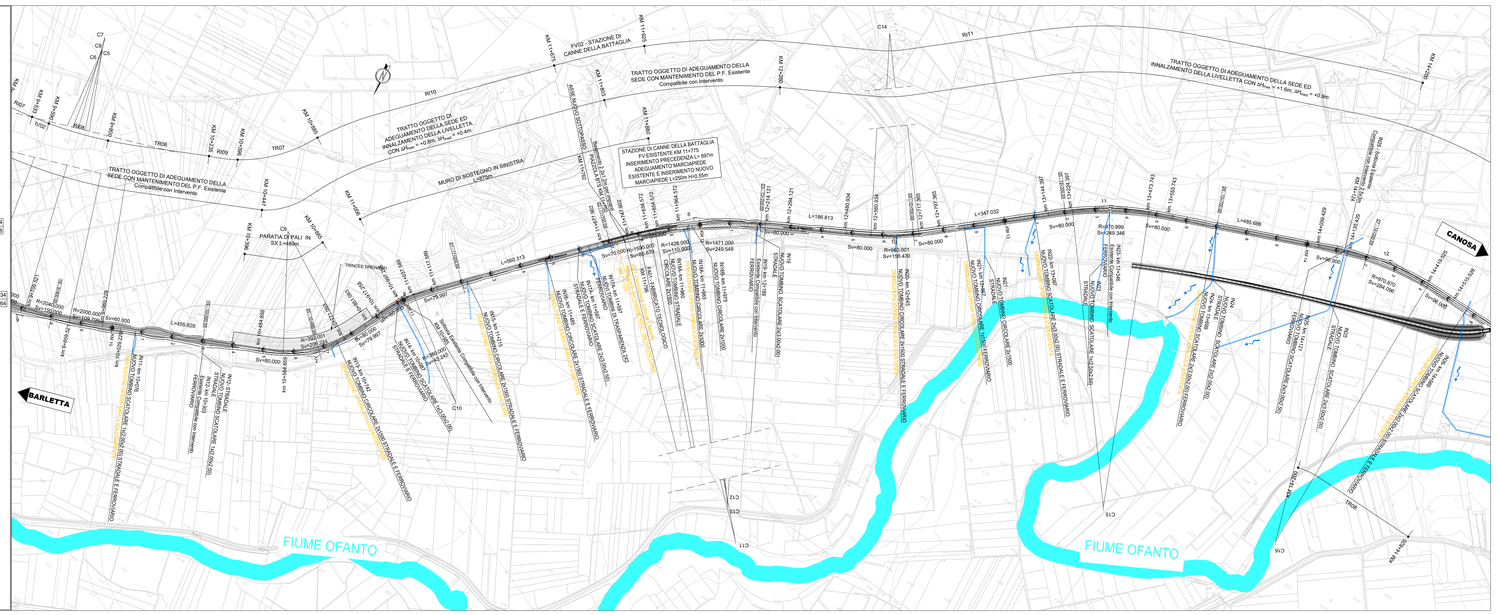
DATI DI TRACCIAMENTO

A	597449.925 4573465.205	C6	598082.346 4571585.114	C8	598092.676 4571546.248	I	596575.195 4573013.936	R	596447.680 4572680.475
C4									
		R	1960.000	R	2000.000	U	79.917	U	79.909
U	59.999	Ac	4	Ac	4	Sv	80.000	Sv	79.997
Sv	60.000	T	72.533	T	72.533	tau	0	tau	1
tau	0	Sv	145.000	Sv	109.709	m	0.695	m	0.717
m	0.075	Fr	1.341	Fr	0.732	Ti	53.278	Ti	53.273
Ti	39.999	C	144.967	C	109.856	Tc	26.777	Tc	26.783
Tc	20.003	H	30	H	30	R	392.001	R	380.000
R	2000.000	V	90	V	90				
C5									
	598092.588 4571546.447	C7	598108.459 4571559.506	C9	596988.449 4572733.669	C10	596114.068 4572873.969
5		C3		6		C9		C10	
U	59.999	U	59.999	U	59.999	R	392.001	R	380.000
Sv	60.000	Sv	60.000	Sv	60.000	Ac	30	Ac	30
tau	0	tau	0	tau	0	T	105.563	T	21.144
m	0.075	m	0.075	m	0.075	Sv	206.234	Sv	42.245
Ti	39.999	Ti	39.999	Ti	39.999	Fr	53.485	Fr	0.587
Tc	20.003	Tc	20.002	Tc	20.002	C	203.964	C	42.223
R	2000.000	R	2040.000	R	2000.000	H	160	H	160
						V	90	V	90
						7		8	
						U	79.917	U	79.909
						Sv	80.000	Sv	79.997
						tau	6	tau	6
						m	0.695	m	0.717
						Ti	53.278	Ti	53.273
						Tc	26.777	Tc	26.783
						R	392.001	R	380.000
A	595831.320 4571927.450	C11	594864.434 4573066.735	B	596262.523 4571609.872	11	594747.494 4571109.006		
9		C 13		10		11			
U	69.997	R	1471.000	U	79.987	U	79.986		
Sv	70.000	Ac	10	Sv	80.000	Sv	80.000		
tau	1	T	125.074	tau	2	tau	2		
m	0.129	Sv	249.548	m	0.273	m	0.276		
Ti	44.665	Fr	5.266	Ti	53.325	Ti	53.324		
Tc	23.338	C	249.249	Tc	26.685	Tc	26.685		
R	1590.000	H	40	R	980.001	R	970.999		
		V	90						
	594776.280 4573148.978	C12	597336.352	C14	595853.644 4570809.907	C15	594196.934 4571926.264		
C 15		8		C 14		C 15			
R	1590.000	R	1428.000	R	980.001	R	970.999		
Ac	4	T	20.000	Ac	15	Ac	15		
T	43.338	Sv	80.000	T	78.382	T	125.363		
Sv	86.670	tau	2	Sv	156.430	Sv	249.345		
Fr	0.593	Sv	110.000	Fr	3.120	Fr	7.993		
C	86.669	m	0.182	C	156.264	C	248.662		
H	30	Ti	53.329	H	60	H	60		
V	90	Tc	26.673	V	85	V	85		
		R	1471.000	10		11			
				U	79.987	U	79.986		
				Sv	80.000	Sv	80.000		
				tau	2	tau	2		
				m	0.273	m	0.276		
				Ti	53.325	Ti	53.324		
				Tc	26.685	Tc	26.685		
				R	980.001	R	970.999		
	593897.210 4570725.950								
12									
U	95.977								
Sv	96.000								
tau	3								
m	0.398								
Ti	63.985								
Tc	32.031								
R	970.870								
C16	593673.811 4571699.587								
C 16									
R	970.870								
Ac	17								
T	143.070								
Sv	264.096								
Fr	10.373								
C	263.084								
H	60								
V	85								
12									
U	95.977								
Sv	96.000								
tau	3								
m	0.398								
Ti	63.985								
Tc	32.031								
R	970.870								

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3

Scala 1:5000


BARLETTA
CANOSA
FIUME OFANTO
FIUME OFANTO
FVI01 - STAZIONE DI CANNE DELLA BATTAGLIA
FVI02 STAZIONE DI CANNE DELLA BATTAGLIA
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE CON MANTENIMENTO DEL P.F. Esistente Compatibile con Intervento
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED INNALZAMENTO DELLA LIVELLETTA CON
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED INNALZAMENTO DELLA LIVELLETTA CON
STAZIONE ESISTENTE DELLA BATTAGLIA
INSERIMENTO NUOVO BINARIO DI PRECEDENZA LV= 697m
ADEGUAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE E INSERIMENTO NUOVO MARCIAPIEDE L=250m H=0.55m
MURO DI SOSTEGNO IN SINISTRA L=375m
PARATIA DI PALI L=500m
Muro di Sostegno L=375m
Sottopasso Esistente Compatibile con Intervento
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000