



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario estremo)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
 Residenziale (grey hatching) Asili, Scuole ed Università (pink hatching) Altri edifici (black hatching)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario estremo) Fascia B (100-200 m per lato dal binario estremo)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
 <35 dB(A) 35-40 dB(A) 40-45 dB(A)
 45-50 dB(A) 50-55 dB(A) 55-60 dB(A)
 60-65 dB(A) 65-70 dB(A) >70 dB(A)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE - ANTE MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 3 di 3

SCALA: 1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	11/05/2020	[Signature]	11/05/2020	[Signature]	11/05/2020	11/05/2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. I|A|6|C 0|0|F 2|2|N|5 1|M|0|0|4 0|0|3|A

File: I\A6C00F2\NSI\M004003A n. Elab: -