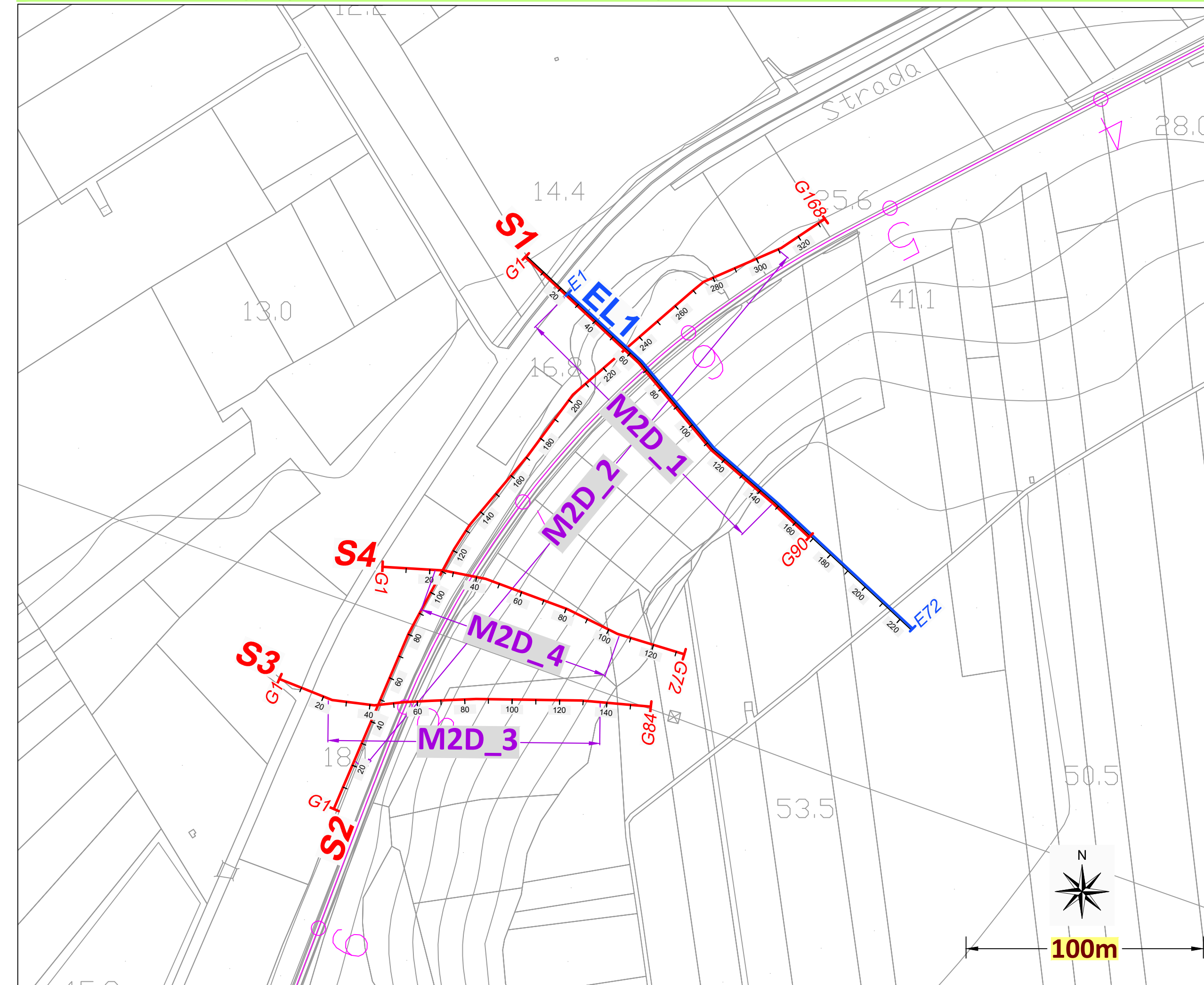


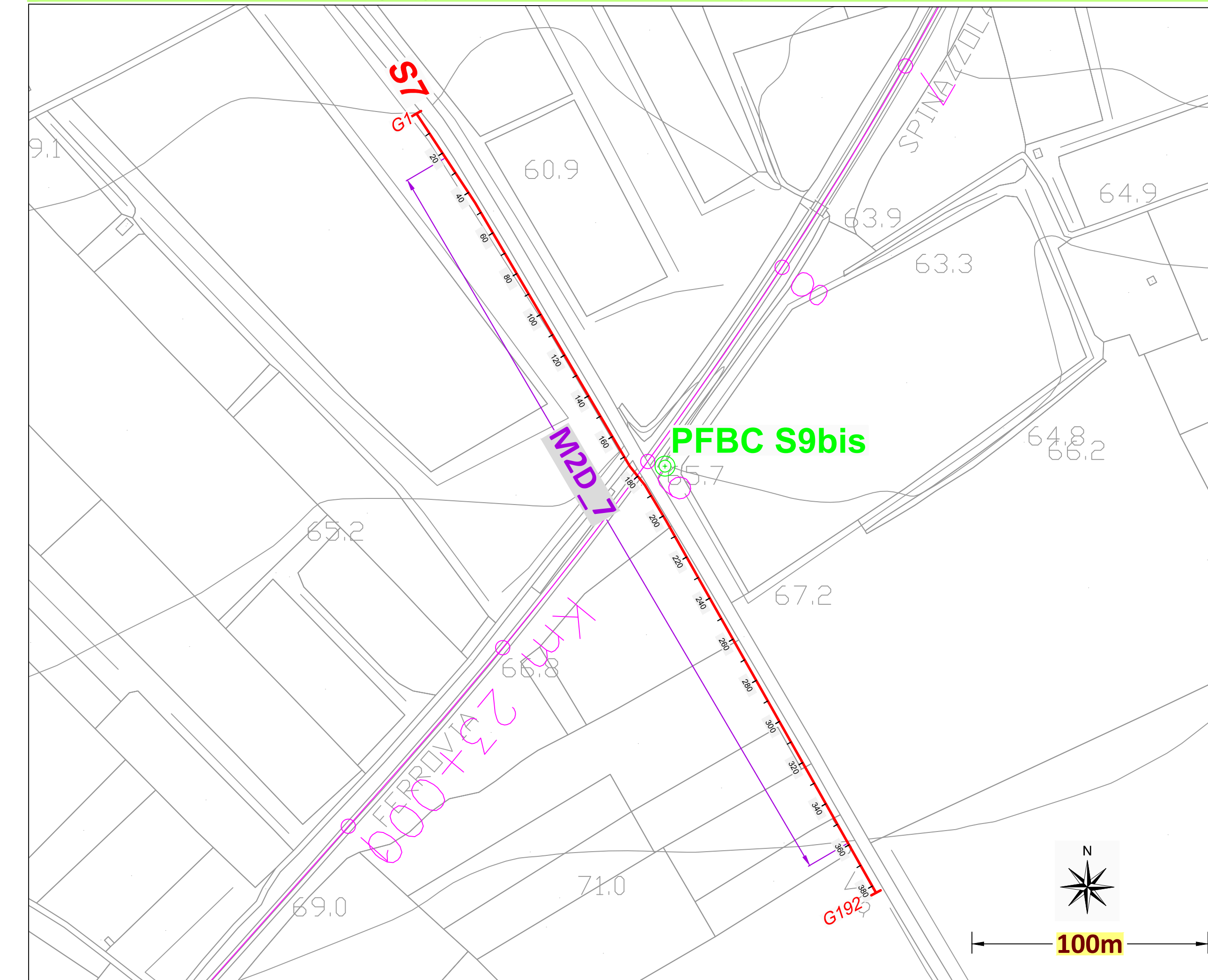
PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO - scala 1:1500

- PFBC S9bis** SONDAGGIO GEOGNOSTICO
- S1** TRACCE PROFILI SISMICI
numerazione: S1, S2, S3, S4, S5-6 e S7
- G1 - G240** Geofoni iniziali e finali stendimento
- M2D_1** SETTORE INDAGATO CON METODOLOGIA M.A.S.W. / Re.Mi.
numerazione: M2D_1, M2D_2, M2D_3, M2D_4, M2D_5-6 e M2D_7
- EL1** TRACCE PROFILI GEOLETTRICI
numerazione: EL1 e EL2
- G1 - G72** Elettrodi iniziali e finali stendimento
- Progressive di riferimento in metri
- Km 0+000** Progressive chilometriche tracciato ferroviario

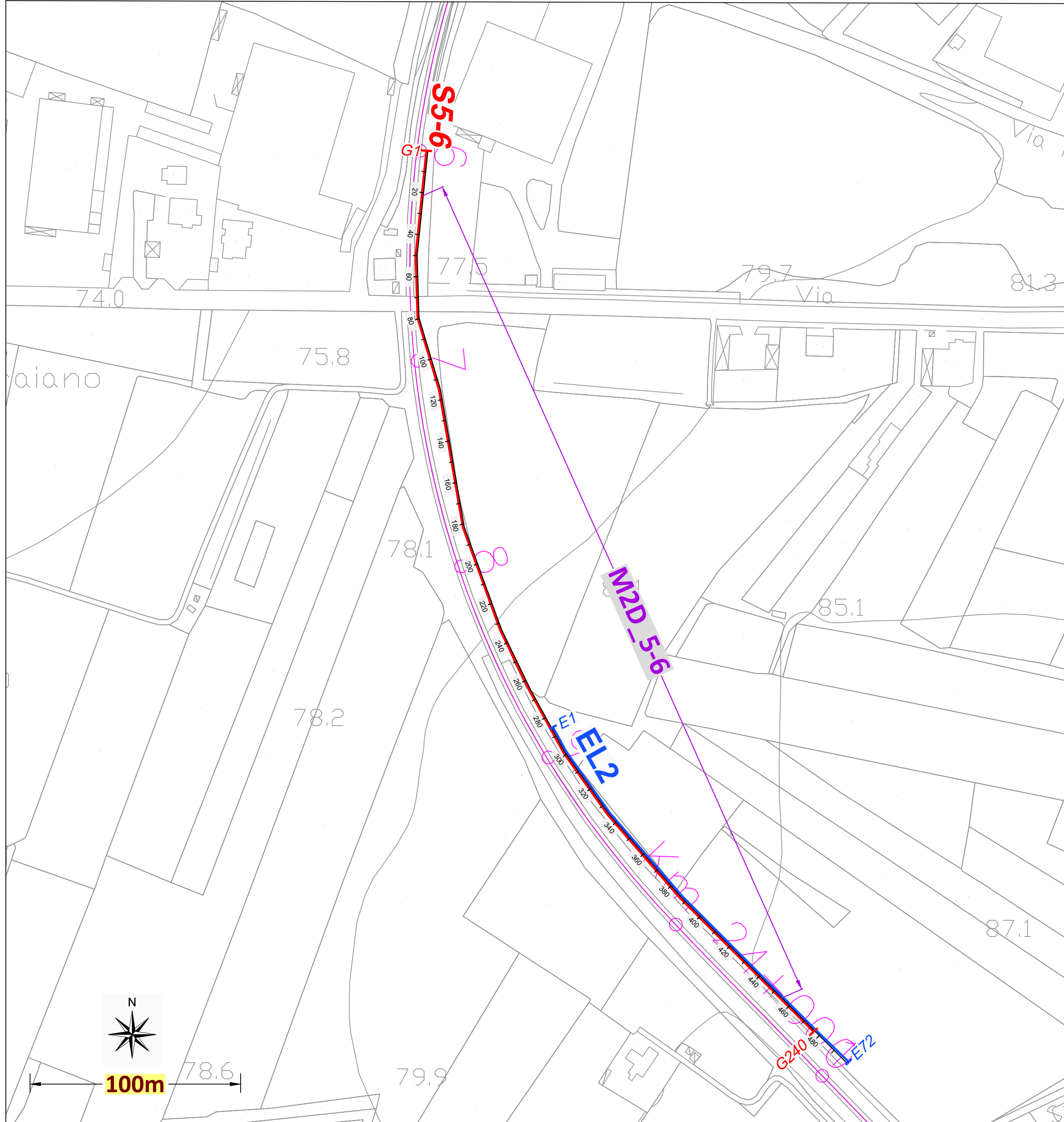
Ubicazione indagini geofisiche in Loc. Canne della Battaglia - Settore A: da pk km 10+516 a pk km 10+850



Ubicazione indagini geofisiche in Loc. Canosa di Puglia - Settore B: pk km 22+907



Ubicazione indagini geofisiche in Loc. Canosa di Puglia - Settore C: da pk km 23+600 a pk km 24+100



Quadro di unione dei settori indagati rispetto al tracciato ferroviario Barletta - Canosa di Puglia - Scala 1:50000



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

INDAGINI GEOFISICHE -
Planimetria indagini eseguite
Loc. Canne della Battaglia (da pk km 10+516 a pk km 10+850)
Loc. Canosa di Puglia (pk km 22+907 e da pk 23+600 a pk km 24+100)

SCALA :
1:1500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	69	IG	GE0000	002	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D. Roverselli	Novembre 2020	F. Paolucci		T. Paoletti		M. Comedini