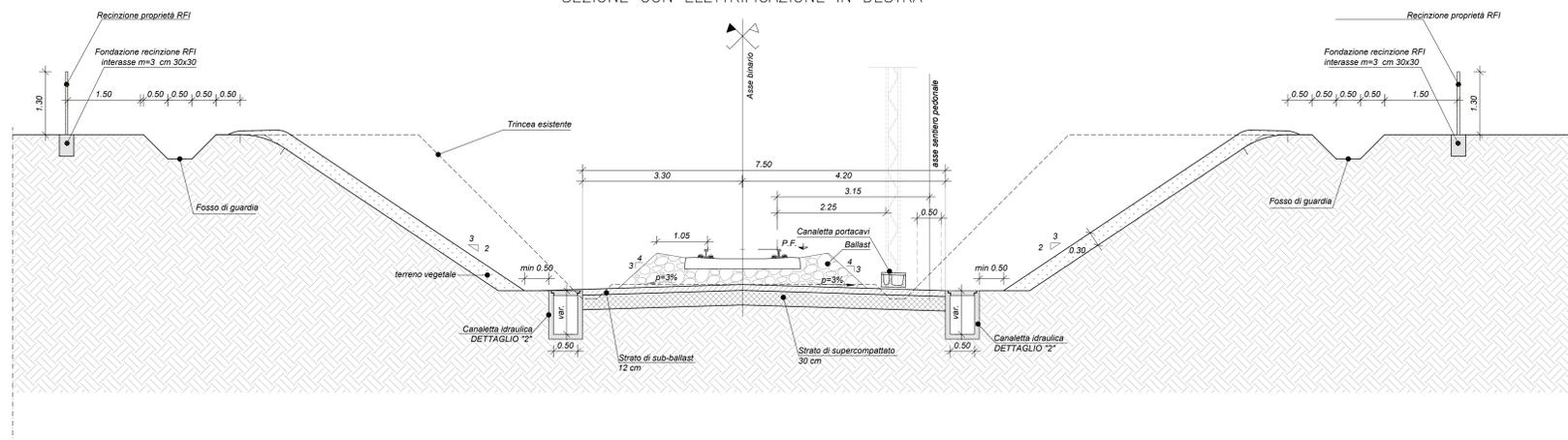
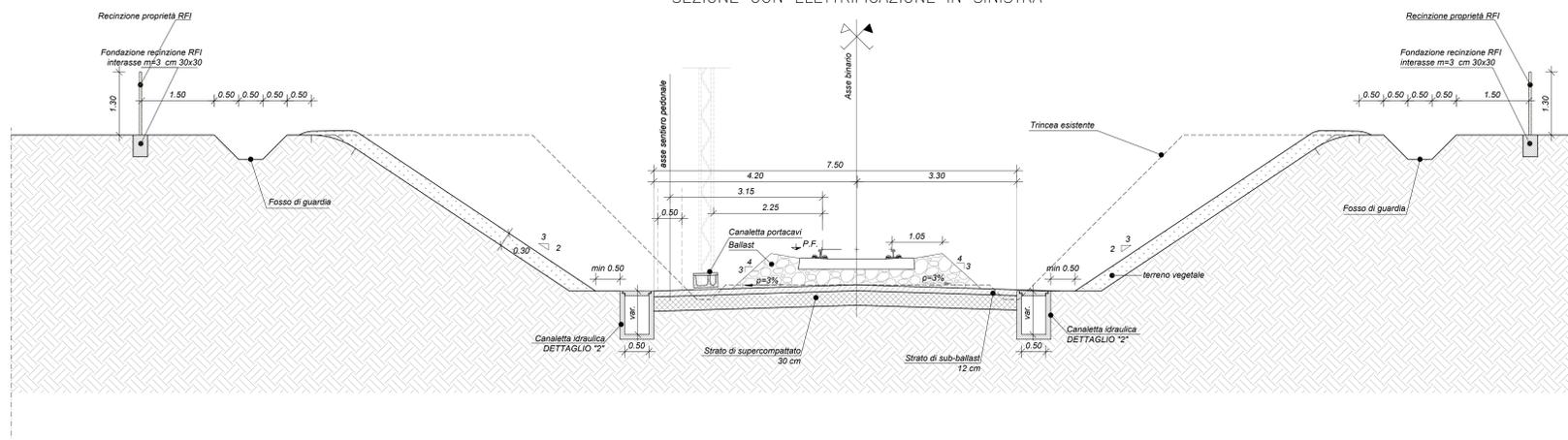


SEZIONI TIPOLOGICHE PER SINGOLO BINARIO IN TRINCEA
Scala 1:50

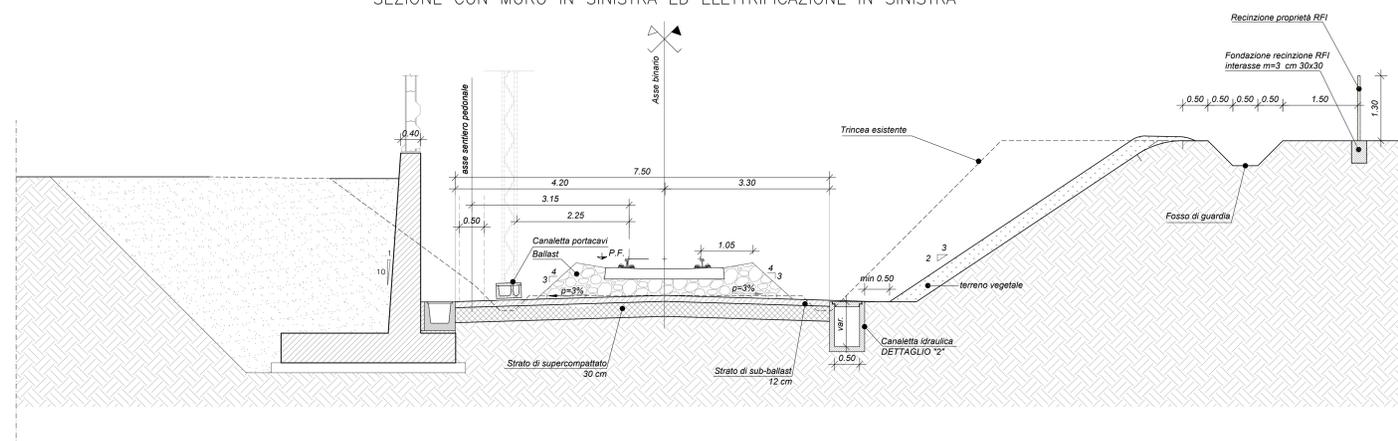
SEZIONE CON ELETTRIFICAZIONE IN DESTRA



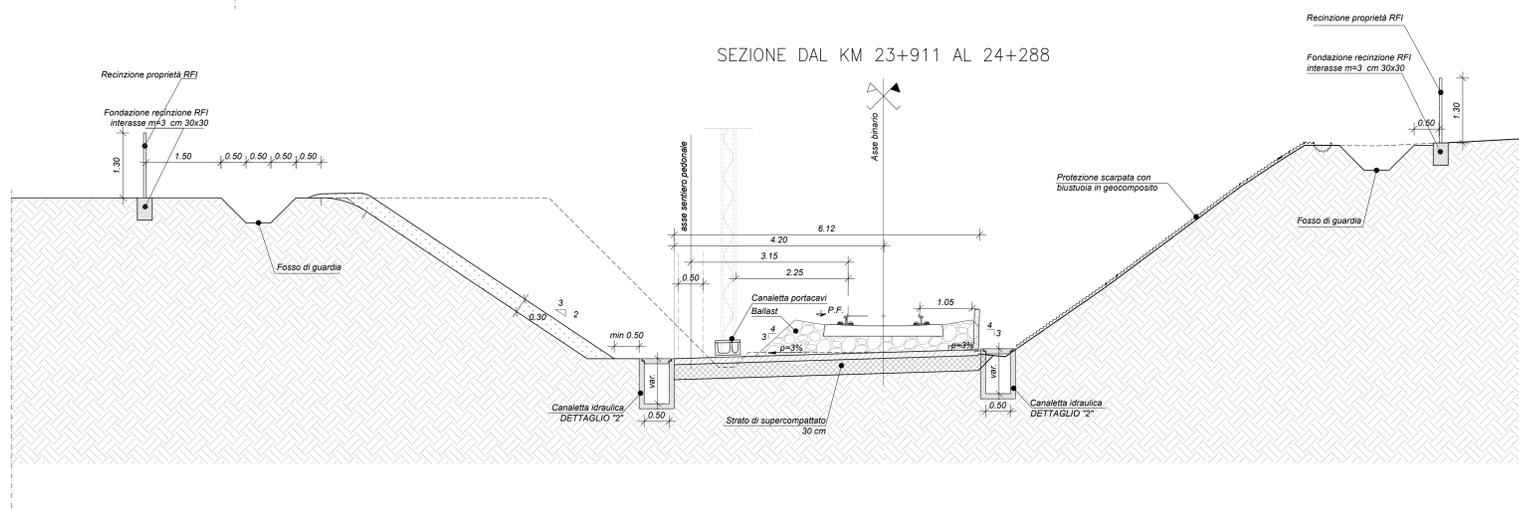
SEZIONE CON ELETTRIFICAZIONE IN SINISTRA



SEZIONE CON MURO IN SINISTRA ED ELETTRIFICAZIONE IN SINISTRA



SEZIONE DAL KM 23+911 AL 24+288



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

INFRASTRUTTURA

SEZIONI TIPOLOGICHE PER SINGOLO BINARIO IN TRINCEA

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 6 C 0 0 T 0 0 W B C S 0 0 0 0 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. De Santis	Maggio 2020	S. Pizzetti	Maggio 2020	F. Pizzetti	Maggio 2020	L. Barletti Maggio 2020

File: iafco001\afco001\afco001\ra.dwg n. Elab.: