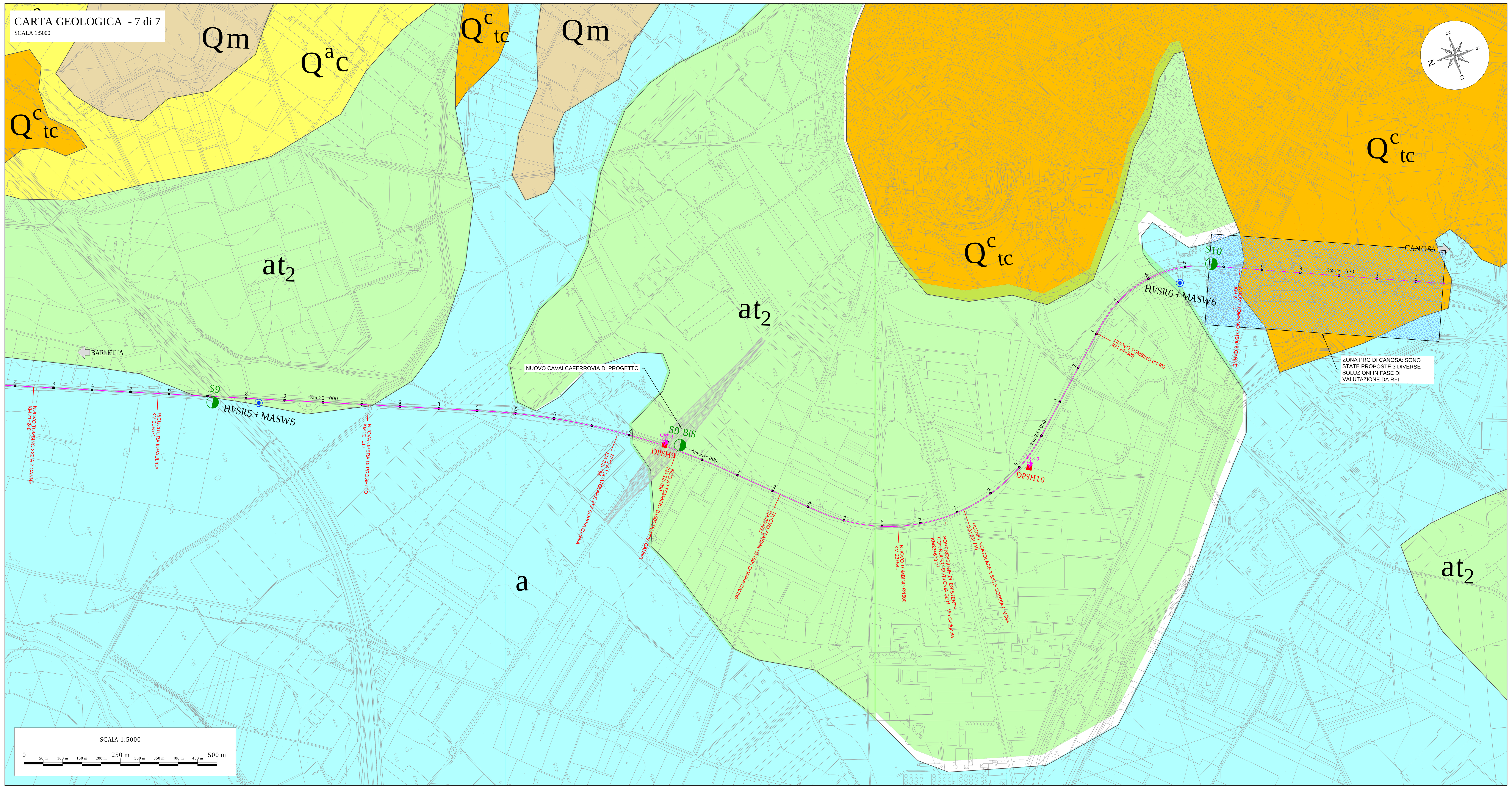


LEGENDA

UNITÀ STRATIGRAFICHE

DEPOSITI OLOCENICI

qs — Sabbie delle spiagge attuali, con elementi i nprevalenza quarzosi e subordinatamente pirossenico-magnetitici.

DEPOSITI OLO-PLEISTOCENICI

a — Depositi alluvionali attuali e recenti, sabbiosi e ciottolosi (terrazzi bassi del F. Ofanto e dei suoi affluenti); depositi alluvionali terrosi e ciottolosi nei solchi erosivi ("lame") delle Murge.

DEPOSITI E FORMAZIONI PLEISTOCENICI

at2 — Depositi alluvionali terrazzati, sabbiosi e ciottolosi (terrazzi medi del F. Ofanto e dei suoi affluenti); depositi ciottolosi e terrosi sui fianchi delle "lame" ad Ovest di Andria.

Qm — Depositi marini postcalabriani, a luoghi in terrazzi, costituiti da limi sabbiosi e sabbie fini in prevalenza quarzose, gialle o rossastre, con straterelli cementati, nonchè da calcareniti grossolane con Lamellibranchi di facies litorale; "Crosta" in superficie.

$Q^a c$ — ARGILLE SUBAPPENNINE: Argille marnose, più o meno siltose grigio-azzurre o giallastre per alterazione con resti di Echini e lamellibranchi; argille sabbiose al passaggio con le sovrastanti Qcs.

Q^c_{tc} — CALCARENITE DI GRAVINA : Calcareniti ("tufi") bianche o giallastre, più o meno cementate, con frammenti di Coralli, Echini, ostreidi e Pettinidi.

FORMAZIONI CRETACICHE

$Q^{7-3}c$ — CALCARE DI BARI : Calcari detritici a grana fine, di colore bianco e nocciola, generalmente in strati e in banchi, a luoghi lastriformi. Calcari dolomitici e dolomie con u nlivello di breccia calcareo-dolomitica a cemento dolomitico.

SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Corso d'acqua
- Contatto stratigrafico (a tratteggio desunto)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosa

SIMBOLOGIA PROFILO

- Livello falda interpretato
- Piano di campagna
- Limiti stratigrafici (a tratteggio i limiti desunti)
- Contatto erosivo (a tratteggio desunto)
- Faglia (a tratteggio desunta)
- xxx Sondaggi
- Livello di falda

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica

- Prova sismica tipo M.A.S.W. 1D + HVSR
- MASW Prova sismica tipo M.A.S.W. 2D
- ERT Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- CPT Prova penetrometrica statica*
- DPSH Prova penetrometrica dinamica*

Indagini ITALFERR -PRA Barletta 2018

- MASW Prova sismica tipo Masw
- Sisimica a rifrazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (Linea Bari-Barletta ferrotranviaria)

Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- MASW Prova sismica tipo M.A.S.W. + Re.Mi.
- ERT Tomografia di resistività elettrica (ERT)

Indagini pregresse (ISPRA)

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA

Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali

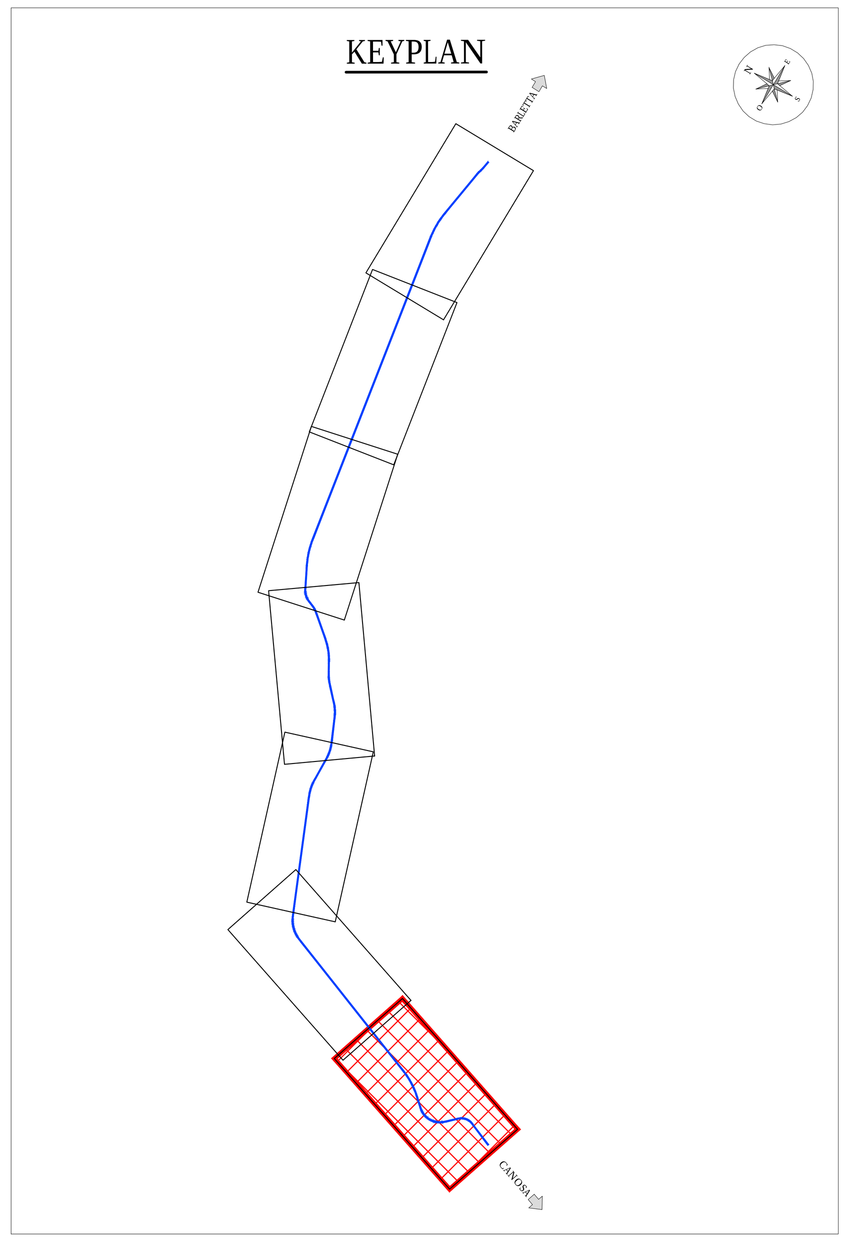
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia inattiva
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia attiva

Forme, processi e depositi gravitativi

- Deformazione superficiale lenta attiva

*nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico delle DPSH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione geologica. La stratigrafia è stata comunque valutata anche considerando le DPSH.

KEYPLAN



LITOFACIES E SCHEMA SONDAGGIO IN PROFILO

- Riporto
- Ghiaie
- Sabbia
- Limi
- Argille
- Calcarenite
- Calcare

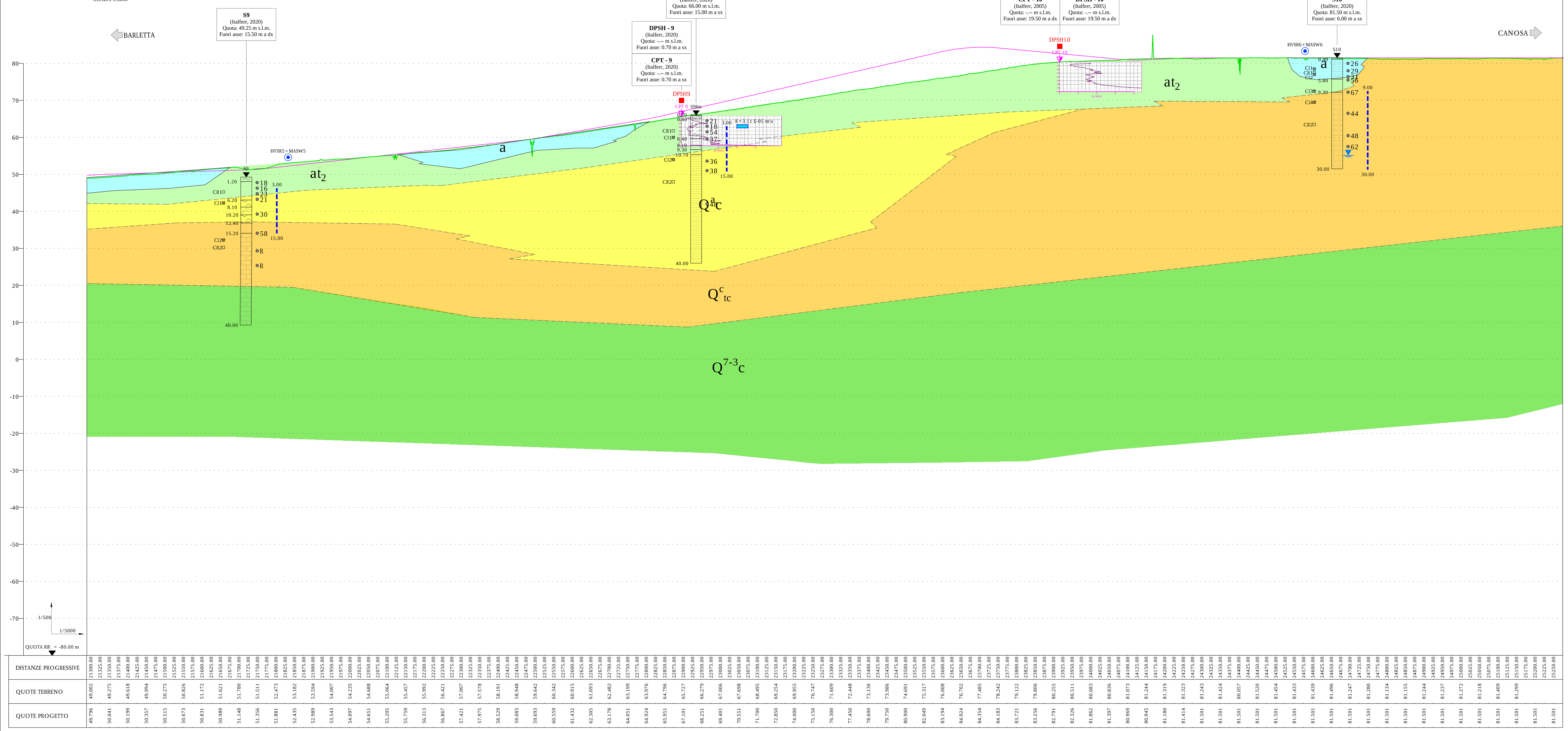
S1
(-----, anno)
Quota: xxx.xx m s.l.m.
Fuori asse: xx.xx m a dx

Campione indisturbato — CI-
Prova di permeabilità LeFranc — K = xxx m/s
Cella n1, Piezometro Casagrande, Cella n2
N° — NSPT
Lettura piezometrica (Si riporta la lettura con minore soggiacienza)
Tratto fessurato — Piezometro Norton
CR- — Campione rimaneggiato

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo, con indicazione della campagna di indagine geognostica di riferimento, della distanza dal tracciato di progetto e della strumentazione di monitoraggio installata

PROFILO GEOLOGICO - 7 di 7

SCALA 1:5000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

Carta geologica con elementi geomorfologici e profilo geologico - Tav.7 di 7

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	69	NZ	GE0001	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Balacchi	Giugno 2020	F. Paolucci	Giugno 2020	T. Paoletti	Giugno 2020	M. Comedini Agosto 2020
B	Emissione esecutiva	D. Balacchi	Agosto 2020	F. Paolucci	Agosto 2020	T. Paoletti	Agosto 2020	

File: IA6C00F69NZGE0001007B | n. Elab.: