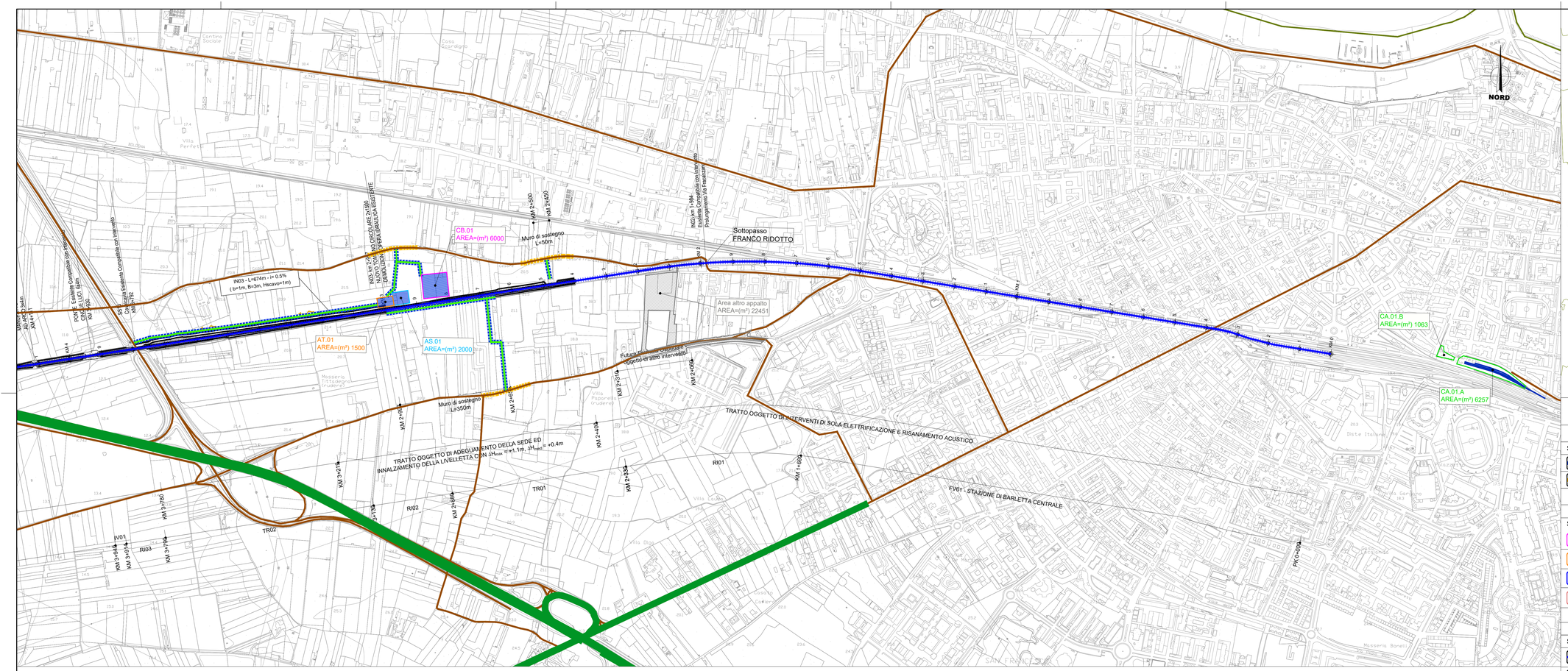
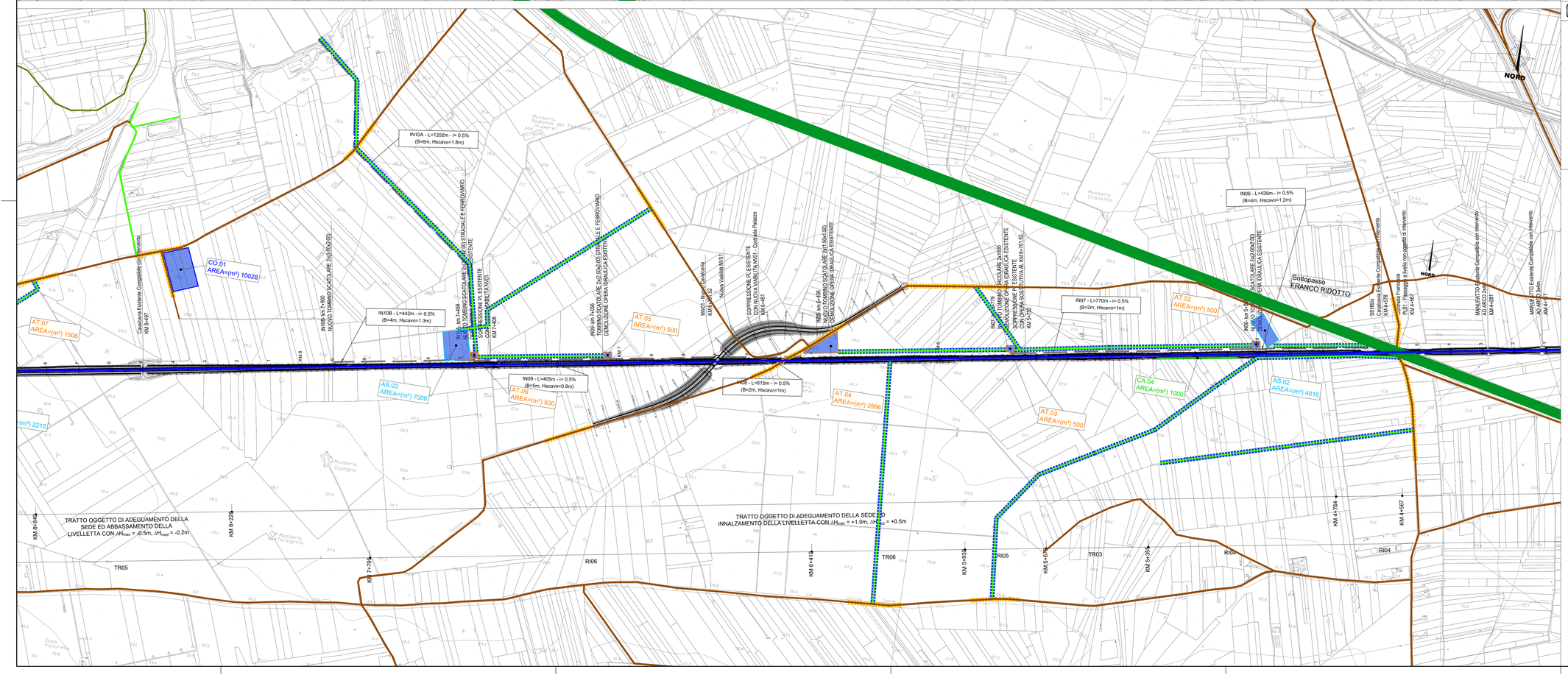
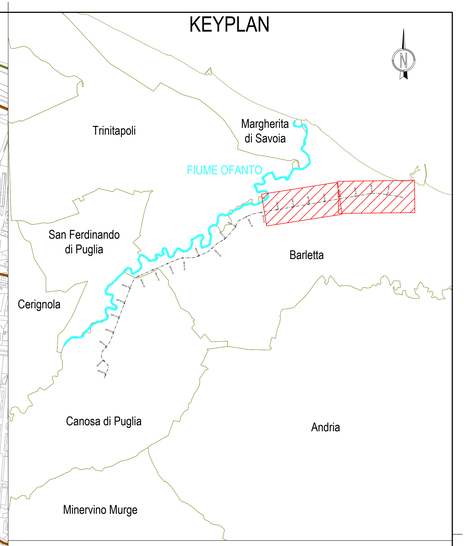




KEYPLAN



LEGENDA

MITIGAZIONI

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	BAGNATURA PISTE		BAGNATURA PIAZZALE
	SPAZZOLATURA PISTE		

CANTIERI

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB – CANTIERE BASE		CA – CANTIERE DI ARMAMENTO
	AT – AREA TECNICA		AS – AREA DI STOCCAGGIO
	CO – CANTIERE OPERATIVO		CANTIERI OGGETTO DI ALTRO APPALTO
	DT – DEPOSITO TEMPORANEO		

VIABILITA'

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	TRACCIATO DI PROGETTO		VIABILITA' PRINCIPALE
	PISTA DI CANTIERE		VIABILITA' SECONDARIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione Tav. 1/3

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	69	P5	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	M.Mauri	Mag. 2021	D. Bernasedi	Mag. 2021	T. Paoletti	Mag. 2021	S. Padovani Mag. 2021

ITALFERR S.p.A. Ing. Paolo Paolo Sara Ordine degli Ingegneri di Roma n. 25827 sez. A

File: IA6C00F69P5CA0000001-3A.DWG

n. Elab.: X