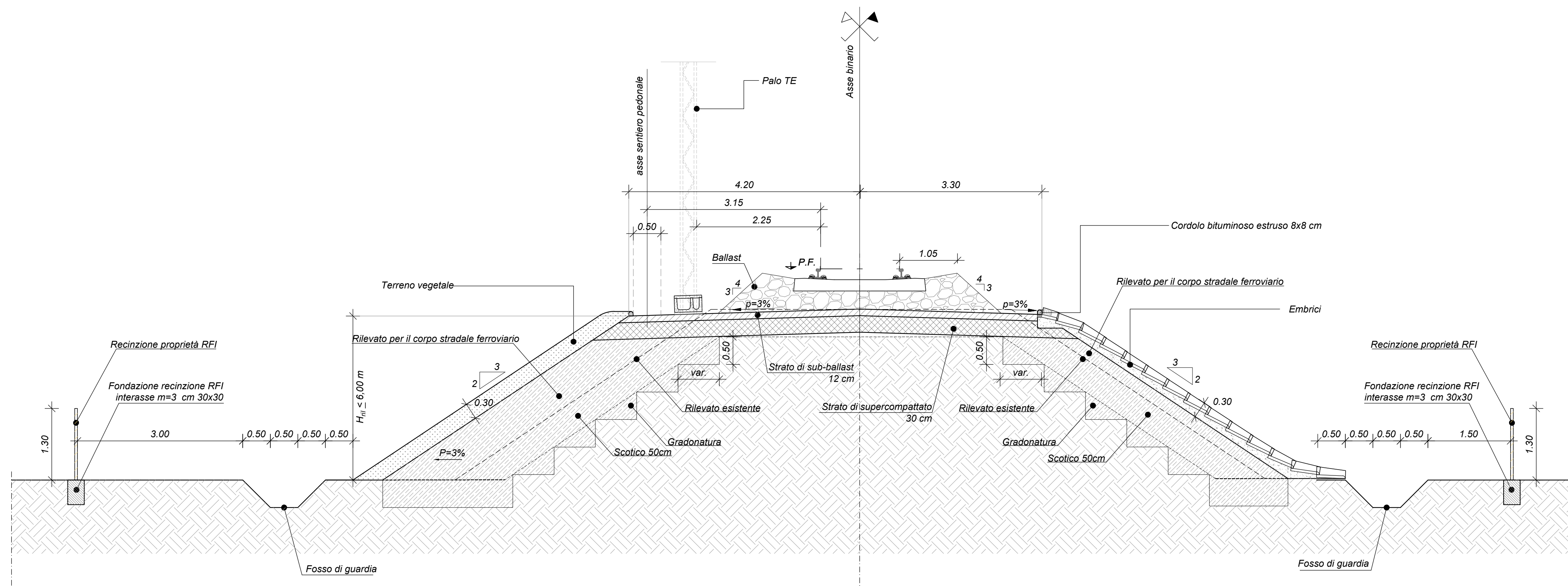
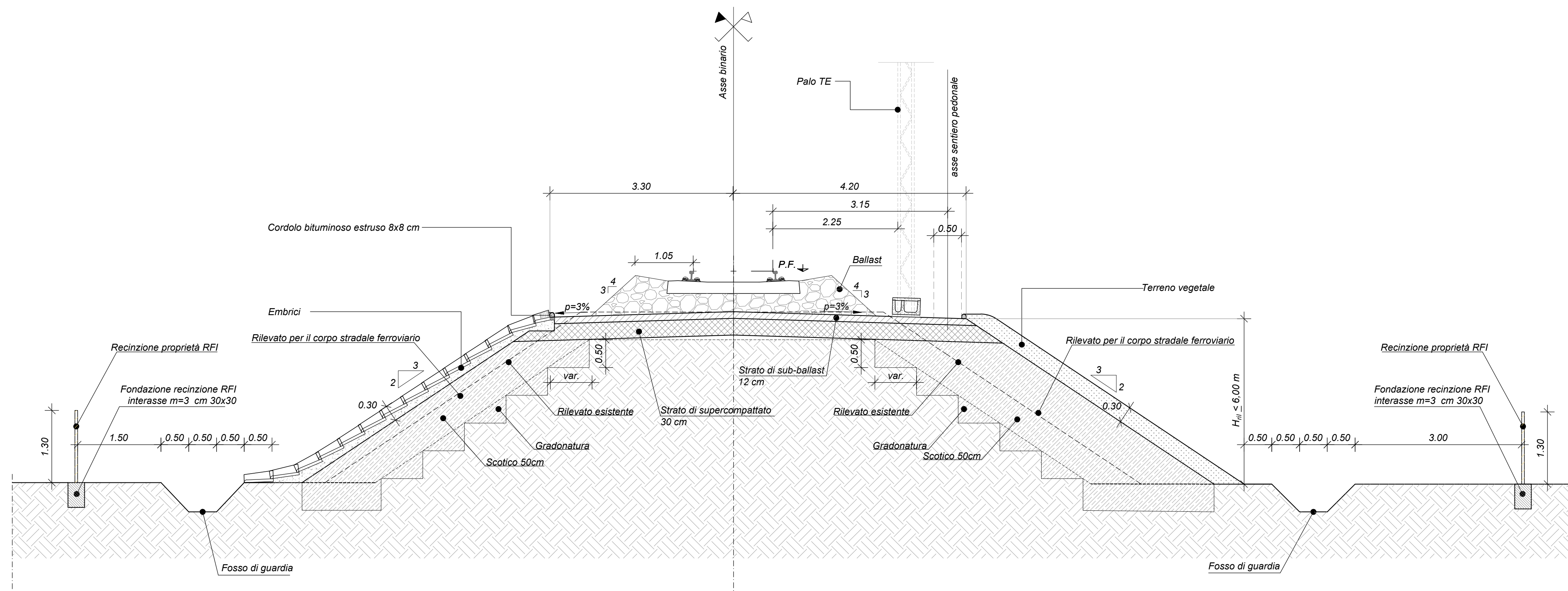


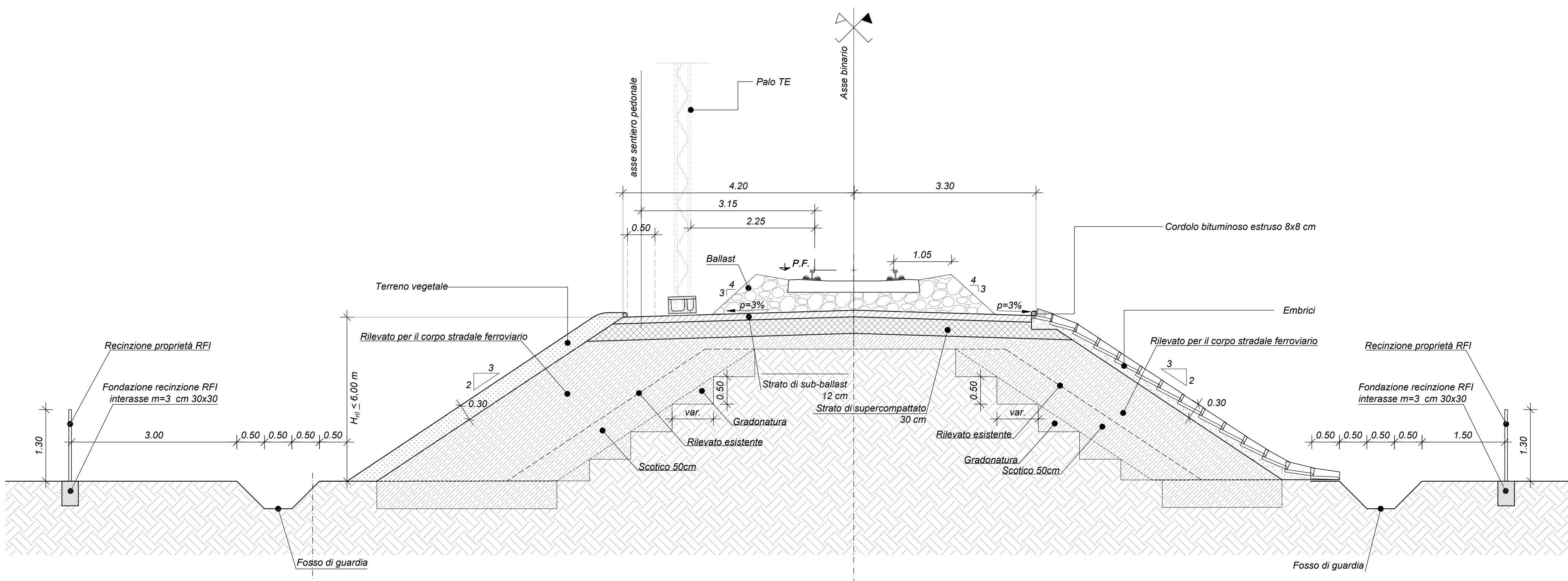
SEZIONE CON MANTENIMENTO DELLA QUOTA DEL P.F. ESISTENTE – ELETRIFICAZIONE IN SINISTRA



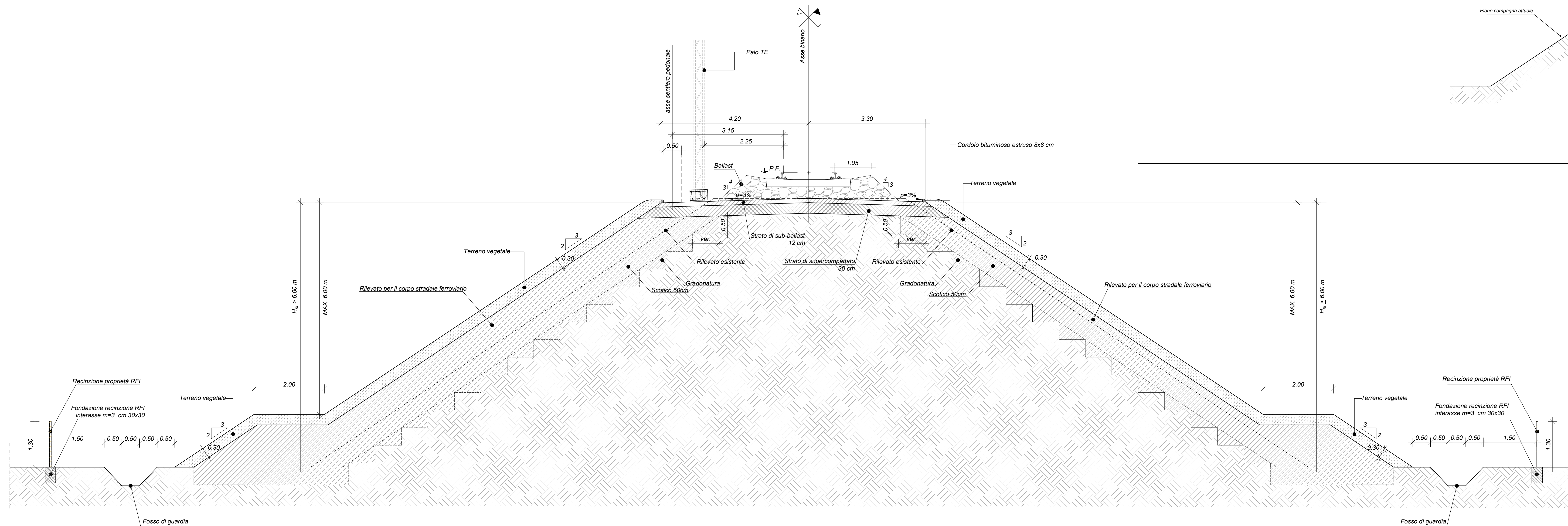
SEZIONE CON MANTENIMENTO DELLA QUOTA DEL P.F. ESISTENTE – ELETRIFICAZIONE IN DESTRA



SEZIONE CON INNALZAMENTO DELLA QUOTA DEL P.F. ESISTENTE – ELETRIFICAZIONE IN SINISTRA

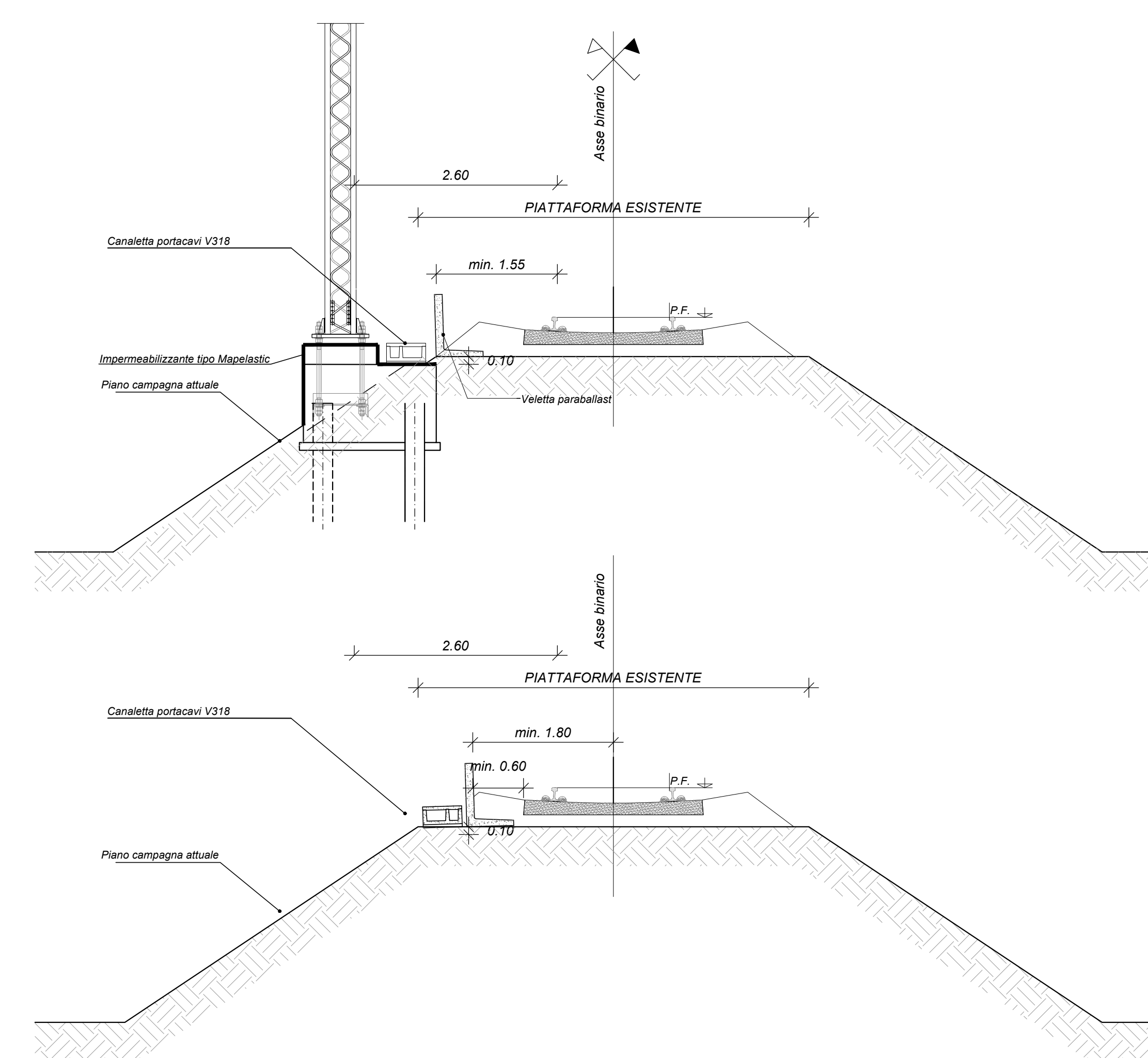


SEZIONE IN RILEVATO PER ALTEZZE MAGGIORI DI 6.00m CON MANTENIMENTO DELLA QUOTA DEL P.F. ESISTENTE



NOTA: per il tratto di linea compreso tra le pk 3+780 e 4+567 (area del Torrente Tittadegna) non sono previsti all'interno del presente progetto gli interventi di adeguamento della sede esistente. In tale tratto gli unici interventi previsti sono quelli di inserimento dell'elettificazione.

SEZIONE TIPOLOGICA NEL TRATTO TRA KM 3+780 E 4+567



COMMITTENTE: **RFI** FERRE PERFORMANZA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**  
**INFRASTRUTTURA**

SEZIONI TIPOLOGICHE PER SINGOLO BINARIO IN RILEVATO

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Rossetti	Mag 2021	S. Pizzetti	Mag 2021	F. Pizzetti	Mag 2021	L. Sbardà	Gen 2021
B	Emissione esecutiva	S. Pizzetti	Gen 2021	S. Pizzetti	Gen 2021	F. Pizzetti	Gen 2021	L. Sbardà	Gen 2021

File: sels001\subcs0000010.dwg In. Elab: