



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

All'ENAC

protocollo@pec.enac.gov.it

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 7502] Nuovo Centro di Controllo Area (ACC) dell'Aeroporto di Milano Linate. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 115793 del 12/10/2021, acquisita al prot. n. 110244/MATTM del 13/10/2021, ENAC ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” e relativi allegati.

Il progetto è localizzato nel sedime dell'aeroporto di Milano – Linate. Per tale aeroporto, con Decreto VIA n. 348 del 5/12/2019, è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2030”.

Successivamente all'approvazione del Master Plan, ENAV ha avviato la progettazione di un nuovo Centro di Controllo Area (ACC), che costituisce oggetto della presente istruttoria.

Il proponente dichiara che la finalità dell'opera è l'adeguamento del Centro di Controllo Area all'evoluzione dei sistemi di controllo della navigazione aerea, in quanto quello esistente risulta ormai obsoleto e non più al passo con la tecnologia attuale.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 126604/MATTM del 17/11/2021 che alla presente si allega, valutato che l'intervento:

- è localizzato all'interno di un aeroporto il cui Master Plan è stato sottoposto a procedura di VIA conclusa positivamente, e nel complesso, rispetto alle previsioni di tale Master Plan, l'incidenza di tale intervento è di carattere marginale;
- prevede soluzioni progettuali innovative che garantiranno una maggiore efficienza da un punto di vista ambientale, energetico e della sostenibilità, rispetto al Centro di Controllo Area esistente;
- sarà realizzato in area attualmente non utilizzata, che secondo la destinazione di uso del suolo, è una superficie artificiale a verde aeroportuale;
- non ha conseguenze in termini di incremento di traffico aereo;

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6893_2021-0304

Data stesura: 17/11/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 17/11/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- non ha conseguenze rilevanti in termini di incremento di traffico veicolare all'interno dell'aeroporto;
- genera un impatto sulle componenti ambientali trascurabile rispetto alle opere previste dal Master Plan,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi ulteriori rispetto a quanto valutato in sede di VIA conclusa con decreto n. 348 del 5/12/2019, e che pertanto il progetto “*Nuovo Centro di Controllo Area dell'Aeroporto di Milano Linate*”, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii “modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”.

Resta l'obbligo, anche per il progetto in argomento, di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con decreto VIA n. 348 del 5/12/2019 relativo al “Masterplan 2030” dell'aeroporto di Milano – Linate, qualora pertinenti.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

nota tecnica prot. n. 126604/MATTM del 17/11/2021