



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario esistente)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
 Residenziale (grigio), Asili, Scuole ed Università (rosa), Altri edifici (nero)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario esistente), Fascia B (100-200 m per lato dal binario esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
 <35 dB(A) (bianco), 35-40 dB(A) (verde scuro), 40-45 dB(A) (verde), 45-50 dB(A) (verde chiaro), 50-55 dB(A) (giallo-verde), 55-60 dB(A) (giallo), 60-65 dB(A) (arancione), 65-70 dB(A) (arancione scuro), >70 dB(A) (rosso)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTE DAL P.R.A. DI RFI DEL COMUNE DI BARLETTA
 Barriera Acustica PRA (linea blu)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA
STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
MAPPE ACUSTICHE - POST MITIGAZIONE - 4 METRI - PERIODO NOTTURNO

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 6 C	0 0	F 2 2	N 5	I M 0 0 0 4	0 0 8	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Definitivo	[Firma]	11/05/2020	[Firma]	11/05/2020	T. Pavesi	11/05/2020	11/05/2020

File: IA6C00F22NSIM0004008A n. Elab. :-