PF= PC=



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame con solettone

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano parzialmente ingombri da materiale e vegetazione, ma accessibili.

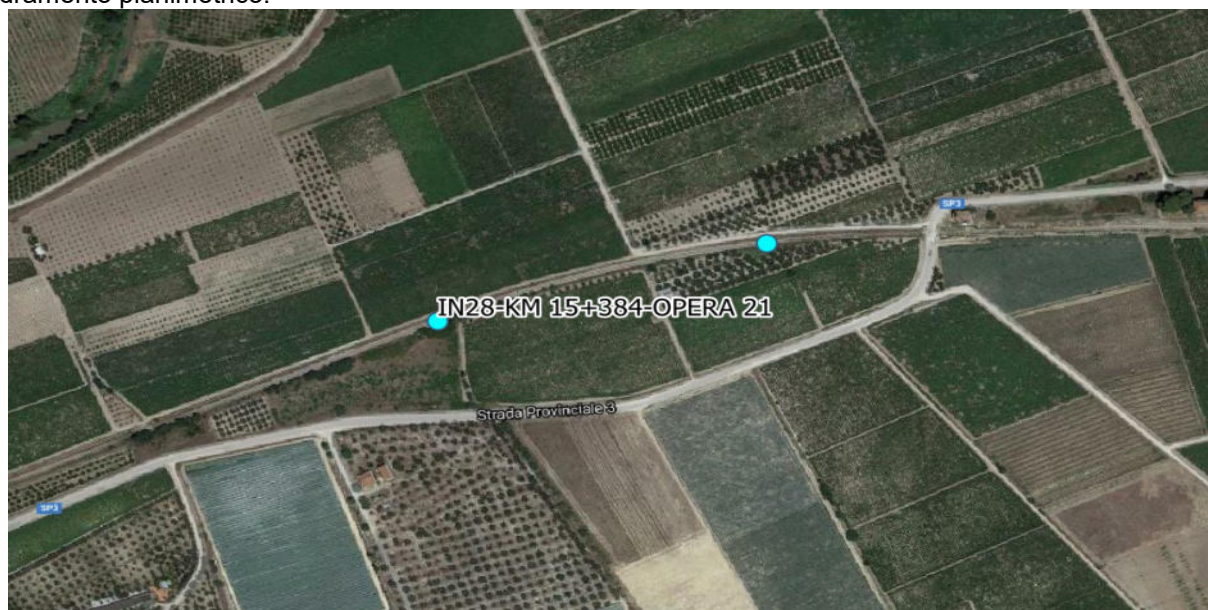
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN28 (Opera 21)

Progressiva Km 15+384

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.70 m, altezza libera 0.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3.

Dati Tombino:



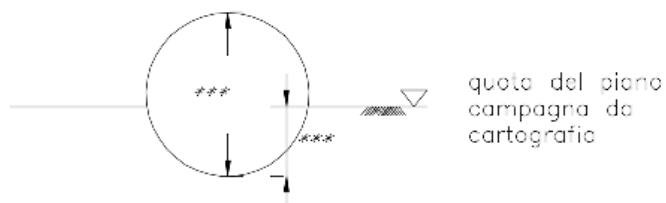
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

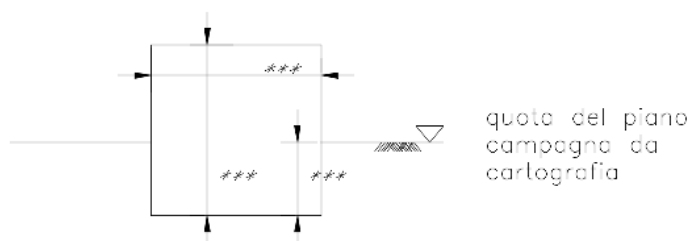
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



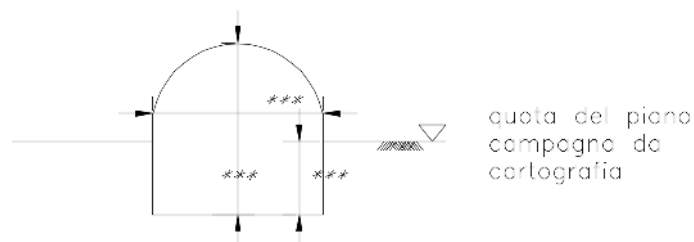
*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza (max)	0.70 m	Altezza	0.80 m
		PF=	35.62 m.s.l.m.	PC=	34.50 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☐ Arco Larghezza (max) Altezza
 PF= PC=



*** = quota da misurare in campo

PF =piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame con solettone

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione, ma difficilmente accessibili.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN29 (Opera 09 - OP02)

Progressiva km: 15+696

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in muratura di pietrame con solettone
Descrizione geometrica	luce campata 0.80 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a nord della SP3, inoltre, è molto prossimo al corso d'acqua Fiume Ofanto, che è visibile, nell'immagine, in alto.

Dati Tombino:



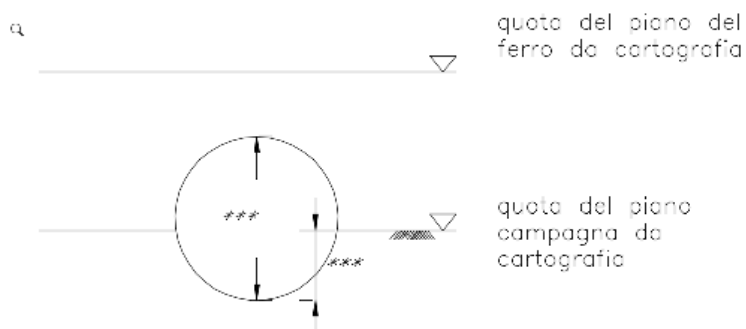
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

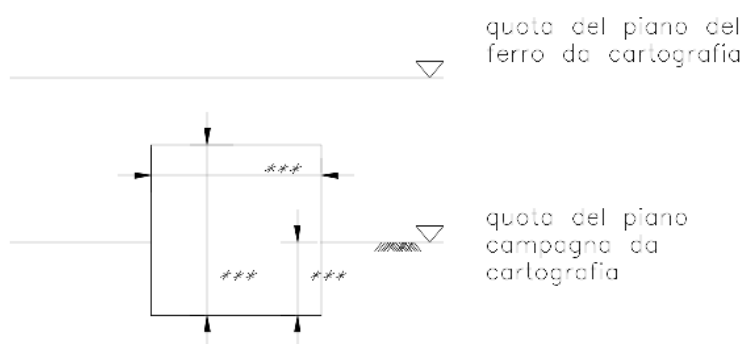
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



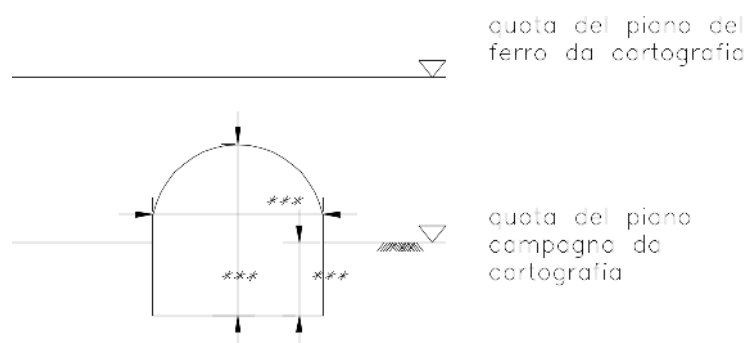
*** = quota da misurare in campo

☒ Scatolare Larghezza 0.80 m Altezza 1.00 m
PF= 36.01 m.s.l.m. PC= 35.90 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☐ Arco Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta completamente ostruita da materiale di trasporto, pertanto, inaccessibile.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN30 (10-OPERA-02)

Progressiva km: 16+189

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 3.00 m, altezza libera 2.60 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato nelle vicinanze della SP 3

Dati Tombino:

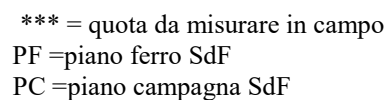
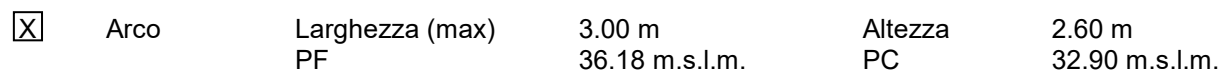
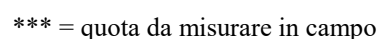
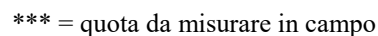


Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐ Circolare ☐ Diametro



Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 10.30 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta sgombro ed accessibile.

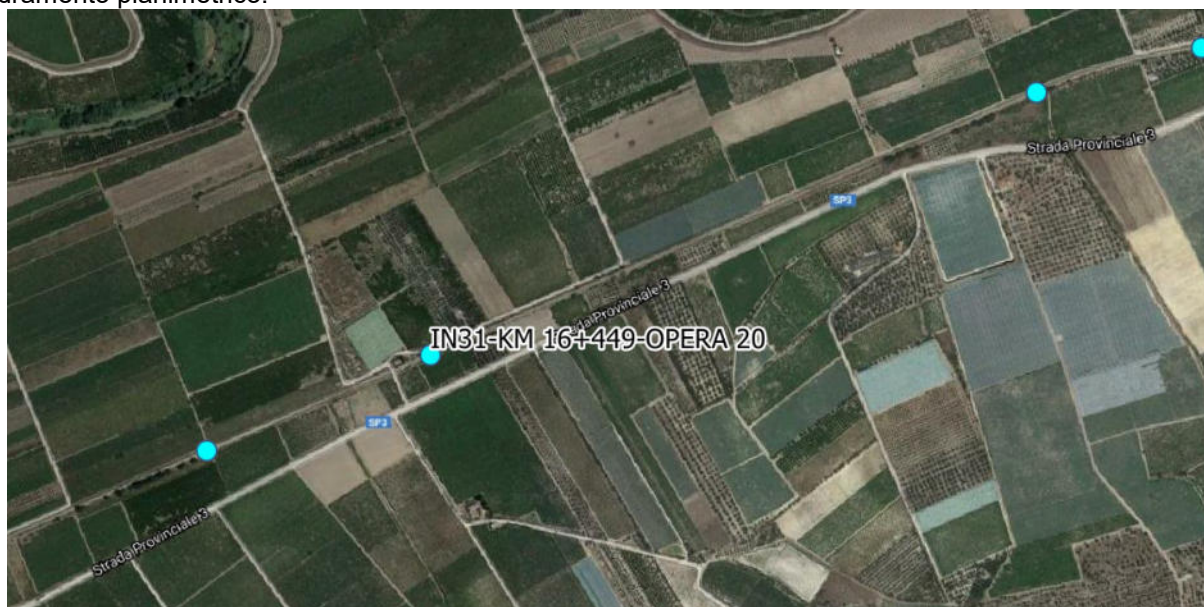
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN31 (Opera 20)

Progressiva Km 16+449

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	sottopassaggio in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.00 m, altezza libera 1.70 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3.

Dati Tombino:



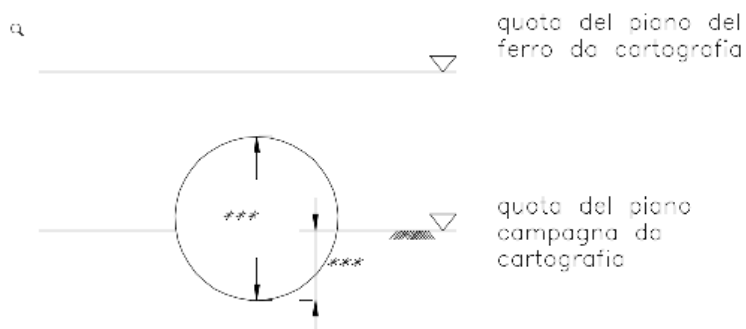
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

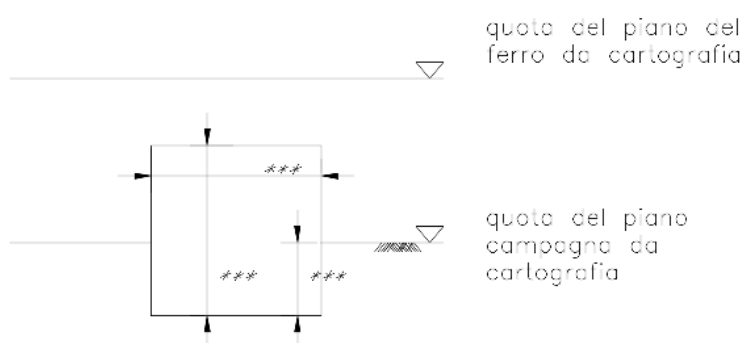
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



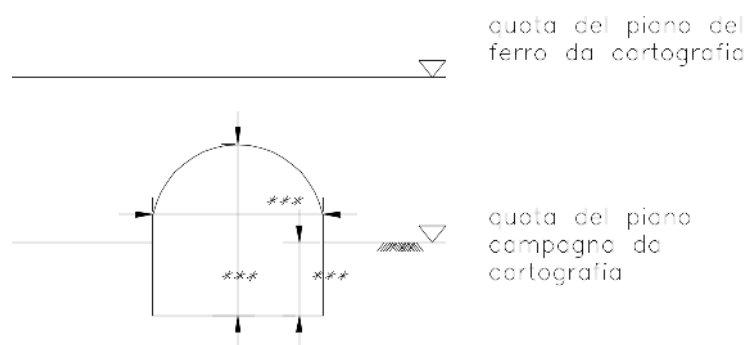
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.00 m Altezza 1.70 m
 PF= 36.15 m.s.l.m. PC= 34.20 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF =piano ferro SdF
 PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Sottopassaggio in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione, ma difficilmente accessibili.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN32 (Opera 11 - OP02)

Progressiva km: 16+578

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.00 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3, inoltre, è molto prossimo al corso d'acqua Fiume Ofanto, che è visibile, nell'immagine, in alto a sx dell'opera.

Dati Tombino:



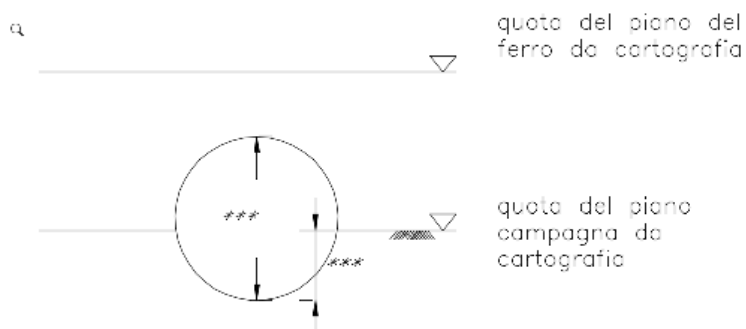
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

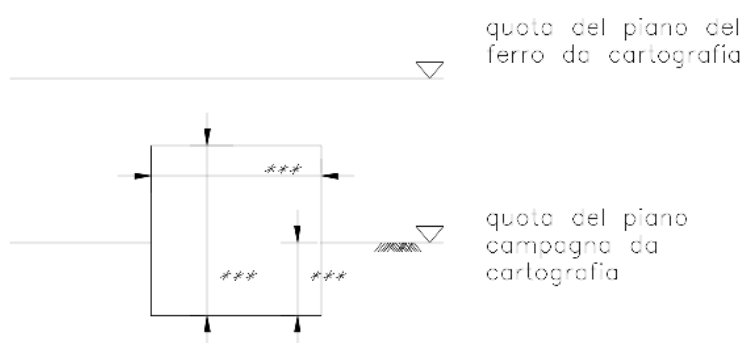
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



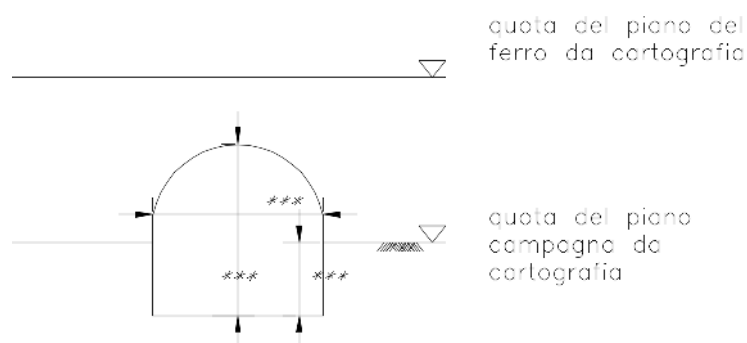
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.0 m Altezza 1.0 m
 PF= 36.17 m.s.l.m. PC= 34.80 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.90 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente occupata da materiale di trasporto ma comunque accessibile.

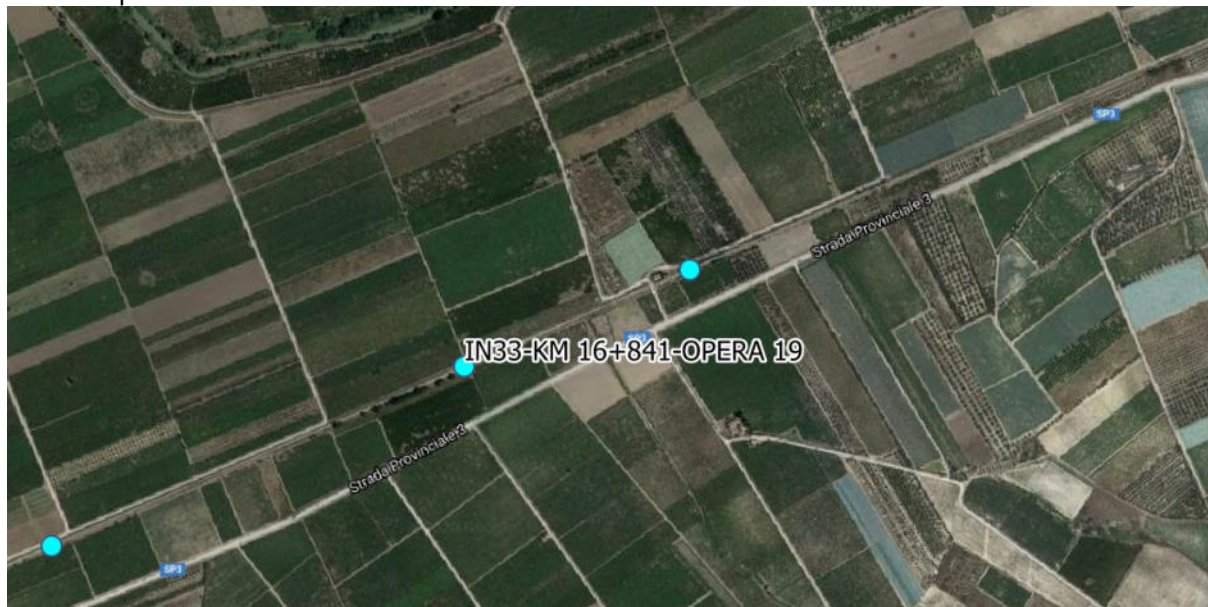
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN33 (Opera 19)

Progressiva Km 16+841

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.35 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3.

Dati Tombino:



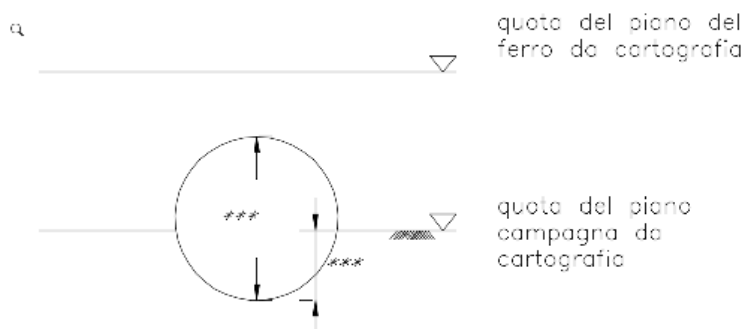
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

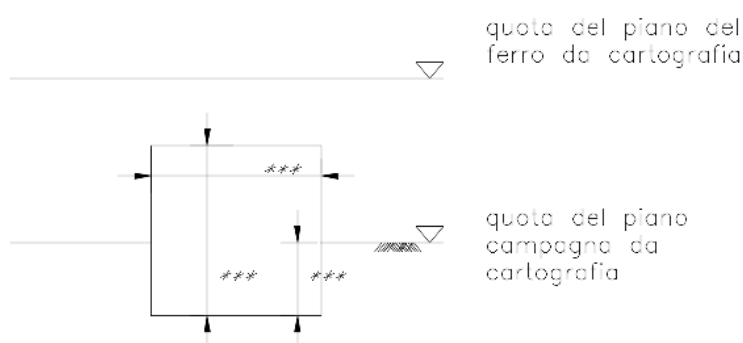
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



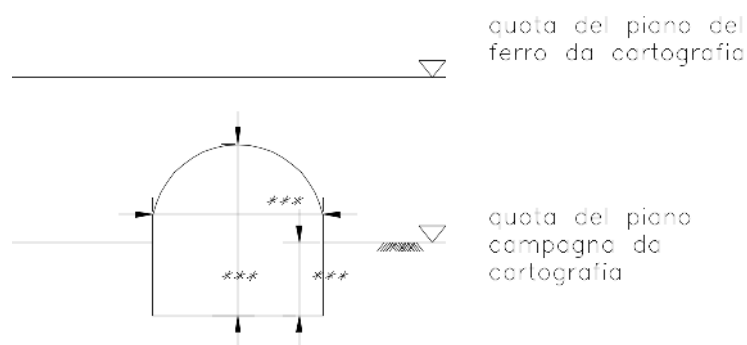
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.35 m
 PF= 36.39 m.s.l.m. PC= 33.50 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

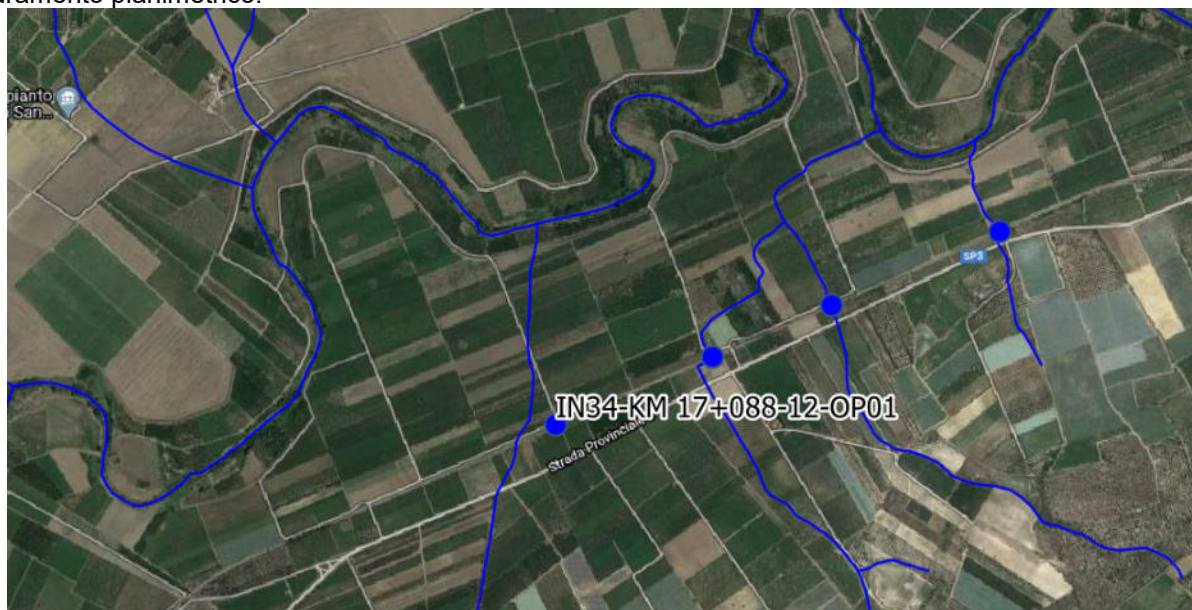
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN34 (Opera 12 - OP01)

Progressiva km: 17+088

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera

Ponticello in muratura di pietrame

Descrizione geometrica

luce campata 1.00 m, altezza libera 1.35 m.

Stato di conservazione

buono

Note:

l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a nord della SP3, inoltre, è molto prossimo al corso d'acqua Fiume Ofanto, che è visibile, nell'immagine, in alto a sx dell'opera.

Dati Tombino:



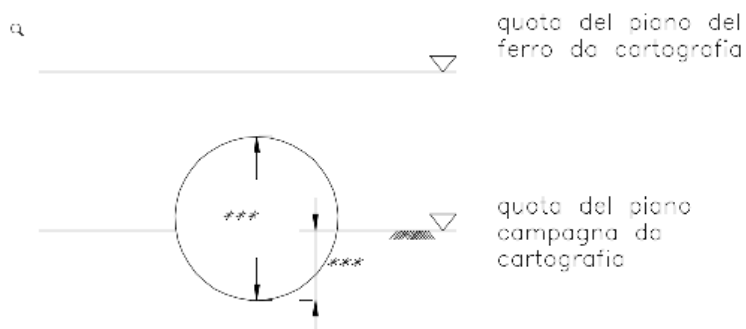
Prospetto A - Sud



Prospetto B - Nord

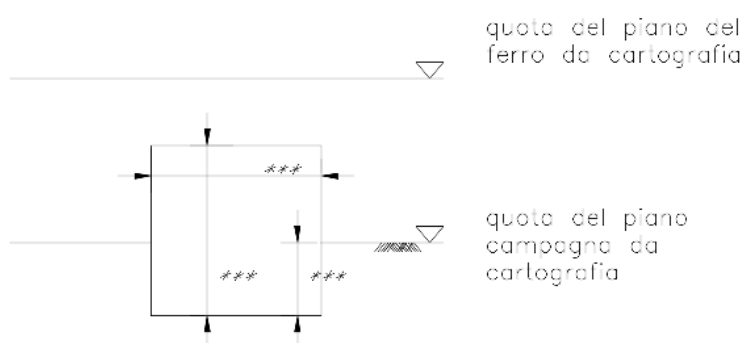
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



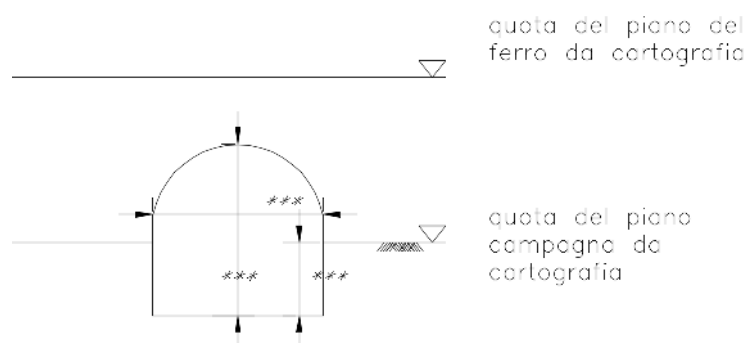
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.0 m Altezza 1.35 m
 PF= 36.76 m.s.l.m. PC= 35.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1
 Lunghezza longitudinale: circa 5.50 m
 Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame
 Eventuali altre note: la sezione si presenta accessibile.

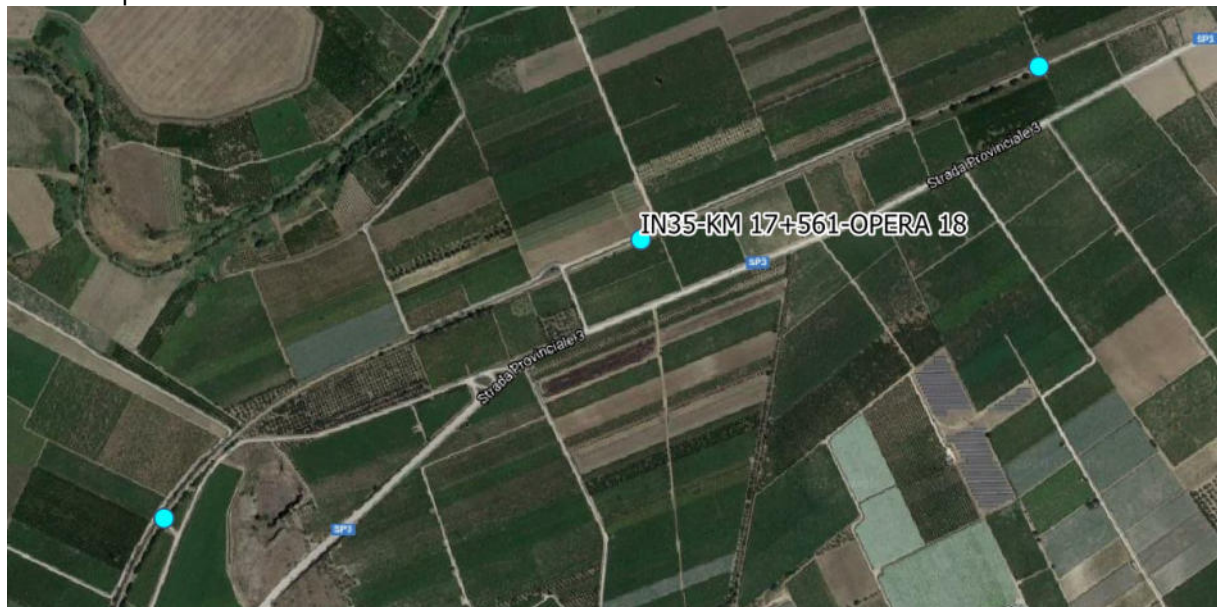
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN35 (Opera 18)

Progressiva Km 17+561

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.35 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3.

Dati Tombino:



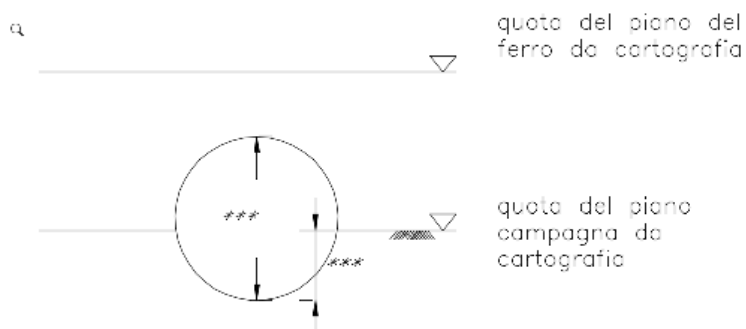
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

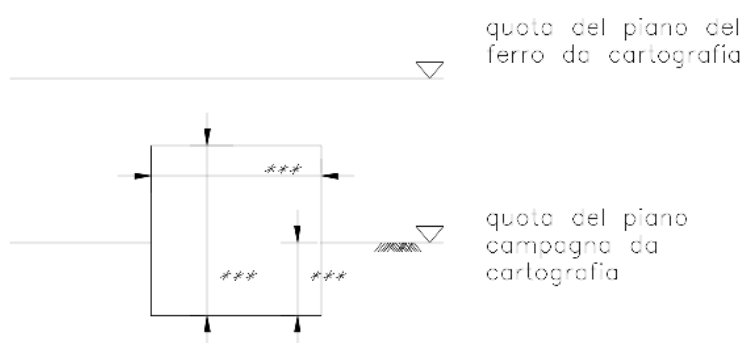
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



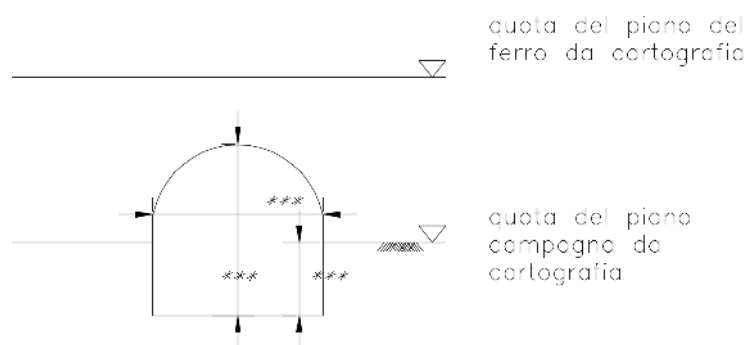
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.35 m
 PF= 38.51 m.s.l.m. PC= 37.75 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN36 (OPERA 169

Progressiva km: 18+491

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 3.05 m, altezza libera 1.90 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato su strada (viale Ferrovia) posta a sud della SP 3.

Dati Tombino:



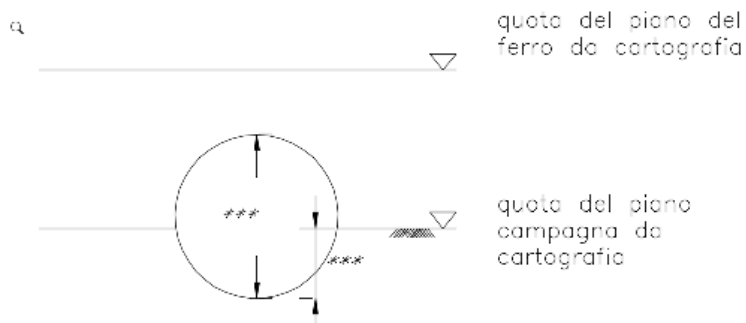
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

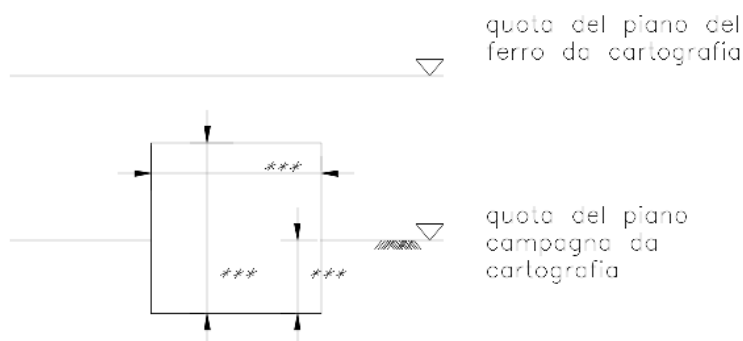
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



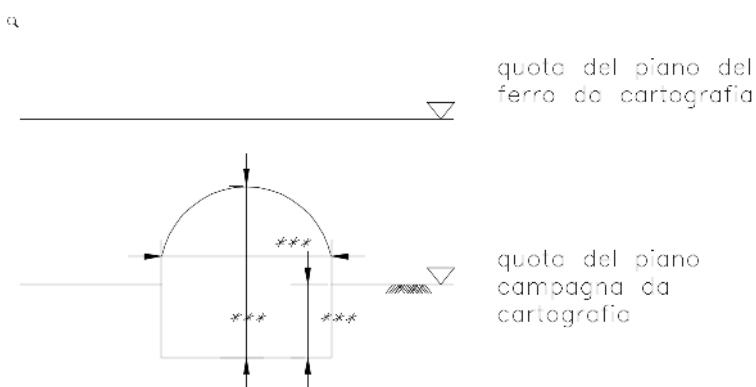
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 3.05 m Altezza 1.90 m
PF 41.54 m.s.l.m. PC 37.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci n.d.

Lunghezza longitudinale: circa 5.20 m

Tipologia strutturale: muratura in pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta accessibile.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: OPERA 13-OP05

Progressiva km: 19+018

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera Cavalcavia in cemento armato precompresso

Descrizione geometrica Luce campata 16.7 m, altezza libera 6.40 m.

Stato di conservazione buono

Note: Il cavalcavia si trova sulla Strada Provinciale 3.

Dati Tombino:

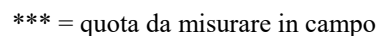


Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐ Circolare ☐ Diametro



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

*** = quota da misurare in campo

Eventuali altre note:

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN37 (Opera 13 - OP03)

Progressiva km: 19+273

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponte impalcato in calcestruzzo
Descrizione geometrica	luce campata 4.00 m, altezza libera 3.80 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3.

Dati Tombino:



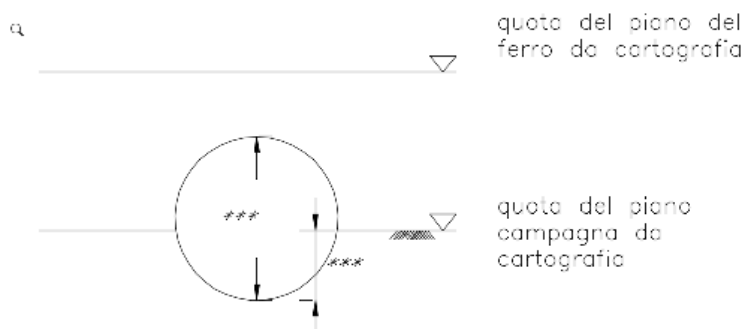
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

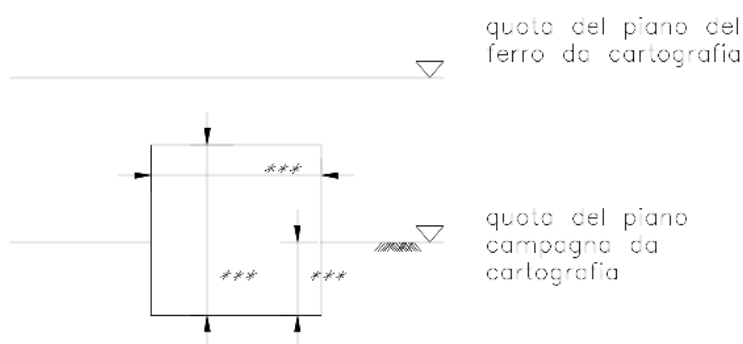
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



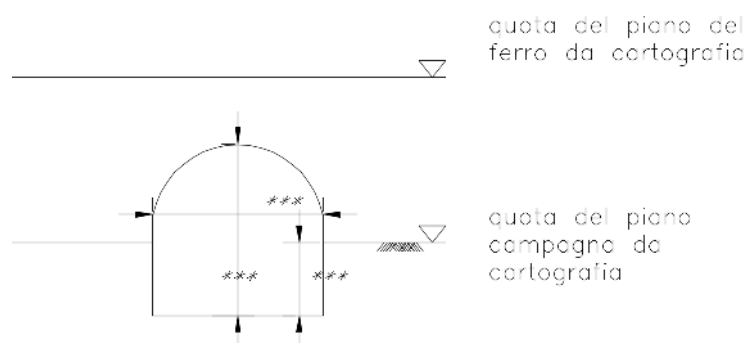
*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza	4.00 m	Altezza	3.80 m
		PF=	43.40 m.s.l.m.	PC=	43.25 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☐ Arco Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

Numero di luci nd

Lunghezza longitudinale: circa 4.60 m

Tipologia strutturale: ponte impalcato in calcestruzzo

Eventuali altre note: la sezione si presenta accessibile.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN38 (Opera 14)

Progressiva Km 19+326

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.00 m, altezza libera 2.50 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di viale Ferrovia che risulta a nord della SP3, e a sud del parco delle cave di Cafiero

Dati Tombino:



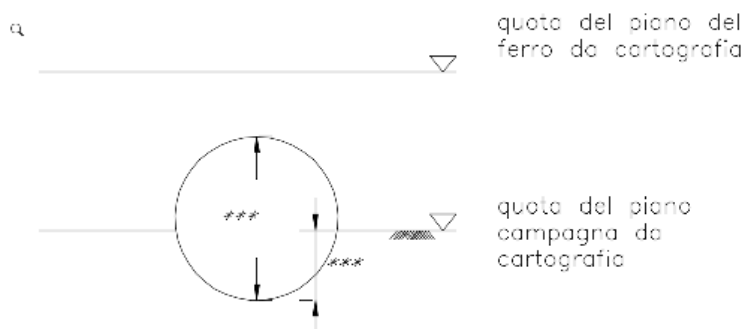
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

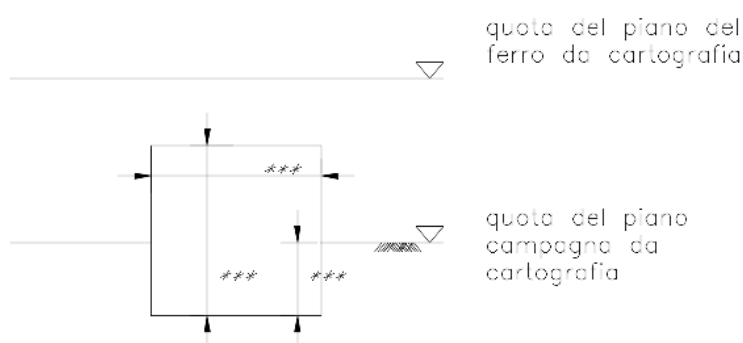
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



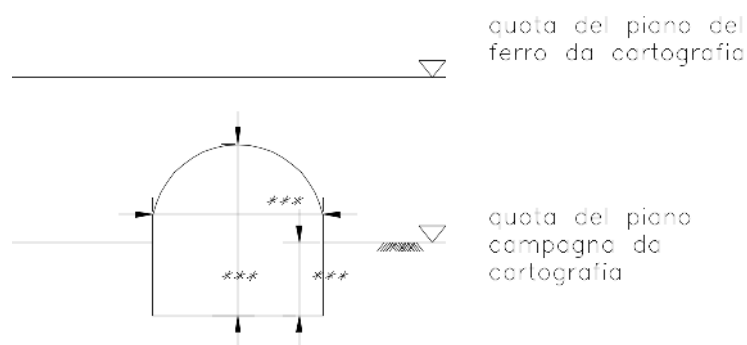
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.00 m Altezza 2.50 m
 PF= 43.56 m.s.l.m. PC= 40.40 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 6.70 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN39 (OPERA 13)

Progressiva km: 19+542

Inquadramento planimetrico:

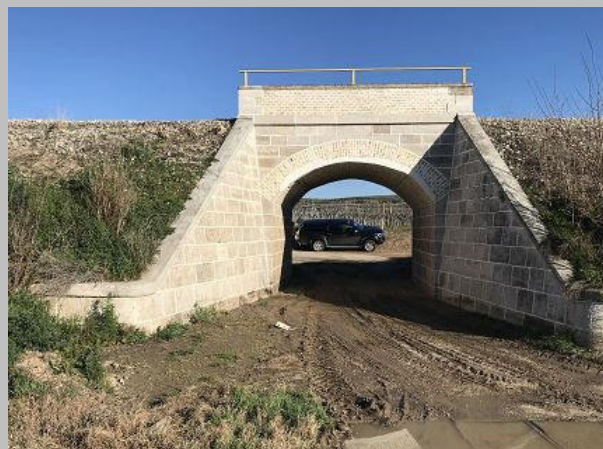


Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 4.00 m, altezza libera 3.30 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Ubicato su strada in affiancamento alla SP3.

Dati Tombino:



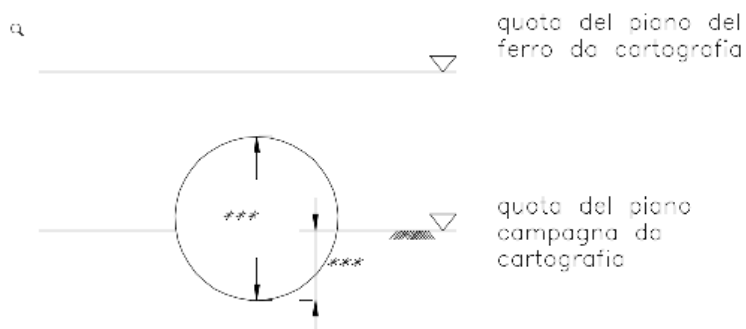
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

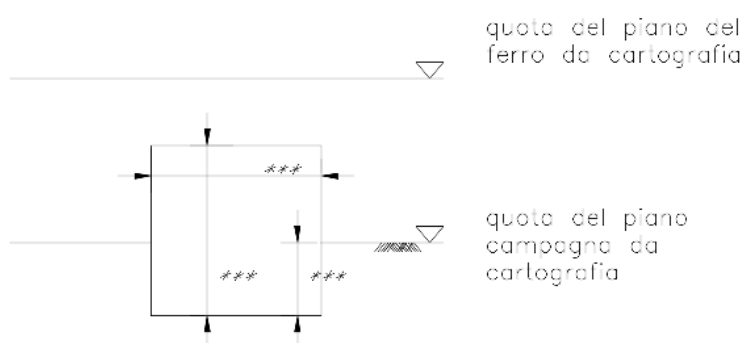
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



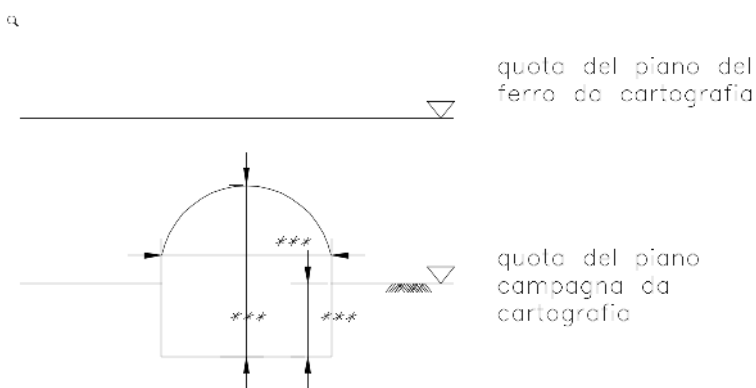
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 4.00 m Altezza 3.30 m
PF 44.05 m.s.l.m. PC 39.42 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci n.d.

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta sgombro ed accessibile.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN40 (Opera 14- OP02)

Progressiva km: 19+910

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponte impalcato in calcestruzzo
Descrizione geometrica	luce campata 6.00 m, altezza libera 2.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia che si presenta a sud della SP3.

Dati Tombino:



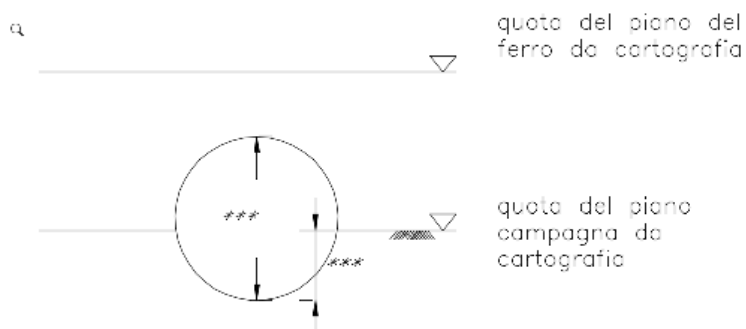
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

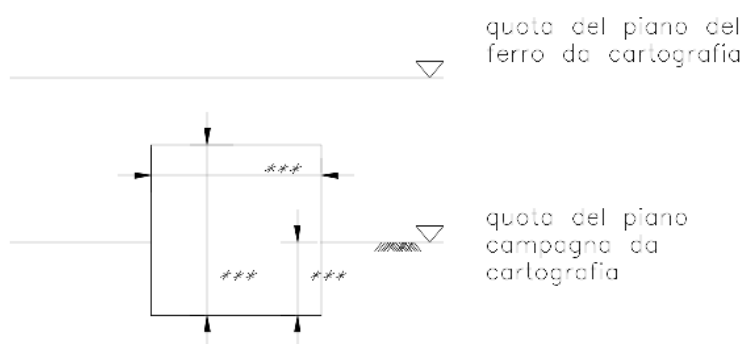
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



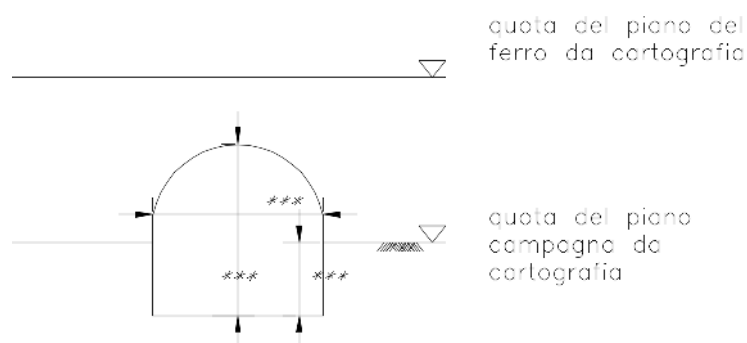
*** = quota da misurare in campo

☒ Scatolare Larghezza 6.00 m Altezza 2.00 m
 PF= 44.95 m.s.l.m. PC= 44.70 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☐ Arco Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci nd

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: ponte impalcato in calcestruzzo

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente ingombra di vegetazione e materiale, ma è comunque accessibile.

Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN41 (Opera 12)

Progressiva Km 20+337

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.20 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto tra la SP3e la A14 a sud

Dati Tombino:



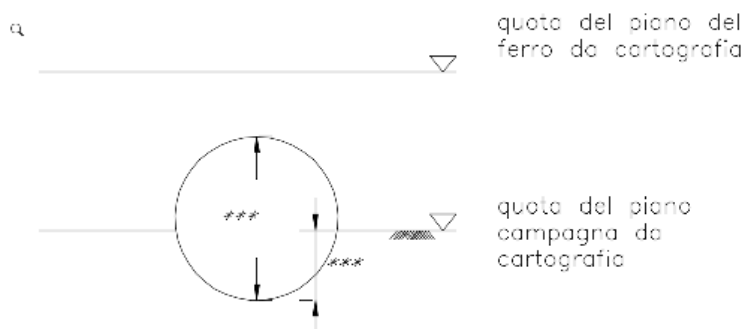
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

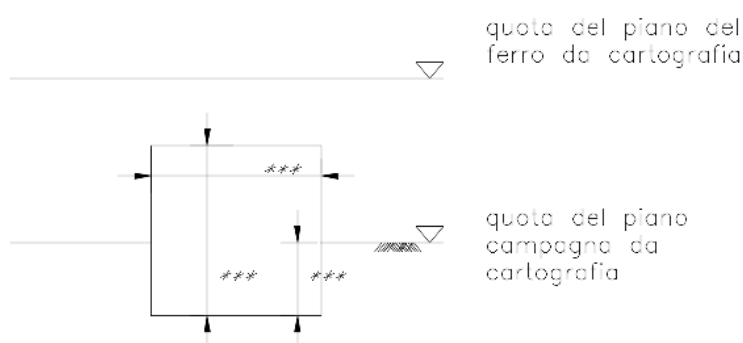
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



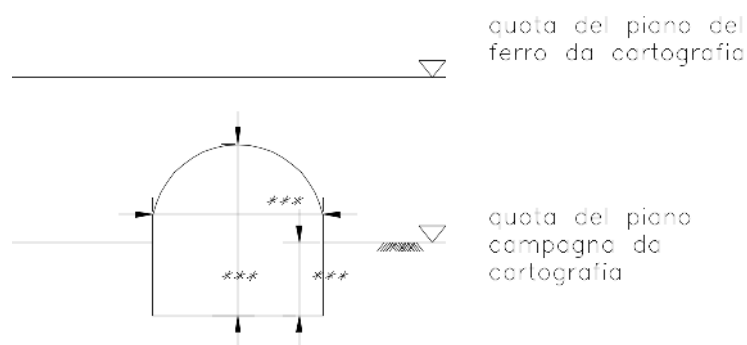
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.20 m
PF= 45.24 m.s.l.m. PC= 43.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.10 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

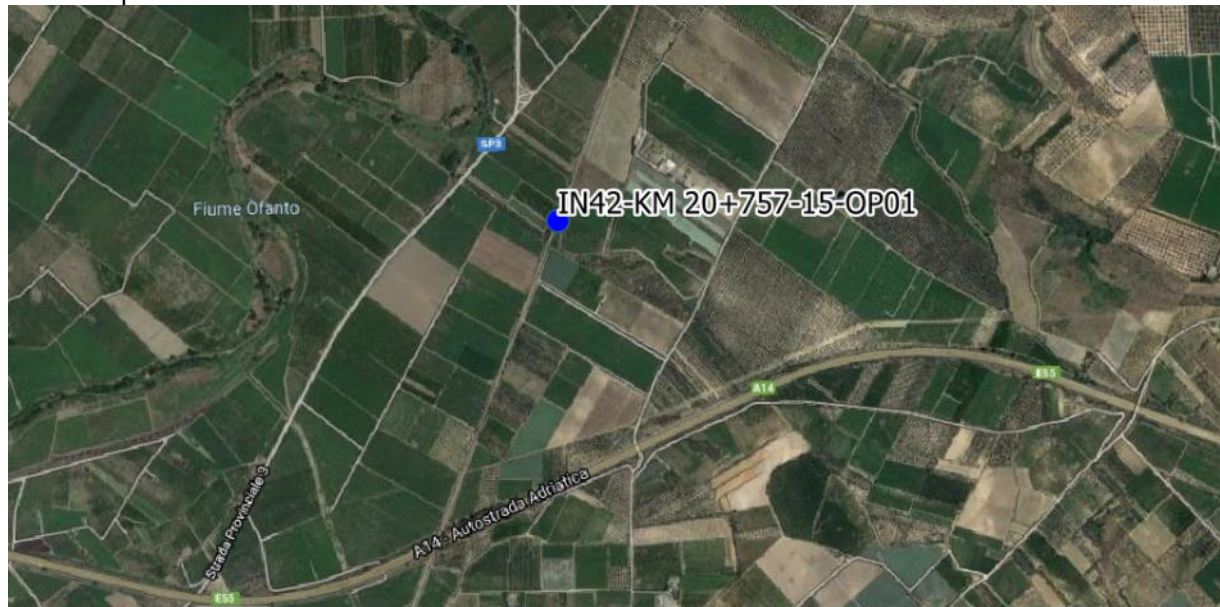
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN42 (Opera 15 - OP01)

Progressiva km: 20+757

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.00 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia tra la SP3 e la A14.

Dati Tombino:



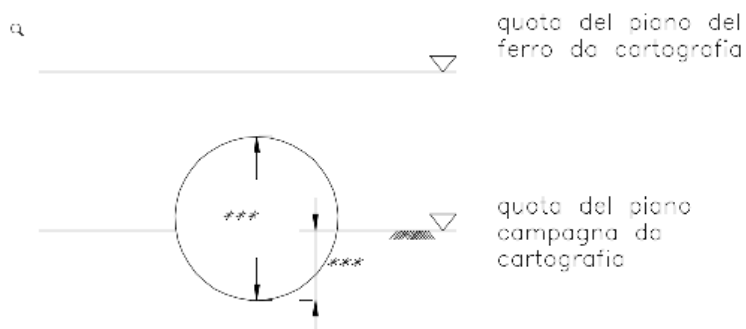
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

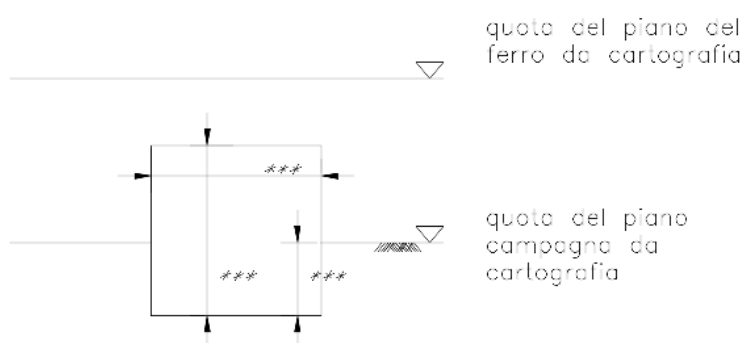
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



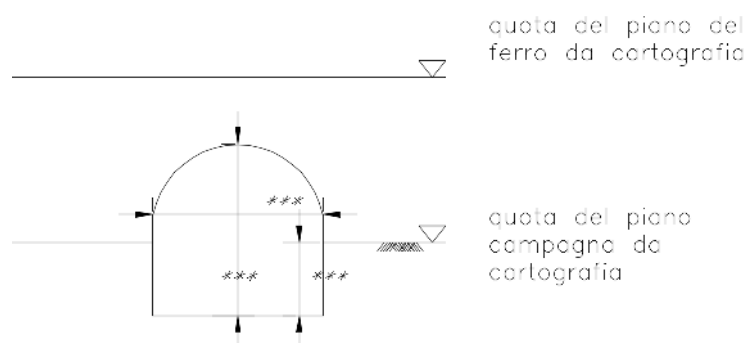
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.0 m Altezza 1.00 m
 PF= 46.48 m.s.l.m. PC= 44.60 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.0 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta parzialmente occupata da vegetazione spontanea e materiale di scarto ma comunque accessibile.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN43 (PONTICELLO-02)

Progressiva km: 20+965

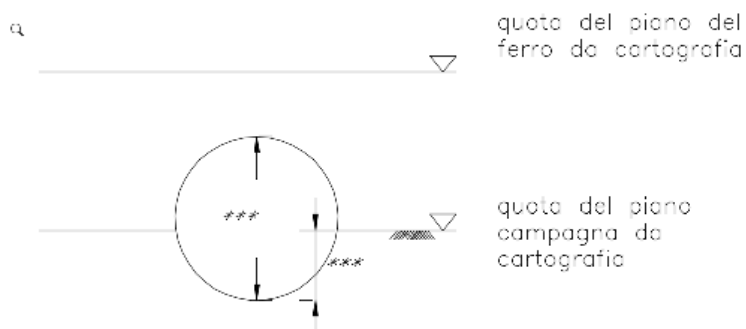
Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 1.00 m, altezza libera 1.75 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca in prossimità della SP3, non sono presenti foto della stessa.

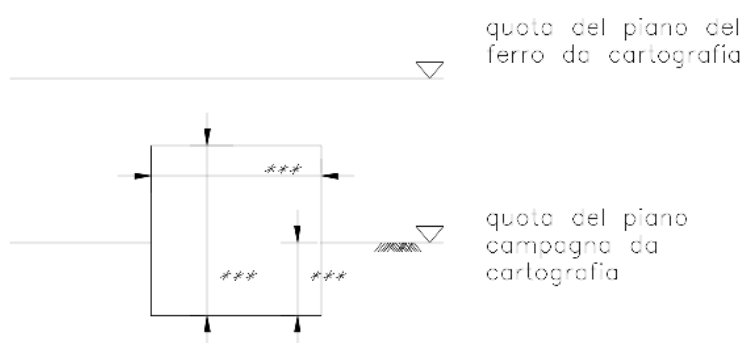
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



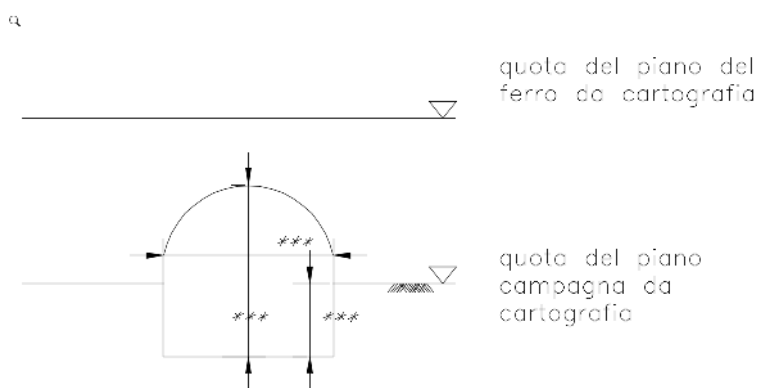
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.75 m
PF 47.00 m.s.l.m. PC 44.05 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: n.d.

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note:

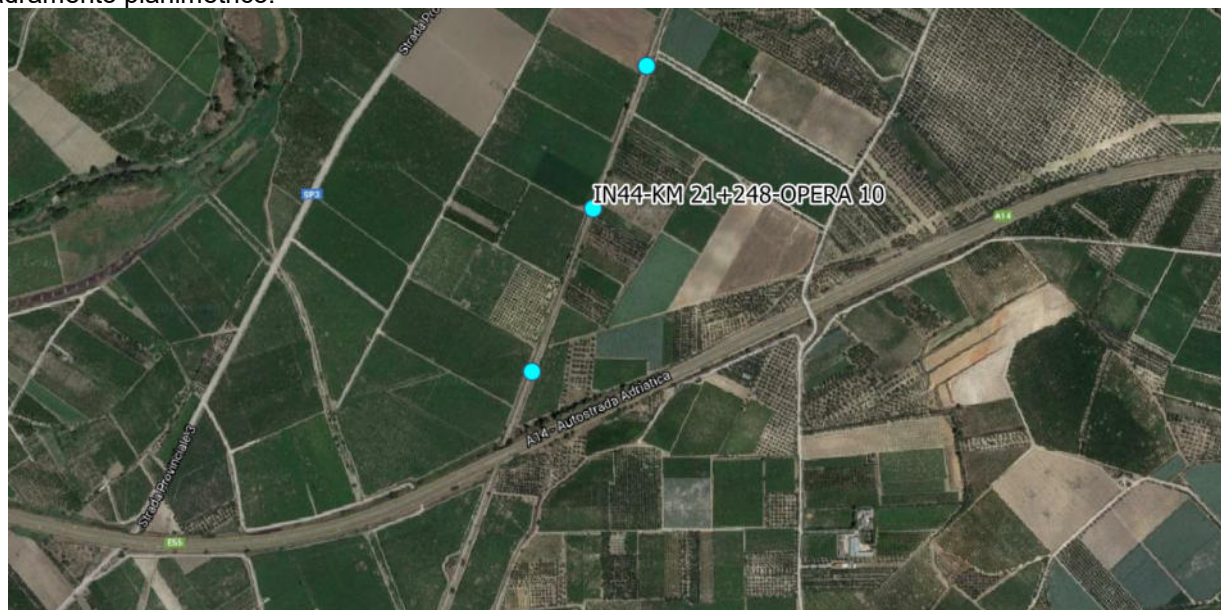
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN44 (Opera 10)

Progressiva Km 21+248

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.75 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto tra la SP3 e la A14 a sud, a ovest dell'immagine è visibile il fiume Ofanto

Dati Tombino:



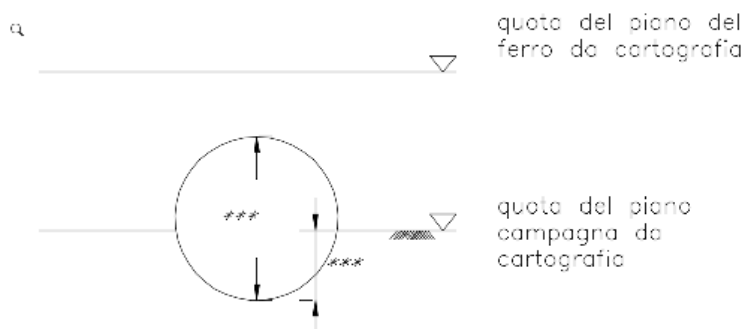
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

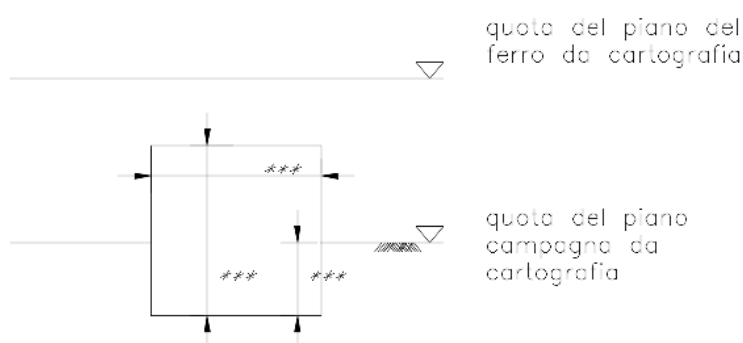
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



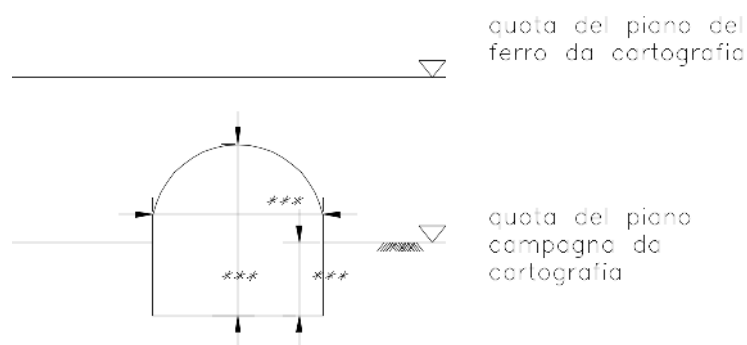
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.75 m
PF= 49.21 m.s.l.m. PC= 46.40 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

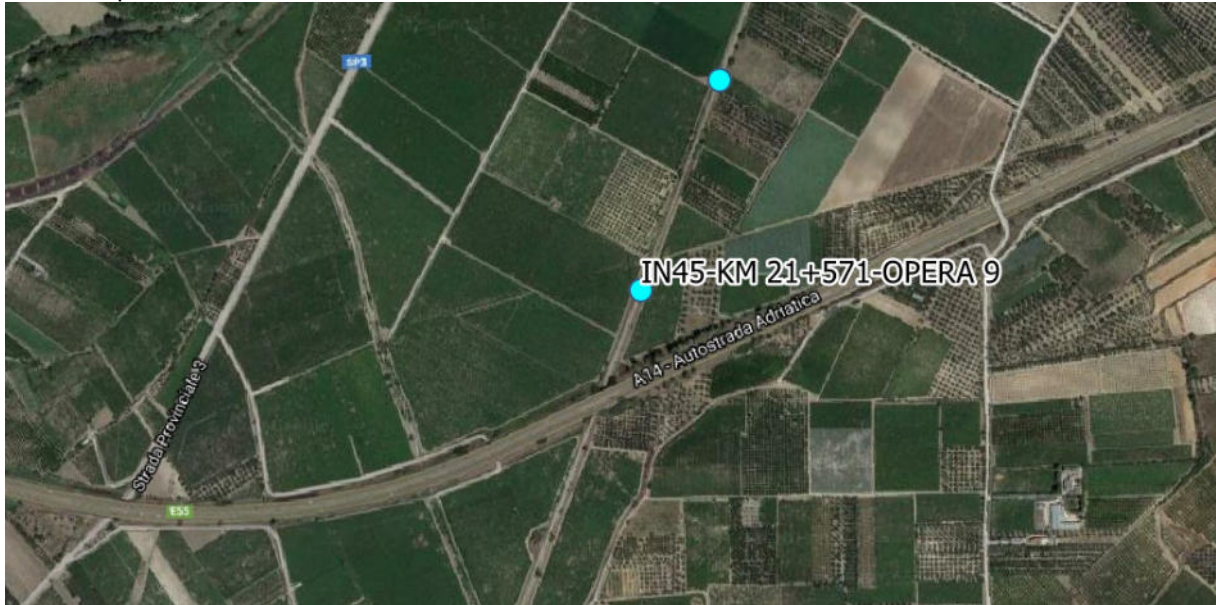
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN45 (Opera 09)

Progressiva Km 21+571

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.35 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto tra la SP3 e la A14 a sud, a ovest dell'immagine è visibile il fiume Ofanto

Dati Tombino:



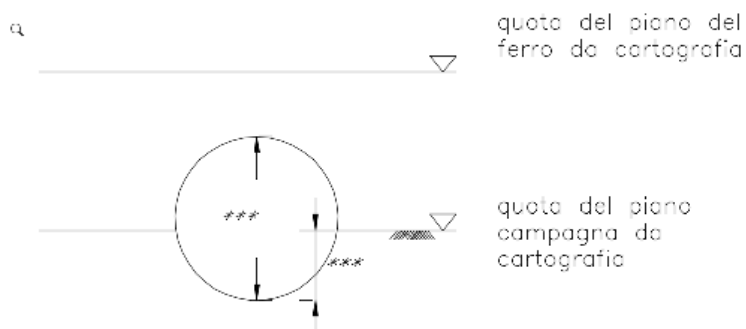
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

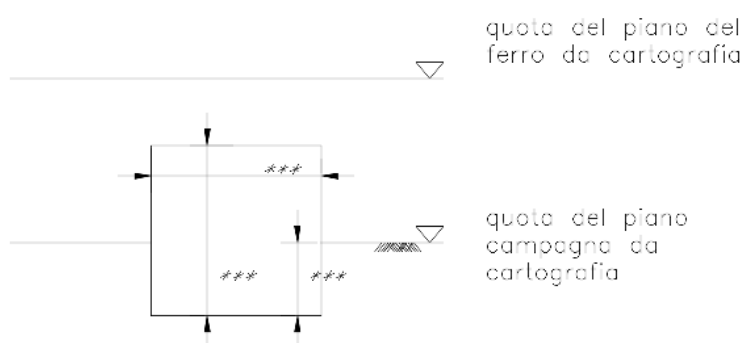
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



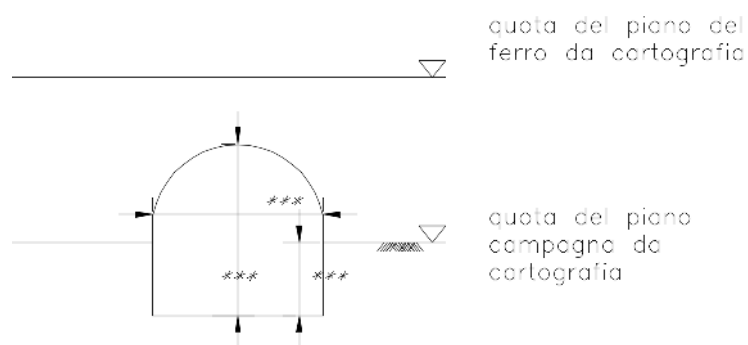
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒	Arco	Larghezza (max)	1.00 m	Altezza	1.35 m
		PF=	51.38 m.s.l.m.	PC=	49.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili.

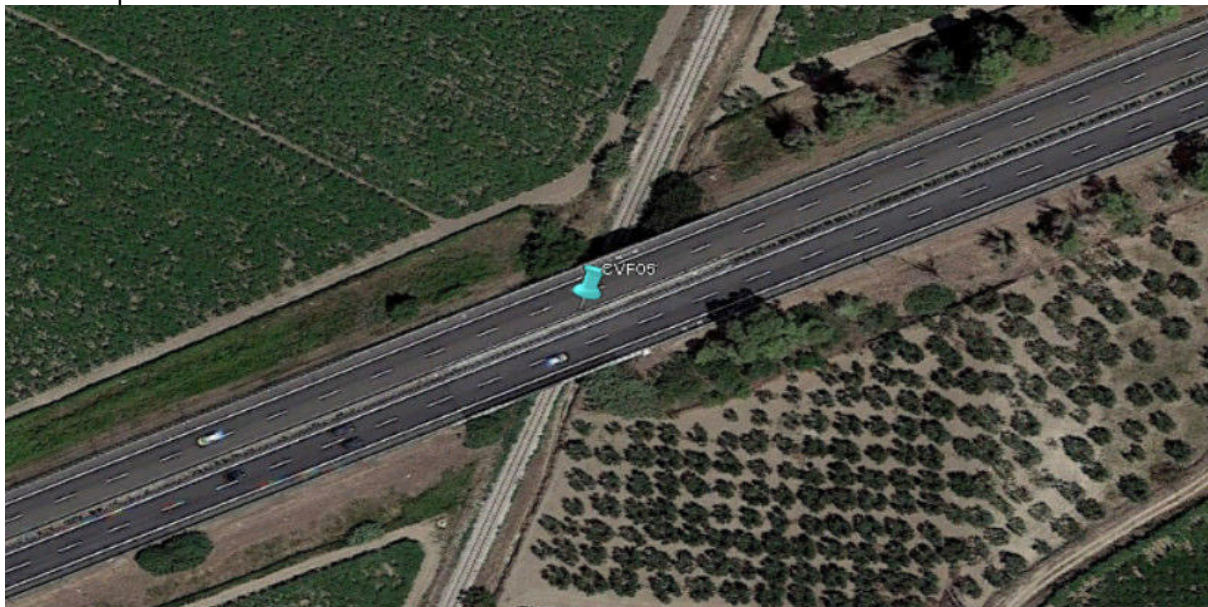
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: OPERA CVF05

Progressiva km: 21+709

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Cavalcavia in cemento armato precompresso
Descrizione geometrica	Luce campata 11.70 m, altezza libera 5.10 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Il cavalcavia si trova sulla Autostrada A14.

Dati Tombino:



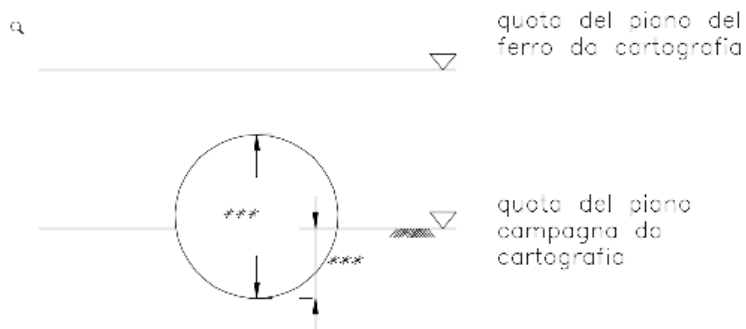
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

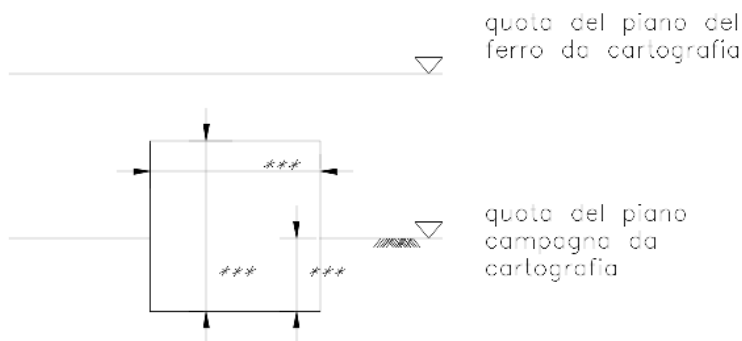
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza PF	11.70m 52.77 m.s.l.m.	Altezza PC	5.10m
-------------------------------------	-----------	-----------------	--------------------------	---------------	-------

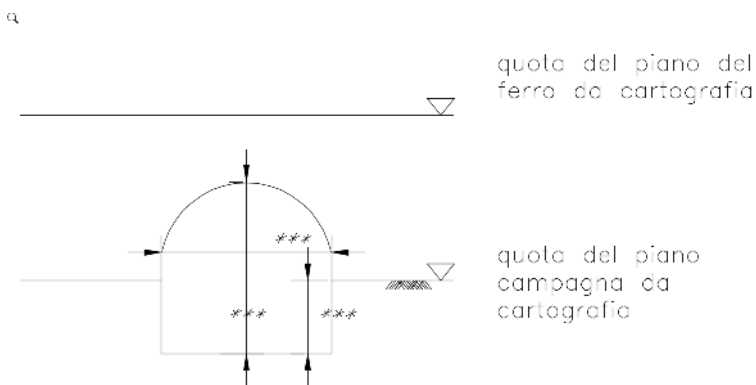


*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC = piano campagna SdF

☐ Arco Larghezza (max) _____ Altezza _____



*** = quota da misurare in campo

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 11.70 m

Tipologia strutturale: Calcestruzzo armato precompresso

Eventuali altre note:

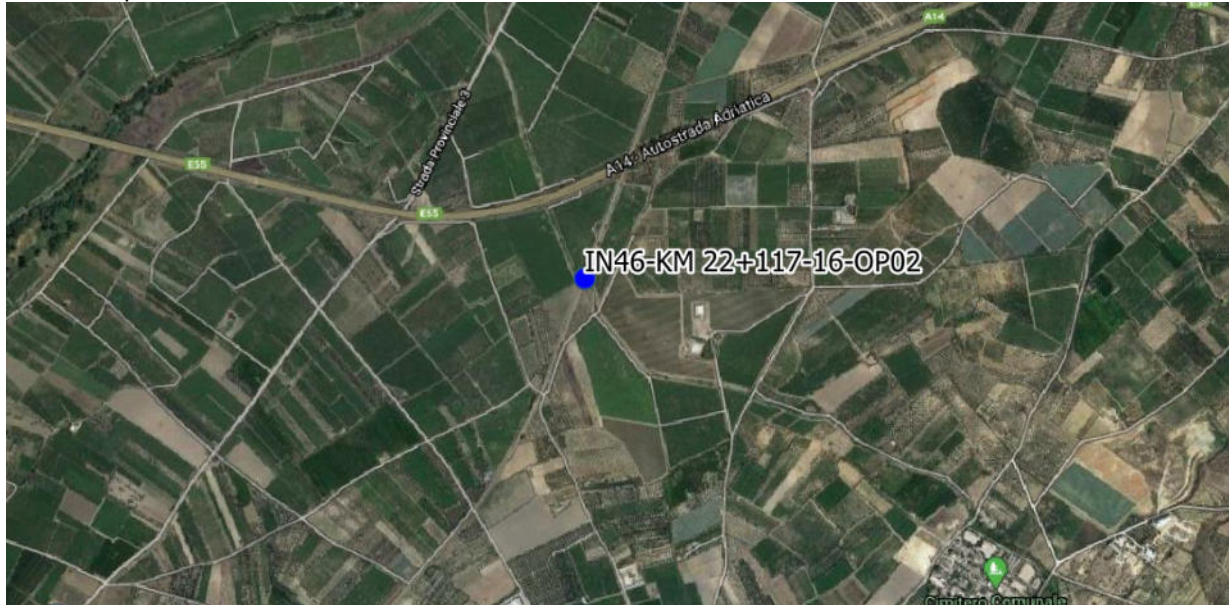
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN46 (Opera 16 - OP02)

Progressiva km: 22+117

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 3.00 m, altezza libera 2.85 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca nel tratto di strada di viale Ferrovia a sud della SP3 e della A14.

Dati Tombino:



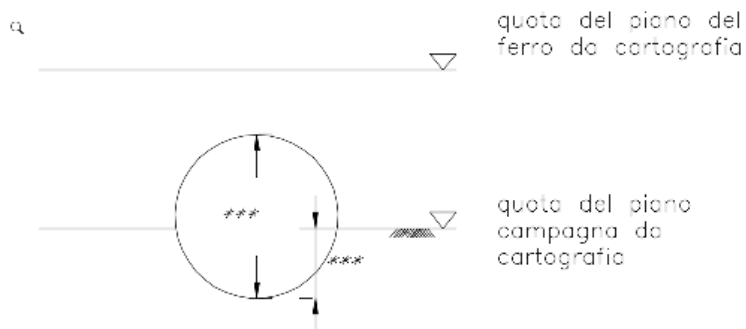
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

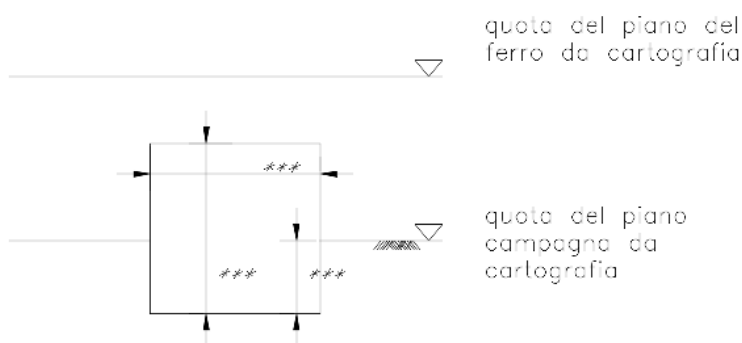
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro _____



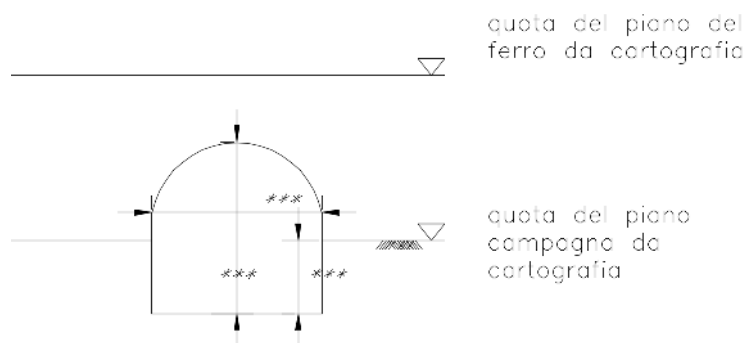
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare ☐ Larghezza ☐ Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒	Arco	Larghezza (max)	3.0 m	Altezza	2.85 m
		PF=	55.51 m.s.l.m.	PC=	53.20 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 5.0 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: la sezione si presenta accessibile.

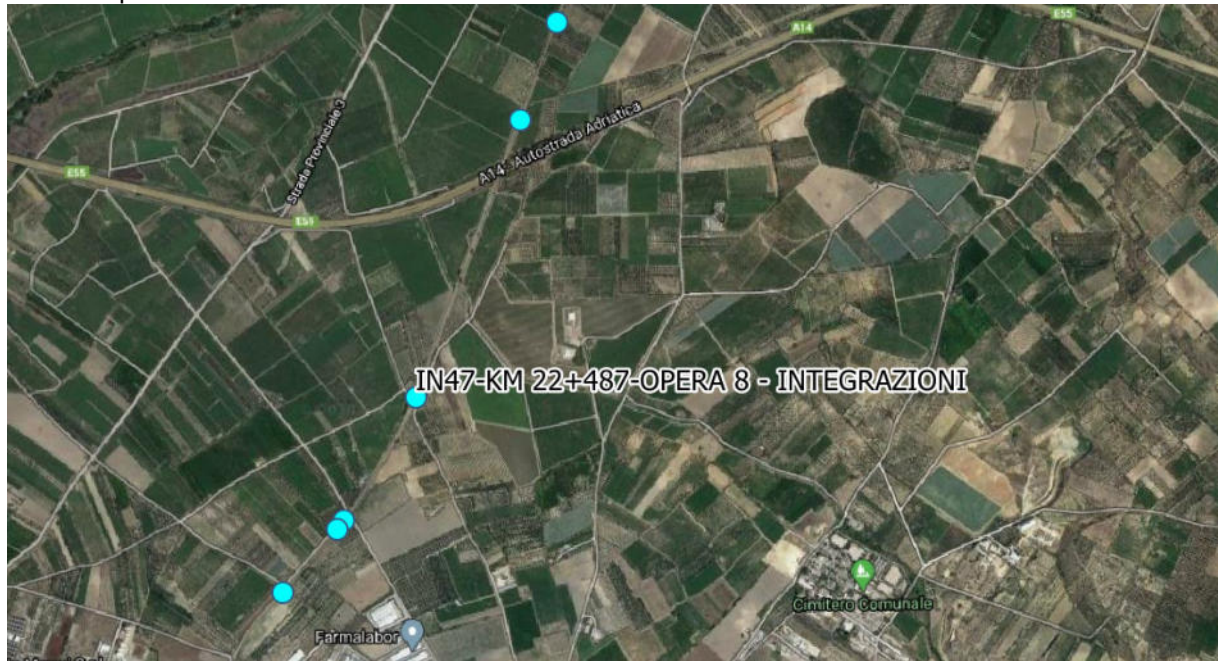
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN47 (OPERA 08)

Progressiva km: 22+487

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura.
Descrizione geometrica	Luce campata 4.00 m, altezza libera 3.50 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si trova su una strada non asfaltata (in prossimità di via Pozzillo), a sud della A14.

Dati Tombino:



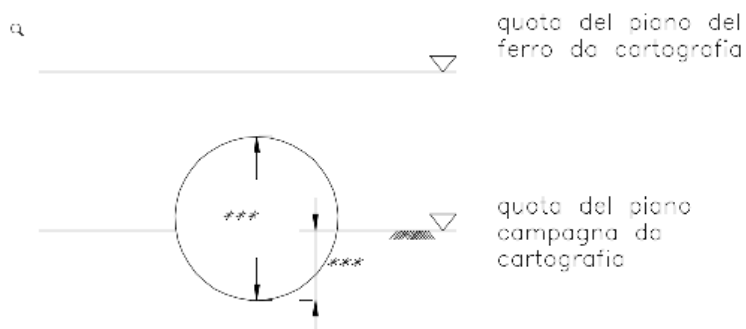
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

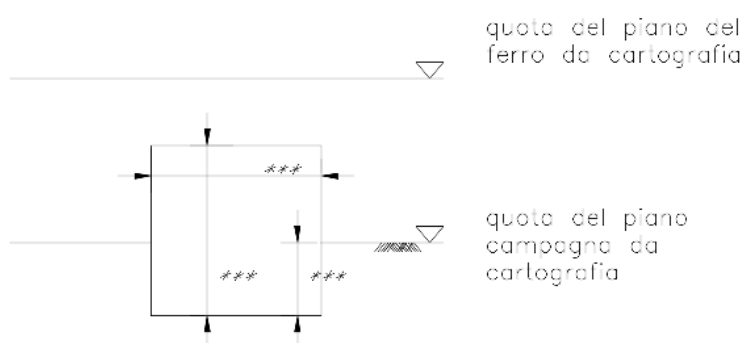
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



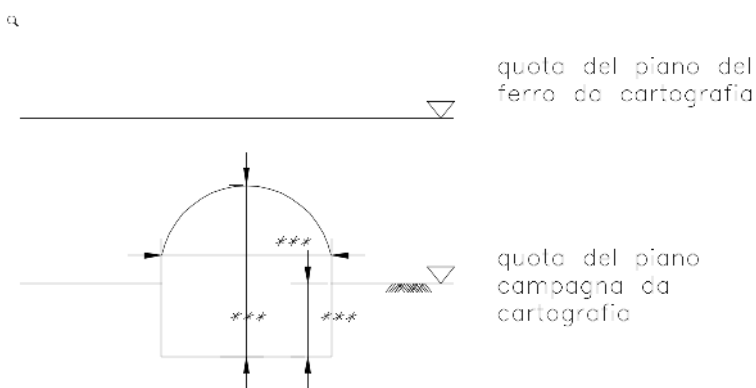
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 4.00 m Altezza 3.50 m
PF 59.76 m.s.l.m. PC 55.60 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci n.d.

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta sgombro ed accessibile.

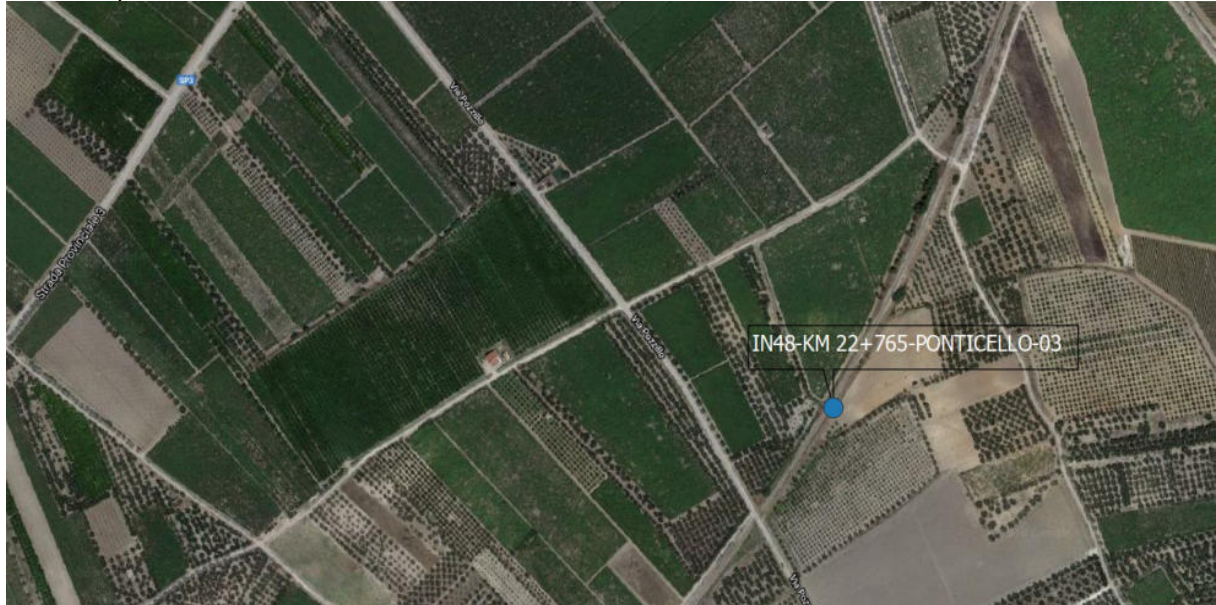
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN48 (PONTICELLO-03)

Progressiva km: 22+765

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera Ponticello in muratura.

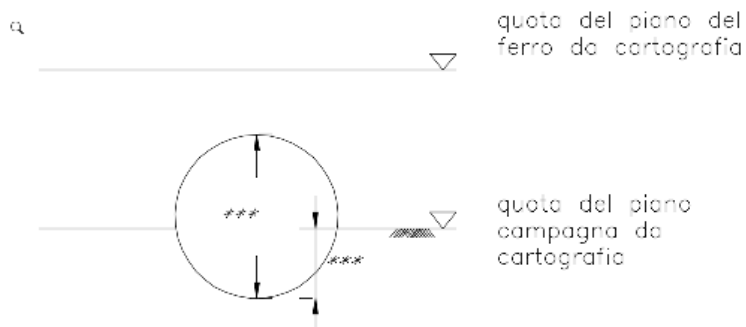
Descrizione geometrica Luce campata 1.00 m, altezza libera 1.60 m.

Stato di conservazione buono

Note: l'opera è ubicata su una strada non asfaltata, a sud della SP3 (a sx nell'immagine) in prossimità di via Pozzillo. Non sono presenti foto.

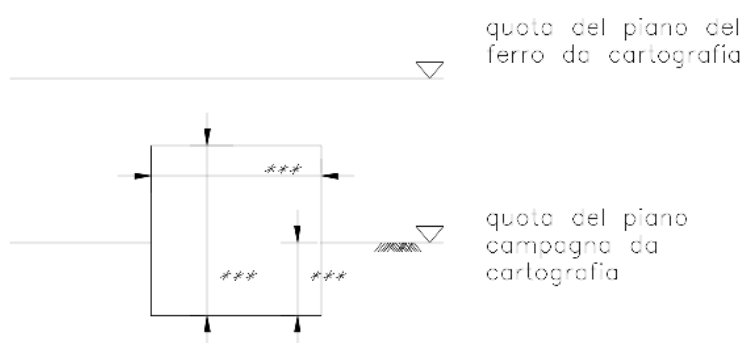
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



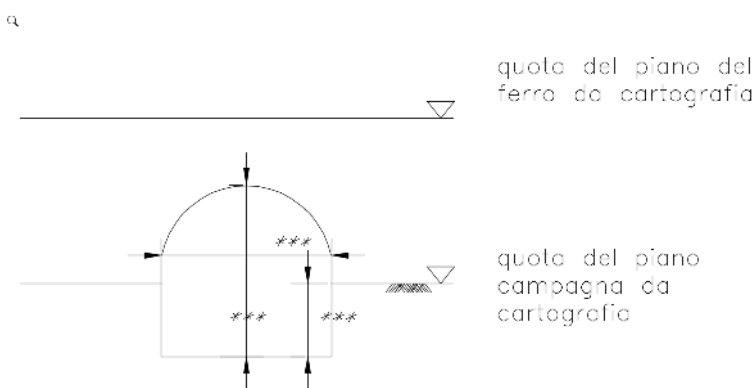
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.60 m
PF 66.53 m.s.l.m. PC 63.73 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: n.d.

Tipologia strutturale: muratura di piatrame

Eventuali altre note:

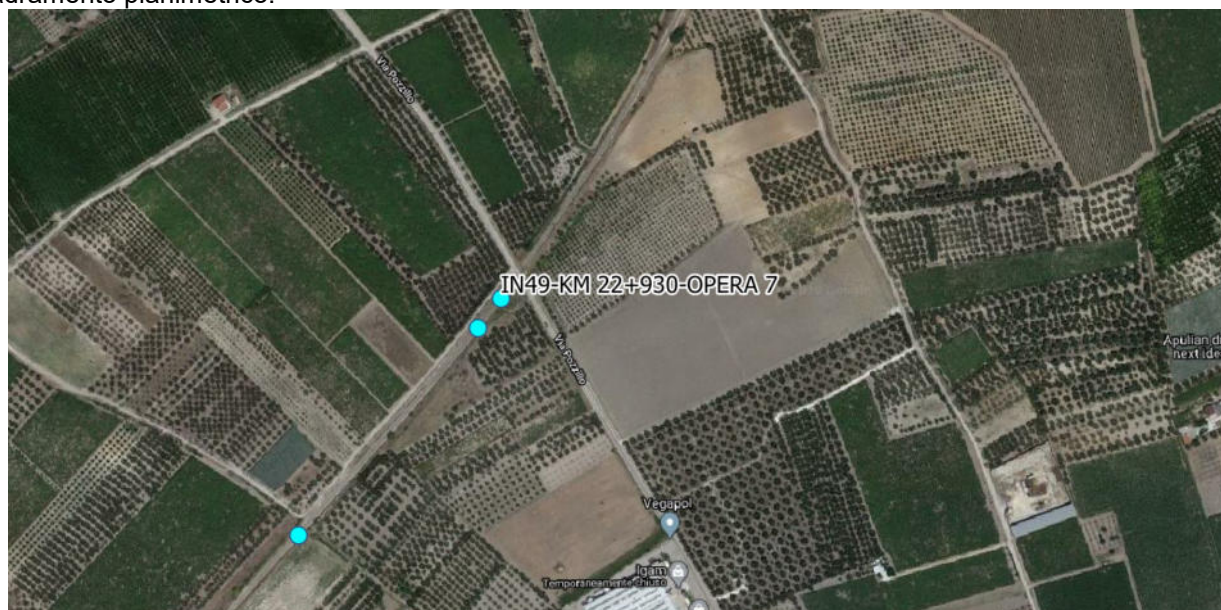
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN49 (Opera 07)

Progressiva Km 22+930

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino con solettone in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.60 m, altezza libera 0.85 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca in viale ferroviaria, in prossimità dell'intersezione con via Pozzillo (a sud della SP3).

Dati Tombino:



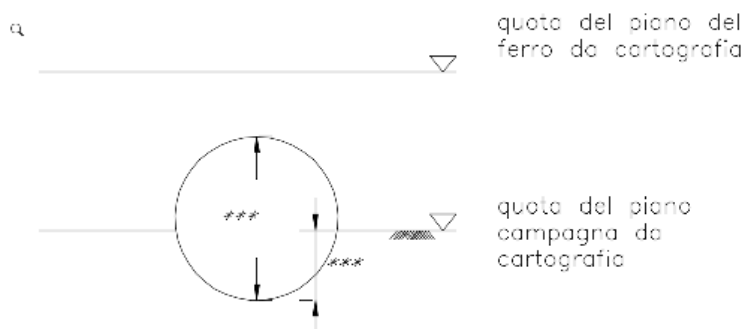
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

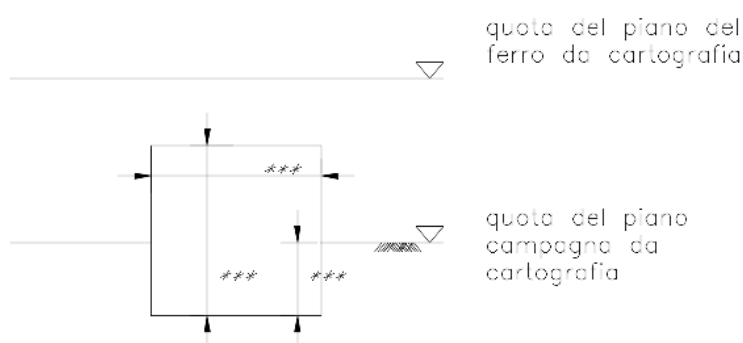
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



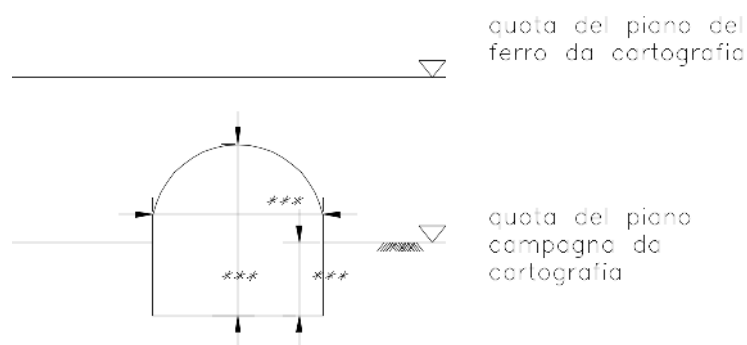
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.35 m
PF= 66.51 m.s.l.m. PC= 66.00 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.10 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili anche se con qualche difficoltà.

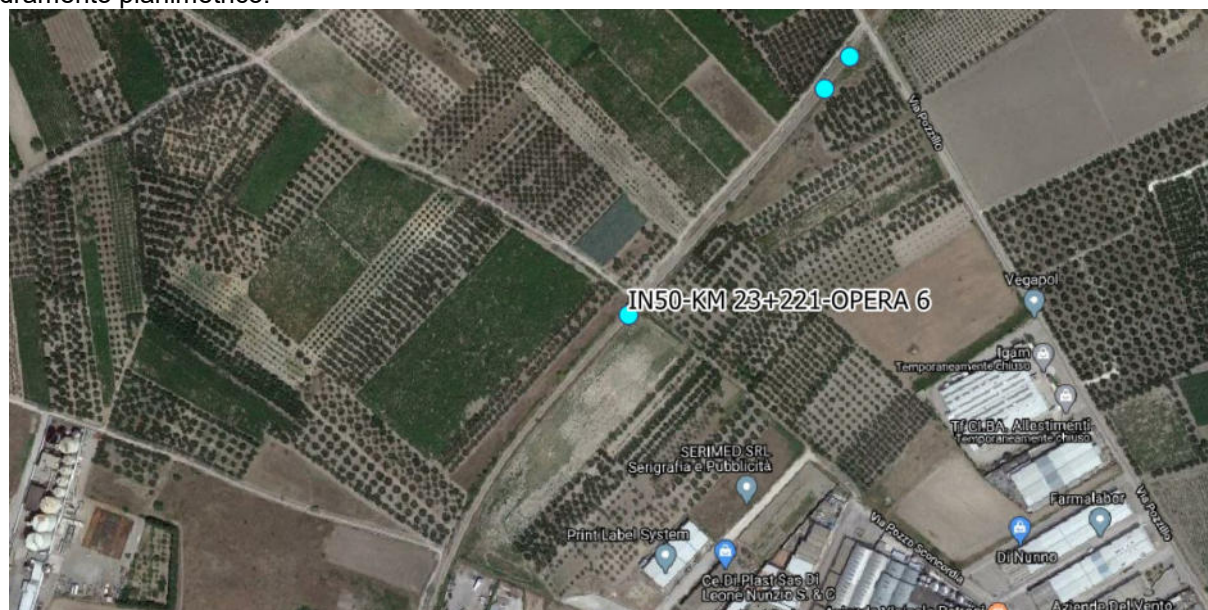
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN50(Opera 06)

Progressiva Km 23+221

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino con solettone in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 0.70 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca in viale ferrovia, in prossimità dell'intersezione con via Pozzillo (a sud della SP3).

Dati Tombino:



Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐	Circolare	Diametro		
--------------------------	-----------	----------	--	--

quota del piano del ferro da cartografia

quota del piano campagna da cartografia

*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza (max)	0.70 m	Altezza	1.00 m
		PF=	70.71 m.s.l.m.	PC=	70 e 69 m.s.l.m.

quota del piano del ferro da cartografia

quota del piano campagna da cartografia

*** = quota da misurare in campo

☒	Arco	Larghezza (max)	Altezza	
-------------------------------------	------	-----------------	---------	--

quota del piano del ferro da cartografia

quota del piano campagna da cartografia

*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC = piano campagna SdF

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Eventuali altre note:
vegetazione,

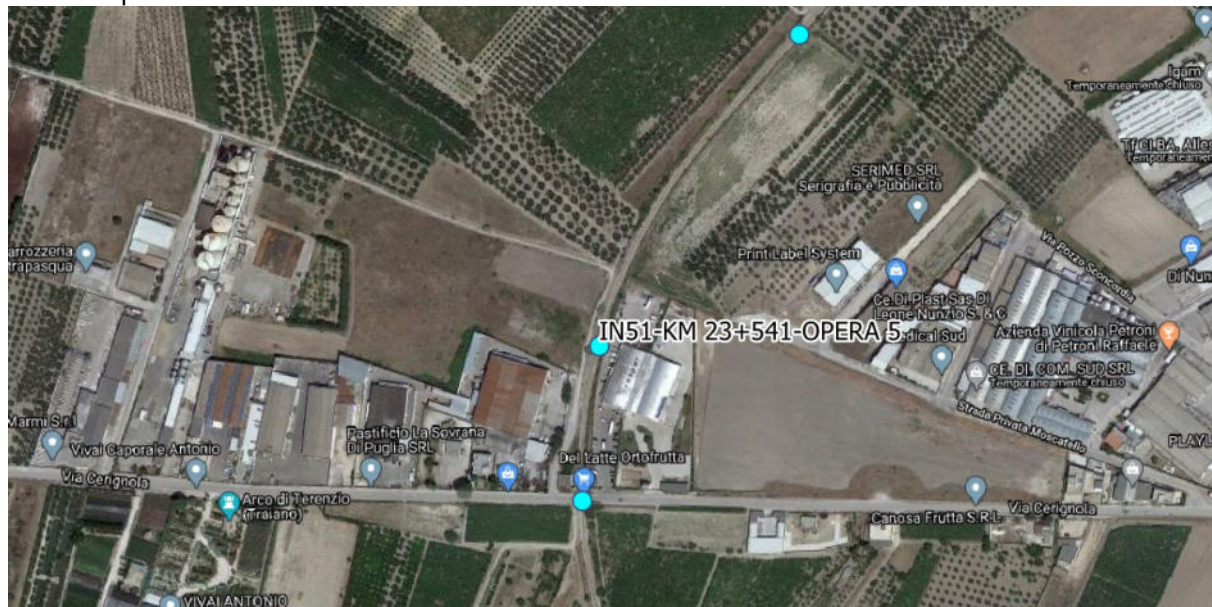
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN51 (Opera 05)

Progressiva Km 23+541

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera

Tombino con solettone in muratura di pietrame

Descrizione geometrica

luce campata 0.60 m, altezza libera 1.00 m.

Stato di conservazione

buono

Note:

l'opera si colloca in viale ferrovia, in prossimità dell'intersezione con via Cerignola.

Dati Tombino:



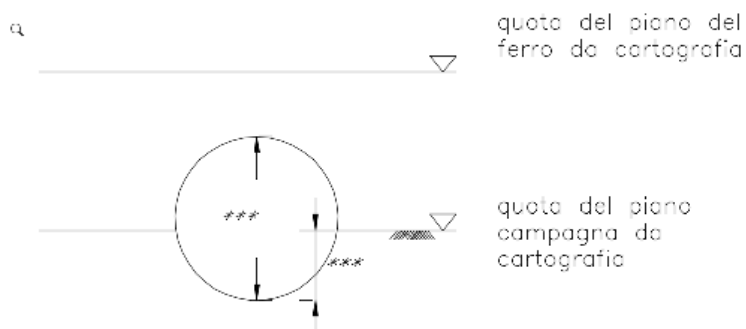
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

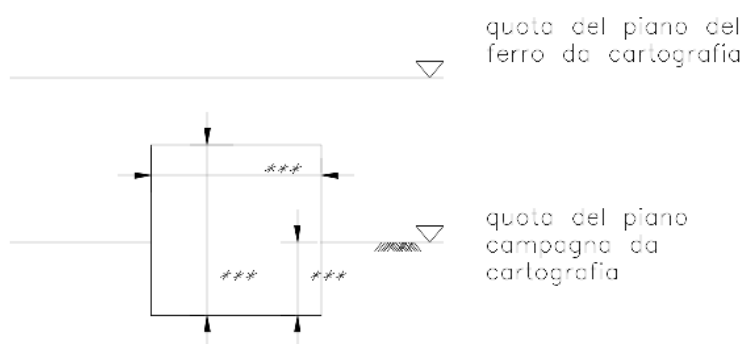
Forma e dimensioni:

☐ Circolare ☐ Diametro



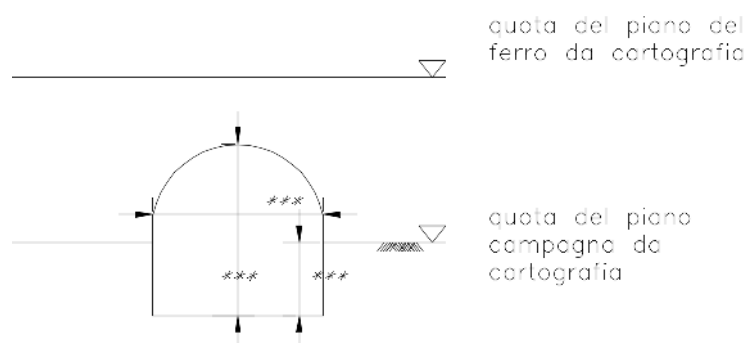
*** = quota da misurare in campo

☒	Scatolare	Larghezza (max)	0.60 m	Altezza	1.00 m
		PF=	75.51 m.s.l.m.	PC=	74.20 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

PF = piano ferro SdF

PC =piano campagna SdF

Numero di luci	1
----------------	---

Lunghezza longitudinale: circa 5.05 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili anche se con qualche difficoltà.

Linea Barletta-Canosa

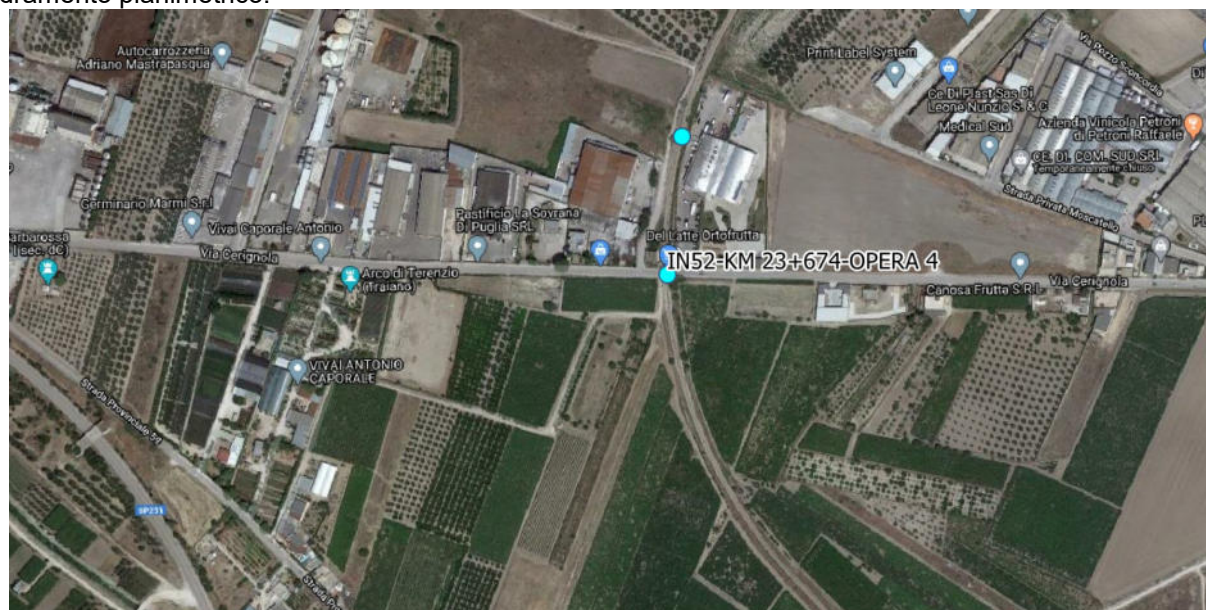
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN52 (Opera 04)

Progressiva Km 23.674

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino con solettone in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 2.50 m, altezza libera 0.90 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca in viale ferroviaria, in prossimità dell'intersezione con via Cerignola, inoltre, si colloca a est della SP59.

Dati Tombino:



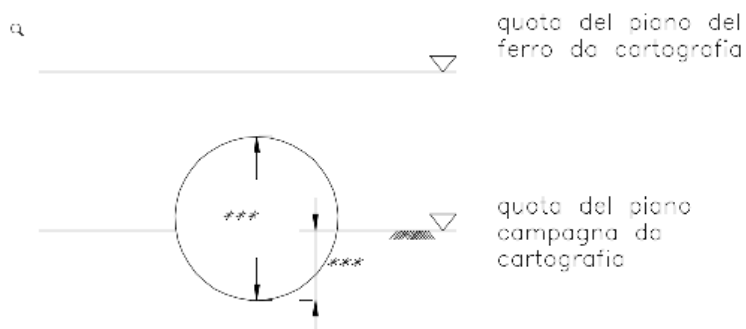
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

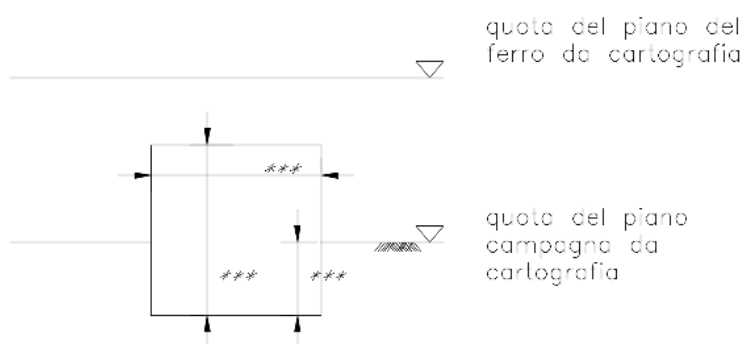
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



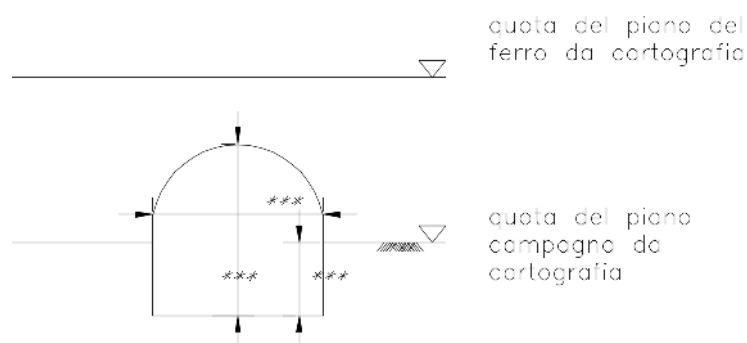
*** = quota da misurare in campo

☒ Scatolare Larghezza (max) 2.50 m Altezza 0.90 m
 PF= 77.93 m.s.l.m. PC= 77.20 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo
 PF = piano ferro SdF
 PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Tombino in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano ingombri da materiale e vegetazione e accessibili anche se con qualche difficoltà.

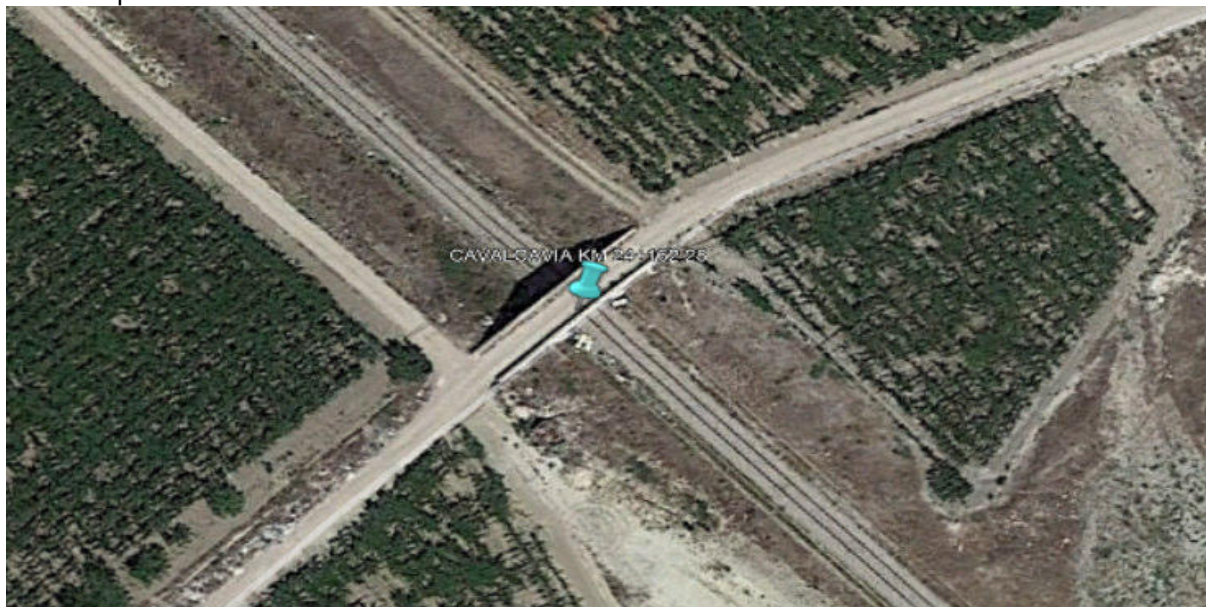
Linea Barletta - Canosa
Censimento opere civili esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: OPERA CAVALCAVIA CANOSA

Progressiva km: 24+162

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Cavalcavia in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 4.80 m, altezza libera 5.20 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	Strada non asfaltata, in prossimità di Canosa

Dati Tombino:

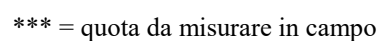
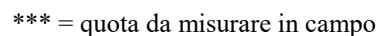


Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

☐ Circolare ☐ Diametro



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Pag. 2 di 2

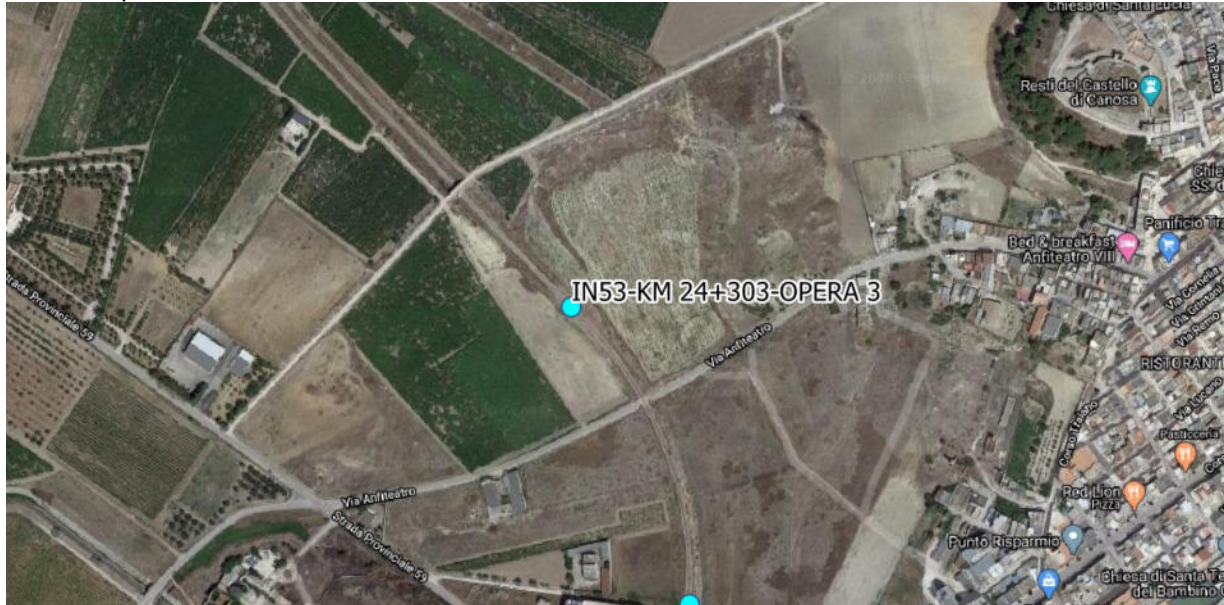
Linea Barletta-Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta/Canosa

WBS: IN53 (Opera 03)

Progressiva Km 24+303

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Ponticello in muratura di pietrame
Descrizione geometrica	luce campata 1.00 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si colloca in viale ferrovia nel tratto di strada compreso tra viale Orazia (nord) e via Anfiteatro (sud).

Dati Tombino:



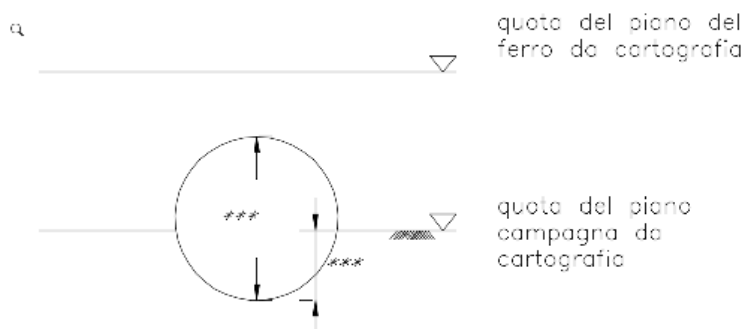
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

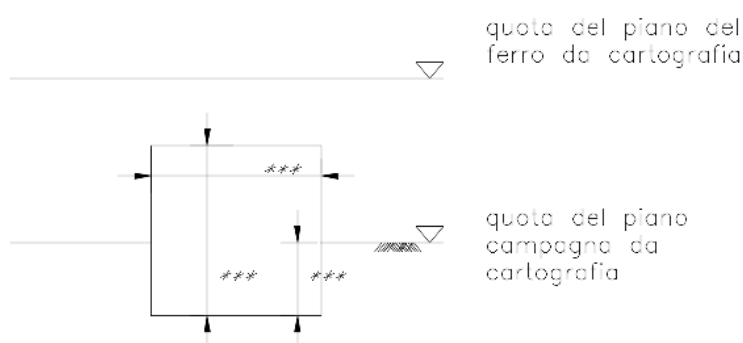
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



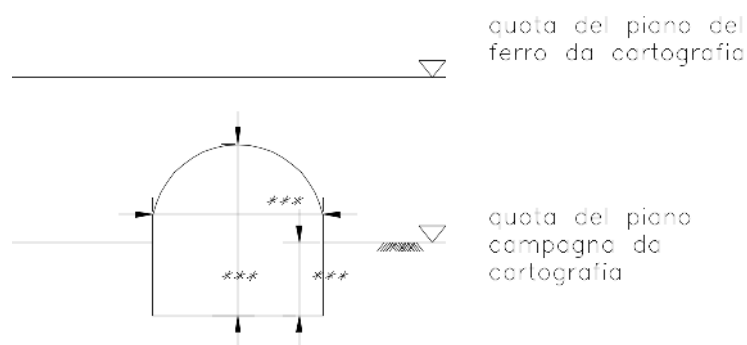
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza (max) Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.00 m Altezza 1.35 m
 PF= 81.52 m.s.l.m. PC= 79.80 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
 PF =piano ferro SdF
 PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.00 m

Tipologia strutturale: Ponticello in Muratura di pietrame

Eventuali altre note: gli imbocchi si presentano sgombri da materiale e vegetazione e accessibili anche se con qualche difficoltà.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN54 (Opera 02)

Progressiva km: 24+398

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Sottopassaggio in muratura
Descrizione geometrica	Luce campata 4.00 m, altezza libera 3.05 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	via Anfiteatro (Canosa)

Dati Tombino:



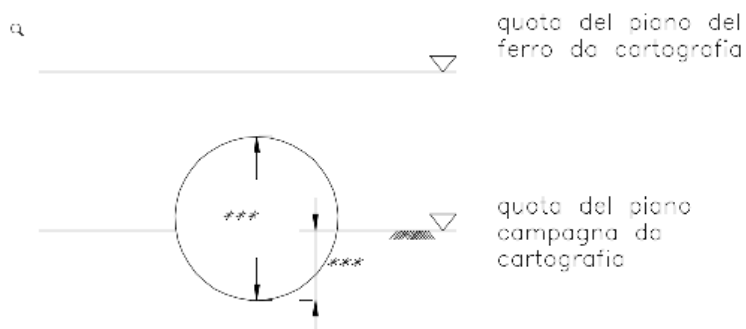
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

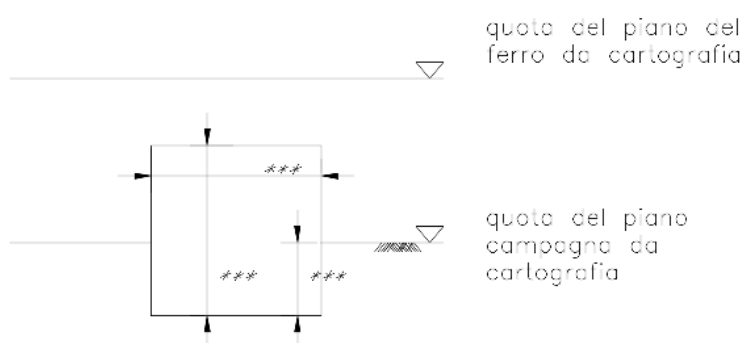
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



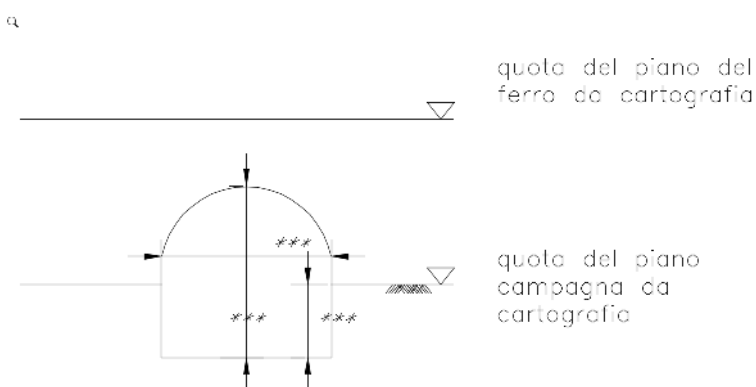
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 4.00 m Altezza 3.05 m
PF 81.67 m.s.l.m. PC 77.13 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo

Numero di luci n.d.

Lunghezza longitudinale: circa 4.00 m

Tipologia strutturale: muratura

Eventuali altre note: il passaggio si presenta sgombro ed accessibile.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN55 (OPERA 019

Progressiva km: 24+578

Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera Sottopassaggio in muratura.

Descrizione geometrica Luce campata 2.50 m, altezza libera 3.20 m.

Stato di conservazione buono

Note: Ubicato nelle vicinanze della stazione di Canosa, nel tratto di strada compreso tra la SP59 e via Anfiteatro.

Dati Tombino:



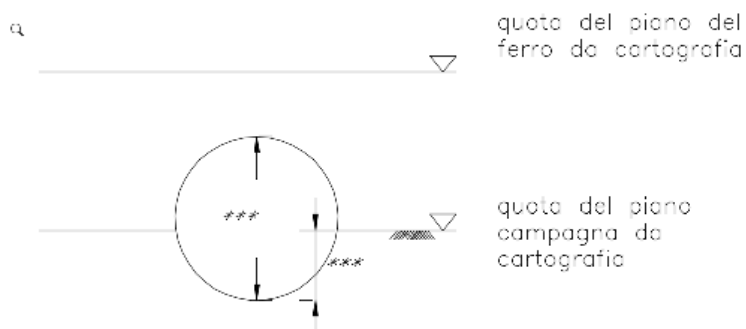
Prospetto A – Sud



Prospetto B - Nord

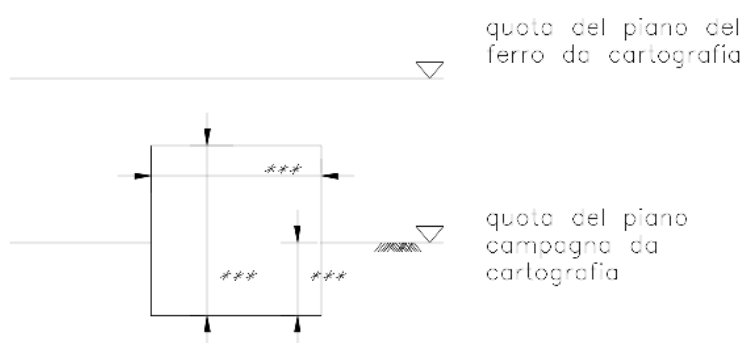
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



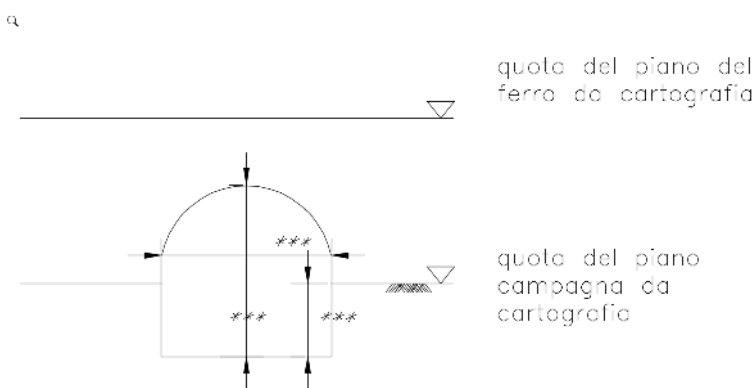
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 2.50 m Altezza 3.20 m
PF 81.66 m.s.l.m. PC 77.40 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF =piano ferro SdF
PC =piano campagna SdF

Numero di luci 1

Lunghezza longitudinale: circa 5.75 m

Tipologia strutturale: muratura di pietrame

Eventuali altre note: il passaggio si presenta abbastanza sgombro ed accessibile.

Linea Barletta - Canosa
Censimento opere esistenti

Tratta: Barletta / Canosa

WBS: IN56 (TOMBINO-01)

Progressiva km: 24+744

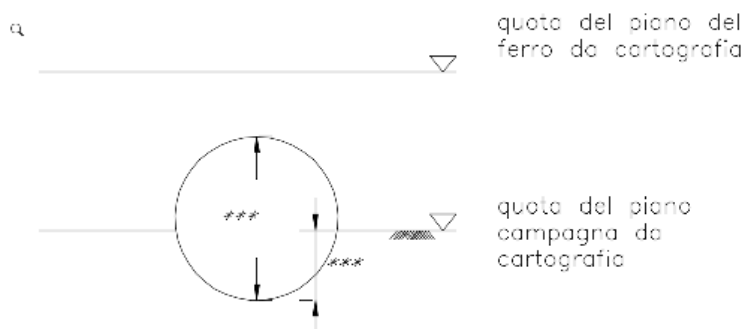
Inquadramento planimetrico:



Tipologia di opera	Tombino in calcestruzzo
Descrizione geometrica	Luce campata 1.50 m, altezza libera 1.00 m.
Stato di conservazione	buono
Note:	l'opera si trova nella stazione di Canosa. Non sono presenti foto.

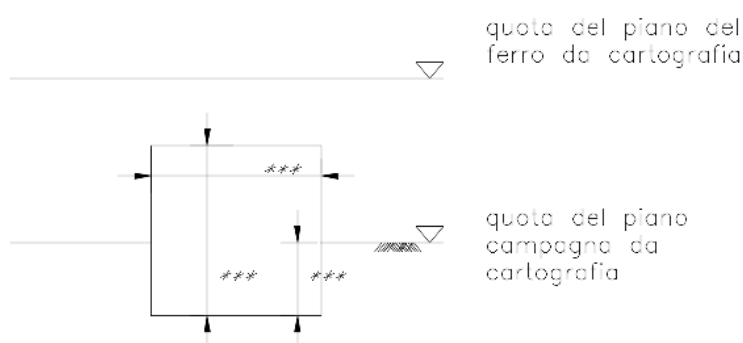
Forma e dimensioni:

☐ Circolare Diametro _____



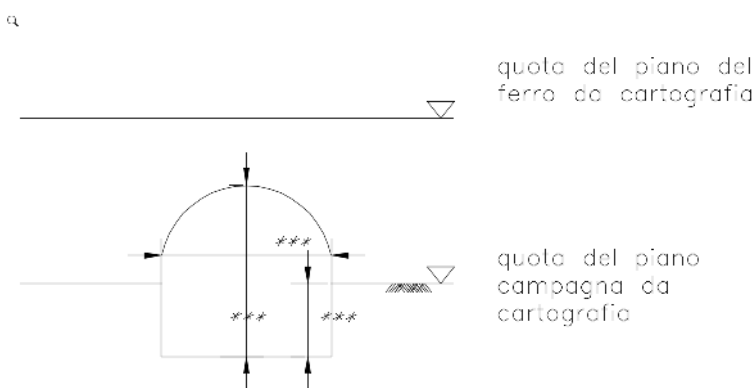
*** = quota da misurare in campo

☐ Scatolare Larghezza Altezza



*** = quota da misurare in campo

☒ Arco Larghezza (max) 1.50 m Altezza 1.00 m
PF 81.30 m.s.l.m. PC 79.10 m.s.l.m.



*** = quota da misurare in campo
PF = piano ferro SdF
PC = piano campagna SdF

Numero di luci 1
Lunghezza longitudinale: n.d.
Tipologia strutturale: calcestruzzo
Eventuali altre note: