

LEGENDA

UNITÀ IDROGEOLOGICHE

- DEFOSITI A PERMEABILITÀ BASSA**
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità k trascurabile.
- DEFOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE**
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità k variabile tra $6 \cdot 10^{-4}$ e $1.5 \cdot 10^{-6}$ m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA**
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fratturazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità k da medio ad alto.

SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Cono d'acqua
- Contatto stratigrafico (a tratteggio degnato)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosà

SIMBOLOGIA PROFILO

- Livello falda interpenetrato
- Piano di compaggio
- Limiti stratigrafici (a tratteggio i limiti degnati)
- Contatto erosivo (a tratteggio degnato)
- Foglio (a tratteggio degnato)
- Sondaggi
- Livello di falda

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica

- Prova sismica tipo M.A.S.W. ID + HVSR
- Prova sismica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica statica*
- Prova penetrometrica dinamica**

Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova sismica tipo M.A.S.W. + Re.M.
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)

Indagini Italferr-PRA Barletta 2018

- Prova sismica tipo Masw
- Sismica a rifrazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (linea Barletta-Canosà)

Indagini pregresse (ISPR)

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA

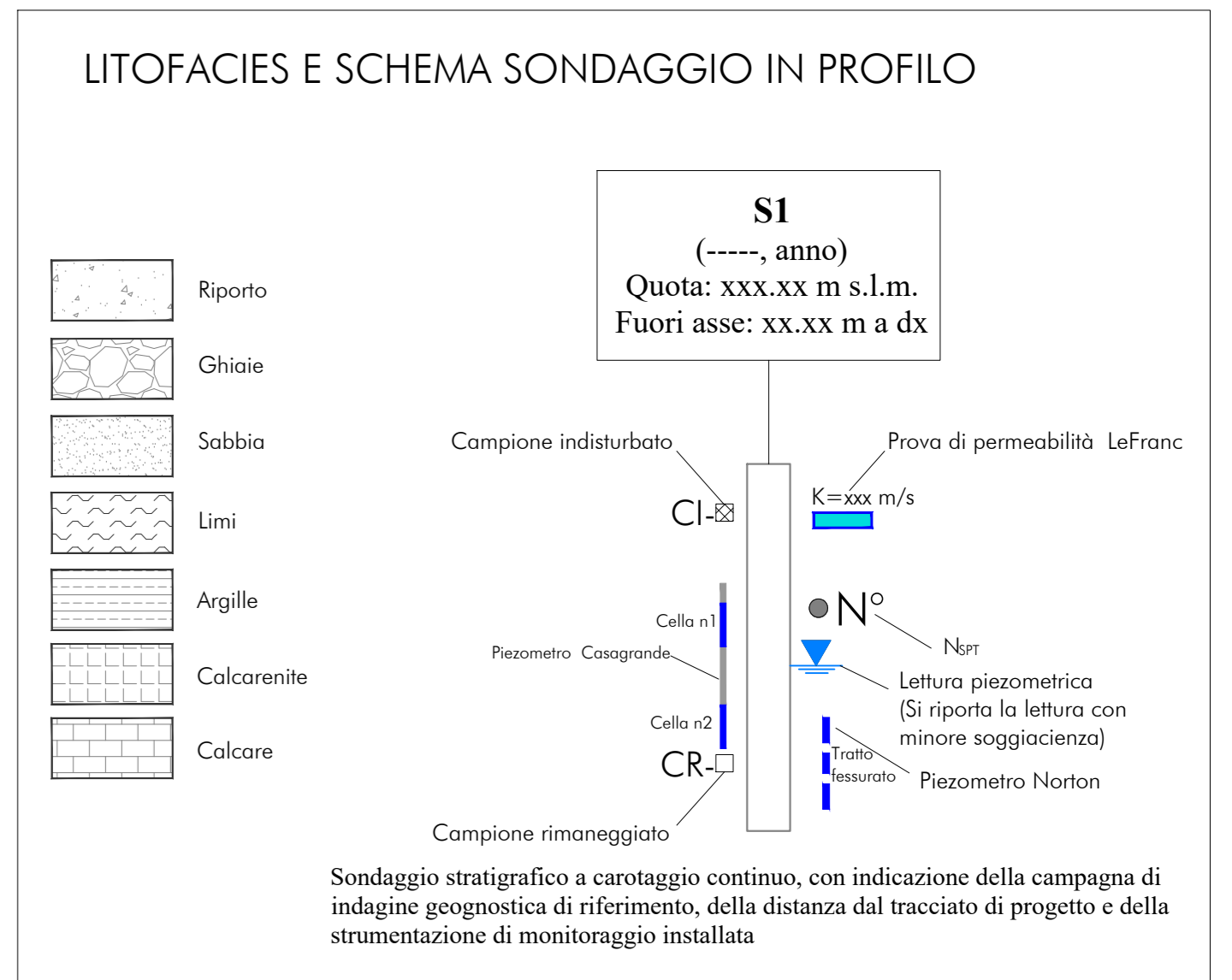
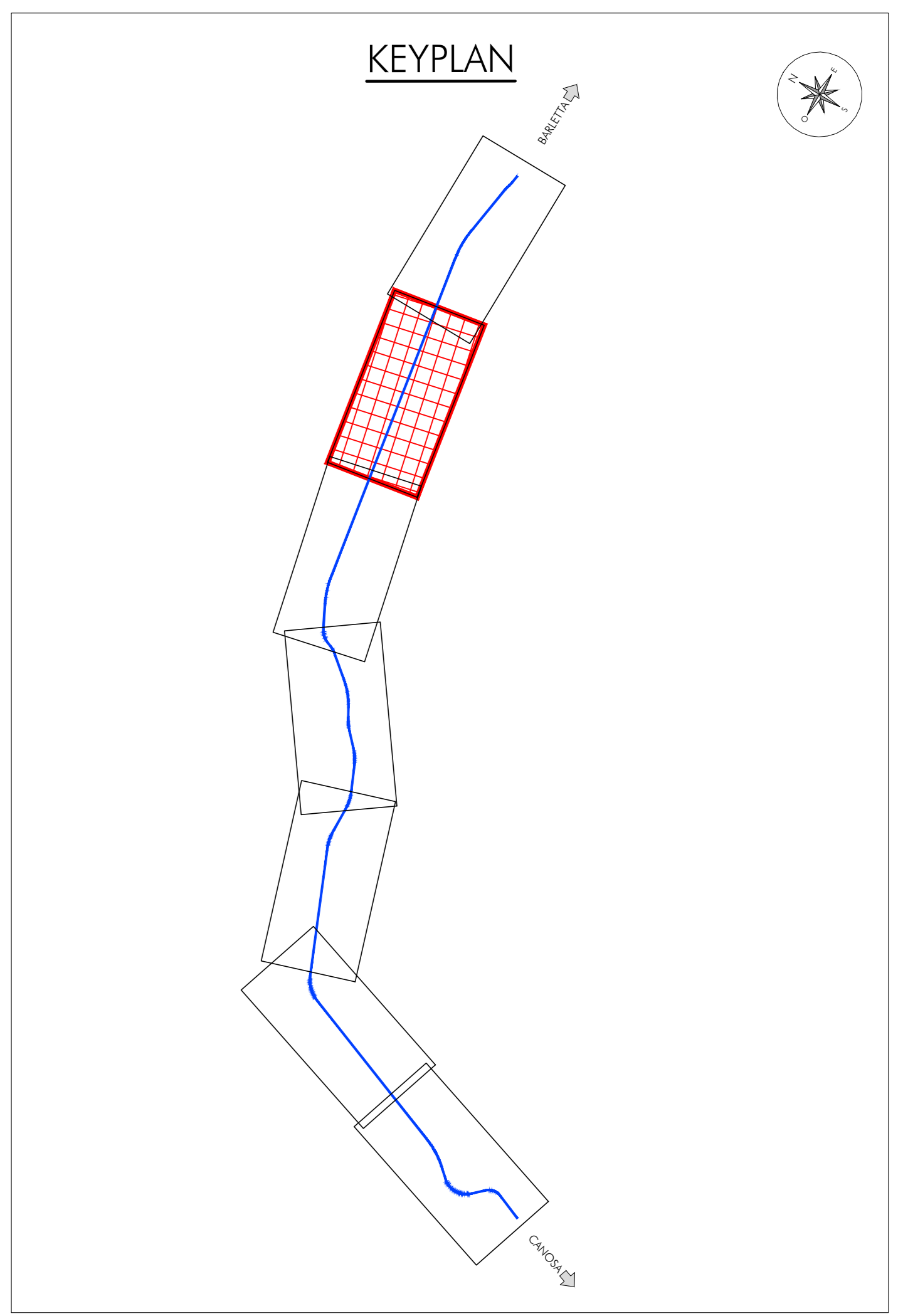
Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali

- Alveo con erosione laterale o apoda in erosione
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentaria inattiva
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentaria attiva

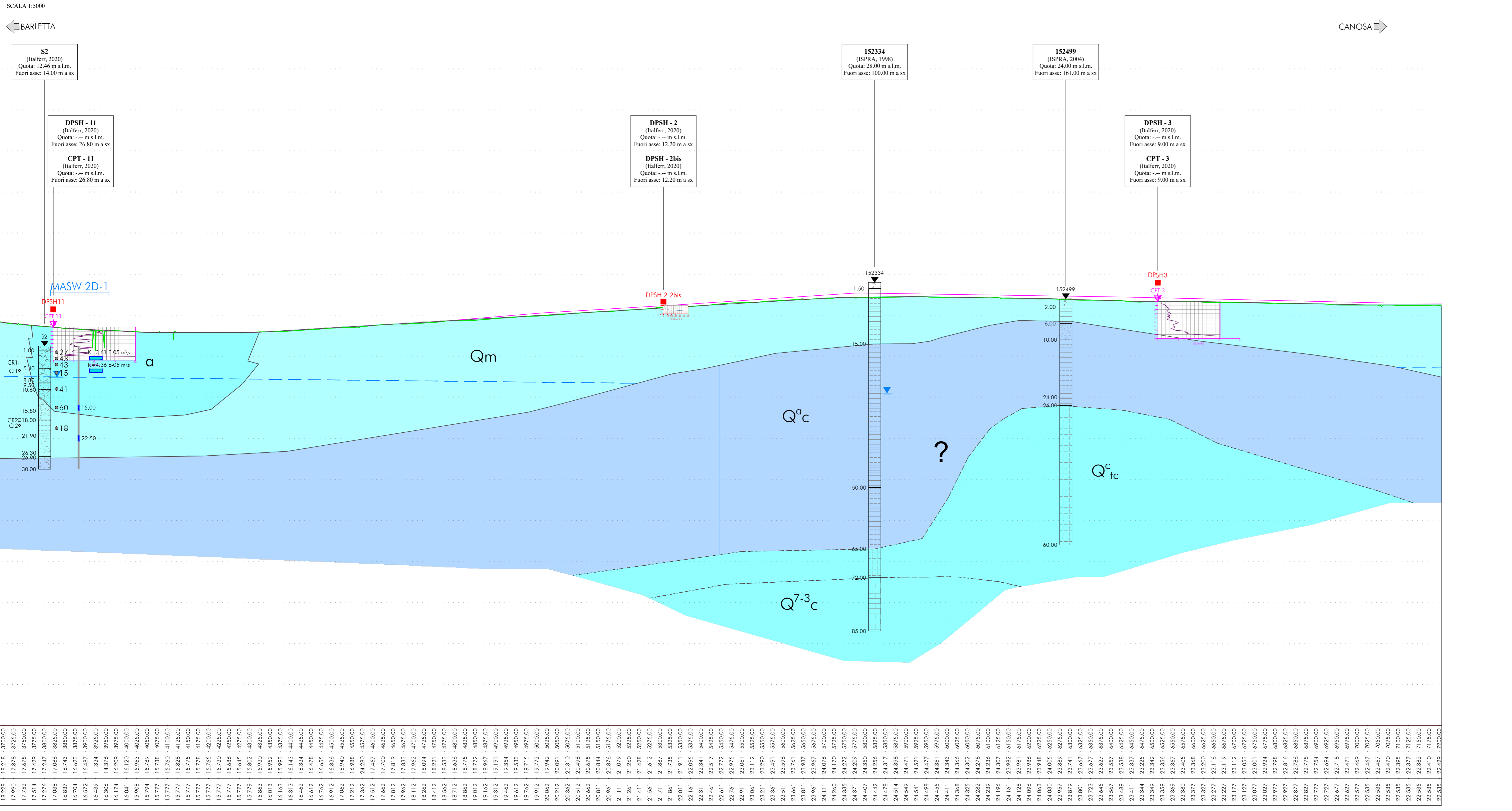
Forme, processi e depositi gravitativi

- Deformazione superficiale lenta attiva

*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico delle DPSH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione Geologica. La stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPSH.



PROFILO IDROGEOLOGICO - 2 di 7



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico - Tav.2 di 7

SCALA:
1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I A 6 C | 0 0 | F | 6 9 | N Z | C E 0 0 0 2 | 0 0 2 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
| A | Emissione esecutiva | D. Balacci | Giugno 2020 | F. Pizzilli | Giugno 2020 | T. Pizzilli | Giugno 2020 | M. Corbelli GIUGNO 2020 |

File: IAC00FAPR12GEO00202A n. Etab.: 1