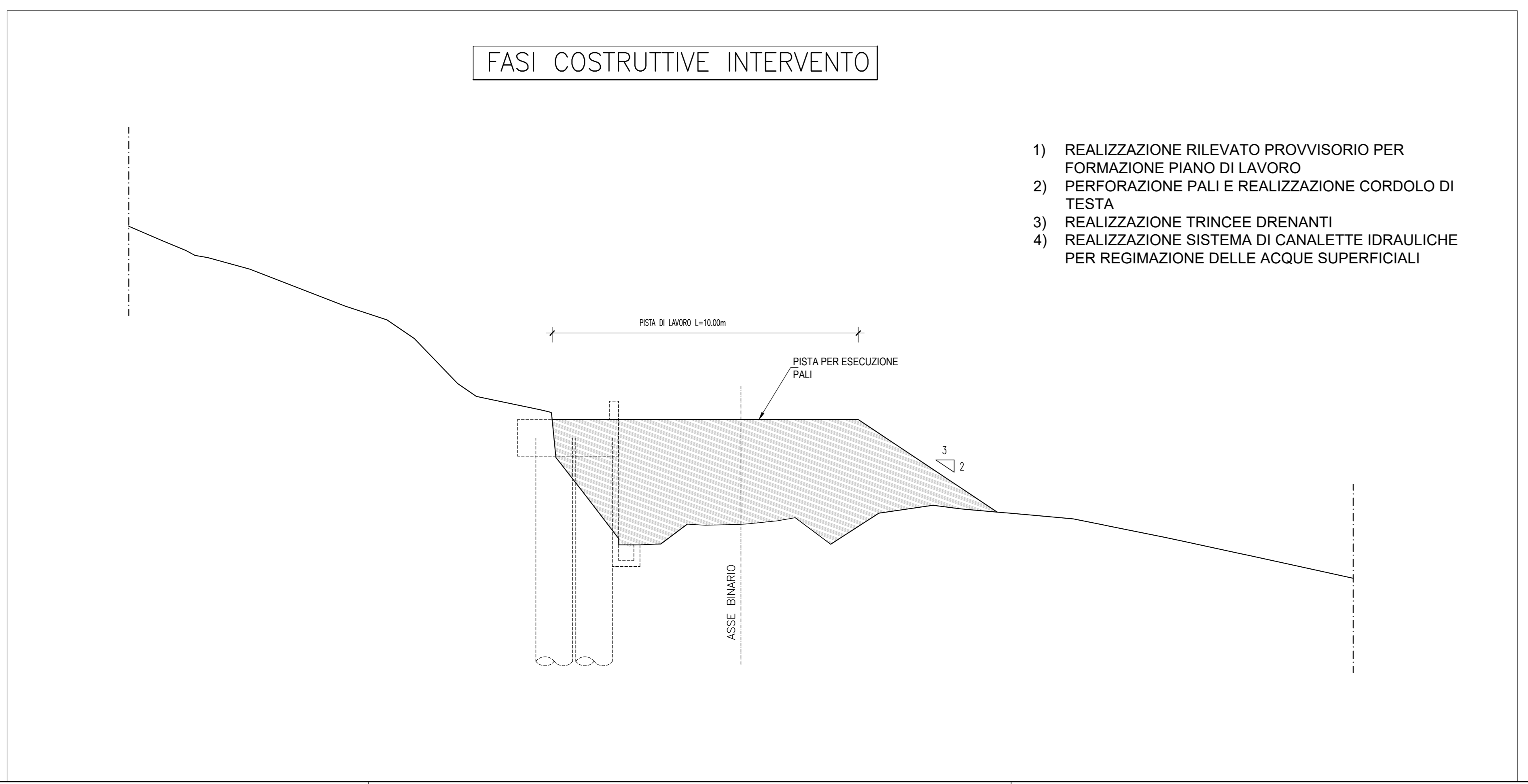


NOTE:
 1. SISTEMA DI CANALETTI IDRAULICHE PER REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI
 2. PREVEDERE L'INTASAMENTO DELLE TRINCEE DISPERDENTI ESISTENTI, RIF. ELABORATO IAG6000F10GECE00060016



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA
 GEOTECNICA

Intervento di stabilizzazione del versante dal km 10+395.00 al Km 10+885.00

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Esecutiva	F. PATA	Mag 2020	S. CASARETO	Mag 2020	T. PIAZZETTI	Mag 2020	L. SERVORI
B	Emissione Esecutiva	S. PATA	04/2020	S. CASARETO	04/2020	T. PIAZZETTI	04/2020	04/2020

File: iag60010aage00060016.dwg