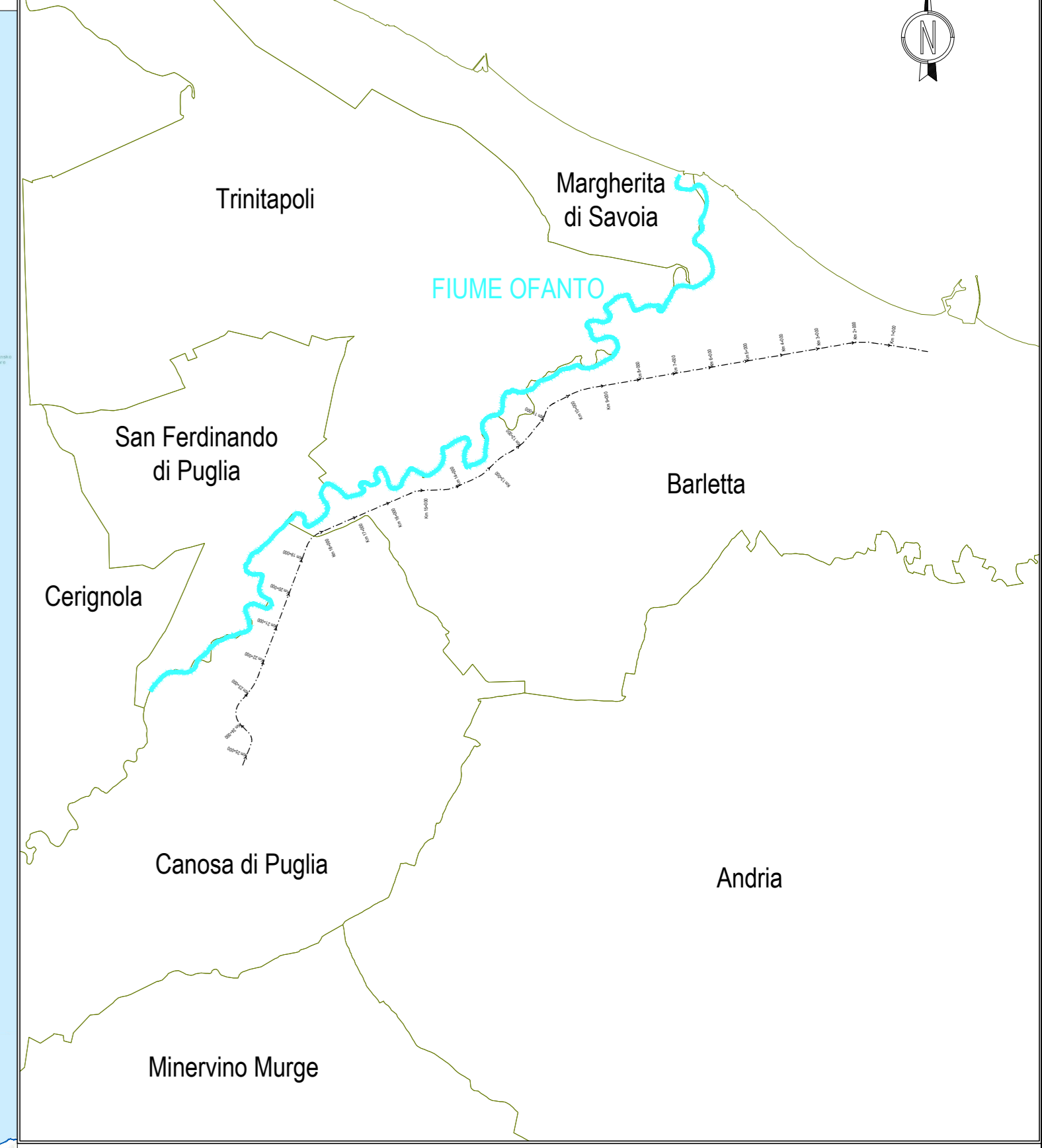
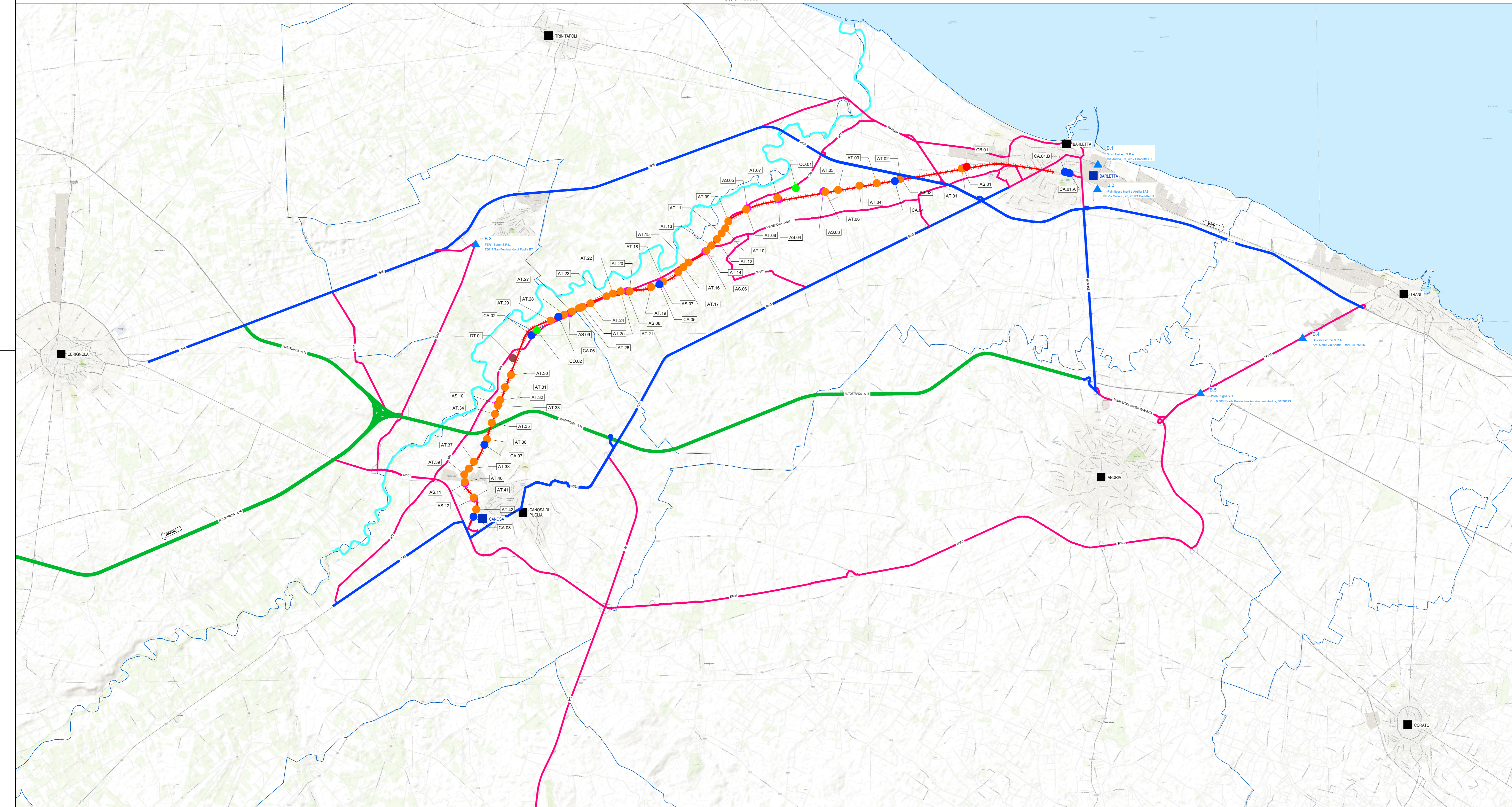


COROGRAFIA GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE SU ORTOFOTOCARTA  
Scala 1:50000

KEYPLAN



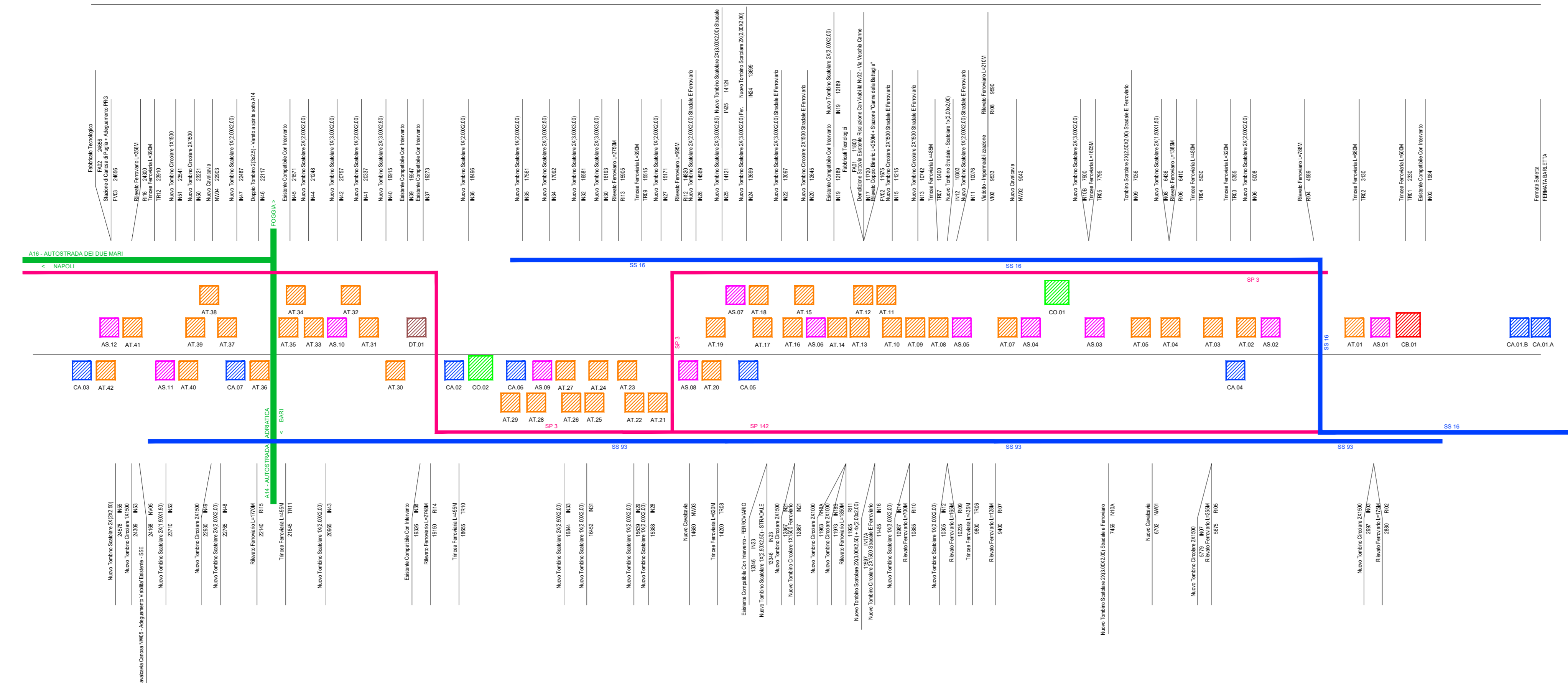
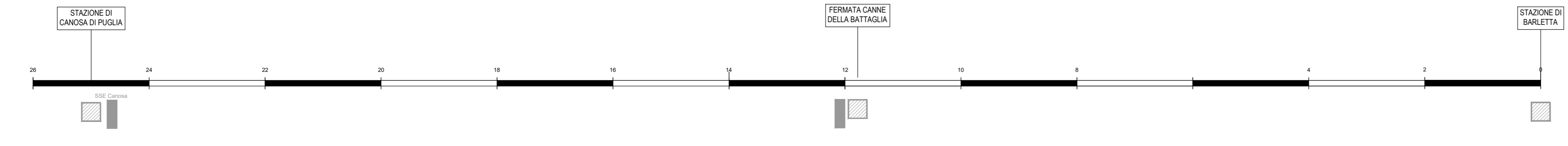
**LEGENDA PLANIMETRIE**

<span style="color: red;">●</span>	CAMPO BASE	<span style="border: 1px solid green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	VIABILITA' PRIMARIA
<span style="color: green;">●</span>	CANTIERE OPERATIVO	<span style="border: 1px solid blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	VIABILITA' PRINCIPALE
<span style="color: magenta;">●</span>	AREA DI STOCCAGGIO	<span style="border: 1px solid yellow; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	VIABILITA' SECONDARIA
<span style="color: blue;">●</span>	CANTIERE ARMAMENTO	<span style="border: 1px solid pink; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	VIABILITA' LOCALE/PODERALE
<span style="color: orange;">●</span>	AREA TECNICA	<span style="border: 1px solid green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	PISTA DI CANTIERE
<span style="color: brown;">●</span>	DEPOSITO TEMPORANEO	<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
<span style="color: grey;">●</span>	CANTIERI ALTRO APPALTO	<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	COMUNE / LOCALITA'
<span style="color: blue;">▲</span>	IMPIANTO CONGLOMERATI	<span style="border: 1px solid blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	STAZIONE FERROVIARIA

Nella tabella sotto riportata sono indicati i flussi medi giornalieri in ingresso e in uscita dalle aree di cantiere.

CANTIERE	USCITA	INGRESSO
	IN USCITA TOT vv/gg	IN INGRESSO TOT vv/gg
A.S.01	2	4
A.S.02	6	8
A.S.03	50	20
A.S.04	12	22
A.S.05	4	6
A.S.06	16	16
A.S.07	2	10
A.S.08	48	16
A.S.09	24	34
A.S.10	16	12
A.S.11	44	20
A.S.12	2	2
C.A.01	6	6
C.O.01/C.O.02	20	20
C.B.01	25	25

I flussi medi da e per il cantiere se concentrati su una viabilità principale sono di **215 vv/gg In Uscita** e **160 vv/gg In Entrata**.  
I valori riportati sono da intendersi di sola andata; il valore complessivo anche del viaggio di ritorno dell'automezzo "vuoto" si ottiene pertanto moltiplicando per due.  
L'analisi sui flussi condotta ha evidenziato dei picchi di flussi che in alcuni mesi posso anche superare del doppio i valori medi riportati nelle tabelle di cui sopra.



COMMITTENTE: **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**

**CANTIERIZZAZIONE**

Corografia generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto materiali

SCALA: 1:50000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	L.CARONTE	Mag 2020	L.CARONTE	Mag 2020	T.PAOLETTI	Mag 2020
B	EMIS ESECUTIVA	L.CARONTE	Set 2020	L.CARONTE	Set 2020	T.PAOLETTI	Set 2020
C	Emissione Esecutiva	L.CARONTE	Gen 2021	L.CARONTE	Gen 2021	T.PAOLETTI	Gen 2021

File: sels0053c2ca000001c.dwg n. Etab.: