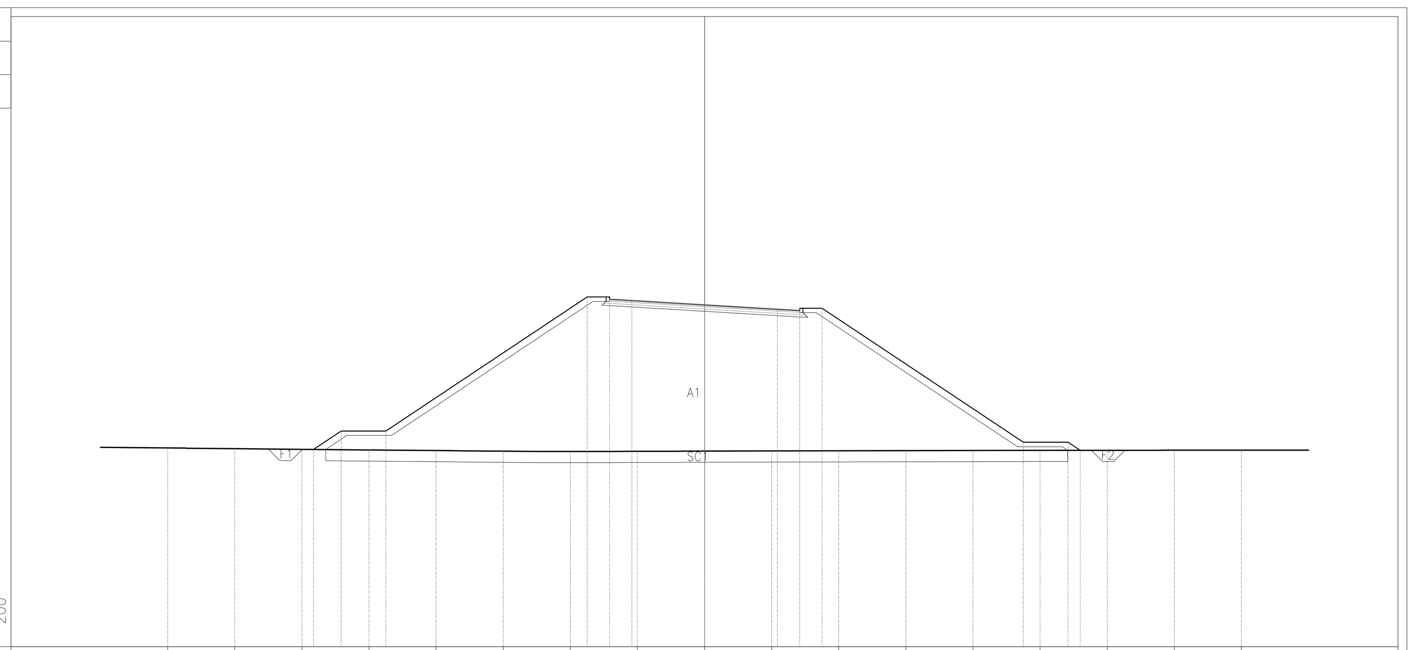
NV01 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 di 3

Scala 1:200

PROFILO NV01
SEZIONE 17
PROGRESSIVA 850.00

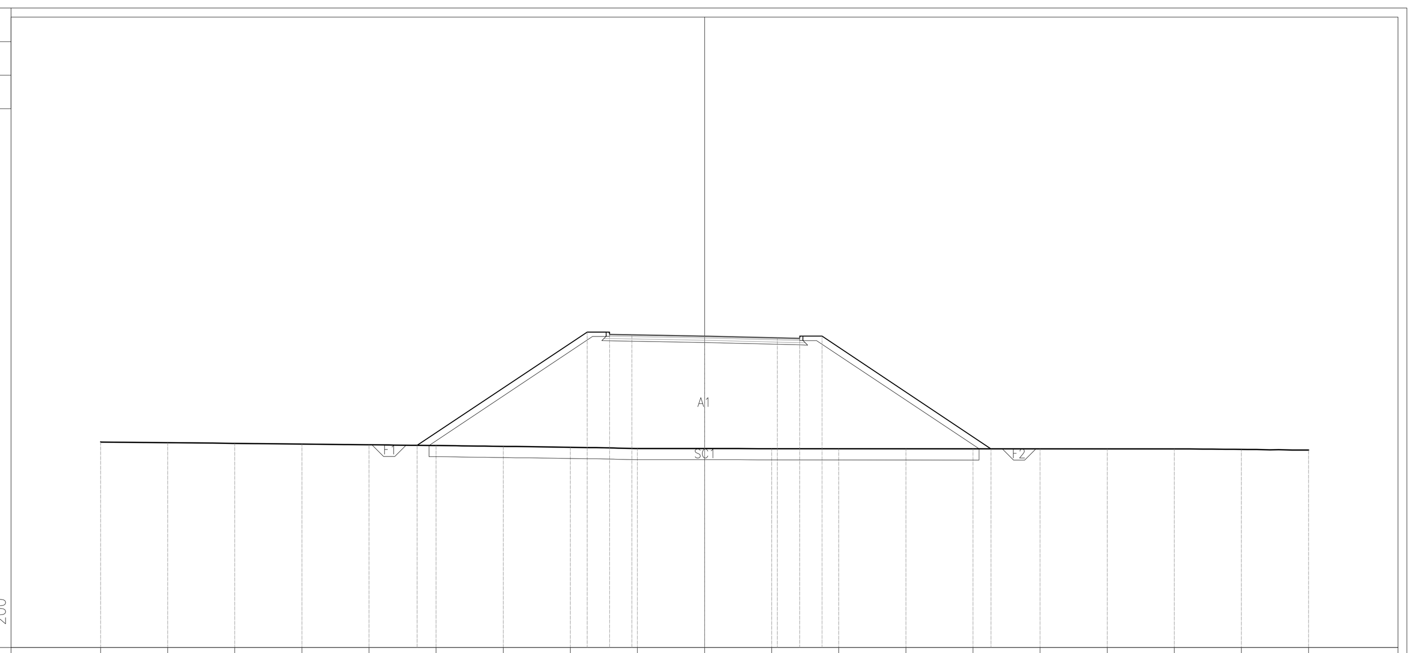
RILEVATO
A1 126.32 m²
FOSSI
F1 0.52 m²
F2 0.51 m²
Totale: 1.03 m²
SCOTICO
SC1 16.63 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	22.89 22.86 22.83 22.81 22.78 22.75 22.73 22.74 22.75 22.76 22.77 22.77 22.78 22.79 22.79 22.79 22.80
PARZIALI PROGETTO	1.24 2.00 9.00 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 9.00 2.00 0.54
QUOTE PROGETTO	22.83 23.65 23.65 29.65 29.55 29.49 29.30 29.11 29.15 29.15 23.15 23.15 22.79

PROFILO NV01
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 900.00

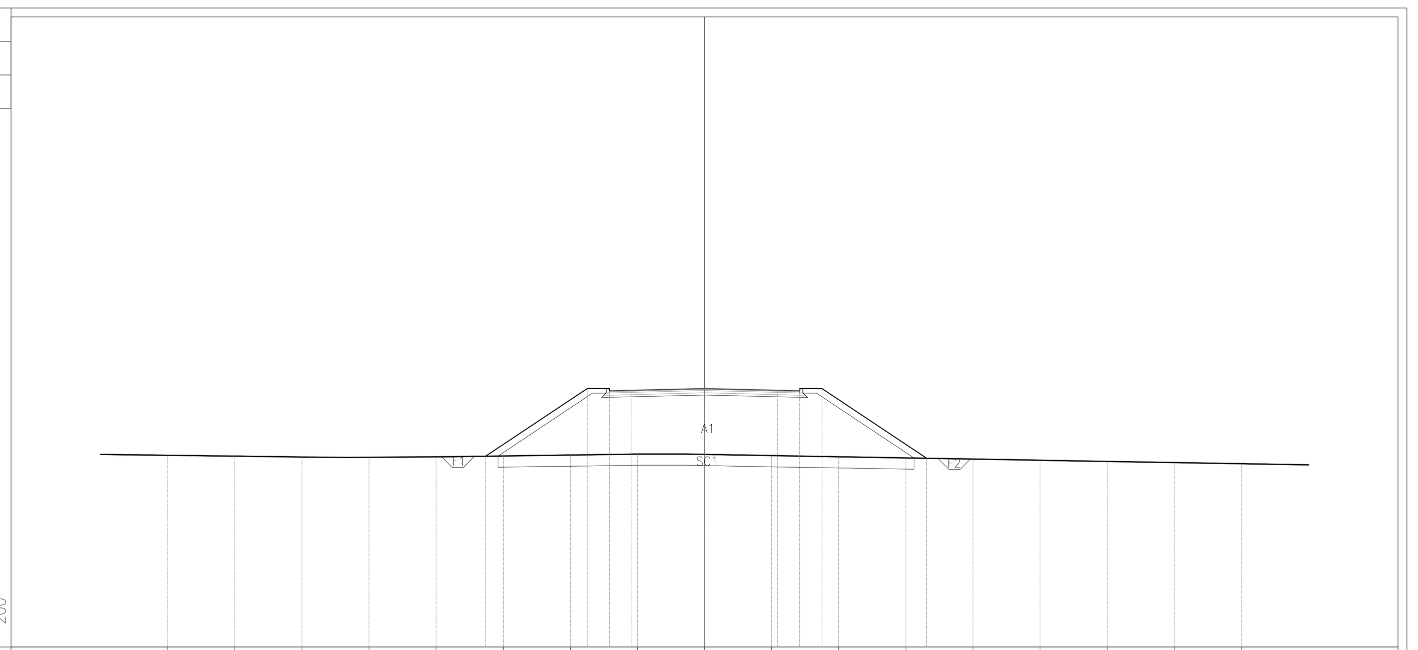
RILEVATO
A1 83.30 m²
FOSSI
F1 0.53 m²
F2 0.50 m²
Totale: 1.03 m²
SCOTICO
SC1 12.29 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	23.19 23.16 23.13 23.10 23.07 23.03 23.00 22.96 22.90 22.90 22.89 22.89 22.89 22.89 22.89 22.88 22.88 22.86 22.83
PARZIALI PROGETTO	7.60 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 7.56
QUOTE PROGETTO	23.04 28.11 28.01 27.99 27.93 27.85 27.93 27.93 22.89

PROFILO NV01
SEZIONE 19
PROGRESSIVA 950.00

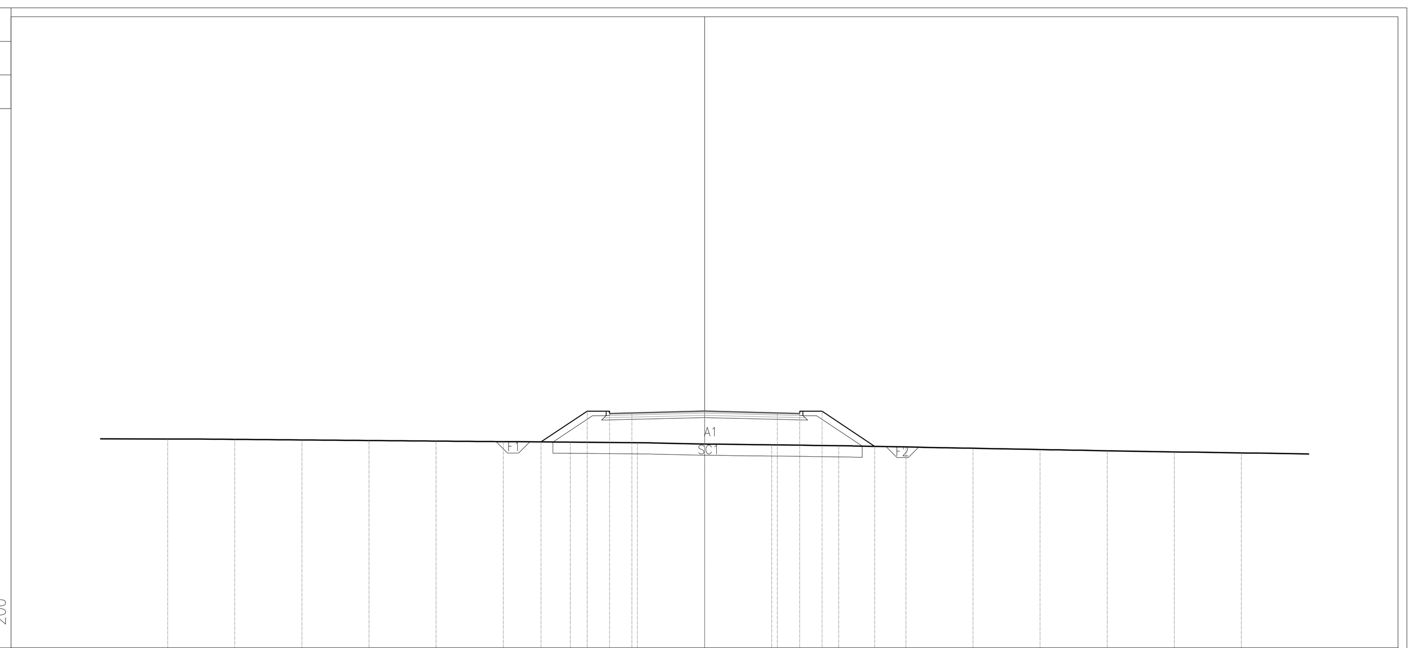
RILEVATO
A1 38.42 m²
FOSSI
F1 0.47 m²
F2 0.47 m²
Totale: 0.94 m²
SCOTICO
SC1 9.27 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	23.58 23.54 23.50 23.48 23.51 23.55 23.59 23.63 23.62 23.56 23.51 23.46 23.41 23.36 23.30 23.25 23.20
PARZIALI PROGETTO	4.54 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 4.67
QUOTE PROGETTO	23.54 26.56 26.46 26.48 26.57 26.48 26.56 26.56 23.44

PROFILO NV01
SEZIONE 20
PROGRESSIVA 1000.00

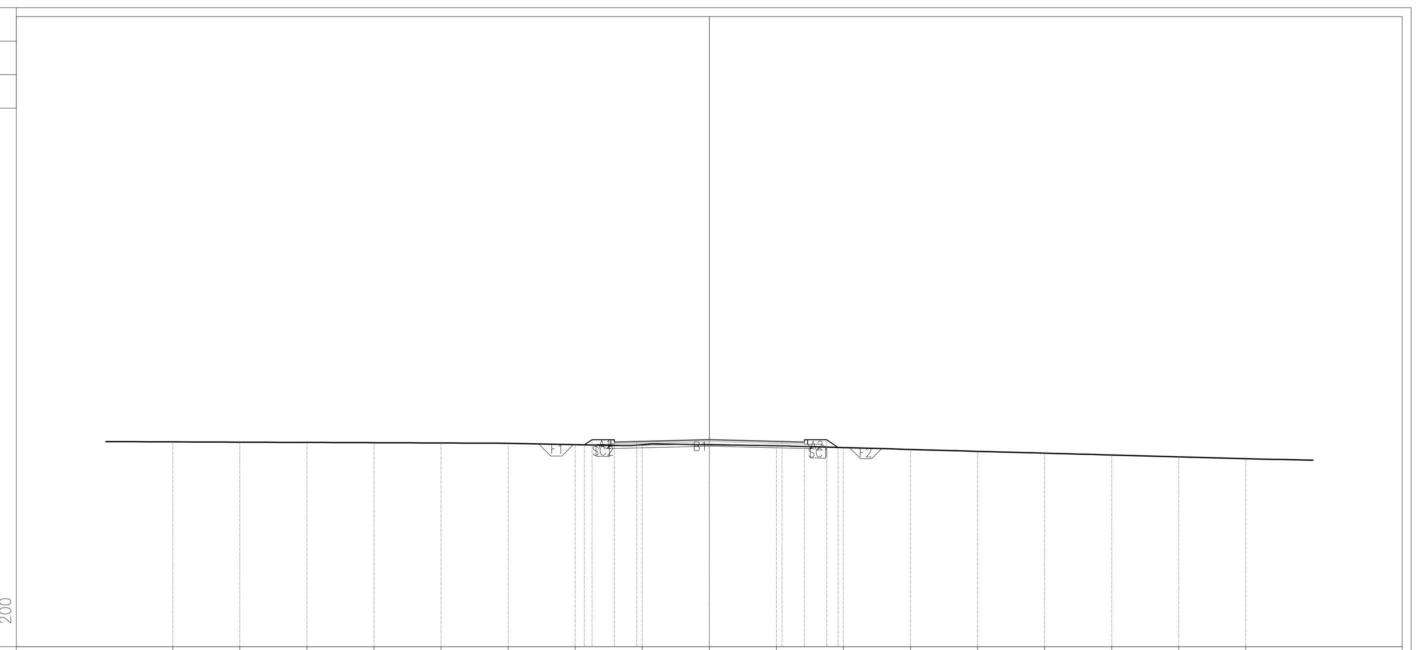
RILEVATO
A1 13.73 m²
FOSSI
F1 0.50 m²
F2 0.46 m²
Totale: 0.96 m²
SCOTICO
SC1 6.93 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	24.33 24.32 24.29 24.26 24.24 24.21 24.19 24.16 24.11 24.07 24.03 23.97 23.92 23.86 23.81 23.75 23.71
PARZIALI PROGETTO	2.06 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 2.36
QUOTE PROGETTO	24.20 25.57 25.47 25.50 25.58 25.50 25.57 25.57 24.00

PROFILO NV01
SEZIONE 21
PROGRESSIVA 1050.00

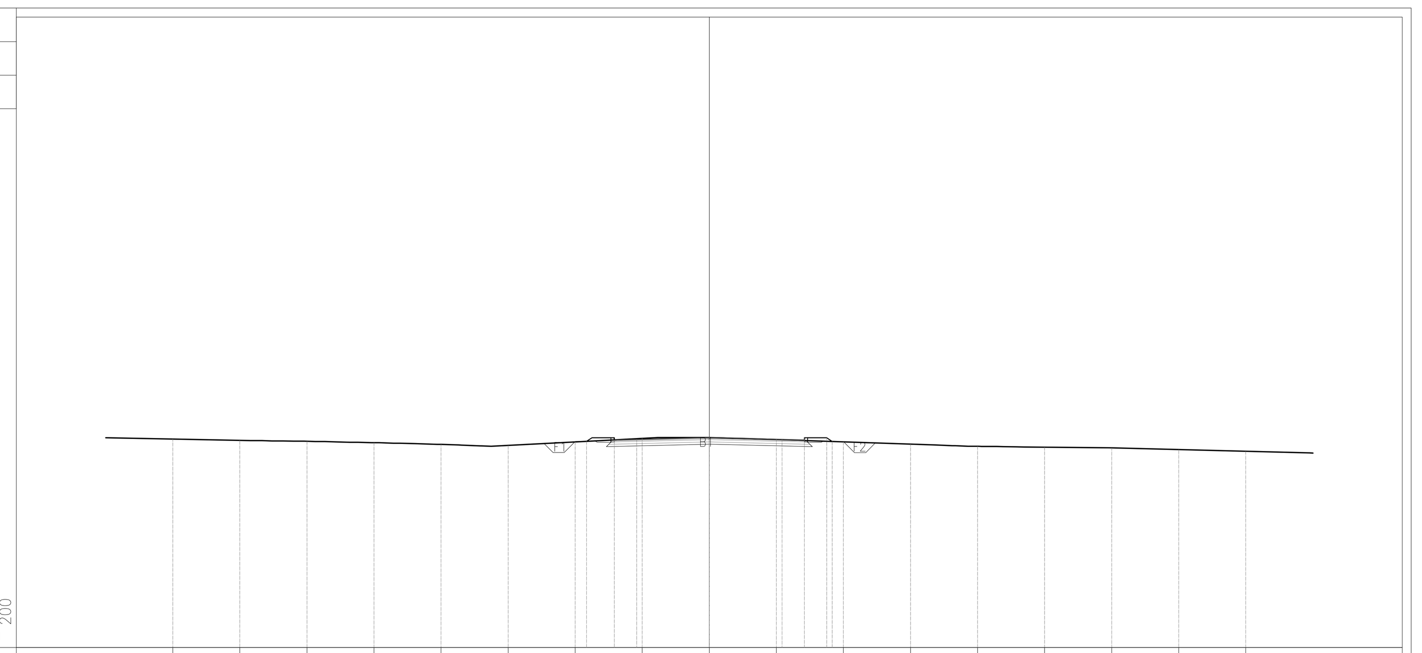
RILEVATO
A1 0.03 m²
A2 0.08 m²
Totale: 0.11 m²
STERRO
B1 0.91 m²
FOSSI
F1 0.54 m²
F2 0.45 m²
Totale: 0.99 m²
SCOTICO
SC1 0.34 m²
SC2 0.31 m²
Totale: 0.65 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	25.17 25.15 25.14 25.13 25.12 25.11 25.04 25.04 25.04 24.99 24.91 24.83 24.74 24.66 24.58 24.50 24.42
PARZIALI PROGETTO	0.34 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 0.51
QUOTE PROGETTO	25.03 25.26 25.16 25.19 25.27 25.19 25.26 25.26 24.92

PROFILO NV01
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 1094.05

STERRO
B1 2.80 m²
FOSSI
F1 0.41 m²
F2 0.44 m²
Totale: 0.85 m²



PARZIALI TERRENO	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
QUOTE TERRENO	25.32 25.26 25.22 25.16 25.09 25.04 25.20 25.35 25.39 25.30 25.20 25.10 25.00 24.96 24.93 24.85 24.78
PARZIALI PROGETTO	1.24 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 0.25
QUOTE PROGETTO	25.22 25.28 25.31 25.39 25.31 25.38 25.38 25.22

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

VIABILITA'

NV01
Nuovo CVF Km 6+701.524 - Sezioni trasversali Tav. 3 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	10	W9	IF0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.RESTA	Maggio. 2020	L.DI LORENZO	Maggio. 2020	T.PAOLETTI	Maggio. 2020	Maggio. 2020 G.INGROSSO

ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANO INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 20509

File: ia6c00f10w9if0005001-2-3a.dwg | n. Elab.: