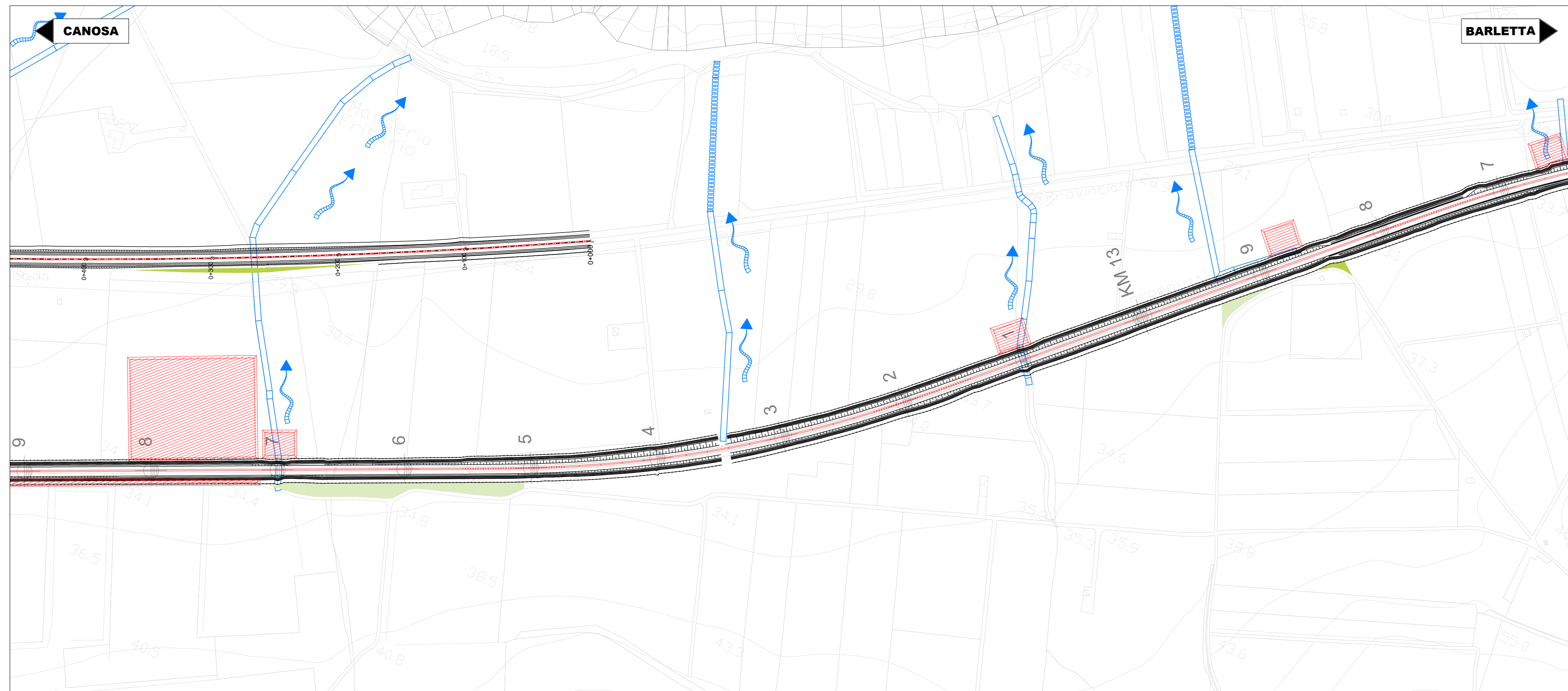


TRATTO 4



TRATTO 5

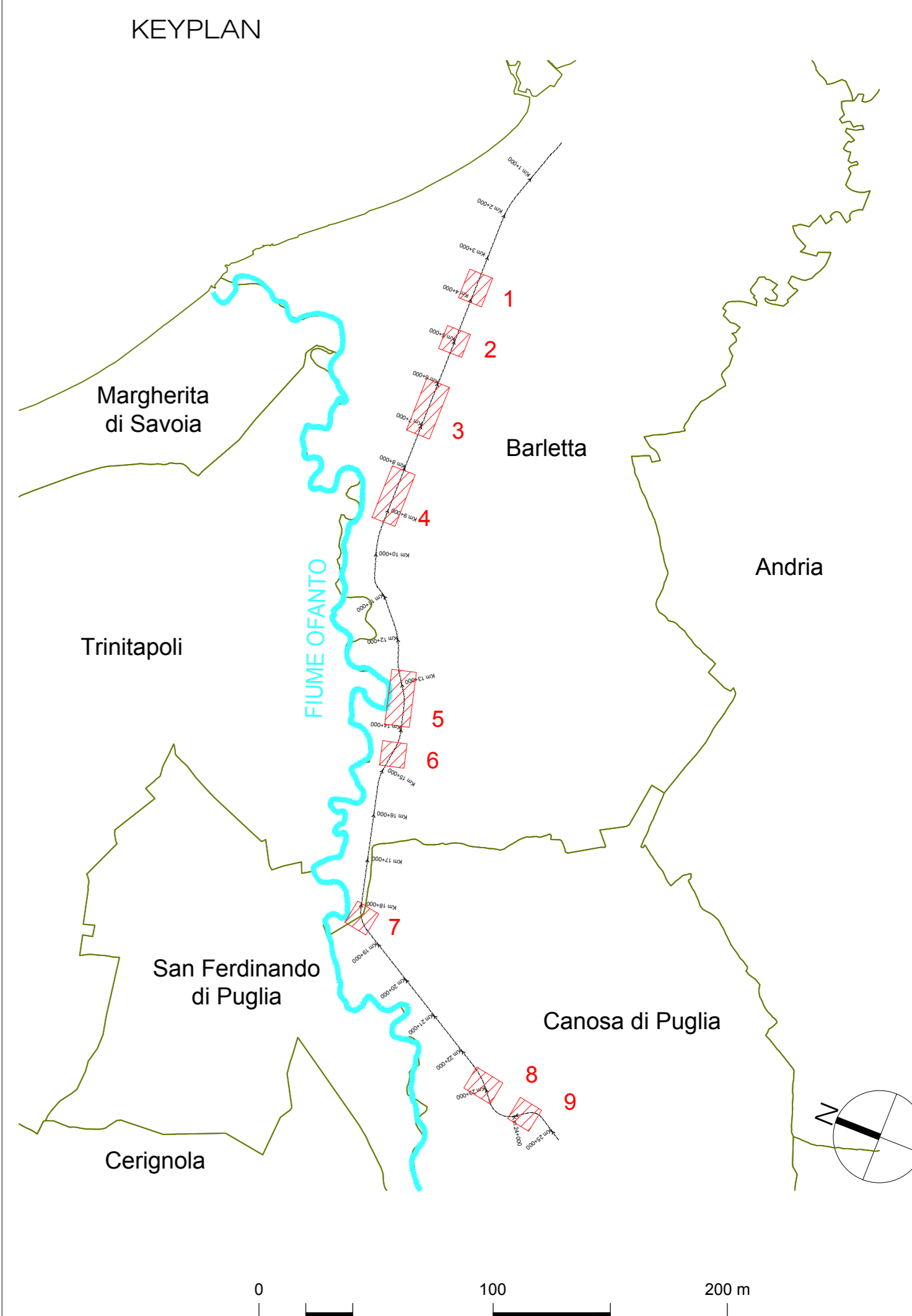
LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

- Limite d'intervento delle opere a verde
- Inerbimento
- MAA - Macchia arborea arbustiva
- SM - Siepe mista

TRACCIATO DI PROGETTO

- Tracciato ferroviario e nuova viabilità
- Ripristino aree di cantiere
- Canali idraulici



COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

Studio di impatto ambientale
 Carta di sintesi e localizzazione misure di mitigazione 2/3

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N6	SA0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	M&B	14 maggio 2021	F. Demattis G. Diapoli	14 maggio 2021	T. Paolucci	14 maggio 2021	C. Ercolanti 14 maggio 2021