



**LEGENDA**

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI  
 AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato dal binario esistente)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE  
 Residenziale, Asili, Scuole ed Università, Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459  
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario esistente), Fascia B (100-200 m per lato dal binario esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142  
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI  
 <35 dB(A), 35-40 dB(A), 40-45 dB(A), 45-50 dB(A), 50-55 dB(A), 55-60 dB(A), 60-65 dB(A), 65-70 dB(A), >70 dB(A)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTE DAL P.R.A. DI RFI DEL COMUNE DI BARLETTA  
 Barriera Acustica PRA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 SUPERINTENDENZA FERROVIE ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE  
 MAPPE ACUSTICHE - POST MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 3 di 3

SCALA: 1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	11/05/2020	[Firma]	11/05/2020	[Firma]	11/05/2020	11/05/2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
 I A 6 C 0 0 F 2 2 N 5 I M 0 0 0 4 0 0 7 A

File: I\A6C00F2\NSI\M0004007A n. Elab: -