



KEY PLAN

1
2
3
4
5
6

LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario esterno)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
 Residenziale Asili, Scuole ed Università Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario esterno) Fascia B (100-200 m per lato dal binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C/S) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C/S) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C/S) Fascia B (100-100 m per lato dal ciglio)
 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-100 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

<35 dB(A)	35-40 dB(A)	40-45 dB(A)
45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE - ANTE MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 2 di 3

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 6 C	0 0	F 2 2	N 5	I M 0 0 0 4	0 0 2	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		11/05/2020		11/05/2020		11/05/2020	11/05/2020

File: I\A6C00F2\NSI\M0004003A n. Elab: -