



RELAZIONI ASSERVIMENTO ASDE 2 LATO FOGGIA
 EXTR. 1 IN RELAZIONE CON SEZ. AUT. 03 PSA TRINITAPOLI
 EXTR. 2 IN RELAZIONE CON SEZ. AUT. 04 PSA TRINITAPOLI

RELAZIONI ASSERVIMENTO ASDE 2 LATO BARI
 EXTR. 9 IN RELAZIONE CON SEZ. AUT. 09 PSA BISCEGLIE
 EXTR. 10 IN RELAZIONE CON SEZ. AUT. 010 PSA BISCEGLIE

NOTE
 (*) LINEA DI CONTATTO MESSA A TERRA PER RICOVERO
 MEZZI CANTIERE RINNOVO ARMAMENTO COME DA VAC

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE		ISOLATORE DI SEZIONE
	BINARI NON ELETRIFICATI		SPAZIO D'ARIA
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"		GRUPPI RADDRIZZATORI
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"		RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"		PICCHETTO MESSA A TERRA
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO		

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

**POTENZIAMENTO ED ELETRIFICAZIONE DELLA LINEA
 BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**

TRAZIONE ELETTRICA
 SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 IA6C 00 F 67 DX TE0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. D'Addato V. Gentili L. Salsano	01/2021	L. Salsano	01/2021	T. Pagnola	01/2021	A. Presta 01/2021

File: IA6C.00.F.67.DX.TE0000.001.A n. Elab.: X