

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA
BARLETTACANOSA DI PUGLIA**

SCREENING DI VInCA

Format di supporto screening VInCA come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (VInCA)"

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 C 0 0 F 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.Demarinis <i>Florenza Demarinis</i>	Settembre 2021	G-Dajelli <i>Dajelli</i>	Settembre 2021	T.Paoletti <i>T.Paoletti</i>	Settembre 2021	C.Ercolani Settembre 2021 <i>C.Ercolani</i> ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Cristina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 02445

File: MOY00R22RHIM0003001A.doc

n. Elab.:

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta - Canosa di Puglia
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II n. 10 <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: Contratto di Programma, Fondi FSC 2014-2020 "Cabina di Regia"; PNRR <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione elettrificazione infrastruttura ferroviaria e realizzazione viabilità connesse</i> </p>
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: Puglia Comune: Barletta - Canosa Prov.: Barletta Andria Trani Località/Frazione: Indirizzo:				<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.				
S.R.:		LONG.				
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:						
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
ZSC	cod.	IT 9120011	Valle Ofanto - Lago di Capaciotti			
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No						
Citare, l'atto consultato: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Regolamento Regionale n. 6 del 10 maggio 2016: Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC) ▪ Regolamento Regionale n. 12 del 10 maggio 2017; "Modifiche ed integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 comprensivo dell'Allegato 1 bis, parte integrante dello stesso, afferente agli "Obiettivi di Conservazione Sito-Specifici" dei Siti di Importanza Comunitaria. 						
2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP1195 "Parco Naturale Regionale <i>Fiume Ofanto</i> Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta <i>(se disponibile e già rilasciato)</i> :				

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Le opere in esame riguardano l’elettrificazione ed il potenziamento della linea esistente a semplice binario tra Barletta centrale e Canosa di Puglia, di lunghezza complessiva circa pari a 25 km dalla pk 0+000 nella Stazione di Barletta fino alla Stazione di Canosa, alla pk 25+103. L’intervento include il risanamento strutturale della linea e la messa in sicurezza idraulica della sede ferroviaria attraverso l’innalzamento piano-altimetrico di 1 mt onde garantire il franco di sicurezza idraulica minimo. Sono inoltre previste la soppressione di 8 passaggi a livello e la realizzazione di 4 opere viarie di ricucitura stradale oltre al nuovo PRG della Stazione di Canosa. Ulteriori elementi di dettaglio possono essere reperiti nel documento IA6C00F10RGIF0001001C.

Relazione tecnico descrittiva linea ferroviaria

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Screening Vinca
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	
	Se, No , perché: La Regione Puglia non ha individuato le condizioni d’obbligo.	

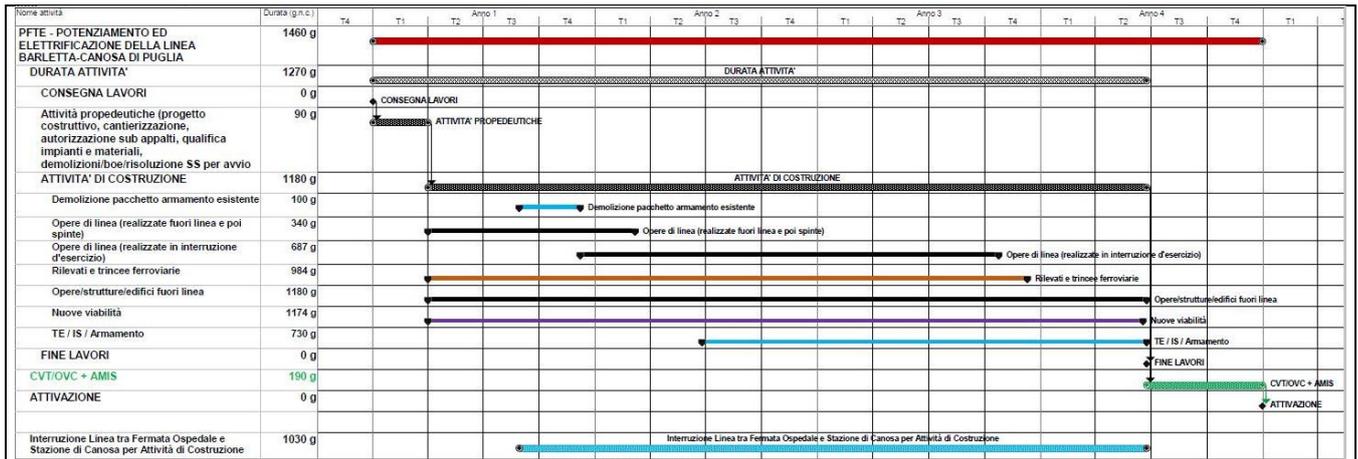
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'			
(compilare solo parti pertinenti)			
È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE <input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la trasformazione di uso del suolo in modo temporaneo in corrispondenza delle aree di cantiere, per le quali si prevede il ripristino allo stato ante operam al termine dei lavori.</p> <p>La modifica degli usi in atto a carattere permanente si verifica in corrispondenza delle opere viarie e in parte nei tratti di linea ferroviaria. Per tali tratti si sottolinea come le aree di sedime stradale e ferroviario siano attualmente esterne dalle più rilevanti dinamiche ecologiche che si manifestano negli agroambienti e l'opera, nel suo complesso, non comporta una sottrazione di habitat dichiarati di interesse comunitario o di aree con coperture e/o soprasuoli potenzialmente ascrivibili ad habitat significativi ai fini conservazionistici.</p> <p>Superficie complessiva della ZSC 7.571,88 ha. Superficie della ZSC interferita 1,39 ha di cui la superficie sottratta nell'ambito di progetto riguarda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sedimi stradali e ferroviari 0,842 ha ovvero pari al 60,6%; • vigneti 0,345 ha ovvero pari al 24,9%; • uliveti 0.114 ha ovvero pari al 8,2%; • seminativi semplici in aree non irrigue 0,057 ha ovvero pari al 4,1%; • frutteti e frutti minori 0,032 ha ovvero pari al 2,3%. 			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione dei tratti del tracciato ferroviario e delle opere stradali complementari.</p> <p>Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA6C00R22RGSA0001001B)</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Laddove necessario saranno effettuati interventi di livellamento del terreno per la realizzazione dei piazzali tecnologici e delle sistemazioni temporanee delle aree di cantiere. Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA6C00R22RGSA0001001B) e alla Relazione generale di cantierizzazione (elaborato IA6C00F53RGCA0000001)</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre</p>	

<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto: Si prevedere la realizzazione di piste temporanee per l'accesso alle aree di cantiere. Al termine delle lavorazioni le piste non oggetto di esproprio definitivo saranno ripristinate allo stato ante operam</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità mediante apposite pratiche agronomiche laddove si interessano aree agricole.</p>	
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, una serie di opere a verde, alcune delle quali mirate ad incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva, o formarne di nuovi, tramite la connessione della vegetazione frammentata. Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alla Tavola delle Opere a verde e alla descrizione riportata nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA6C00R22RGSA0001001B).</p>	

<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>Le aree impegnate dai cantieri fissi sono a carattere prevalentemente agricolo e rappresentano circa lo 85% del totale delle superfici interessate di cui i 4/5 coperti da vigneti, seguite dalla categoria delle aree a pascolo naturale, praterie e incolti. La restante aliquota marginale, pari a circa 1,5 %, riguarda altri usi tra cui le superfici propriamente ferroviarie e stradale. Si segnala la presenza di un'area ricondotta all'habitat prioritario 6220* Percorsi substepnici di graminacee e piante annue dei "Thero-Brachypodietea" nell'area di cantiere CA02. Per tale area si dovrà valutare nelle fasi successive l'effettiva presenza dell'habitat e verrà previsto un intervento di ripristino ambientale attraverso il reinserimento del terreno vegetale, preservato in fase di allestimento del cantiere e conservato in cumuli separati all'interno delle aree di deposito. In questi casi si provvederà anche alla semina mediante spargimento di fiorume reperito in aree limitrofe aventi le stesse caratteristiche.</p> <p>Per quanto riguarda l'ingombro fisico dell'opera si conferma il contesto prevalentemente urbano-agricolo che comporta in alcuni tratti il taglio di specie vegetali senza interferire con habitat tutelati. Le essenze espianate a causa di interferenze dirette con il tracciato verranno ripristinate mediante appositi interventi a verde lungolinea.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La preparazione dell'area e lavorazioni preliminari alle opere di mitigazione ambientale; • La semina del tappeto erboso; • Il picchettamento ai fini della piantumazione delle specie arbustive e arboree relative ai sestri di impianto tipologici relativi a: <ul style="list-style-type: none"> - Siepe mista - Macchia arbustiva <p>Per approfondimenti circa sestri di impianto e l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA6C00D22RGIM0001001B).</p>	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>Vedi SIA</p> <p>Vedi SIA</p> <p>NO</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere.</p> <p>La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dalla circolazione ferroviaria, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA6C00R22RGS0001001B), al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore. A tale riguardo sono previste le necessarie barriere antirumore ed è stata verificata la conformità ed il rispetto dei limiti imposti dalla normativa di settore.</p> <p>Inoltre per entrambe le fasi saranno attuate specifiche misure di salvaguardia previste dal Progetto di Monitoraggio Ambientale al quale si rimanda per approfondimenti (IA6C00R22RGM0000001A)</p>	
Interventi edilizi			
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o</p>		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

struttura oggetto di intervento			
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Attività ripetute	Descrivere:		
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Possibili varianti - modifiche: Note:		
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A			
Come si evidenzia nella figura seguente, la durata dei lavori prevista in fase di progetto è complessivamente pari a 1.460 giorni di cui la durata totale delle attività è stimata in 1.270 gg per 1.180 giorni di costruzione.			



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma /o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agratecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo n. 645	Roma, settembre 2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.