

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. Architettura, Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA
BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di Censimento dei Sottoservizi

--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA / DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	53	RG	SI00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	D. DANIELO <i>D. DanieLO</i>	Lug. 2020	D. DANIELO <i>D. DanieLO</i>	Lug. 2020	T.PAOLETTI	Lug. 2020	S. M. C. C. A. <i>S. M. C. C. A.</i>	

File: IA6C00F53RG0000001A.doc	n. Elab.:
-------------------------------	-----------

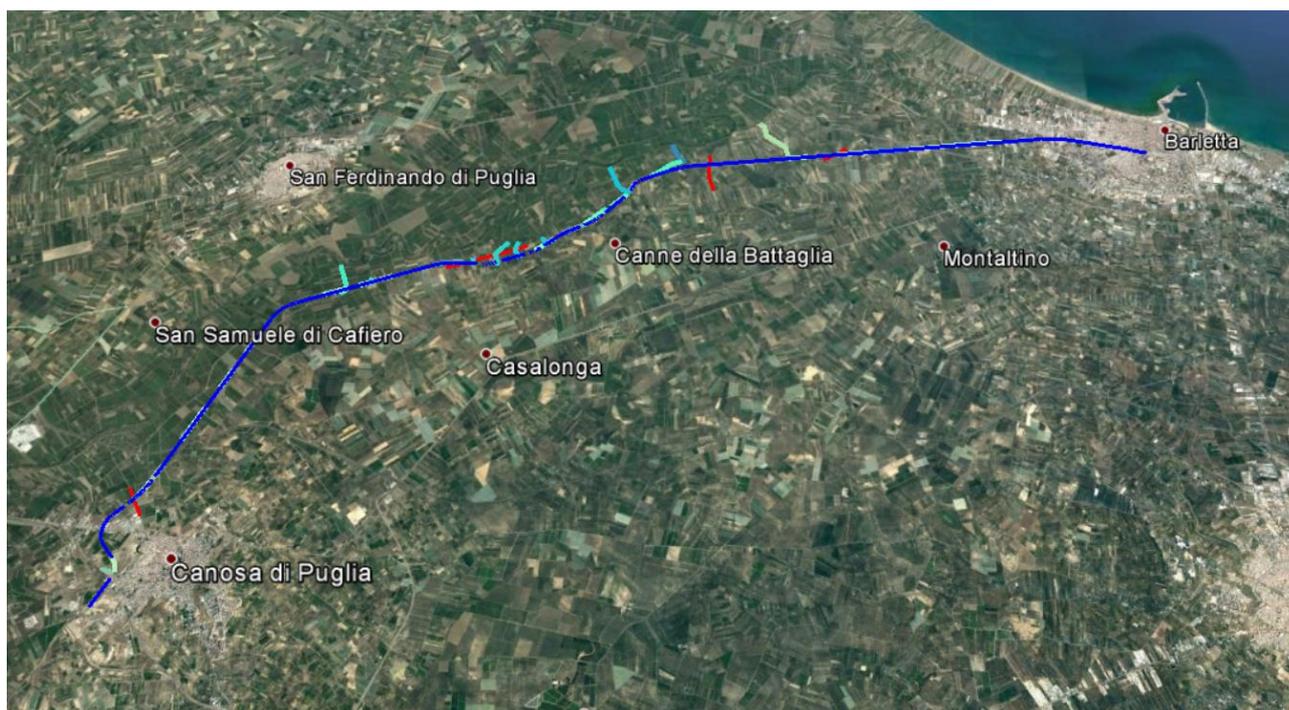
ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccarà
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari
n. A 19935

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

L'intervento prevede l'elettrificazione e il risanamento della linea esistente a semplice binario tra la stazione di Barletta centrale e la stazione di Canosa di Puglia per una lunghezza complessiva di circa 26 km.

L'intervento include il risanamento strutturale della linea ed in particolare la messa in sicurezza idraulica della sede ferroviaria.

È stata inoltre prevista la demolizione e ricostruzione di tutte quelle opere idrauliche non idonee dal punto di vista geometrico e l'inserimento di ricuciture idrauliche (canali in terra o calcestruzzo) per convogliare a recapito le acque dei bacini insistenti sulla ferrovia. Le opere d'arte principali risultano tutte compatibili con l'intervento a meno del sottovia a Canne della battaglia per il quale è previsto il rifacimento.



QUADRO SINOTTICO ENTI TERRITORIALI GESTIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI DI RETE

Attività di censimento

Ai fini della corretta progettazione delle opere in oggetto, la presente relazione, ha come obiettivo il censimento dei Sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento alla linea Ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia e delle Nv di progetto.

Essendo un intervento da realizzare sulla linea ferroviaria esistente, come prima attività sono state richieste le convenzioni a RFI/Ferservizi, dal km 0+000 (stazione di Barletta) al km 26+000 (Canosa di Puglia) in data 27/02/2020 e successiva risposta del 3/06/2020 con la lista dei Sottoservizi.

In definitiva, di seguito si riporta una tabella riassuntiva con tutti i sottoservizi censiti a seguito della lista fornita da Ferservizi :

NUMERO CONTRATTO	ANNO CONTRATTO	PK	TIPOLOGIA	RICHIEDENTE
		000+000	elettrico aer. suolo f.s.	ENEL BARLETTA
		000+135	Attraversamento ELETTRICO aereo/superiore	
		000+500	Attraversamento TELEFONICO aereo/superiore	
25	1990	000+539	elettrico interrato 18 kv.	ENEL BARLETTA
		000+820	Attraversamento ELETTRICO aereo/superiore	
		000+840	Attraversamento TELEFONICO aereo/superiore	
24	1989	000+721	elettrico	ENEL BARLETTA
		001+241	Attraversamento ELETTRICO MT aereo/superiore	
3039	1995	001+984	elettrico inf.int. 5 cavi	ENEL BARLETTA
3039	1995	001+984	telefonico inf.int.	ENEL BARLETTA
115	1970	002+428	elettrico aereo 20 kv	ENEL - ZONA BARLETTA
22	1990	002+500	elettrico aereo b.t.	ENEL BARLETTA
215	1966	003+160	elettrico aereo 18 kv	ENEL BARI CENTRO
		003+250	Attraversamento IDRICO	
93	1966	003+539	elettrico interrato 18 kv	ENEL BARI CENTRO
7	1995	003+539	elettrico aereo 150 kv.	TELAT srl (da 1.1.2010 già di TERNA già ENEL Bari Centro)
		003+791	cavalcaferrovia	ANAS BARI
54	2007	003+931	idrico inf. interrato	CONS. BONIF. TERRE D'APULIA (già APULO LUCANO)

NUMERO CONTRATTO	ANNO CONTRATTO	PK	TIPOLOGIA	RICHIEDENTE
92	1996	004+006	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
		004+183	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
		004+254	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
33	2002	004+568	telefonico interrato con 9 tubi di cui 1 con cavo a F.O.	EDISONTEL
1489	1987	004+578	cavalcaferrovia	ANAS BARI
44	2003	004+580	eltrico int. 1 cavo MT	ENEL - ZONA BARLETTA
54	1988	005+453	elettrico aereo m.t.	ENEL FOGGIA
22	1990	005+500	elettrico aereo bt	ENEL BARI CENTRO
55	2009	006+570	eltrico aereo bt	ENEL - ZONA BARLETTA
253	1992	007+419	elettrico aereo bt	ENEL BARLETTA
32	1994	009+180	elettrico aereo 380 volt	ENEL BARLETTA
376	1967	009+421	metanodotto	SNAM MILANO
13	1999	009+447	gasdotto interrato 75 bar	SNAM BARI
101	2000	009+552	elettrico inf. int. a 20 Kv	ENEL
201	1981	009+775	idrico	CAMPESE RUGGIERO/SANTO Giuseppe
10	1980	010+380	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARI CENTRO
374	1968	010+759	elettrico aereo 220 Kv (attualmente 150Kv)	ENEL CAT PUGLIA-BASILICATA
109	1971	011+634	elettrico aereo b.t.	ENEL BARI CENTRO
386	1966	011+720	idrico	CARTIERA DI BARLETTA
884	1960	012+864	idrico	DE LEONE PANDOLFELLI PIETRO
47	2002	013+690	elettrico aereo a MT (20 KV)	ENEL - ZONA BARI
386	1966	014+121	idrico in corrispondenza ponte FS	CARTIERA DI BARLETTA
73	1990	014+133	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
175	1966	014+440	elettrico aereo 18 kv	ENEL BARI CENTRO
553	1968	014+976	idrico	CAMPESE NICOLA
8	1995	015+686	elettrico aereo bt 380 volt	ENEL BARLETTA
82	1997	016+540	elettrico aereo b.t. 380 v	ENEL BARLETTA
112	1980	016+554	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARI CENTRO
36	1990	017+080	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
53	1989	017+523	gasdotto	SNAM MILANO
		017+621	gasdotto	SNAM MILANO
		019+018	cavalcaferrovia	AMM.NE PROV. BARI
182	1999	019+273	ponticello	CONS. BONIF. TERRE D'APULIA (già APULO LUCANO)
123	1985	019+442	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARLETTA
100	1980	019+542	elettrico aereo b.t.	ENEL BARI CENTRO
182	1999	019+910	rifacim. ponte esistente	CONS. BONIF. TERRE D'APULIA (già APULO LUCANO)
348	1971	020+262	elettrico aereo 380 Kv	T.E.R.N.A. SpA NAPOLI
		020+870	elettrico aereo kv	ENEL CAT PUGLIA-BASILICATA
253	1966	021+731	cavalcavia	AUTOSTRADe PER L'ITALIA SpA (già SOCIETA' AUTOSTRADe RM)

NUMERO CONTRATTO	ANNO CONTRATTO	PK	TIPOLOGIA	RICHIEDENTE
37	1975	022+153	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARI CENTRO
		022+897	telefonico interrato	TELECOM BARI
302	1972	023+408	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARI CENTRO
		023+507	elettrico interrato	ENEL BARLETTA
		023+640	telefonico aereo	TELECOM BARI
1003	1964	023+651	elettrico aereo a.t. 18 kv	ENEL BARI CENTRO
	1959	023+654	fognante	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
		023+664	elettrico interrato	ENEL BARLETTA
377	1956	023+665	attraversamento con cavi coassiali	MINISTERO POSTE E TELEC.
27	1977	023+665	idrico	AQP SpA (già EAAP)
200	2000	023+668	telefonico interrato in sede di P.L. (due tubi di cui uno con linea telecomunicazioni)	TELECOM BARI
112	1959	023+673	fognante	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
		024+162	elettrico aereo stf ponte	ENEL BARLETTA
		024+300	idrico	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
		024+303	telefonico inf. interrato	TELECOM BARI
112	1959	024+398	fognante	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
2966	1995	024+398	elettrico inf. interrato	ENEL BARLETTA
156	1975	024+408	elettrico aereo 20 kv	ENEL BARI CENTRO
5	1931	024+578	fognante	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
47	1975	024+648	elettrico interrato 20 kv	ENEL BARI CENTRO
112	1959	024+651	fognante	COMUNE CANOSA IN PUGLIA
470	1972	024+651	idrico	AQP SpA (già EAAP)
244	2000	024+651	Fognante interrato non in pressione tubo in P.V.C. Ø 400 in Ø 1000 SEDE DI P.L.	COMUNE CANOSA IN PUGLIA

Tabella 1.1 - lista Ferservizi

In seguito, in data 11/05/2020, sono state inviate agli enti territorialmente competenti delle comunicazioni Pec con allegato il tracciato e le opere in progetto al fine di ottemperare alle disposizioni di Legge previste dal Decreto Legislativo n. 50 in data 18/04/2016 e richiedendo, altresì, di elaborare il progetto per la risoluzione delle interferenze di competenza con particolare riferimento alle prescrizioni e norme tecniche in materia di attraversamenti ferroviari e di quant'altro necessario alla risoluzione delle interferenze.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi degli Enti contattati e dei relativi riscontri ricevuti:

ENTE	Lettera richiesta censimento ITALFERR (PEC del)	Riscontri dagli enti (e-mail del)	SINTESI RISCONTRO	n.allegato
Comune di Canosa di Puglia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Comune di San Ferdinando di Puglia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Comune di Barletta	11/05/2020	Geom. Gaetano DePalo	Contattato per le vie brevi il tecnico Comunale, nessun sottoservizio.	-
Provincia di Barletta-Andria-Trani	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Regione Puglia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Snam	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Italgas	11/05/2020	Risposta Pec del 19/05/2020	Ricevute Planimetrie SS	1
Zi Rete Gas	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Open Fiber	11/05/2020	Risposta Pec del 26/05/2020	Ricevute Planimetrie SS	8
Infratel	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Telecom Italia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Fastweb	11/05/2020	Risposta Pec del 19/05/2020	Ricevute Planimetrie SS	2-3-4-5
Flashfiber	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Wind-Tre	11/05/2020	Risposta Pec del 26/05/2020	Ricevute Planimetrie SS	6
Consorzio di Bonifica della Capitanata	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Consorzio di Bonifica Terre D'Apulia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Consorzio di Bonifica Montana del Gargano	11/05/2020	Risposta Pec del 13/05/2020	Nessun SS interferente	-
Terna	11/05/2020	Riscontro telefonico 11/06/2020	Ricevute coordinate elettrodotti via PEC in data 16/06/2020	7
E-Distribuzione	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Comune di Avigliana	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Acquedotto Pugliese	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Mediterranea Energia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Amgas Foggia	11/05/2020	Nessuna risposta		-
Vodafone	26/05/2020	Nessuna risposta		-

Tabella 1.2 – Riscontri Enti

Nel successivo capitolo vengono riportati i riscontri cartografici ottenuti dagli enti riportati in "**tabella 1.2 – Riscontri Enti**" :

ALLEGATI

Di seguito si riportano i riscontri ottenuti dagli enti contattati con PEC dell'11/05/2020:

ALLEGATO 1

Tipologia: Gasdotto

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Italgas

Ubicazione : Km 1+490 Circa





Caratteristiche del sottoservizio: Condotta convogliante Gas in Media Pressione (IV specie)

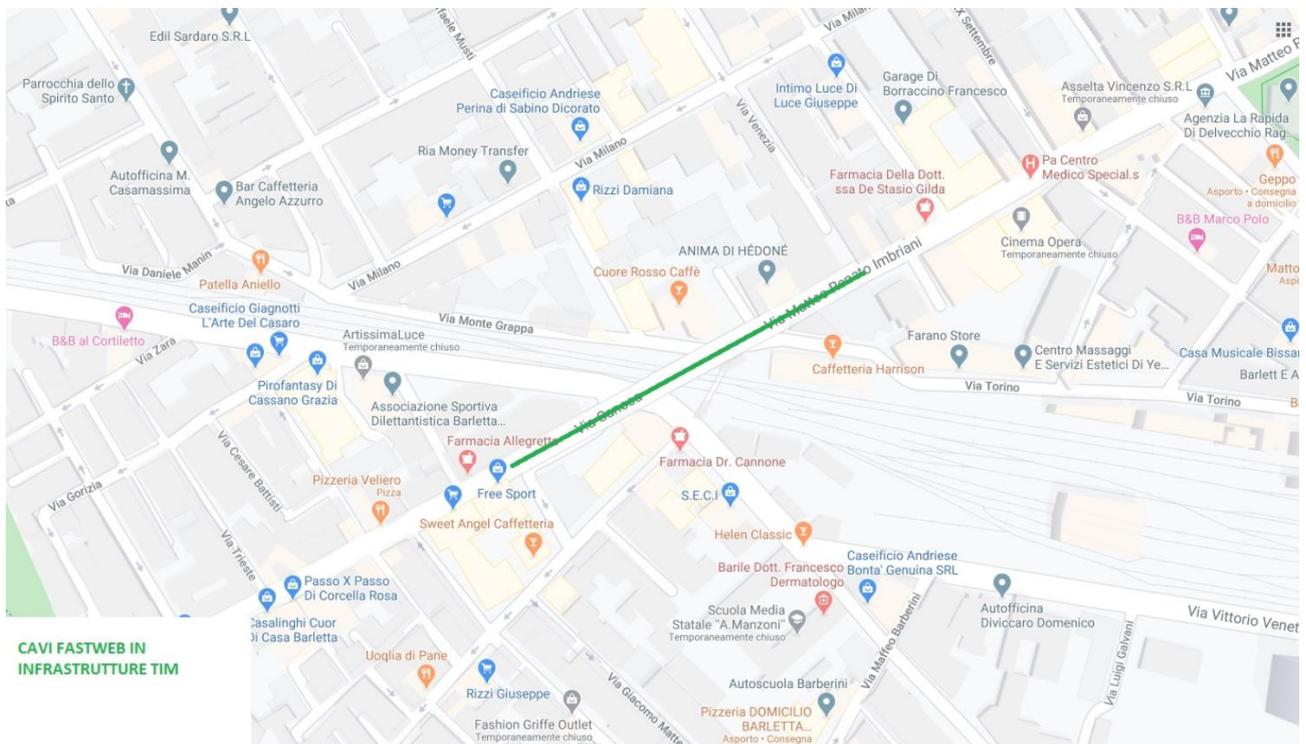
Documenti reperiti: Pec dell'ente ricevuta in data 19/05/2020

ALLEGATO 3

Tipologia: Telecomunicazioni

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Cavi Fastweb in infrastrutture Tim

Ubicazione : Km 3+600/3+700 Circa



Caratteristiche del sottoservizio: cavi di telecomunicazione

Documenti reperiti: Pec dell'ente ricevuta in data 26/05/2020

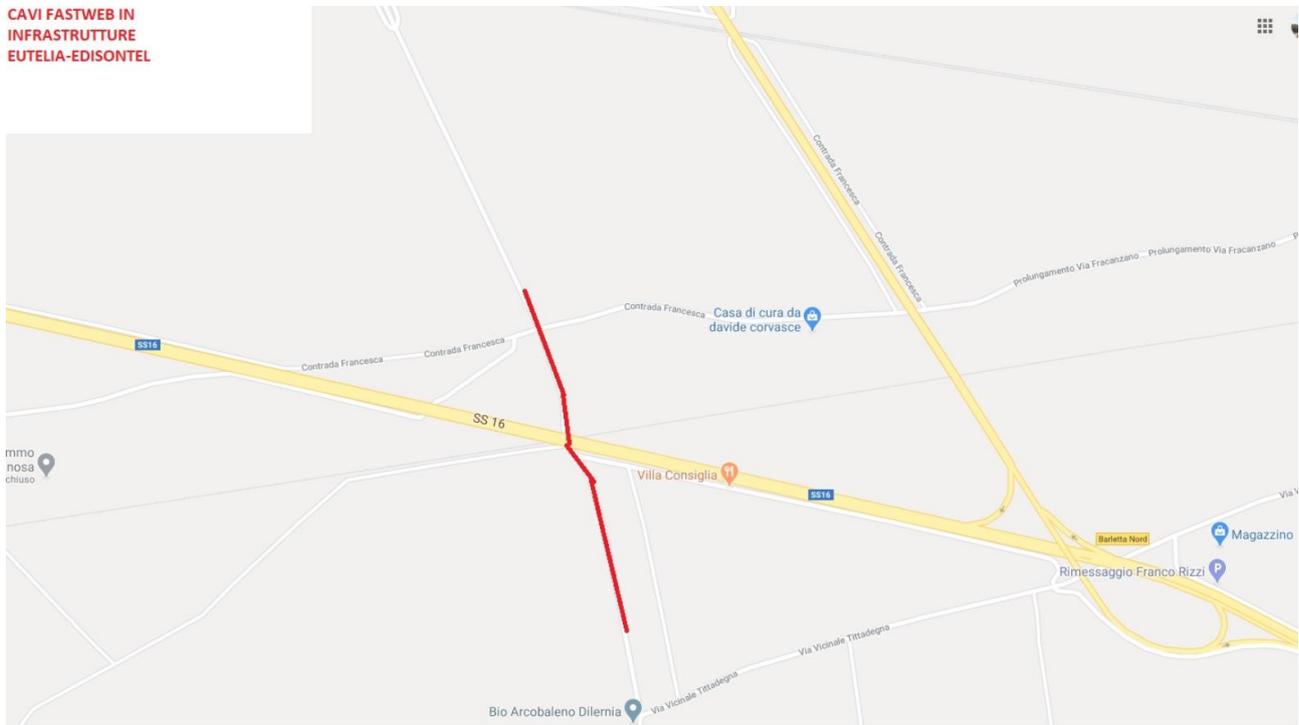
ALLEGATO 4

Tipologia: Telecomunicazioni

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Cavi Fastweb in infrastrutture Eutelia-Edisonetel

Ubicazione : Km 4+567 Circa

**CAVI FASTWEB IN
INFRASTRUTTURE
EUTELIA-EDISONTEL**



Caratteristiche del sottoservizio: cavi di telecomunicazione

Documenti reperiti: Pec dell'ente ricevuta in data 26/05/2020

ALLEGATO 5

Tipologia: Telecomunicazioni

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Cavi Fastweb in infrastrutture Tim

Ubicazione : Km 24+398 Circa Comune di Canosa



Caratteristiche del sottoservizio: cavi di telecomunicazione

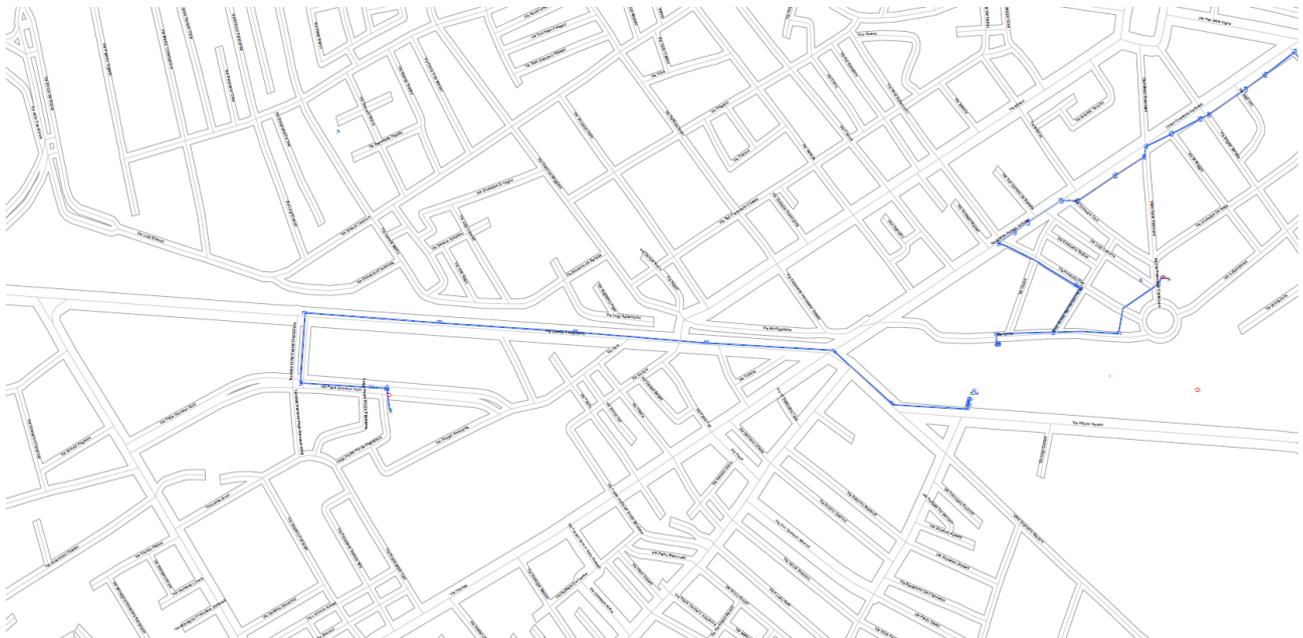
Documenti reperiti: Pec dell'ente ricevuta in data 26/05/2020

ALLEGATO 6

Tipologia: Telecomunicazioni

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Wind

Ubicazione : parallelismo Via Fracanzano - Barletta



ALLEGATO 7

Tipologia: Elettrico

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Terna

Ubicazione: Varie

Linea AT	kV	Cod. Linea	Campata Interferente	Coordinate interferenza (Gradi decimali)
Barletta Nord-Trani	150	23632G1	999BAN-151/1	41.31541178 / 16.23678961
Barletta Nord-Trinitapoli	150	23941A1	000BAN-154/A1	41.31538951 / 16.23658060
Barletta Nord-Trinitapoli	150	23941A1	172-173	41.30191827 / 16.15317593
Cerignola RT-Barletta RT	150	23007K1	179-180	41.26944961 / 16.07416380
Foggia-Palo del Colle	380	21318G1	160-161	41.25524134 / 16.06679879
Andria-Manfredonia	380	21351G1	406-407	41.25012001 / 16.06414069
Andria-Canosa	150	23657F1	704-705	41.21475013 / 16.05181141

Caratteristiche: elettrodotti aerei AT

ALLEGATO 8

Tipologia: Telecomunicazioni/fibra ottica

Proprietario o gestore del Sottoservizio: Open Fiber

Ubicazione: Comune di Barletta

