

Legenda Sezioni Sismiche a rifrazione e M.A.S.W./Re.Mi.

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

PUNTI DI ENERGIZZAZIONE: GEOFONI

Scala colore Vp e Vs dei profili sismici

Velocità Vp (m/s): 100-2000

Velocità Vs (m/s): 100-2000

ISOCURVE DI VELOCITÀ SISMICA (m/s): 500, 1000

PUNTI MISURA PROVE M.A.S.W./Re.Mi.: 1-4

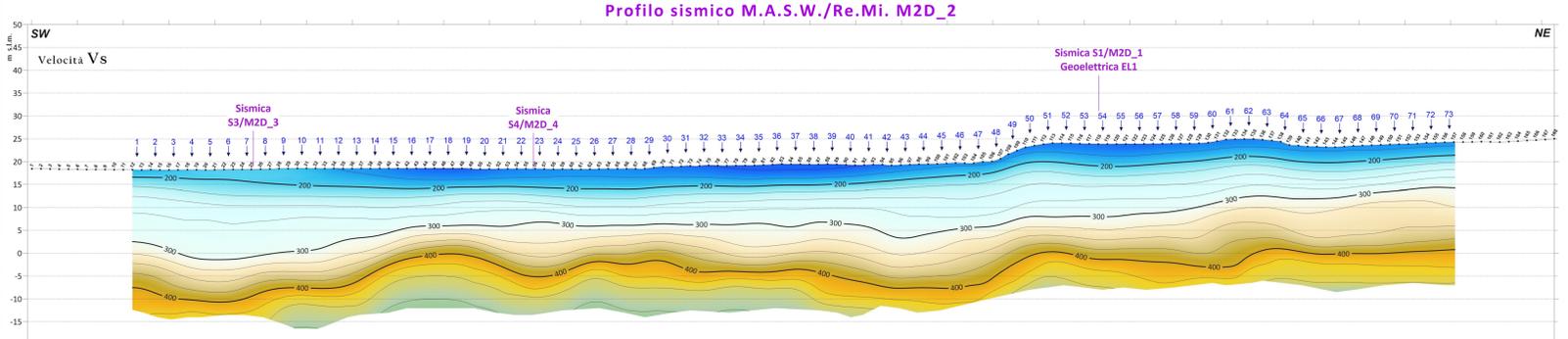
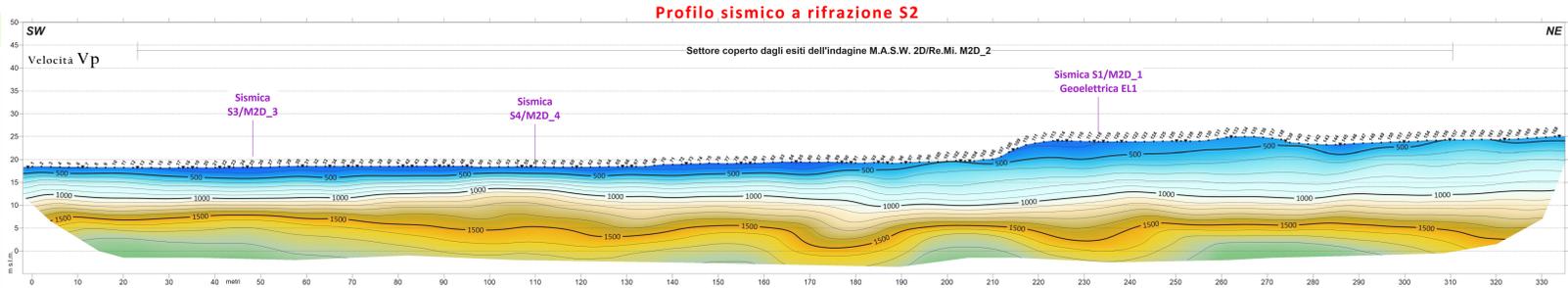
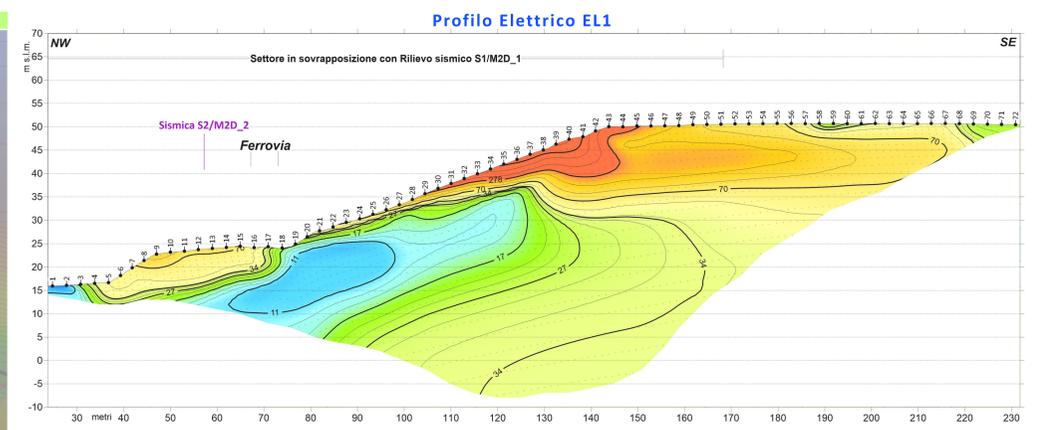
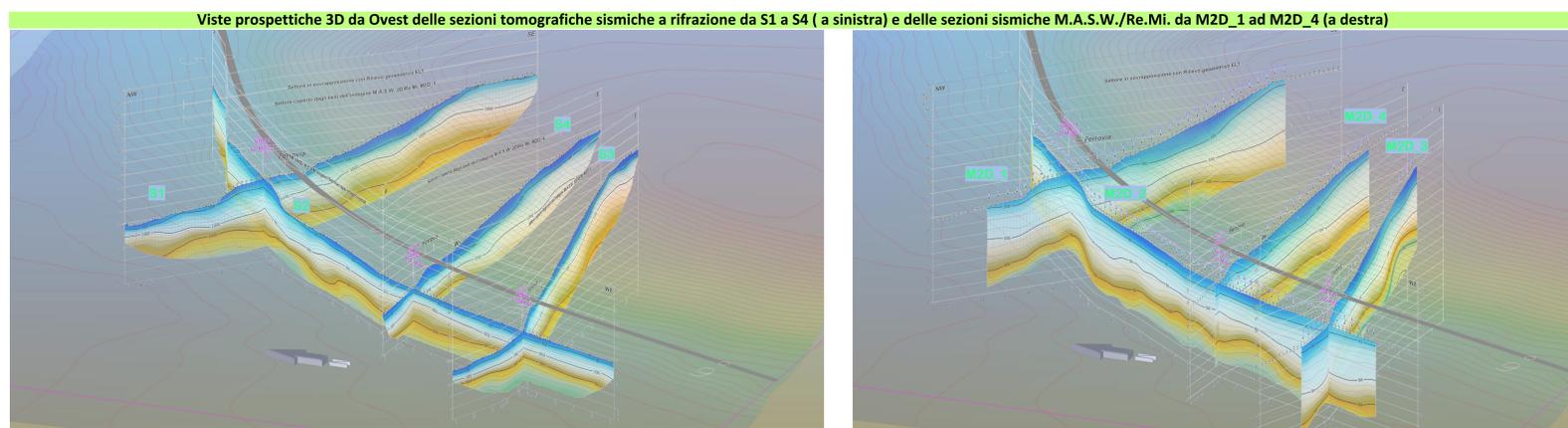
Legenda Sezione geoelettrica

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

ELETTRODI

Scala colore resistività elettrica (ohm x m): Resistività ohm m

ISOCURVE DI RESISTIVITA' ELETTRICA (ohm x m)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INGEGNERIA E SERVIZI

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

INDAGINI GEOFISICHE - Sezioni tomografiche sismiche a rifrazione, M.A.S.W. 2D/Re.Mi. e geoelettriche Loc. Canne della Battaglia - da pk km 10+516 a pk km 10+850

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	09	IG	GE0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	D. Rivaroli	20/01/2011	F. Pignatelli	20/01/2011	T. Pignatelli	20/01/2011	M. Corradi

File:AMC00PFRGEGE000003A