

### LEGENDA

**UNITÀ IDROGEOLOGICHE**

- DEPOSITI A PERMEABILITÀ BASSA  
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità  $k$  trascurabile.
- DEPOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE  
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità  $k$  variabile tra  $6 \cdot 10^{-4}$  e  $1.5 \cdot 10^{-6}$  m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA  
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fessurazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità  $k$  da medio ad alto.

**SIMBOLOGIA PLANIMETRIA**

- Cono d'isopega
- Contorno stratigrafico (a tratteggio deestri)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosà

**SIMBOLOGIA PROFILO**

- Livello falda interpenetrato
- Piano di campagna
- Limiti stratigrafici (a tratteggio i limiti deestri)
- Contorno erosivo (a tratteggio deestri)
- Foglio (a tratteggio deestri)
- Sondaggi
- Livello di falda

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

**Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica**

- Prova sismica tipo M.A.S.W. 1D + HVSR
- Prova sismica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova pneumatica statica\*
- Prova pneumatica dinamica\*

**Indagini RFI 2020 - sondaggi e geofisica**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova sismica tipo M.A.S.W. + Ra.M.
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)

**Indagini Italferr-PRA Barletta 2018**

- Prova sismica tipo Masser
- Sismica a rifrazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (linea Barletta-Canosà)

**Indagini pregresse (ISPRA)**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

**ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA**

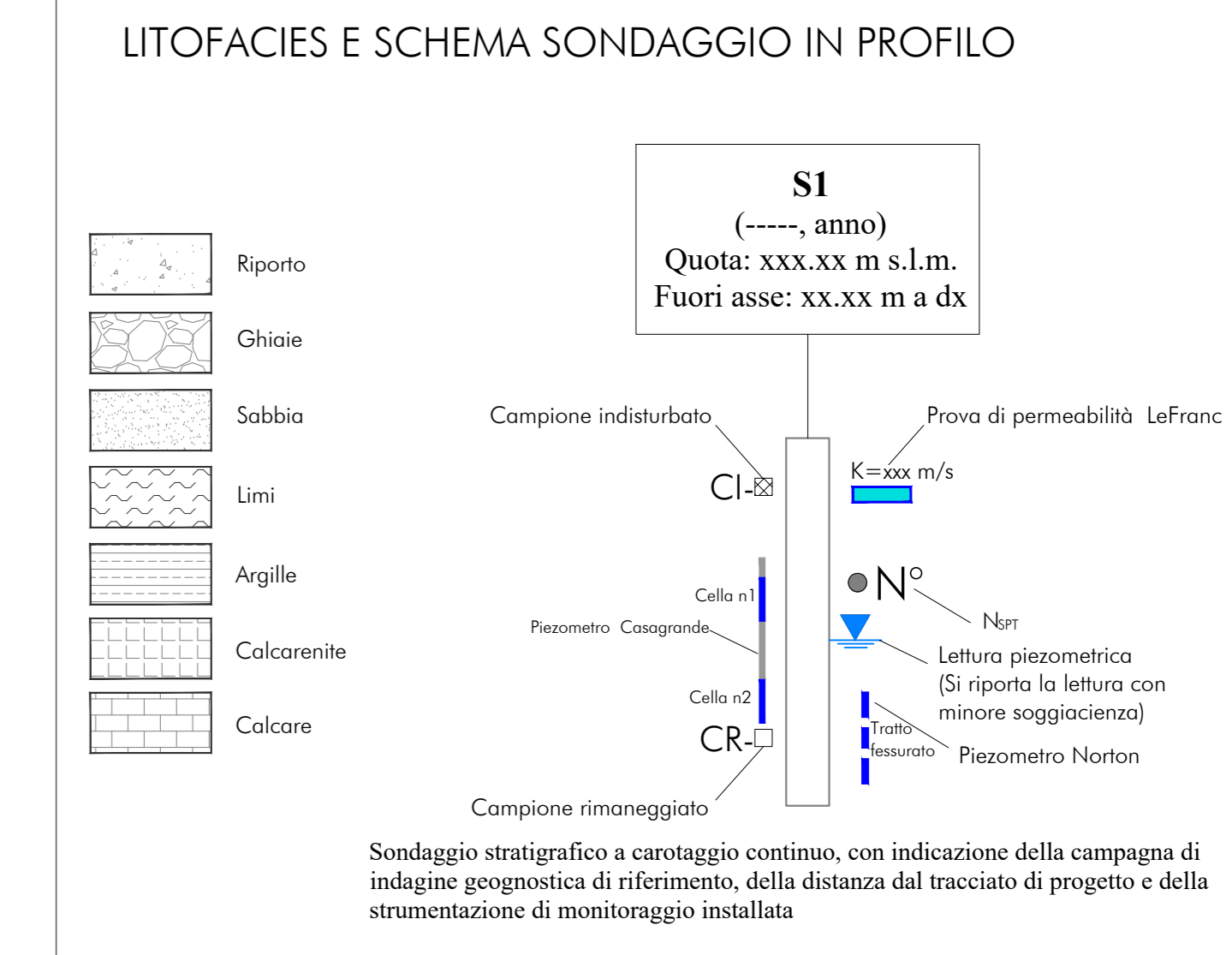
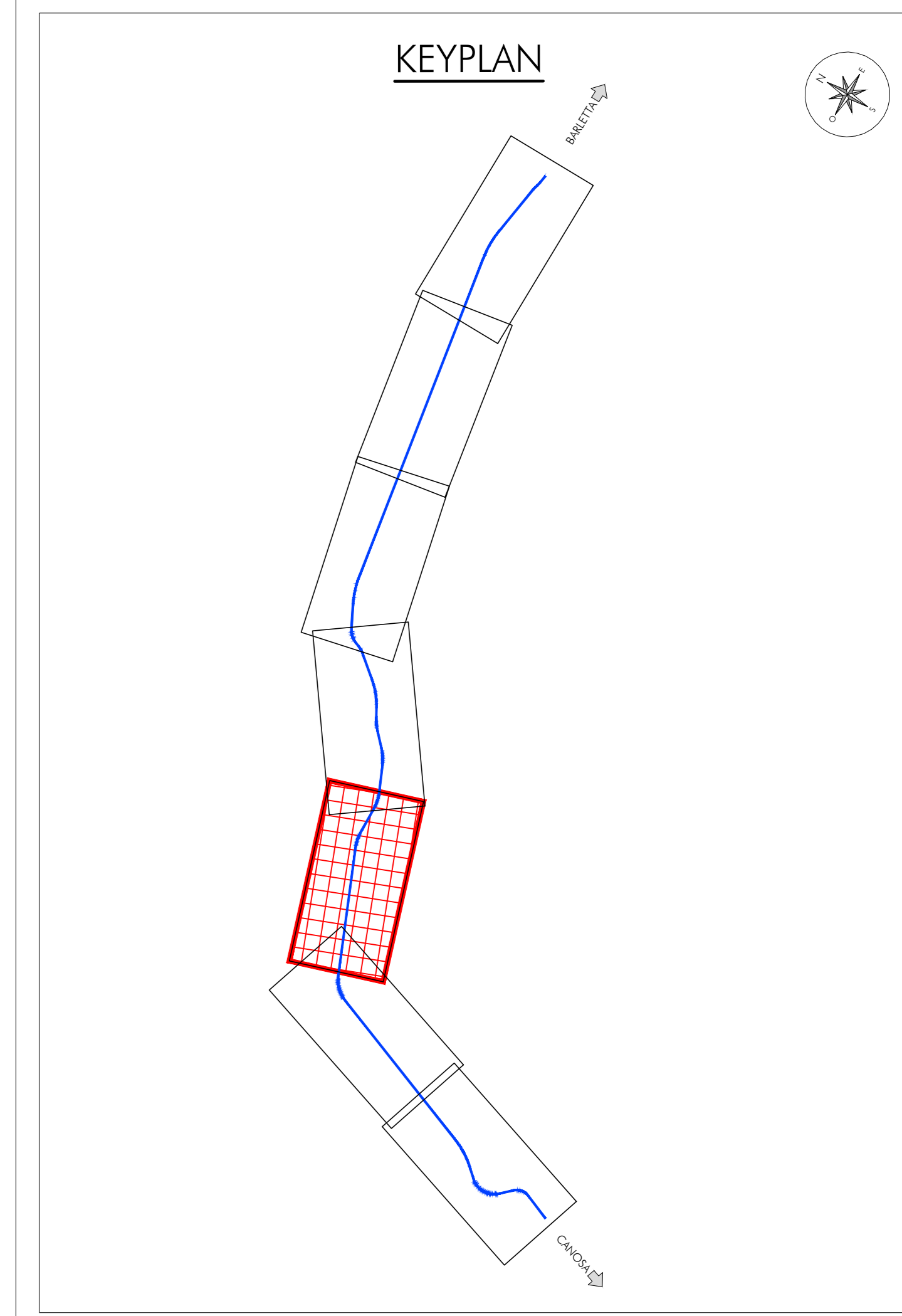
**Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali**

- Alveo con erosione laterale o apoda in erosione
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentizia inattiva
- Chiuso di scarpate di erosione fluviale o torrentizia attiva

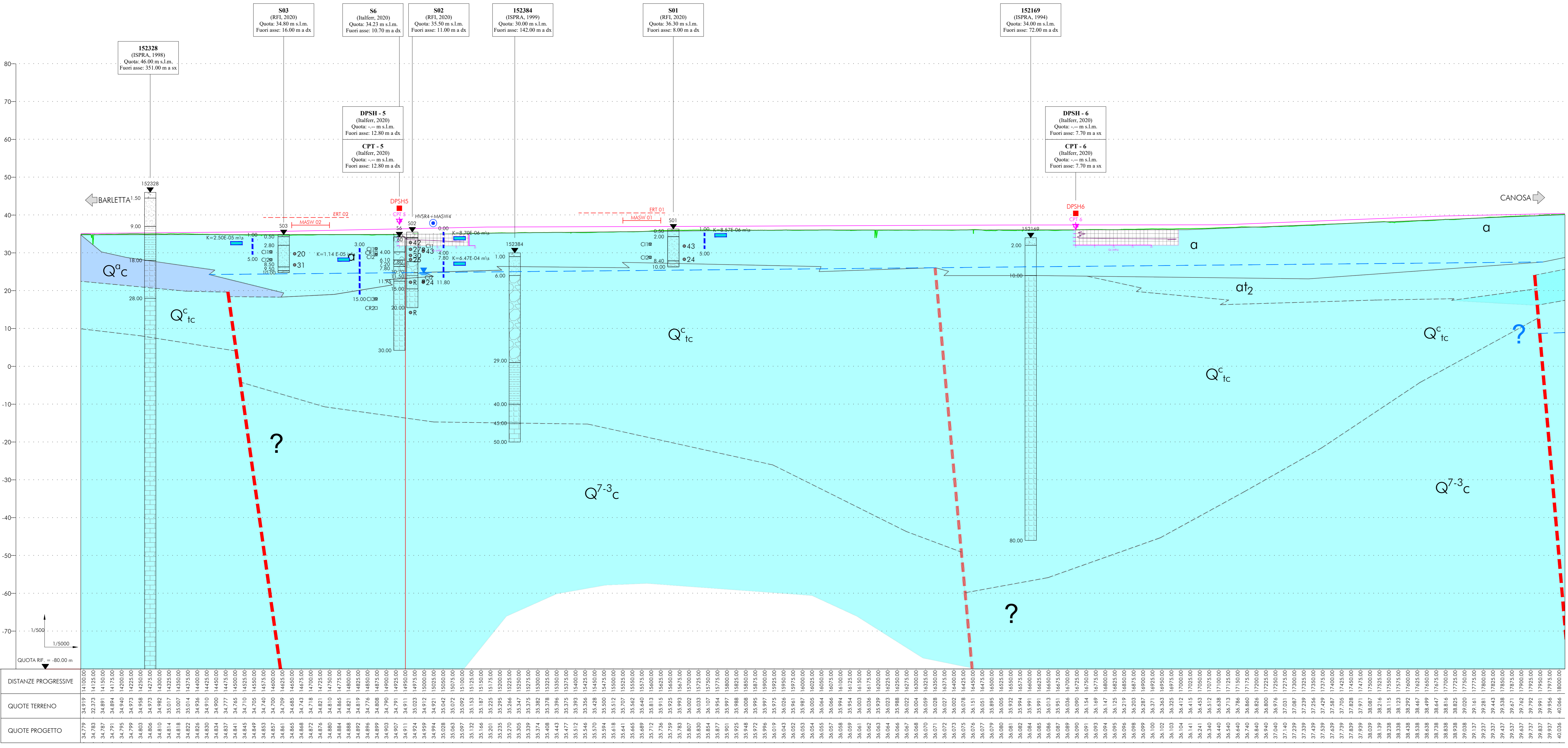
**Forme, processi e depositi gravitativi**

- Deformazione superficiale lenta attiva

\*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico delle DPH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all' allegato della Relazione Geologica. La stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPH.



PROFILO IDROGEOLOGICO - 5 di 7  
SCALA 1:5000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSÀ DI PUGLIA

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico - Tav.5 di 7

SCALA:  
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 6 C	0 0	F	6 9	N Z	G E 0 0 0 2	0 0 5	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione esecutiva	D. Balacci	Giugno 2020	F. Pignatelli	Giugno 2020	T. Pignatelli	Giugno 2020	M. Corbelli CALOGNO 2020

File: IAC00FAPNIZGEO00205A n. Etab: