

KEY PLAN

LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario estremo)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-200 m per lato dal binario estremo)
- Fascia B (200-250 m per lato dal binario estremo)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (C/S)

- Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (C/S)

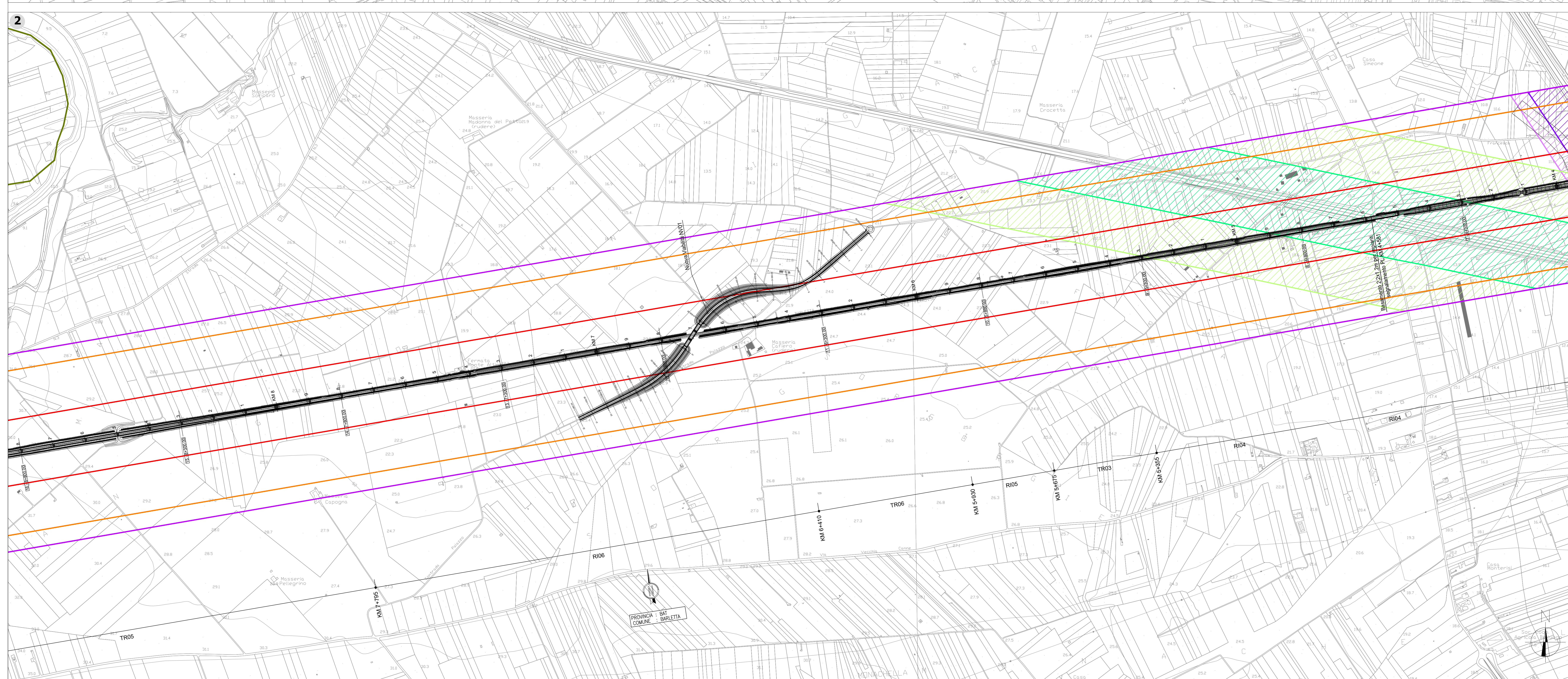
- Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C/S)

- Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- <math><35\text{ dB(A)}</math>
- 35-40 dB(A)
- 40-45 dB(A)
- 45-50 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >70 dB(A)



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE

MAPPE ACUSTICHE - ANTE MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO NOTTURNO

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N5	IM0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Definitivo	[Firma]	11/05/2020	[Firma]	11/05/2020	T. Pavesi	11/05/2020	11/05/2020

File: IA6C00F22NSIM0004004A n. Elab. :-