

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **Prof. Ing. Davide Castagnetti**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 6269

Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

Stato procedura: Istruttoria tecnica CTVIA

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

- Con riferimento alla Planimetria di progetto su base CTR Reggio Emilia (Nord), Codifica dell'elaborato DU0000006B1937737, qui allegata, si osserva che la nuova linea denominata CS2, all'altezza del pilone 20 devia rispetto al tracciato ora esistente, muovendo in direzione est, fino alla nuova Centrale Primaria in località Mancasale, il tutto in linea aerea.
- Ciò comporta l'attraversamento di territorio caratterizzato da agricoltura intensiva, con vigneti e frutteti specializzati, nonché il passaggio nell'immediata adiacenza di numerose abitazioni.

In particolare:

- la realizzazione di una linea aerea ad alta tensione, con tralicci e/o piloni di rilevante altezza da (30 metri a 42 metri), comporterebbe un **notevole impatto sul territorio**, creando frattura ambientale e paesaggistica insanabile (come documentato nella "Carta dell'intervisibilità teorica dei sostegni da realizzare e demolire" DU0000006B1939606, a cura di Terna s.p.a., Figura 1);
- nello **Studio di impatto ambientale (RU0000006B1972192)** redatto da Terna, a pagina 37, sezione 6.9.2.2, in merito alla tratta CS2 si evidenzia: "*Va tuttavia segnalato l'intervento CS2, nella porzione ricadente in territorio di Reggio Emilia che vede la realizzazione di una nuova linea elettrica, in parte in doppia terna, in un'area attualmente priva di linee di AT, in aperta campagna a nord di Reggio Emilia. A questo intervento è attribuibile un giudizio di impatto paesaggistico alto e negativo.*" Figura 2, tratta dal medesimo documento mostra un confronto tra situazione attuale e situazione post-intervento;
- nella **RELAZIONE PAESAGGISTICA** Allegato fotografico e fotoinserimenti (elaborato **RU0000006B1937732** redatto da Terna) si mostra lo stato paesaggistico attuale dei luoghi in cui saranno realizzate le tratte CS2 ed RE1, evidenziandone la tipicità e peculiarità del paesaggio rurale (Figura 3);
- la suddetta linea aerea andrebbe ad insistere in un **territorio ricco di numerosi complessi ed edifici di valore "storico-tipologico" e "storico-architettonico"**, individuati nell'elaborato tecnico P7.2 Nord – Tutele storico culturali, parte integrante del PSC vigente (Figura 4);
- la **Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia** (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunale-vigente/>), a pagina 3, definisce tra gli ambiti strategici "Ambito dei vigneti: ambito agricolo intensivo, concentrato attorno a due nuclei frazionali (Sesso e Massenzatico), caratterizzato dalla concentrazione della coltura a vigneto. Al suo interno è stato individuato un sub-ambito di transizione, in cui è prioritario potenziare la valenza di fascia-filtro tra gli ambiti agricoli intensivi e l'ambito fluviale";
- la medesima **Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia** (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunale-vigente/>), a pagina 60, punto 1.5 "Il territorio agricolo periurbano" identifica "...il **cuneo verde tra Sesso e Mancasale**" come "...**ambiti periurbani**.. che dovranno essere parte integrante del focus progettuale sulla zona nord, a diversi livelli: - elementi di naturalità **da salvaguardare e potenziare**, anche nelle loro connessioni con l'ambito urbano - **luoghi della fruizione del paesaggio** da connettere ai quartieri ed al centro città - ambiti agricoli da salvaguardare e ripensare nelle loro relazioni con l'ambito urbano limitrofo.";
- la medesima **Relazione Opportunità di Paesaggio Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggio Emilia** (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunale-vigente/>), a pagina 66, sezione 2.2 cita tra i "**caposaldi di valore architettonico**" il "**campanile di Sesso**" ed a pagina 68 parla di "costruzione di un lessico in grado di definire un margine urbano riconoscibile verso l'ambito dei vigneti (Sesso)" (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunale-vigente/>);
- l'elettrodotto aereo andrebbe ad intersecare alcuni **Percorsi di collegamento, Tracciati d'interesse paesaggistico, Viabilità storica**, e si troverebbe in prossimità di Capisaldi paesaggistici e Luoghi di interesse, così come definito nei **Percorsi di Storia nel Paesaggio istituiti dal Comune di Reggio Emilia** sul territorio di Villa Sesso nell'ambito dei Progetti Collaborativi "Mobilità sostenibile e scoperta del territorio: le greenway" (vedere cerchi blu in Figura 3, <https://www.comune.re.it/retcevica/urp/retcevici.nsf/PESDocumentID/F4833066EC09F702C1258162002ED985?opendocument>);
- l'impiego, sempre più frequente, di macchine a guida autonoma e dotate di sistemi di telemetria, in linea con gli sviluppi promossi da **Agricoltura 4.0**, potrebbe risentire di interferenze legate ai campi elettromagnetici generati da questa nuova infrastruttura;

- la **peculiarità del territorio agronomico** su cui il tracciato aereo insisterebbe, territorio di particolare pregio, costituito da vigneti, seminativi e prati, vocati alla produzione di tipicità DOC, come in particolare, **l'uva Ancellotta** (vitigno unico a livello nazionale ed internazionale) ed il **Lambrusco**, la cui coltivazione è in continua espansione, Figura 7 (<https://www.fitosanitario.re.it/967/manuali-e-pubblicazioni/>);
- la presenza di un elettrodotto aereo causa sicuramente un **deprezzamento economico delle aree coinvolte**, sia direttamente con la presenza fisica delle infrastrutture con una servitù inamovibile, che indirettamente per l'impossibilità di praticare pratiche agronomiche come l'irrigazione con impianti a pioggia;
- **l'aspetto sanitario dei campi elettromagnetici** generati da linee ad alta tensione è da tempo elemento di discussione scientifica, ma sicuramente concorre ad un aumento potenziale dei rischi per la salute umana.

Incidenza visiva

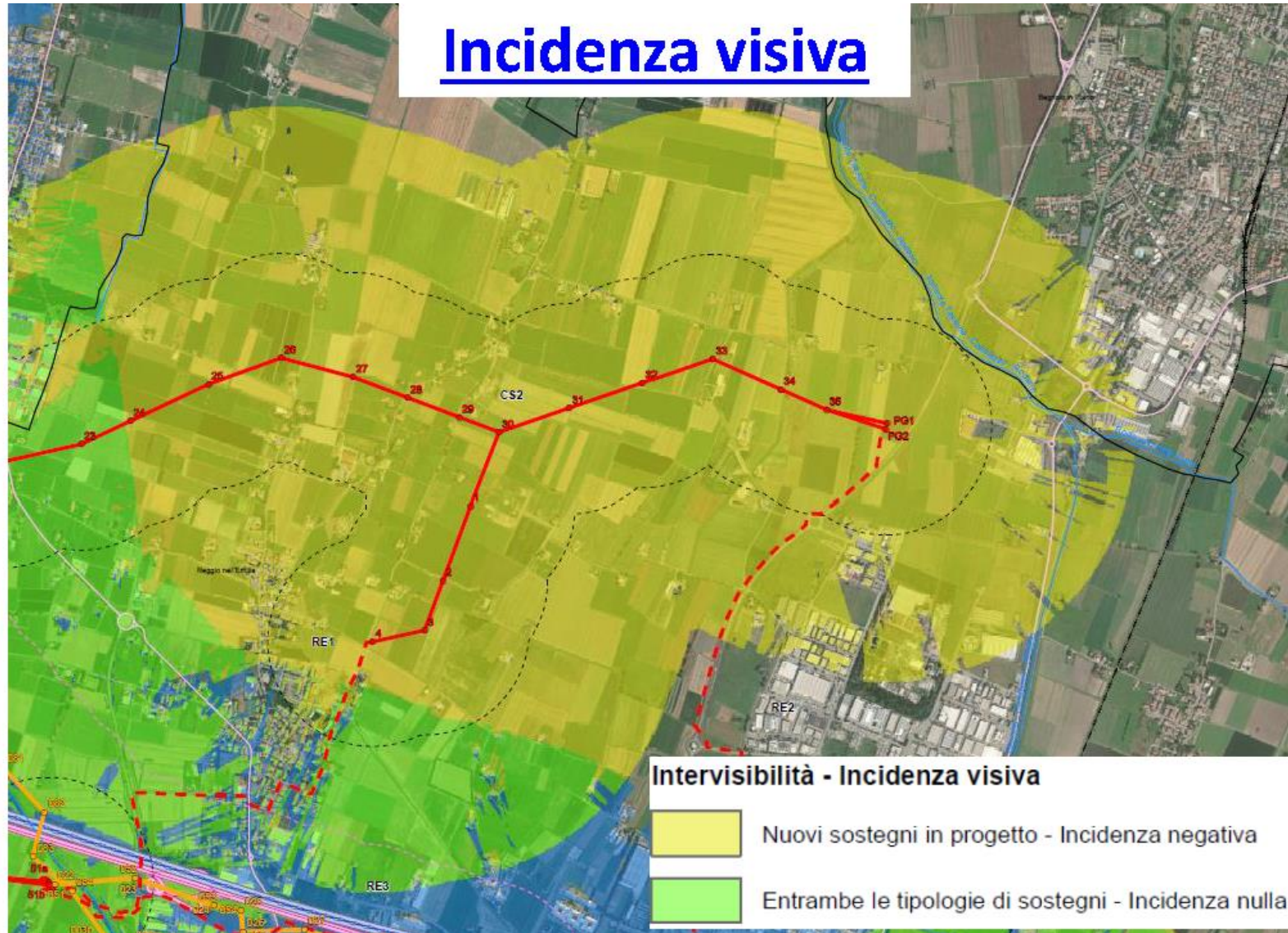


Figura 1 – Intervisibilità teorica (tratta da elaborato Terna DU0000006B1939606)

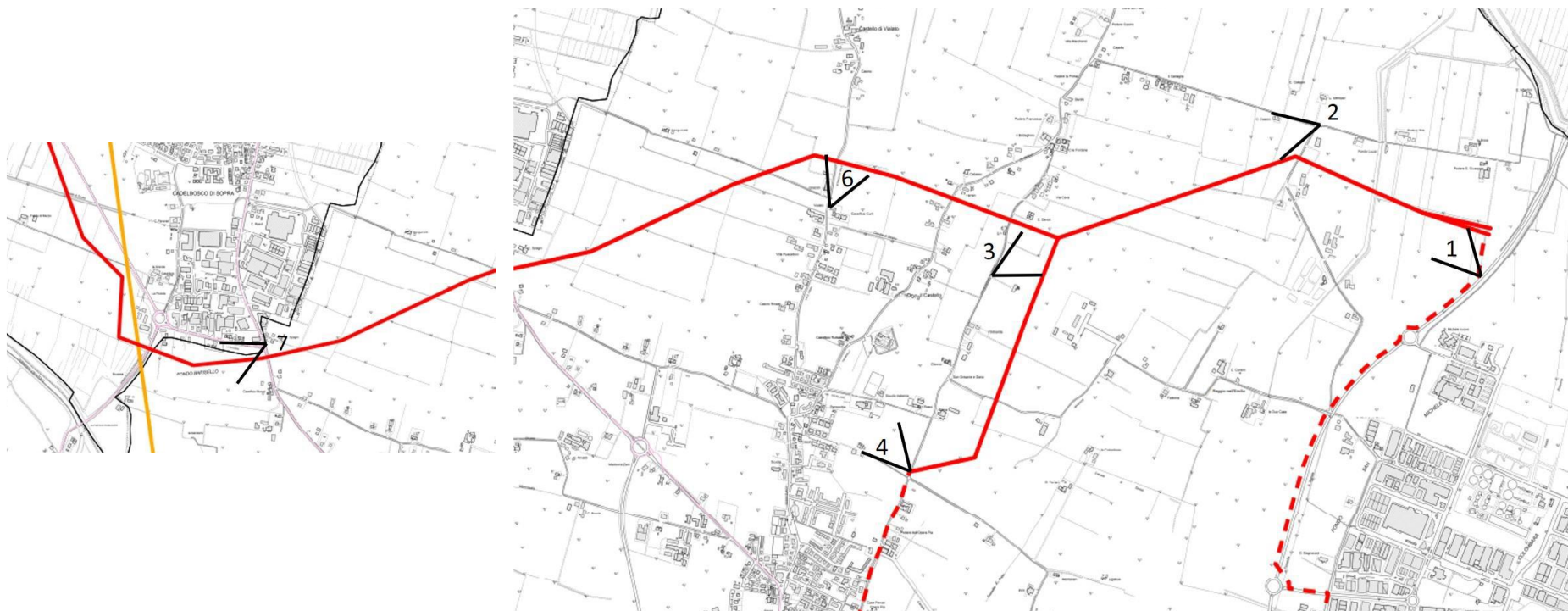


(a)



(b)

Figura 2 – Confronto tra la situazione attuale, foto originale (a), e la situazione post-intervento con inserimento del nuovo elettrodotto aereo (b): dettaglio dell'incrocio tra la tratta CS2 e la tratta RE1, con passaggio da singola a doppia terna (tratta da elaborato Terna RU0000006B1972192, pag. 38)



(a)



(b)



(c)



(d)



(e)

Figura 3 – Quadro d'insieme dei punti di vista (a), foto 2 (b), foto 6 (c), foto 4 (d), foto 7 (e)

PSC Comune di Reggio Emilia
Elaborato tecnico P7.2 Nord – Tutele storico culturali, parte integrante del PSC

Elettrodotto aereo (tratta CS2),
 all'interno del territorio del
 Comune di RE

Edifici di valore storico-architettonico, culturale e testimoniale
 Immobili rurali di interesse (PSC art.2.14-15, RUE art.4.6.4)

- compleksi di valore storico-architettonico
- compleksi di valore storico-tipologico
- edifici di valore storico-architettonico
- edifici di valore storico-tipologico

Immobili non rurali di interesse (PSC art.2.14-15, RUE art.4.1.3)

- architettura religiosa: edifici di valore storico-architettonico / tipologico / testimoniale
- architettura del primo '900: edifici di valore storico-architettonico / tipologico / testimoniale
- strutture scolastiche: edifici di valore storico-architettonico / tipologico / testimoniale
- edifici produttivi o di servizio: edifici di valore storico-architettonico / tipologico / testimoniale
- testimonianze storiche: manufatti di valore storico-architettonico / tipologico / testimoniale

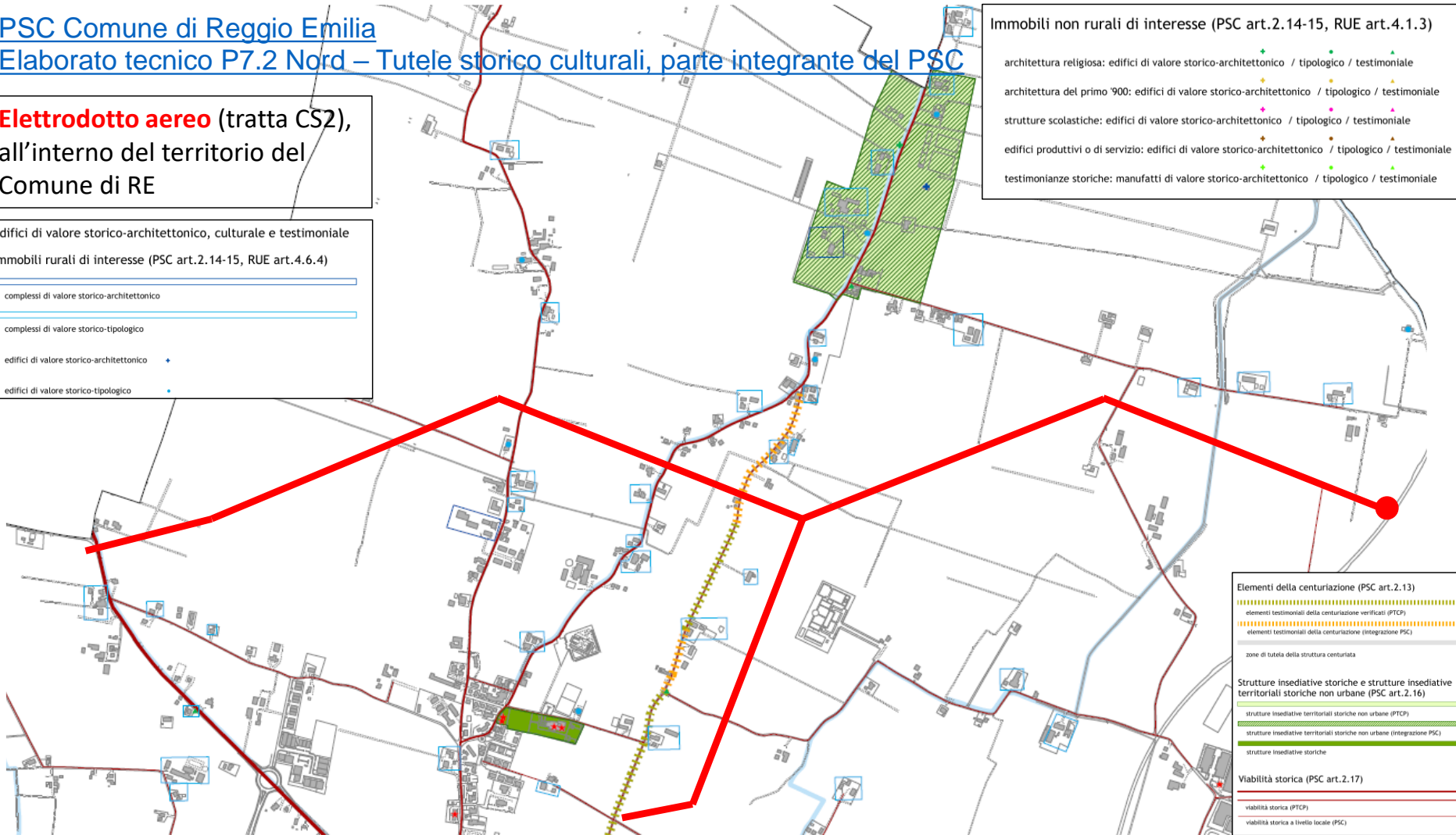
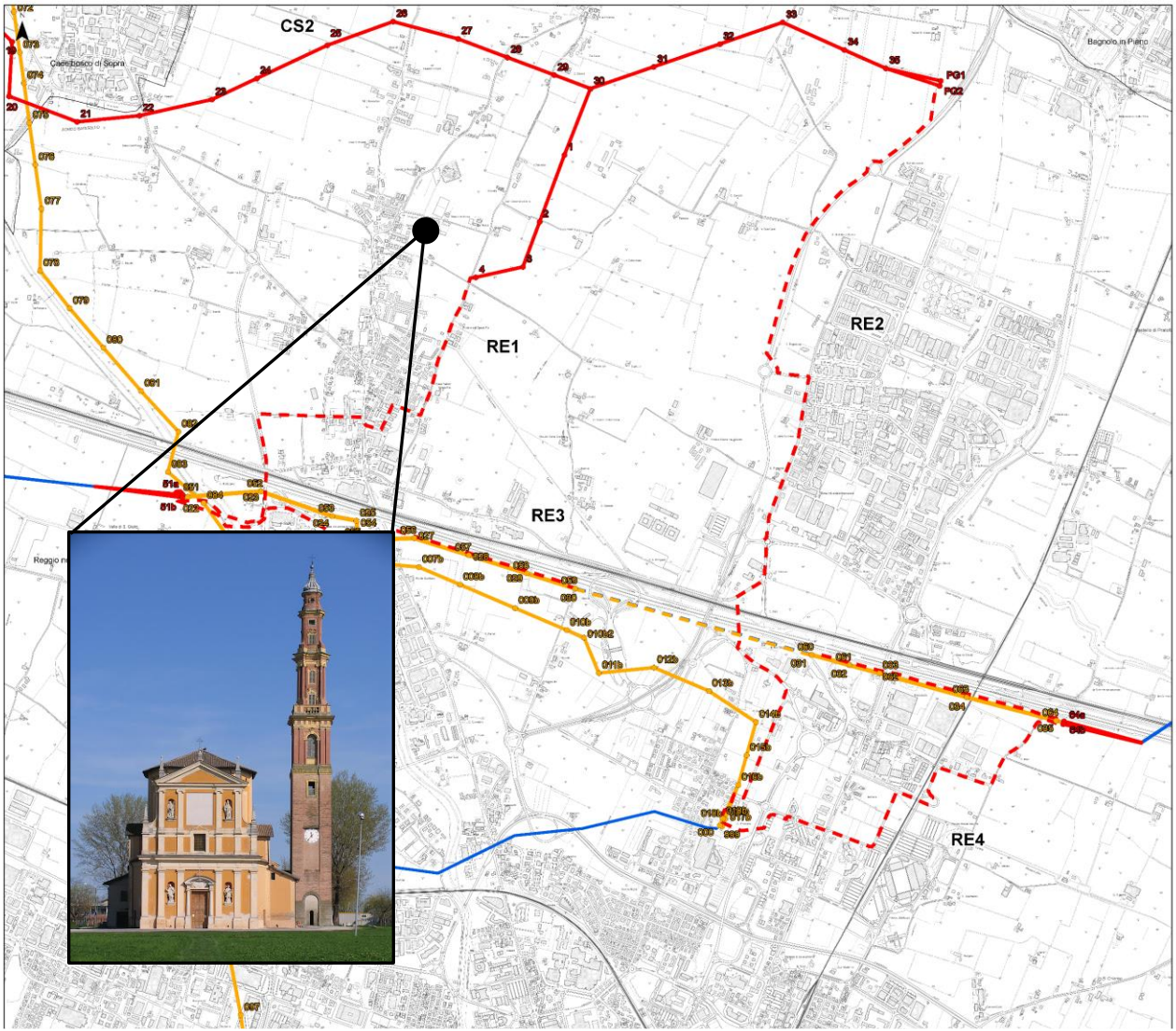


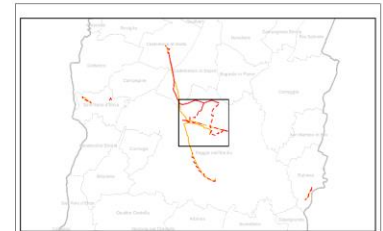
Figura 4 – Mappa delle tutele storico culturali (allegato [P7.2 Nord del PSC del Comune di RE](#)) con sovrapposta la linea aerea del nuovo elettrodotto (in rosso)



Legenda

- Segnali in progetto
- Segnali da demolire
- Elettrodi 132 kV aeree in progetto
- - - Elettrodi 132 kV in caso di demolire
- Elettrodi 132 kV aeree da demolire
- Elettrodi 132 kV aeree esistenti
- Elettrodi 132 kV cavo esistenti
- Confine Provinciale
- Confine Comunale

Fonte: Comune Provinciale, Comunale 2022 (https://www.comuni.it), DBITR, CTR 1.5.000 (2017) - Tesetti 2005/2, 2004/2, 2004/1, 2005/2, 2005/1, 2005/4 (https://reportale.regione.emilia-romagna.it/it)



HPC				ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
PROGETTO		REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE		AUTORIZZAZIONE	
DI	31/01/2021	Modifica a seguito di aggiornamenti progettuali		PROG.	14.2	PROG.	14.2	PROG.	14.2
RO	30/09/2020	Prima emissione		PROG.	14.2	PROG.	14.2	PROG.	14.2
N	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	ACCETTATO		
TITOLO DELL'ELABORATO				CODICE DELL'ELABORATO					
CARTOGRAFIA				DU0000006B1937737					
PROGETTO				TITOLO					
C00006				Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggione Emilia					
Reg. Area Reggione Emilia				Relazione Paesaggistica					
RELAZIONE PAESAGGISTICA				PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIONE EMILIA (NORD)					
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA									

Figura 5 – Caposaldi di valore architettonico, campanile della chiesa di Villa Sesso (Relazione Opportunità di Paesaggio - Allegato P8.1 al PSC Comunale di Reggione Emilia)

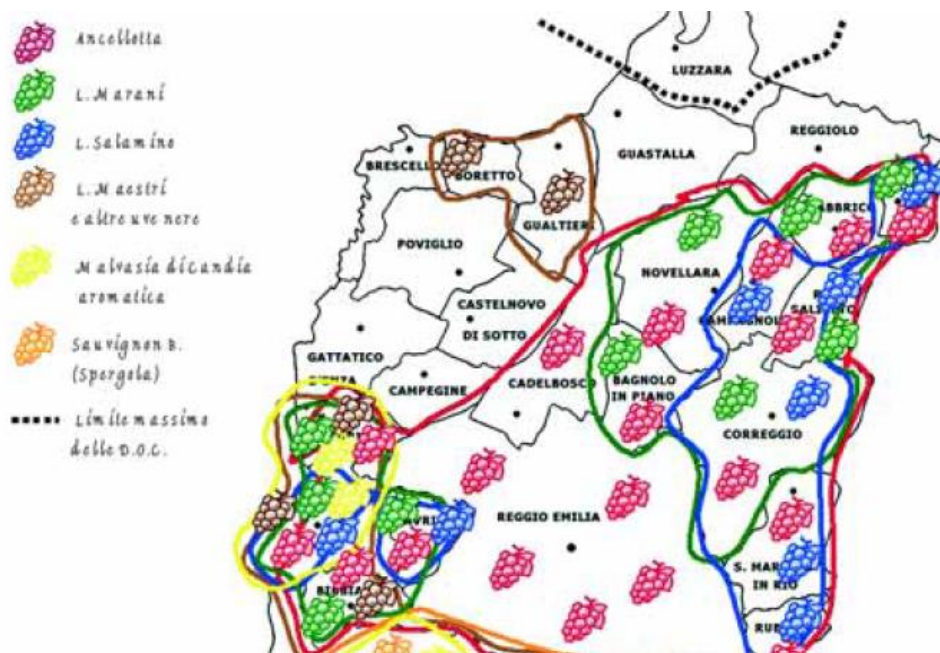
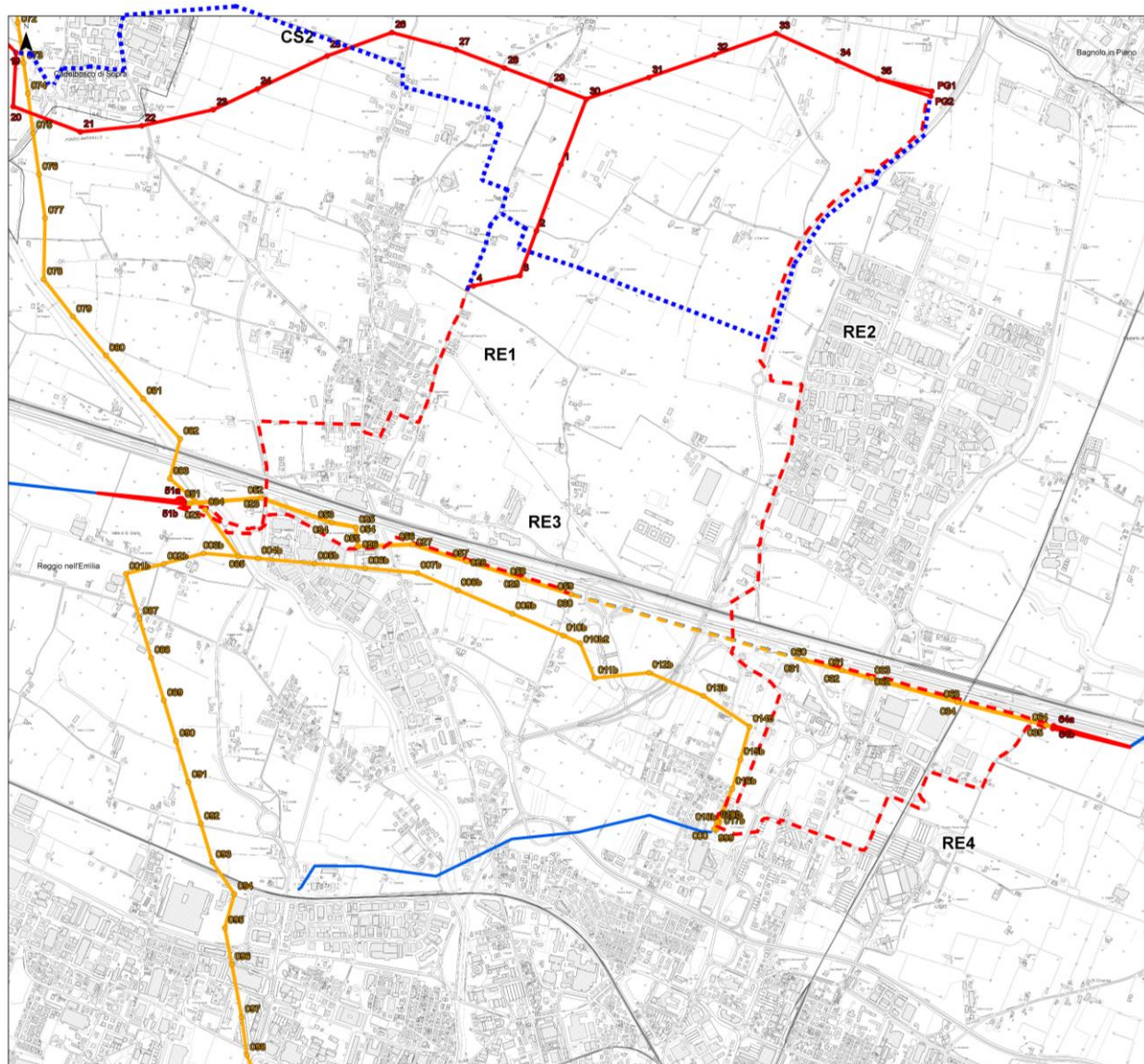


Figura 7 – Distribuzione provinciale dei principali vitigni reggiani (Manuale di Viticoltura Reggiana, 2007)

In relazione a quanto sopra osservato **si propone il seguente tracciato alternativo per le tratte CS2 ed RE1 dell'elettrodotto** (linea tratteggiata blu in Figura 8): tale tracciato alternativo è completamente interrato seguendo la via naturale di un canale di bonifica esistente. In Figura 9, a prova della fattibilità tecnica del percorso, sono mostrate le foto di tutte le posizioni caratteristiche. **L'Allegato Tecnico 3 presenta una planimetria dettagliata di questo percorso alternativo.**



Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettricità 132 kV aere in progetto
- - - Elettricità 132 kV in cavo in progetto
- Elettricità 132 kV in cavo da demolire
- Elettricità 132 kV aere da demolire
- Elettricità 132 kV cavo esistenti
- Elettricità 132 kV aere esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comuni 2020 (https://www.stat.it), DBFR, CTR 1:5.000 (2017) - tavoli: 200042, 200043, 200048, 200092, 200093, 200094 (https://gpcportale.regione.emilia-romagna.it).

HPC			
E. CARI	E. REGIONE	A. COMUNI	
ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
PROGETTO	VERIFICATO	APPROVATO	
DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO ACCETTATO
21/03/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC/ITALIA	A. PAVANI
03/05/2020	Prima emissione	HPC/ITALIA	A. PAVANI
NOME DELLO ELABORATORE CARTOGRAFIA DU0000006B1937737		TCR Italia PAVANI & ASSOCIATI	
PROGETTO C00008 Raz. Area Reggione Emilia RICAVATO DCC. TERMA		TITOLO Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggione Emilia	
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)	
NOME FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DU0000006B1937737	A1	1:10.000	1/1

Figura 8 – Tracciato alternativo proposto, completamente interrato (linea blu tratteggiata), in sostituzione del tracciato aereo (linea rossa continua)

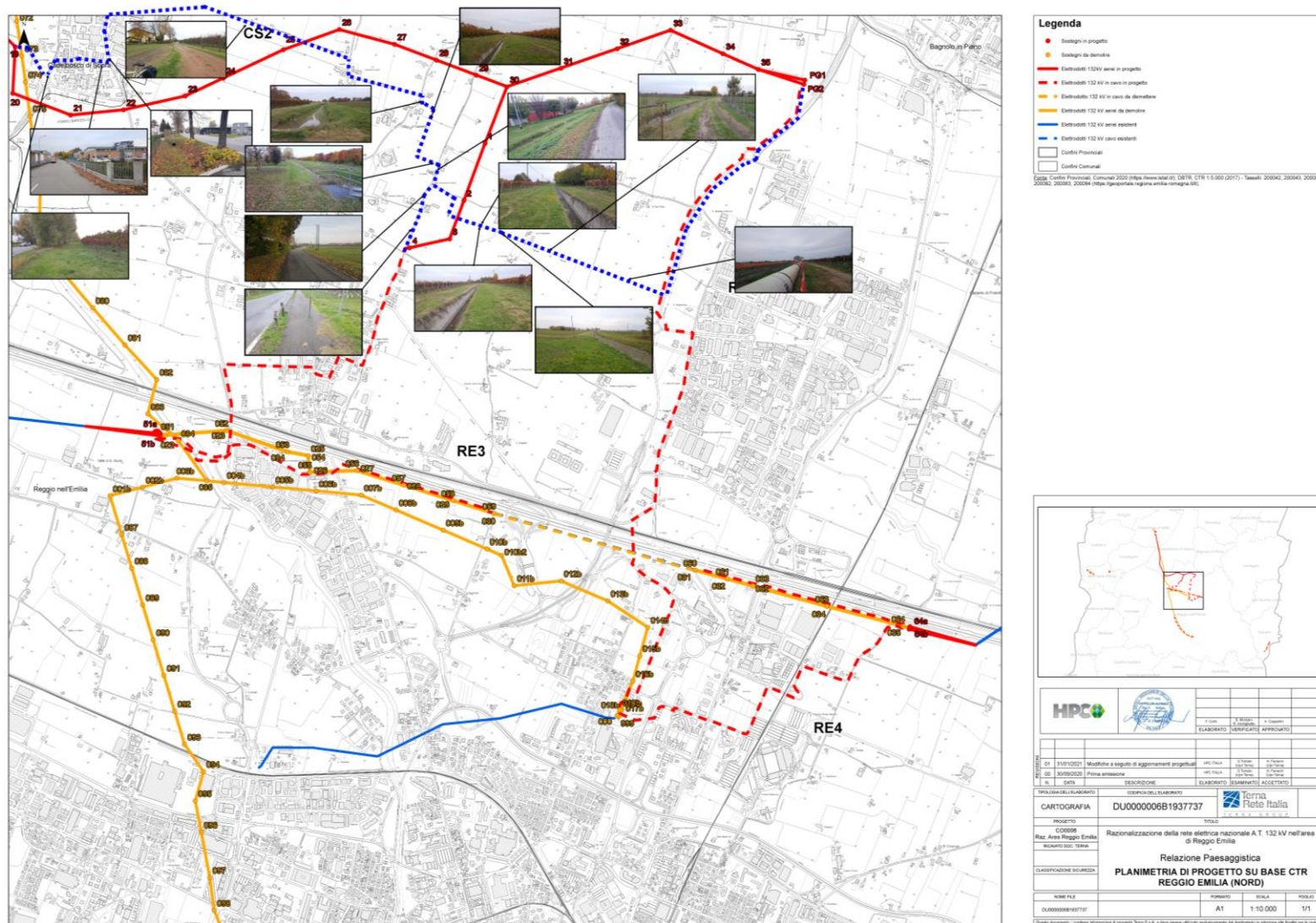


Figura 9 – Tracciato alternativo proposto, completamente interrato (linea blu tratteggiata), in sostituzione del tracciato aereo (linea rossa continua): documentazione fotografica del percorso

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

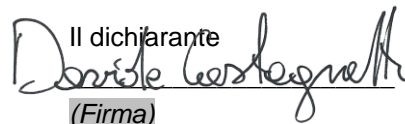
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Planimetria dettagliata del percorso alternativo proposto

Luogo e data

Reggio Emilia, 12/11/2021

Il dichiarante

(Firma)

