



### LEGENDA

**UNITÀ IDROGEOLOGICHE**

- DEFOSITI A PERMEABILITÀ BASSA**  
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità  $k$  trascurabile.
- DEFOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE**  
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità  $k$  variabile tra 6-10-4 e 1.5-10-6 m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA**  
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fratturazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità  $k$  da medio ad alto.

**SIMBOLOGIA PLANIMETRIA**

- Cono d'acqua
- Contatto stratigrafico (a tratteggio dorsale)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosa

**SIMBOLOGIA PROFILO**

- Diretto falda interpenetrante
- Piano di campagna
- Unità stratigrafica (a tratteggio) limiti desunti
- Contatto erosivo (a tratteggio desunti)
- Faglia (a tratteggio desunti)
- Sondaggi
- Diretto di falda

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

**Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica**

- Prova sismica tipo M.A.S.W. 1D - HVSR
- Prova sismica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova piezometrica statica\*
- Prova piezometrica dinamica\*

**Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova sismica tipo M.A.S.W. - Re.M.
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)

**Indagini Italferr - PRA Barletta 2018**

- Prova sismica tipo Mase
- Sismica a rifrazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (linea Barletta-Ferrocarristi)

**Indagini pregresse (ISPRA)**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

**ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA**

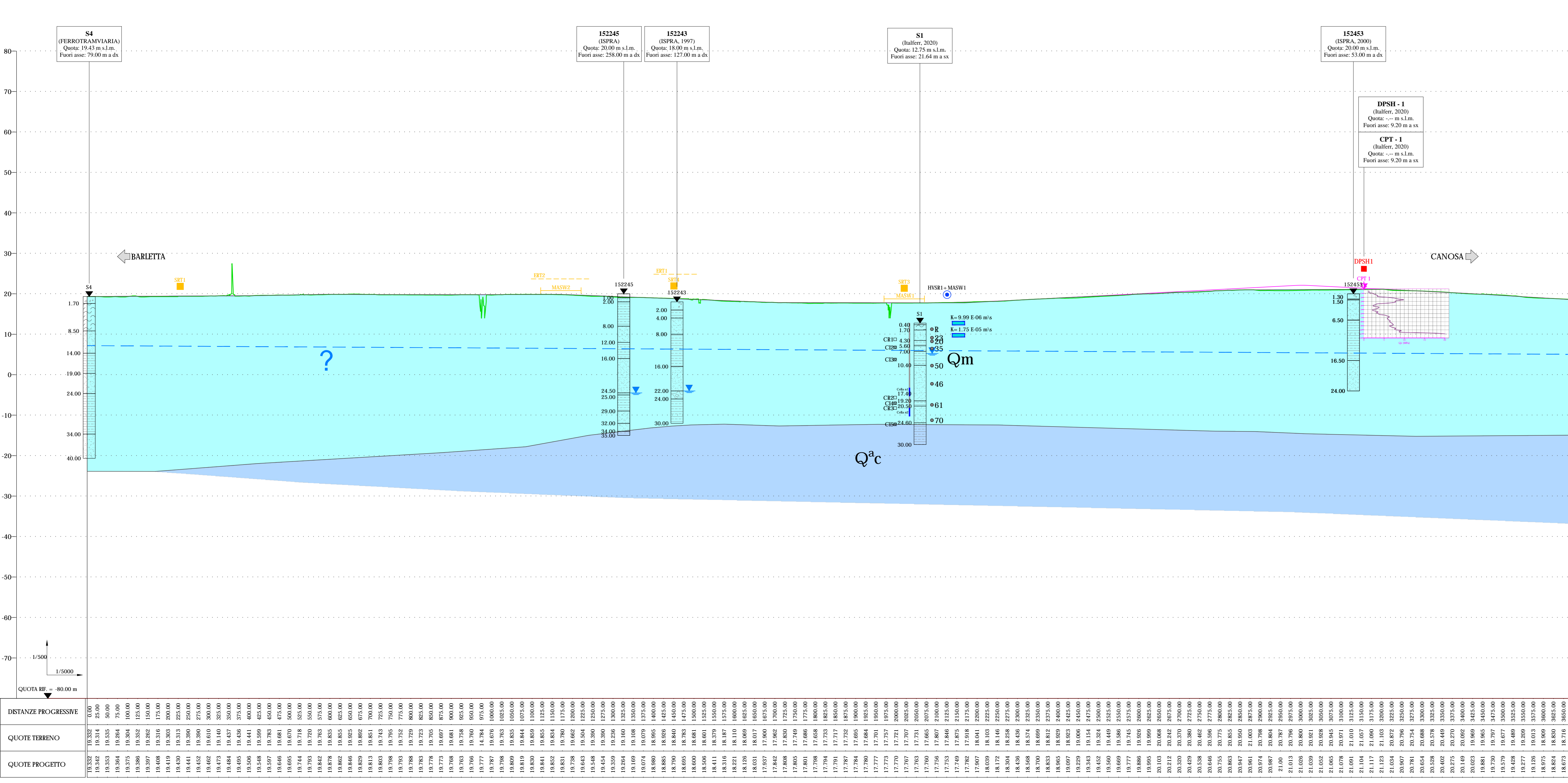
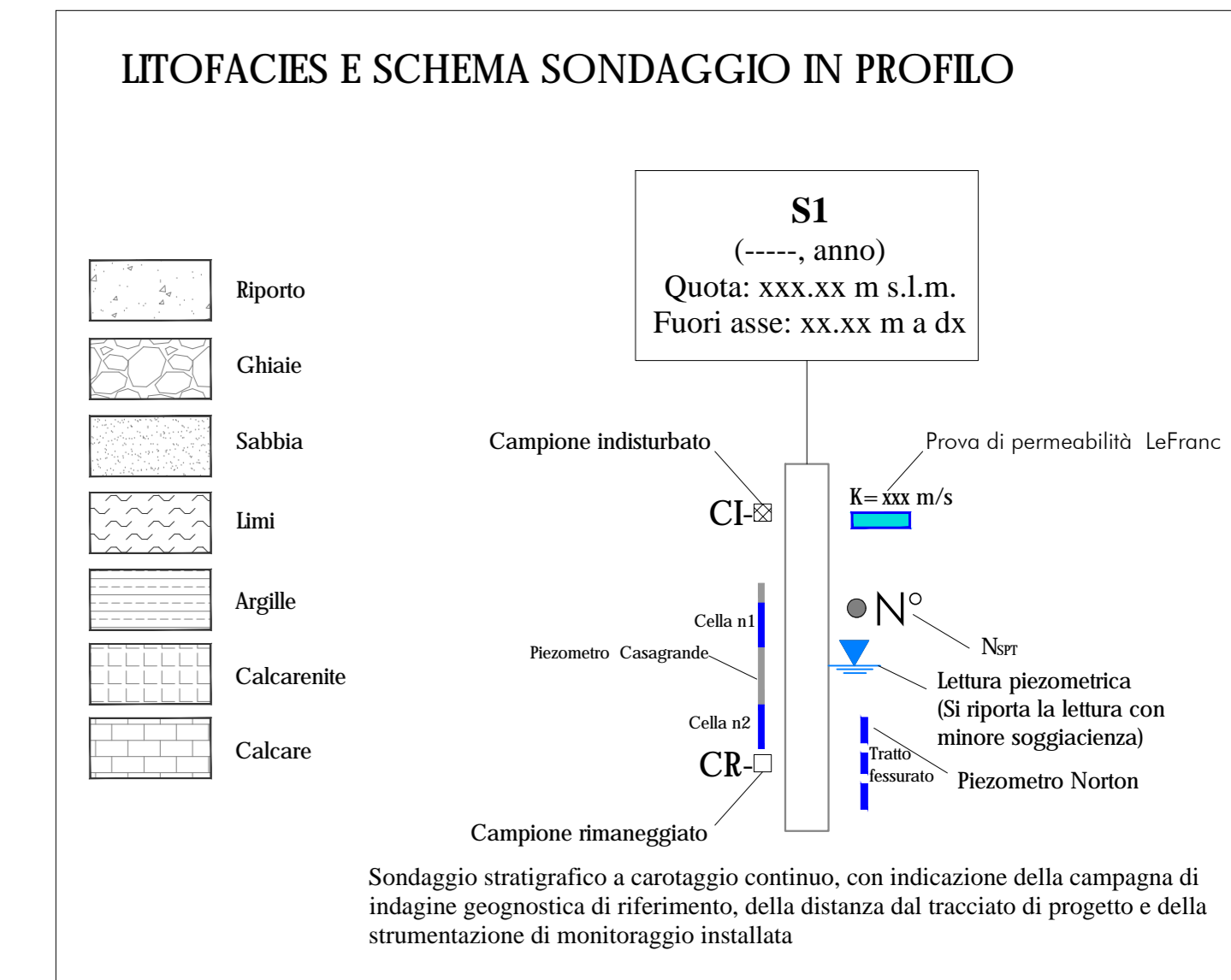
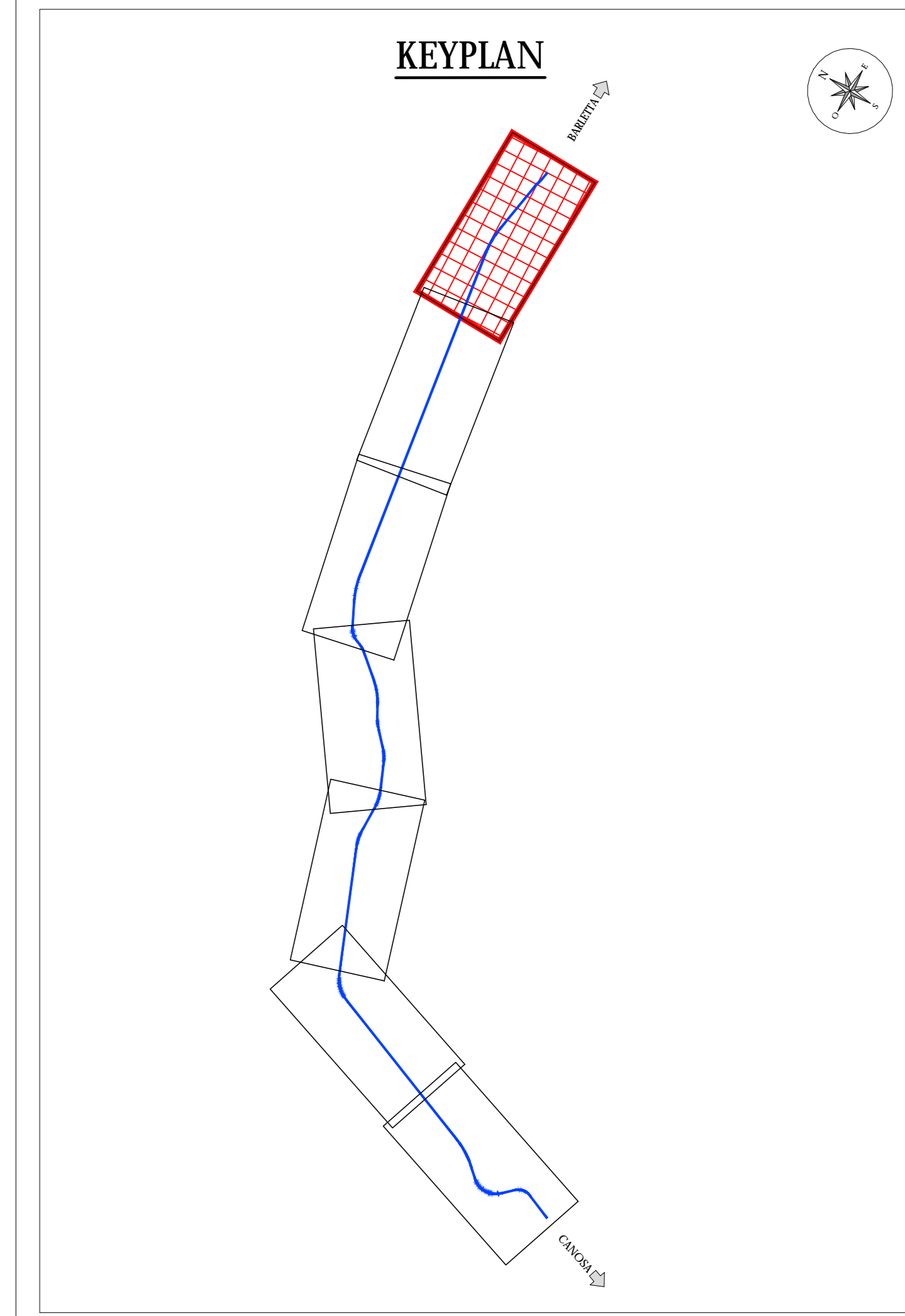
**Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali**

- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Chiuso di scarpata di erosione fruttale o torrentella incisa
- Chiuso di scarpata di erosione fruttale o torrentella entro

**Forme, processi e depositi gravitativi**

- Deformazione superficiale lenta altro

\*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico della DPSH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione Geologica. La stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPSH.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico - Tav.1 di 7

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Balacco	Giugno 2020	F. Pignatelli	Giugno 2020	M. Corbelli	Giugno 2020	Giugno 2020

File: IMC0010R02CE00020101A n. Ebb.: 1