

LEGENDA

UNITÀ IDROGEOLOGICHE

- DEFOSITI A PERMEABILITÀ BASSA
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità k trascurabile.
- DEFOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità k variabile tra 6-10-4 e 1.5-10-6 m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fratturazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità k da medio ad alto.

SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Cono d'acqua
- Contatto stratigrafico (a stratigrafo desunti)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosà

SIMBOLOGIA PROFILO

- Dallo strallo inalterato
- Plano di campagna
- Unità stratigrafica (a stratigrafo e limiti desunti)
- Contatto erosivo (a stratigrafo desunti)
- Faglia (a stratigrafo desunti)
- Sondaggi
- Diretto di falda

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica

- Prova statica tipo M.A.S.W. ID - HVSR
- Prova statica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova geotecnica statica*
- Prova geotecnica dinamica*

Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova statica tipo M.A.S.W. - Re.M.
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)

Indagini Italferr-PRA Barletta 2018

- Prova statica tipo Maze
- Statica a siltazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (linea Barletta-Canosà)

Indagini pregresse (ISPRA)

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA

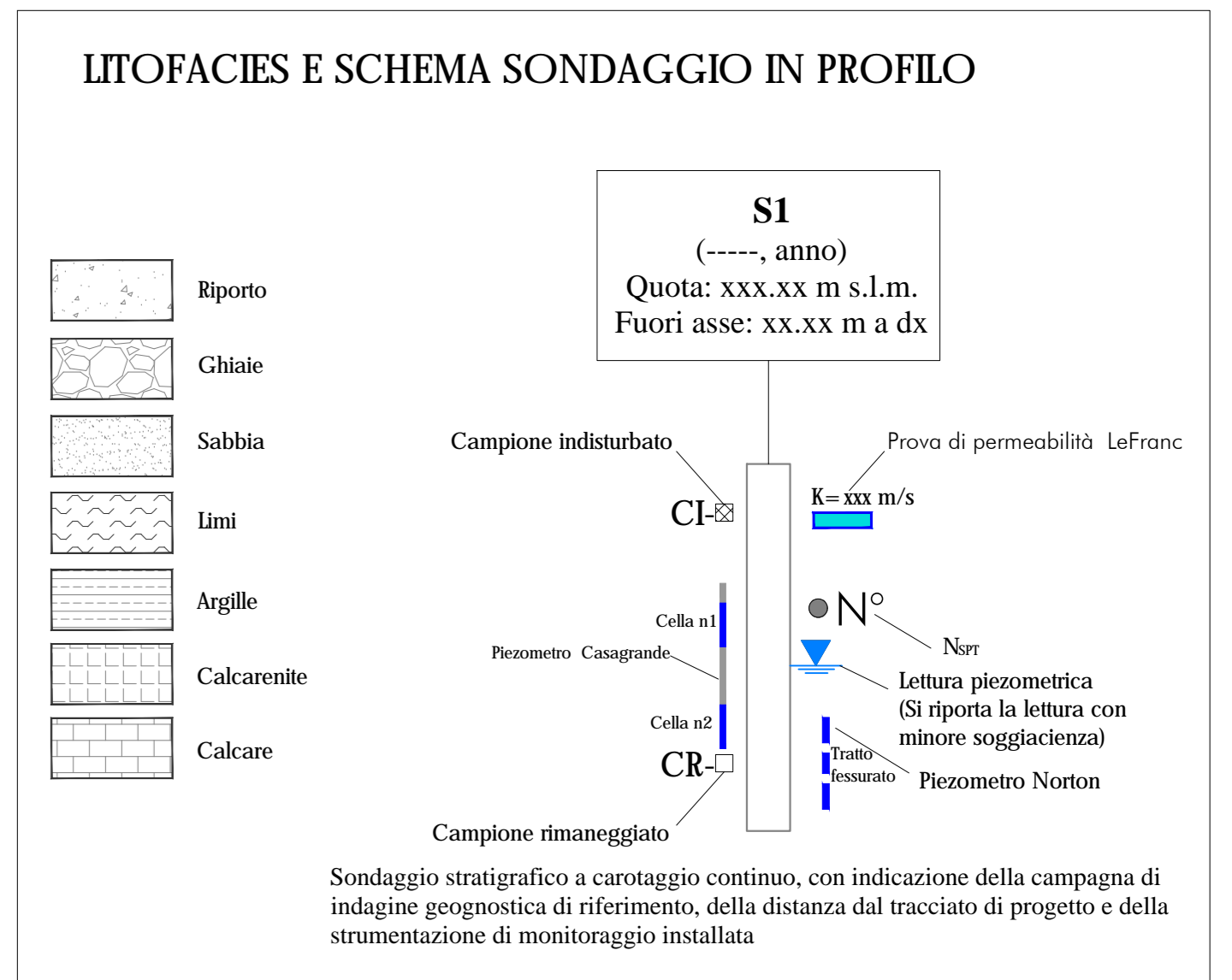
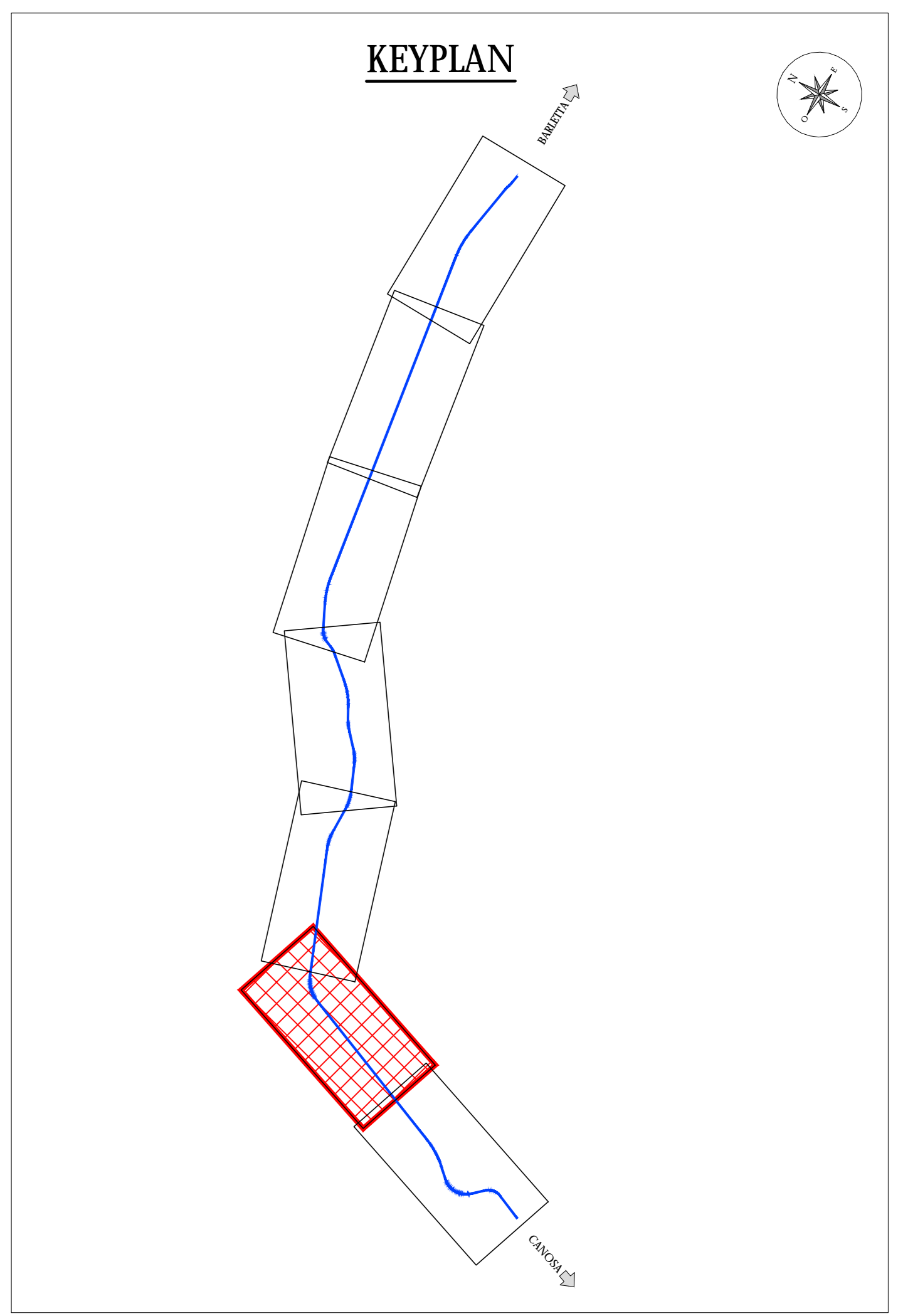
Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali

- Alveo con erosione laterale o spanda in erosione
- Chilo di scarpata di erosione fluviale o torrentile inattiva
- Chilo di scarpata di erosione fluviale o torrentile attiva

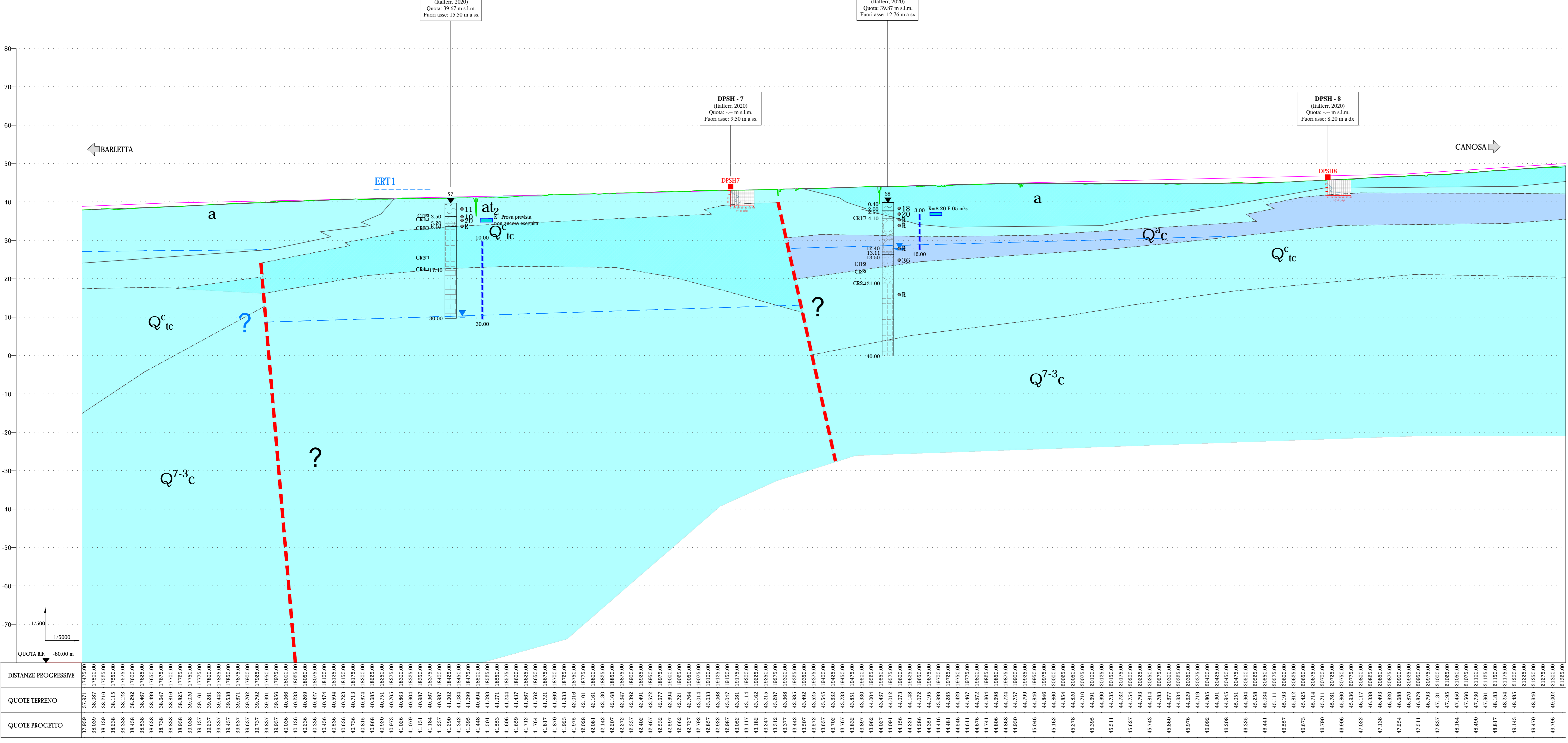
Forme, processi e depositi gravitativi

- Deformazione superficiale lenta attiva

*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico delle DPHS poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione geologica. La stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPHS.



PROFILO IDROGEOLOGICO - 6 di 7
SCALA 1:5000



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico - Tav.6 di 7

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Balacci	Giugno 2020	F. Pizzetti	Giugno 2020	T. Pizzetti	Giugno 2020	M. Corbelli CALGAD 2020

File: IMCOPRINZCE0002006A n. Ebb: