



KEY PLAN

LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 (0-200 m per lato del binario esistente)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato del binario esistente)
- Fascia B (100-200 m per lato del binario esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S)

- Fascia A (0-100 m per lato del ciglio)
- Fascia B (100-200 m per lato del ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S)

- Fascia A (0-100 m per lato del ciglio)
- Fascia B (100-200 m per lato del ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S)

- Fascia A (0-100 m per lato del ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato del ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- <35 dB(A)
- 35-40 dB(A)
- 40-45 dB(A)
- 45-50 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >70 dB(A)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTE DAL P.R.A. DI RFI DEL COMUNE DI BARLETTA

- Barriera Acustica PRA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA
 STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE - POST MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 2 di 3

SCALA:
1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Definitivo		11/05/2020		11/05/2020		11/05/2020	11/05/2020

File: IA6C00F22NSI0004006A n. Elab: -