

### LEGENDA

**UNITÀ IDROGEOLOGICHE**

- DEFOSITI A PERMEABILITÀ BASSA**  
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità <math>k</math> trascurabile.
- DEFOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE**  
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità <math>k</math> variabile tra <math>6 \cdot 10^{-4}</math> e <math>1.5 \cdot 10^{-6}</math> m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA**  
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fratturazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità <math>k</math> da medio ad alto.

**SIMBOLOGIA PLANIMETRIA**

- Cono d'isopega
- Contorno stratigrafico (a tratteggio deaurato)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosà

**SIMBOLOGIA PROFILO**

- Livello falda interperato
- Piano di campagna
- Limiti stratigrafici (a tratteggio limiti deaurati)
- Contorno evasivo (a tratteggio deaurato)
- Foglia (a tratteggio deaurato)
- Sondaggi
- Livello di falda

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

**Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica**

- Prova sismica tipo M.A.S.W. 1D + HVSR
- Prova sismica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova pneumatica statica\*
- Prova pneumatica dinamica\*

**Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova sismica tipo M.A.S.W. + Ra.M.
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)

**Indagini Italferr - PRA Barletta 2018**

- Prova sismica tipo Masw
- Sismica a rifrazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (serie Barletta-Canosà)

**Indagini pregresse (ISPRA)**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

**ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA**

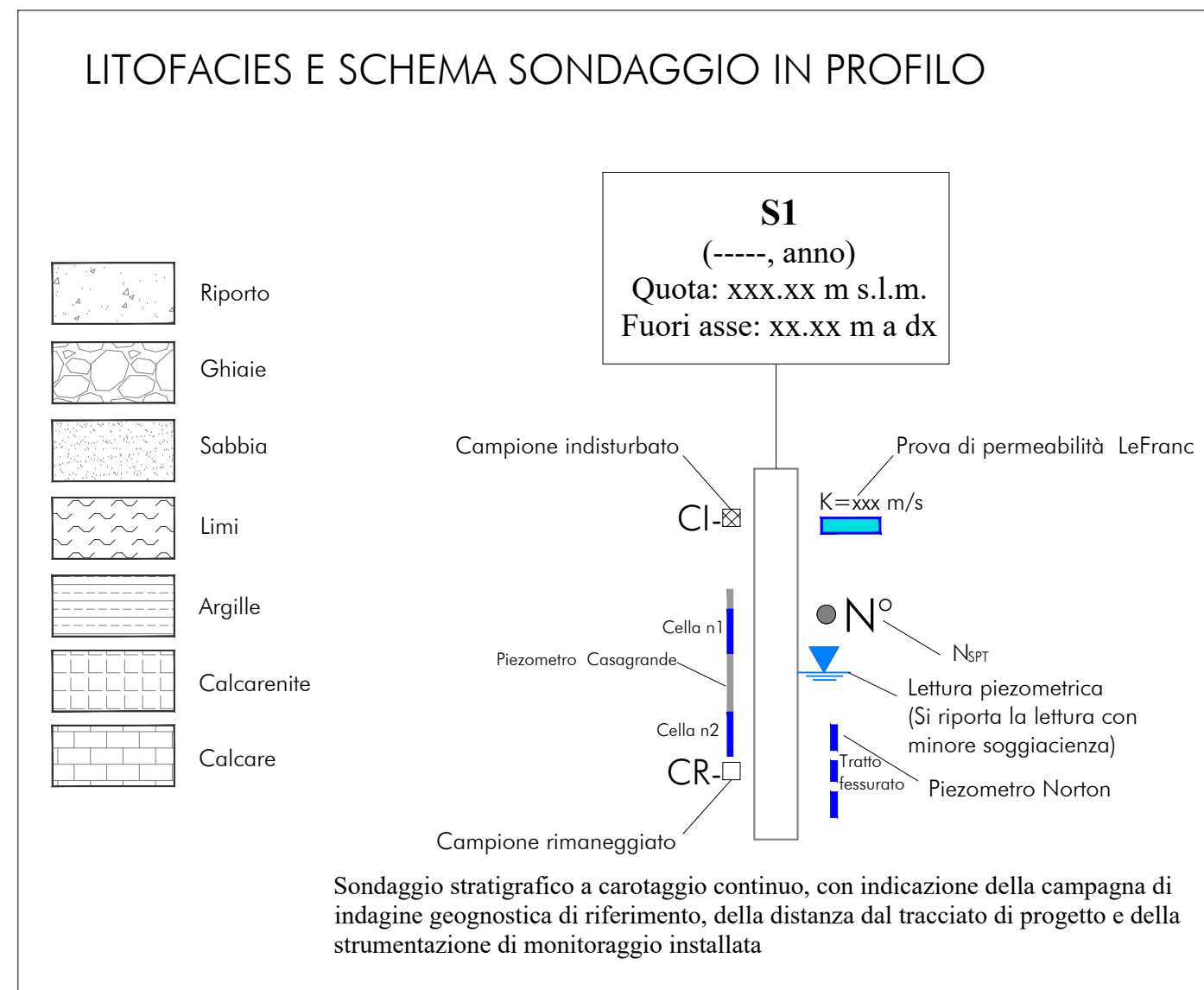
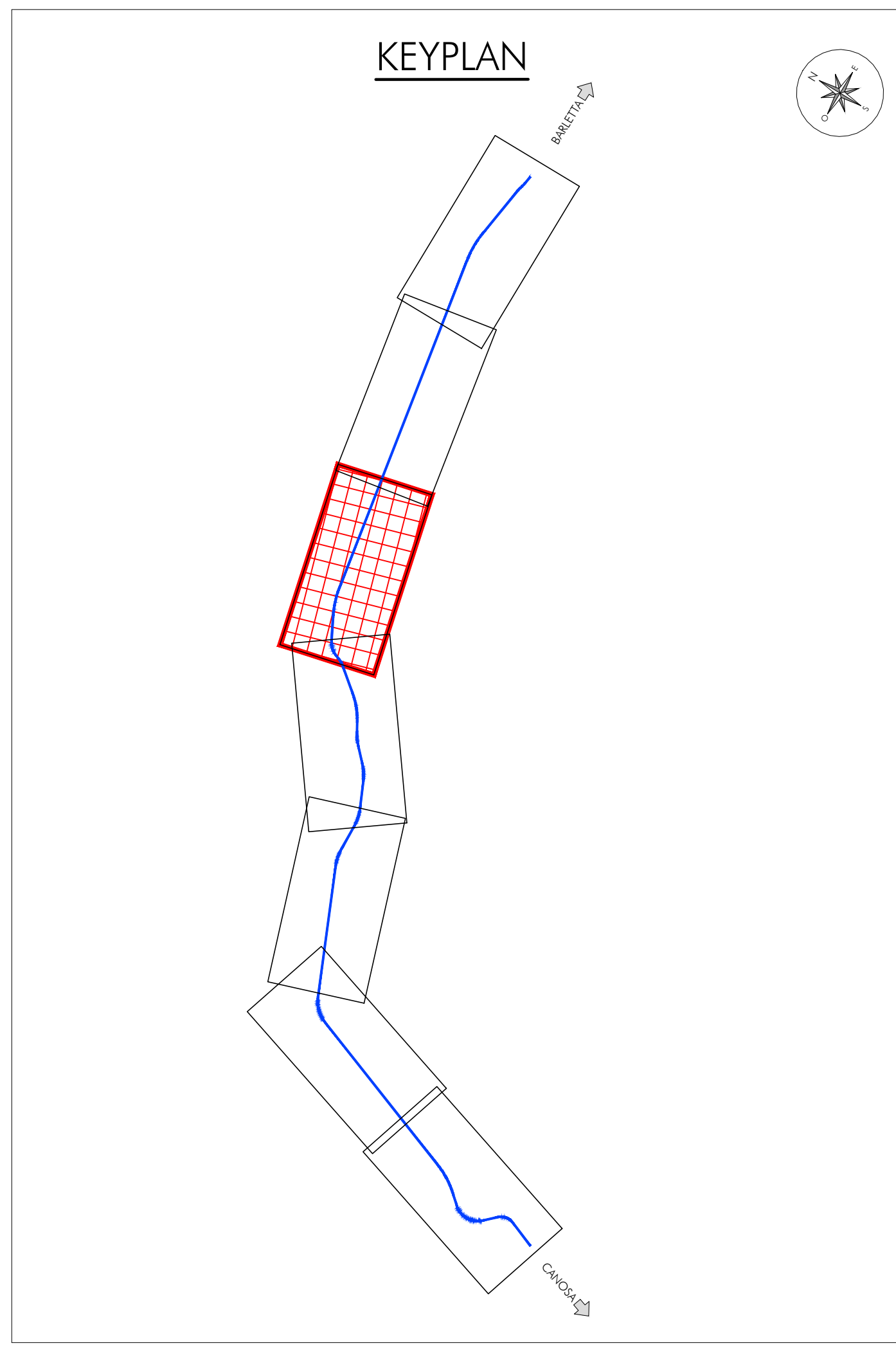
**Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali**

- Alveo con erosione laterale o apicoidi in erosione
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentaria attiva
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentaria estiva

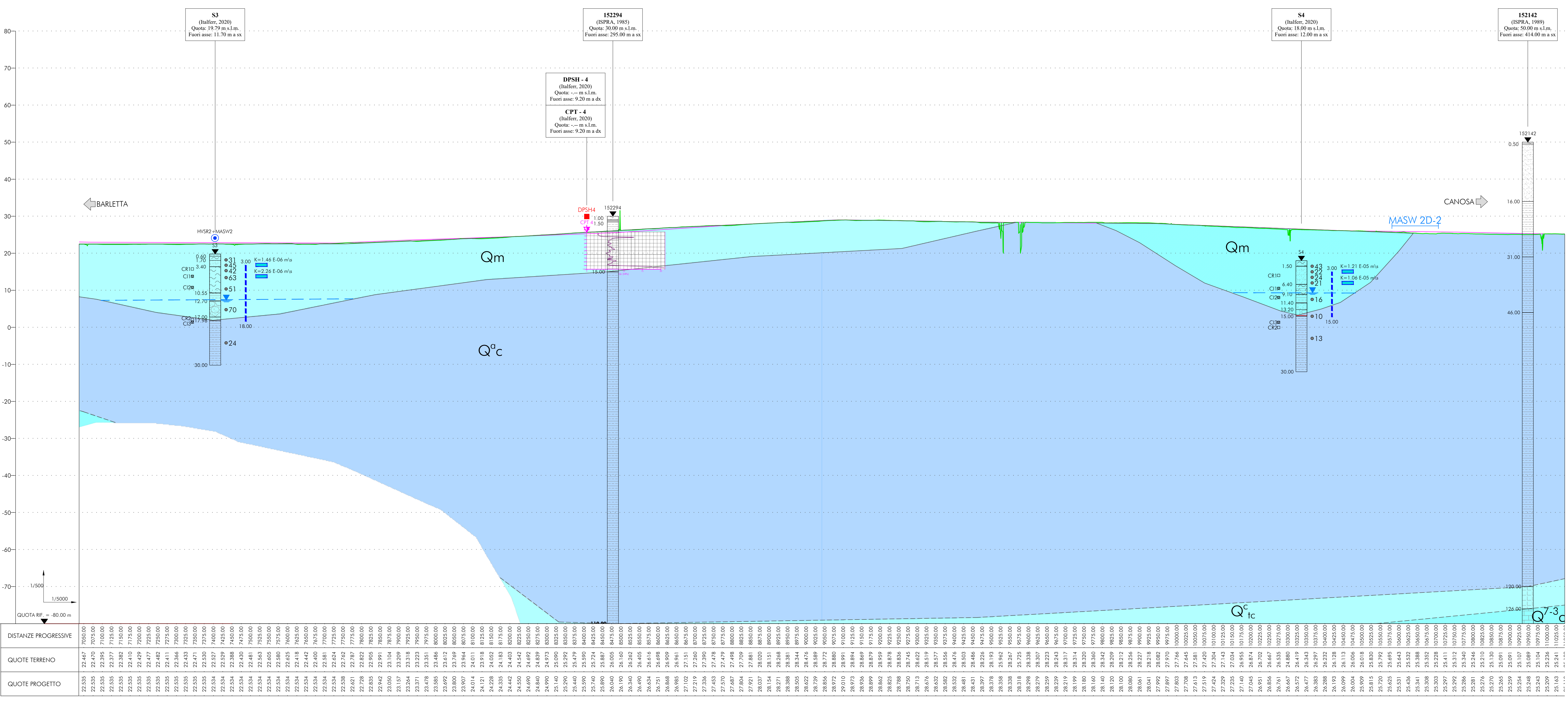
**Forme, processi e depositi gravitativi**

- Deformazione superficiale lenta attiva

\*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico della DPSH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione geologica. Lo stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPSH.



PROFILO IDROGEOLOGICO - 3 di 7  
SCALA 1:5000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico - Tav.3 di 7

SCALA:  
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	69	NZ	GE0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Balacci	Giugno 2020	F. Pinelli	Giugno 2020	T. Pinelli	Giugno 2020	M. Corbelli Giugno 2020

File: IAC00FAP12GEO00203A n. Etab.: 1