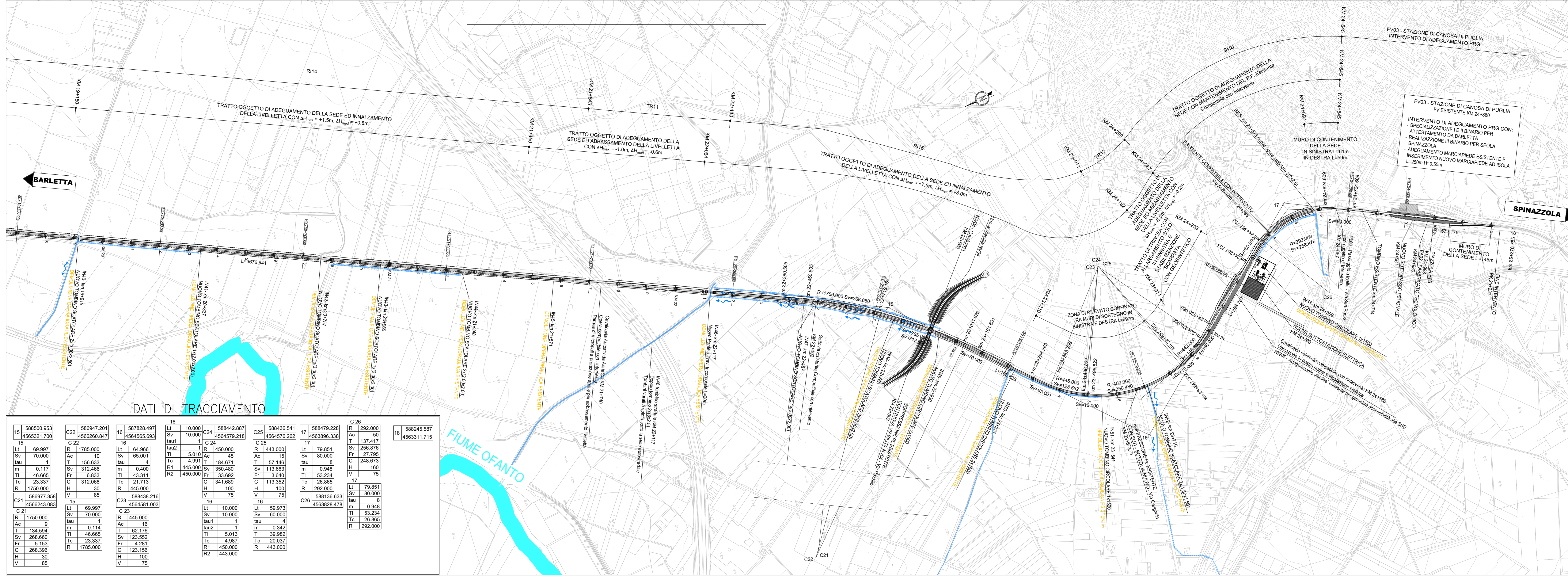
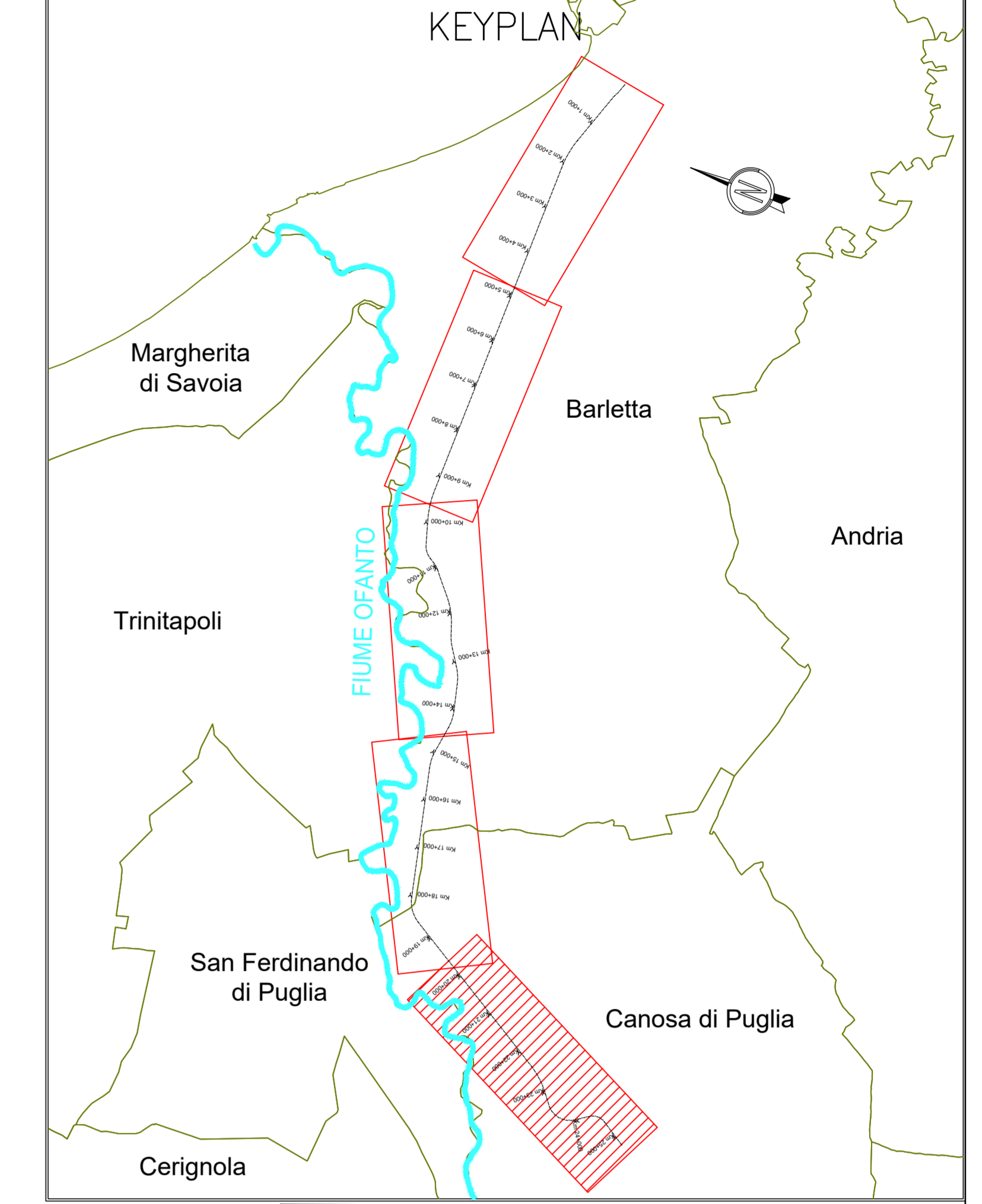


PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.5
Scala 1:5000



DATI DI TRACCIAMENTO

1	58930.953	15	58758.437	16	58442.387	17	58479.228	18	58245.587
2	449237.700	16	449456.858	17	449456.858	18	449456.858	19	449456.858
3	69.997	17	1785.000	18	1785.000	19	1785.000	20	1785.000
4	70.000	18	1785.000	19	1785.000	20	1785.000	21	1785.000
5	46.955	19	156.633	20	156.633	21	156.633	22	156.633
6	0.117	20	312.466	21	312.466	22	312.466	23	312.466
7	46.955	21	156.633	22	156.633	23	156.633	24	156.633
8	23.537	22	312.466	23	312.466	24	312.466	25	312.466
9	1776.000	23	1776.000	24	1776.000	25	1776.000	26	1776.000
10	68977.300	24	68977.300	25	68977.300	26	68977.300	27	68977.300
11	689243.080	25	689243.080	26	689243.080	27	689243.080	28	689243.080
12	1776.000	26	1776.000	27	1776.000	28	1776.000	29	1776.000
13	172.204	27	172.204	28	172.204	29	172.204	30	172.204
14	208.000	28	208.000	29	208.000	30	208.000	31	208.000
15	208.000	29	208.000	30	208.000	31	208.000	32	208.000
16	133.155	30	133.155	31	133.155	32	133.155	33	133.155
17	43.125	31	43.125	32	43.125	33	43.125	34	43.125
18	0	32	0	33	0	34	0	35	0

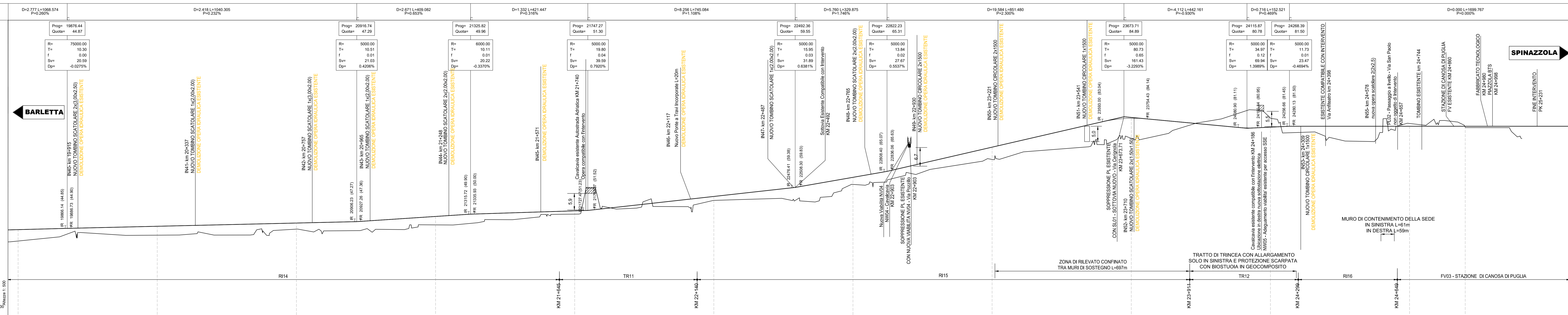


LEGENDA

- Solido Ferroviario di Progetto
- Chilometriche di Progetto
- Etometriche di Progetto
- Sezioni Trasversali di Progetto
- Canali Idraulici
- Flume Ofanto

Per la geometria e le caratteristiche dei canali idraulici di progetto fare riferimento agli elaborati IAC00F10P5I0002001B/2B/3B

PROFILO LONGITUDINALE TAV.5



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

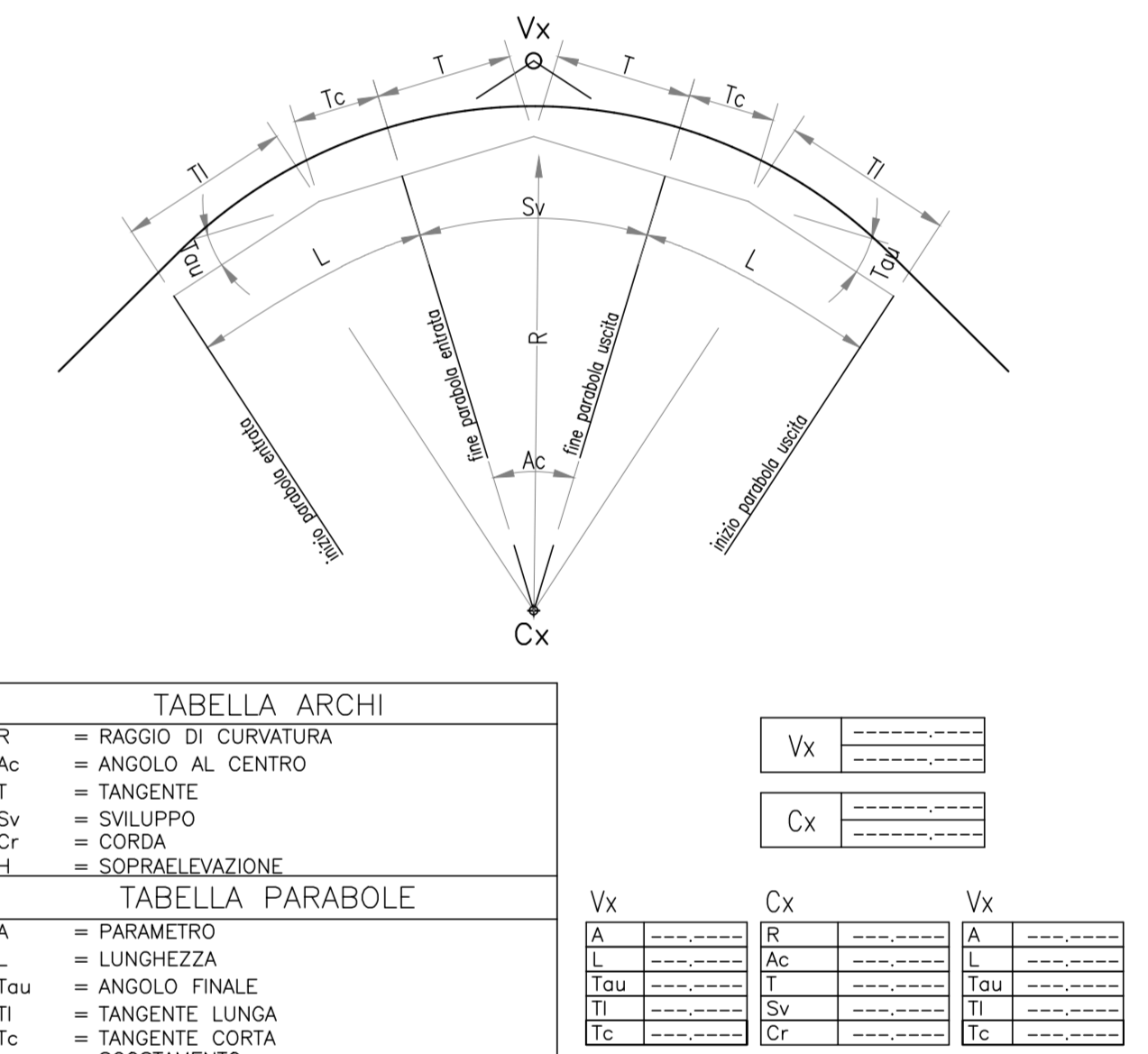


TABELLA ARCHI

Archi	Spalle	Altezza
1	10.000	10.000
2	10.000	10.000
3	10.000	10.000
4	10.000	10.000
5	10.000	10.000
6	10.000	10.000
7	10.000	10.000
8	10.000	10.000
9	10.000	10.000
10	10.000	10.000

NUMERO SEZIONI	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
QUOTE ESISTENTE P.F.	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
QUOTE TERRENO	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
DIST. PARZIALI	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
PROGRESSIVE	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
ANDAMENTO PLANIMETRICO ESISTENTE	L. 2078.94											
VELOCITA'	60 KM/H											

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

INFRASTRUTTURA

Plano-Profilo su Cartografia Tav. 5 di 5

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERAZIONE/IND. PROG. REV.

A B C D E F 1 10 L S I F 0 0 0 1 0 0 5 R

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Chiusura Revisione	F. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	F. 2100.00
B	Chiusura Revisione	F. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	F. 2100.00
C	Chiusura Revisione	F. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	L. 2100.00	09/2016	F. 2100.00

Il. 0001705/0000010/01/03/05/000