



## INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

### Progetto Esecutivo

## ELABORATI GENERALI

### Cronoprogramma. Allegato - Relazione di qualifica cronoprogramma

SCALA:

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO							REV	REP
PUG102		PE	GET	GE	00	00	RE	07	B	333

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lottiingegneria		
	A	Gennaio 2016	Emissione	Lottiingegneria		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA

**LSTT** S.p.A.  
ingegneria

MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA



Impresa:

**ASTALDI**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

## **RELAZIONE DI QUALIFICA CRONOPROGRAMMA**

### ATTIVITÀ 3

L'attività di Monitoraggio ante - operam risulta propedeutica all'avvio dei lavori, pertanto il suo completamento insieme al nulla osta dell'Arpa costituisce un vincolo all'inizio dei lavori di realizzazione delle opere in progetto.

### ATTIVITÀ 4

L'attività di BOB, insieme al rilascio del nulla osta da parte degli Enti Militari preposti a fine attività, risulta propedeutica all'avvio dei lavori di realizzazione della cassa di colmata.

### ATTIVITÀ 18

Le fasi di dragaggio dalla 3 alla 6a saranno eseguite in un'unica fase secondo le indicazioni contenute nell'Ods n° 6 del 30/11/2015 del RUP.