

Legenda Sezioni Sismiche a rifrazione e M.A.S.W./Re.Mi.

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

PUNTI DI ENERGIZZAZIONE: GEOFONI

Scala colore Vp e Vs dei profili sismici

Velocità Vp (m/s): 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000

Velocità Vs (m/s): 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000

ISOCURVE DI VELOCITÀ SISMICA (m/s): 500, 1000

PUNTI MISURA PROVE M.A.S.W./Re.Mi.: 1, 2, 3, 4

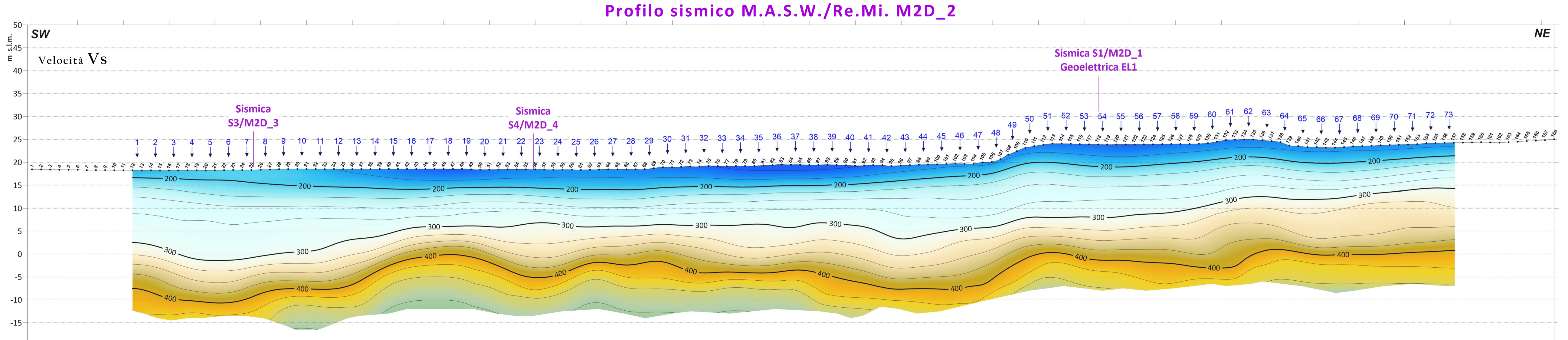
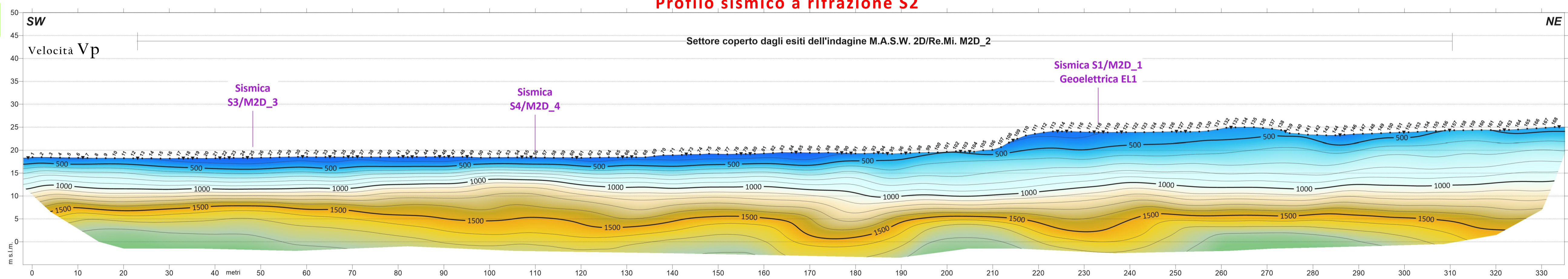
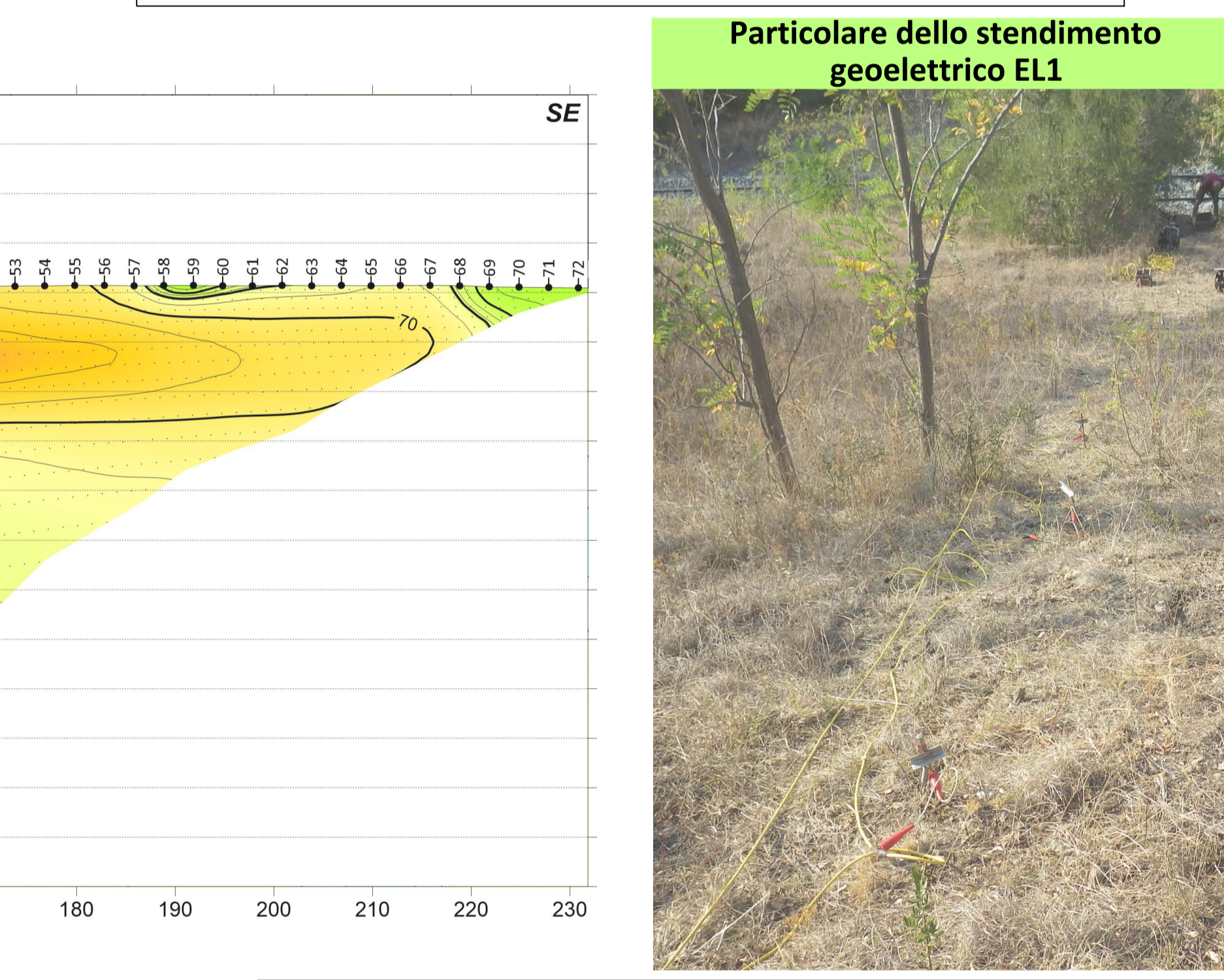
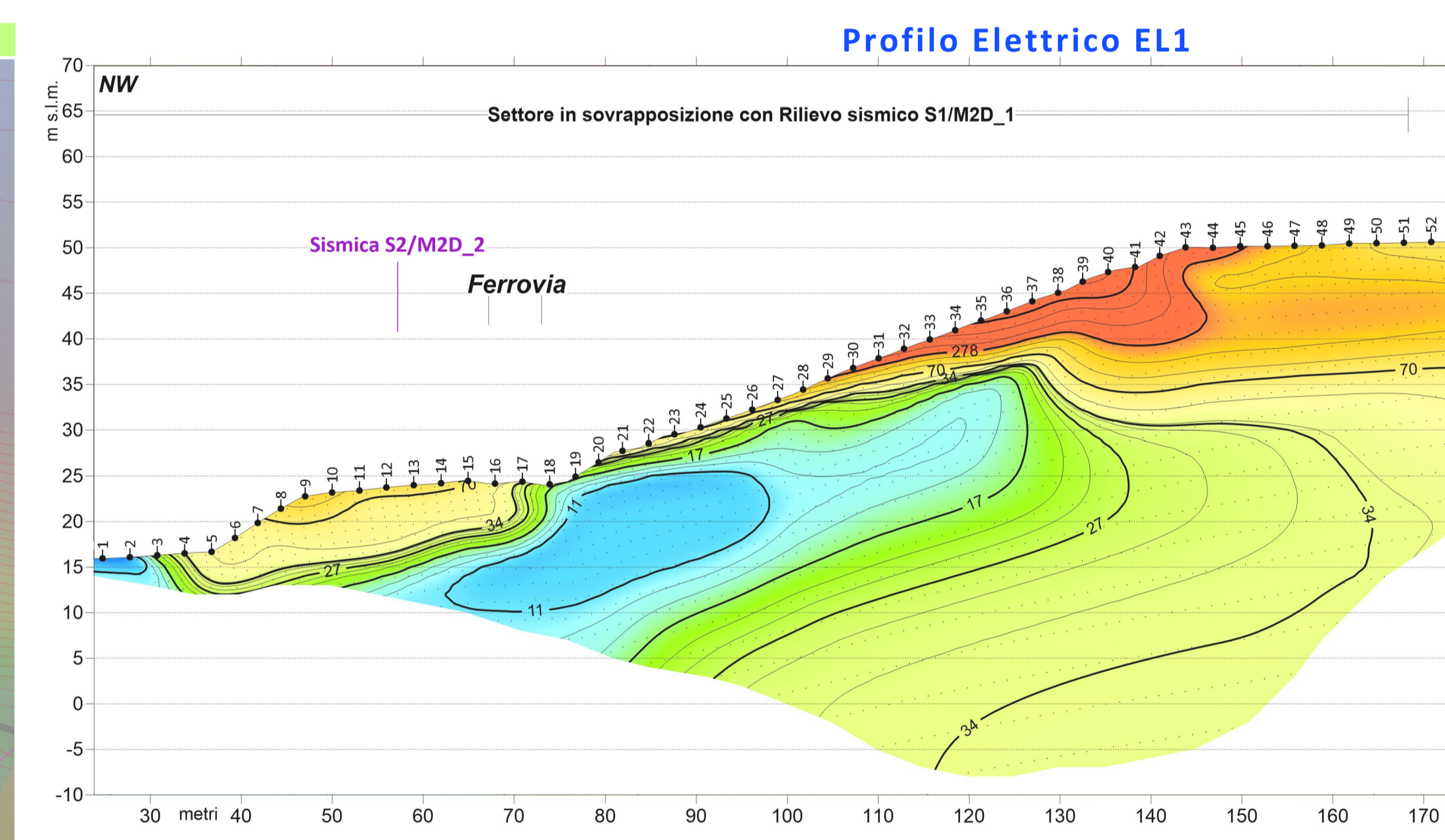
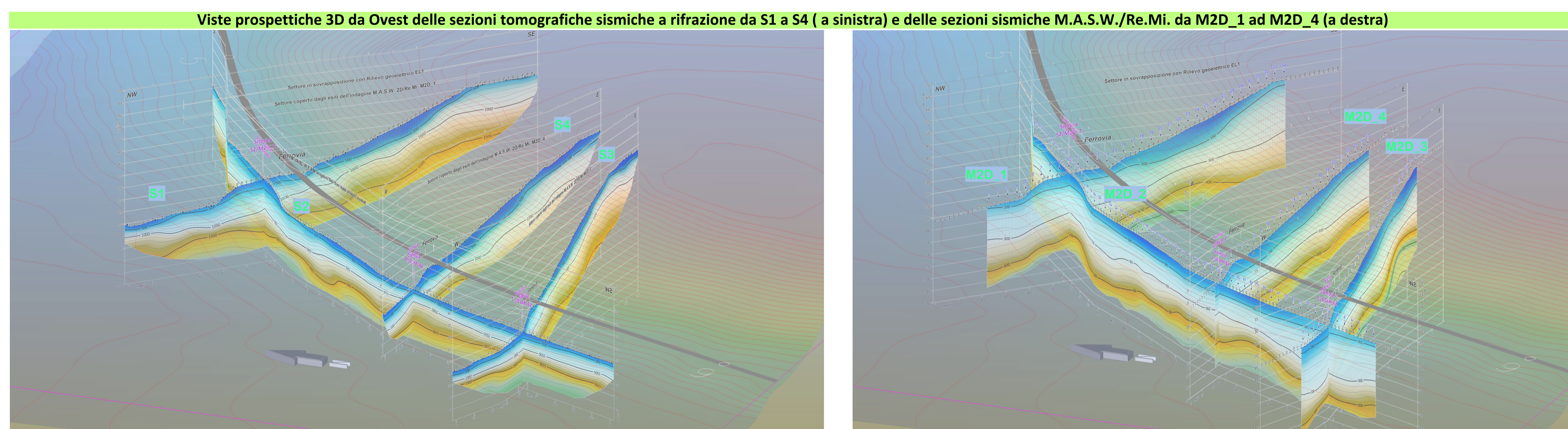
Legenda Sezione geoelettrica

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

ELETTRODI

Scala colore resistività elettrica (ohm x m)

Resistività ohm x m: 5, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANE

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

INDAGINI GEOFISICHE - Sezioni tomografiche sismiche a rifrazione, M.A.S.W. 2D/Re.Mi. e geoelettriche Loc. Canne della Battaglia - da pk km 10+516 a pk km 10+850

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva	D. Rivaroli	2013	F. Pignatelli	2013	T. Pignatelli	2013	M. Corradi

File: IAC00PFRGEGE000003A