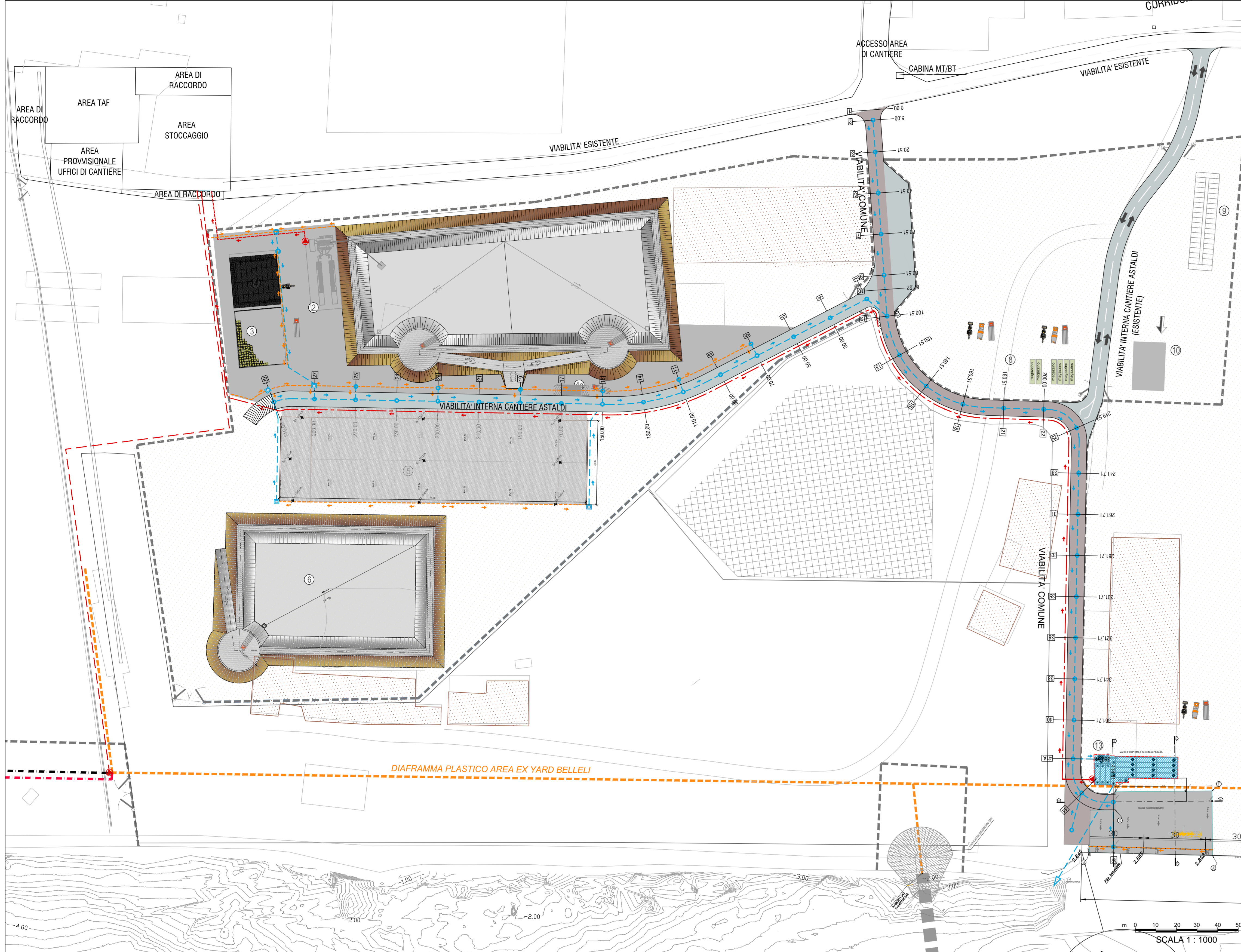
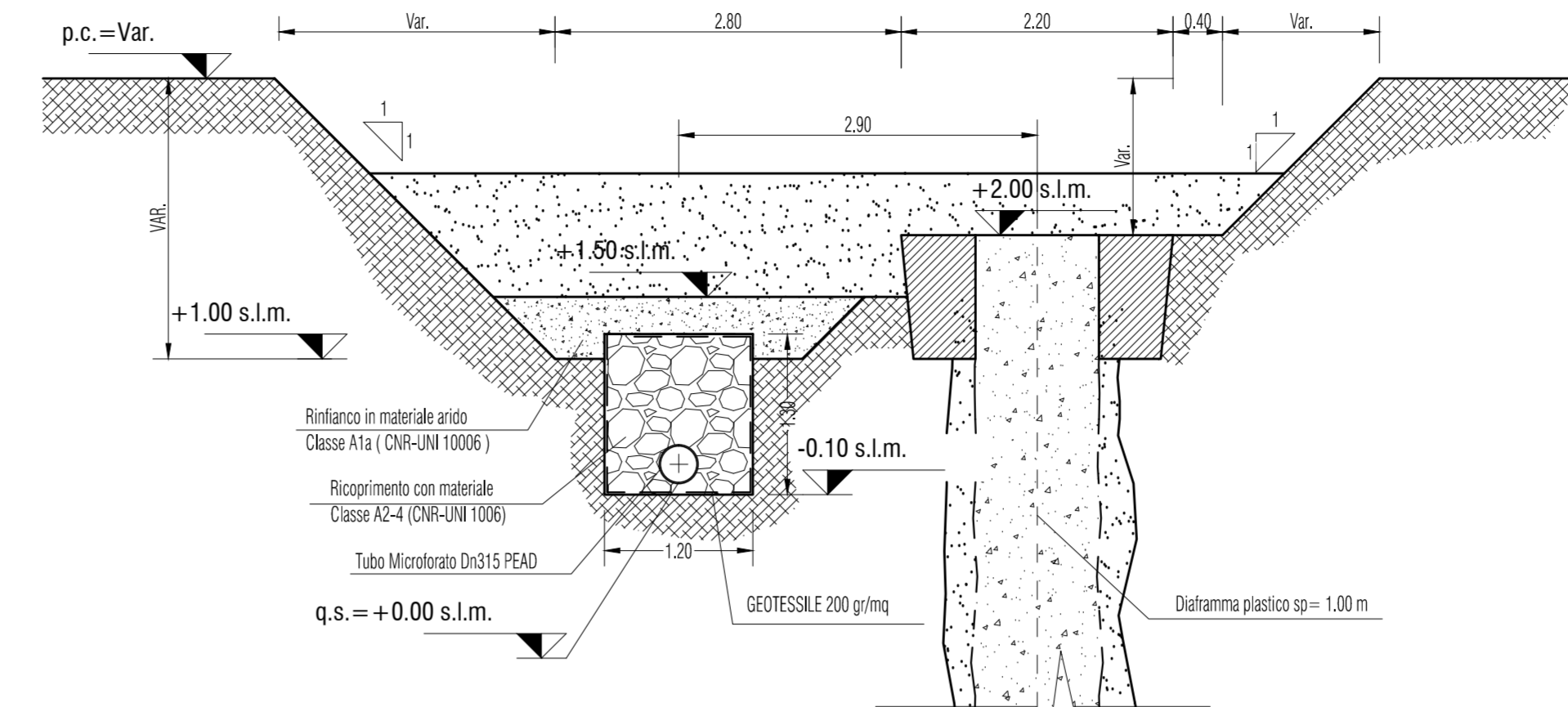


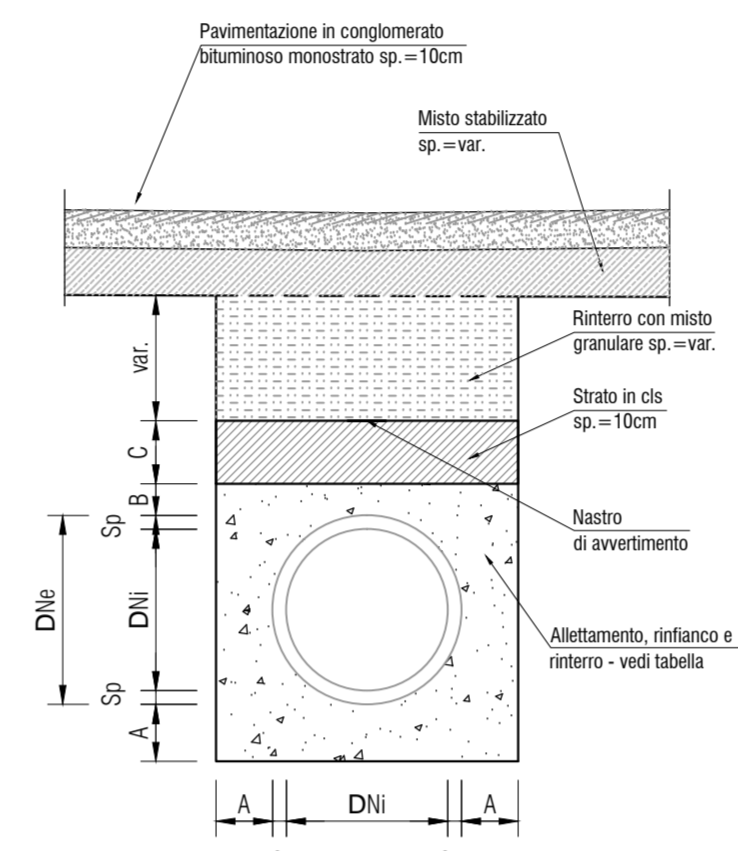
STRALCIO PLANIMETRICO AREA EX - YARD BELLELI



PARTICOLARE TRINCEA DRENANTE LATO N-W AREA EX YARD BELLELI
Scala 1:50

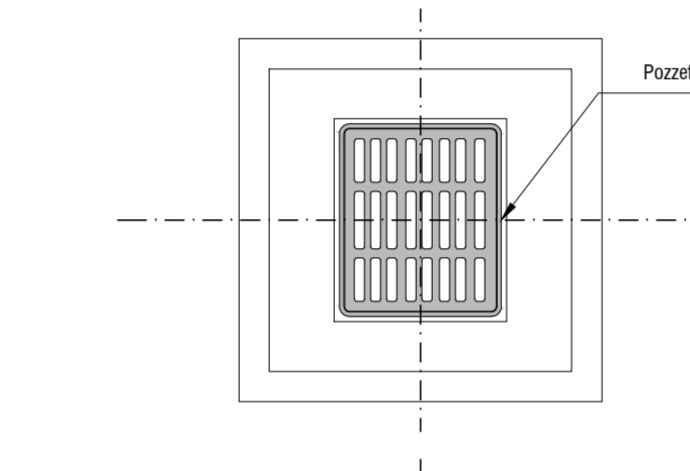


TUBAZIONE CORRUGATA IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' SEZIONE TIPO DI POSA
scala 1:20

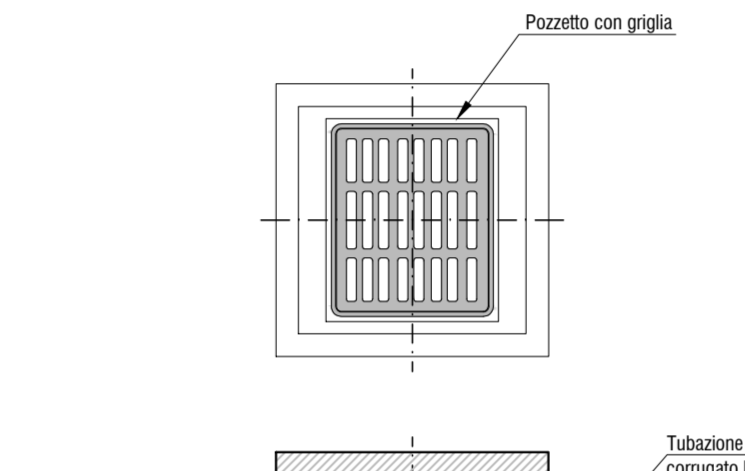


TUBAZIONE CORRUGATA IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA'						
DN	DNi	CR	Sp	A	B	C
315	271	SM16	22	0.15	0.05	sabbia e/o pozzolana
400	343	SM16	28.5	0.15	0.05	sabbia e/o pozzolana
500	427	SM16	36.5	0.15	0.05	sabbia e/o pozzolana
630	535	SN8	32.5	0.15	0.15	sabbia e/o pozzolana

POZZETTO PREFABBRICATO 80x80 H=var
scala 1:20



POZZETTO PREFABBRICATO 60x60 H=var
scala 1:20

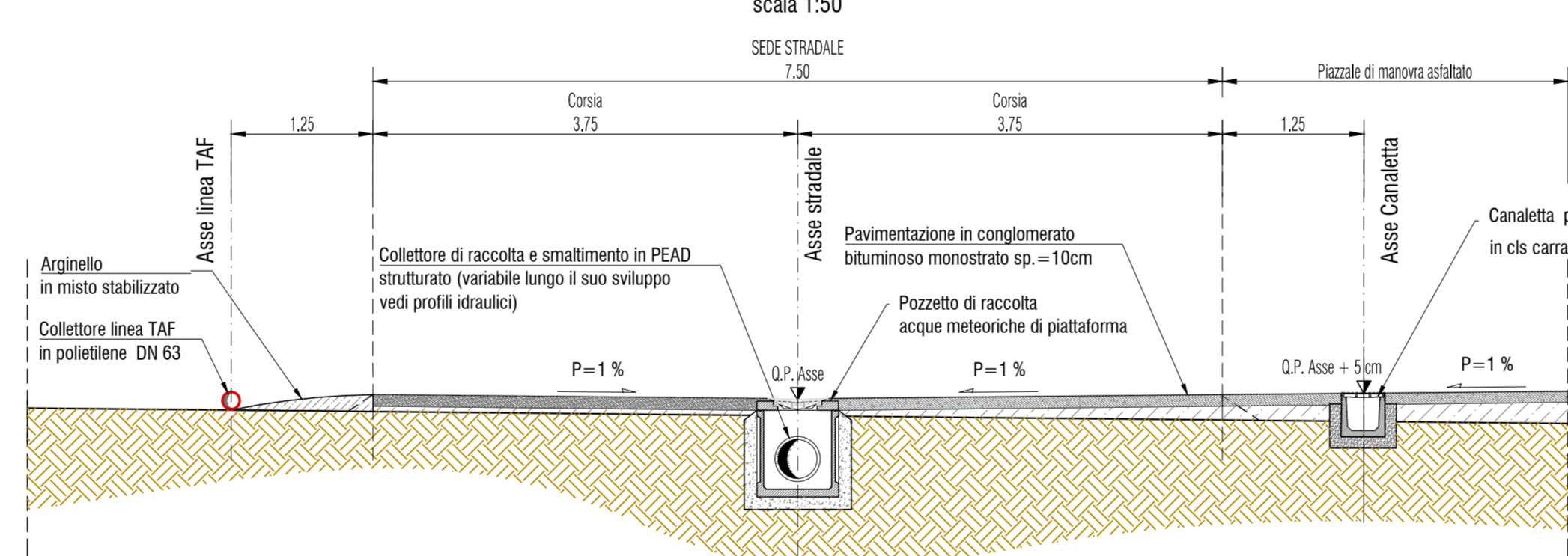


LEGENDA

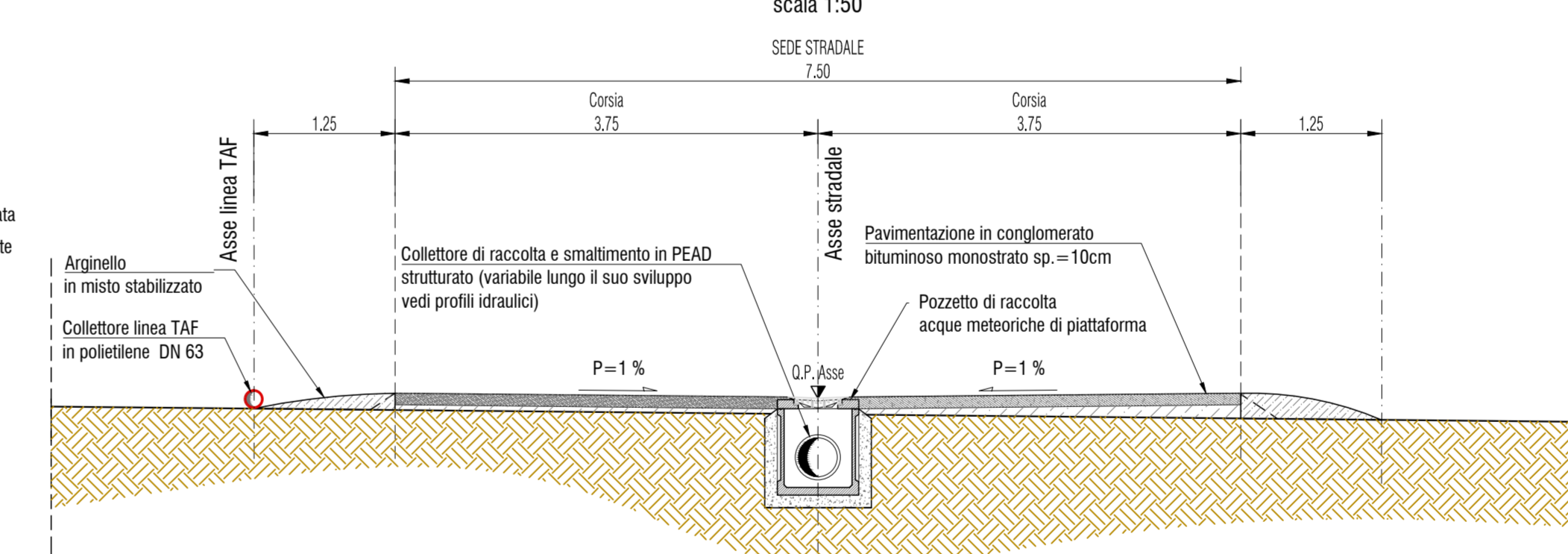
SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE METEORICHE

- interrata
- CANALE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
- CANALETTA GRIGLIATA TIPO CARRABILE PESANTE RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
- POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE SU PIATTAFORMA STRADALE
- POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE
- RECAPITO A MARE ACQUE
- STAZIONE DI POMPAGGIO
- LINEA ACQUE DI RISULTA DEL TRATTAMENTO SEDIMENTI (ADDUZIONE AL T.A.F.) DN 75 PE
- LINEA ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (ADDUZIONE AL T.A.F.) DN 63 PE
- LINEA ACQUE DI TRINCEA DRENANTE (ADDUZIONE AL T.A.F.) DN 50 PE

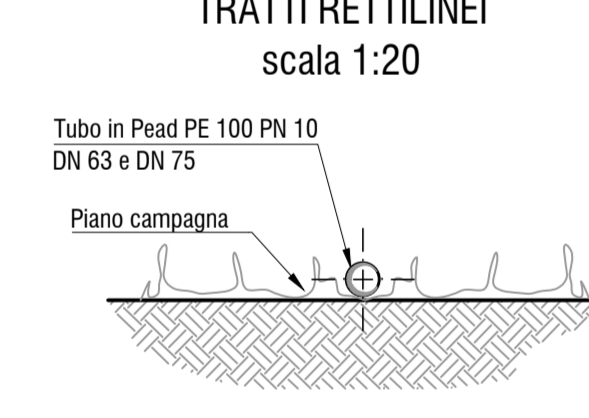
SEZIONE A-A - RACCOLTA ACQUE METEORICHE
scala 1:50



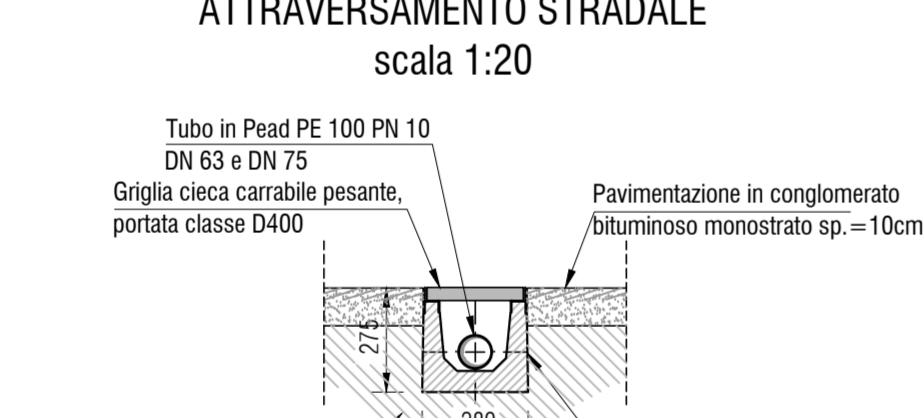
SEZIONE B-B - RACCOLTA ACQUE METEORICHE
scala 1:50



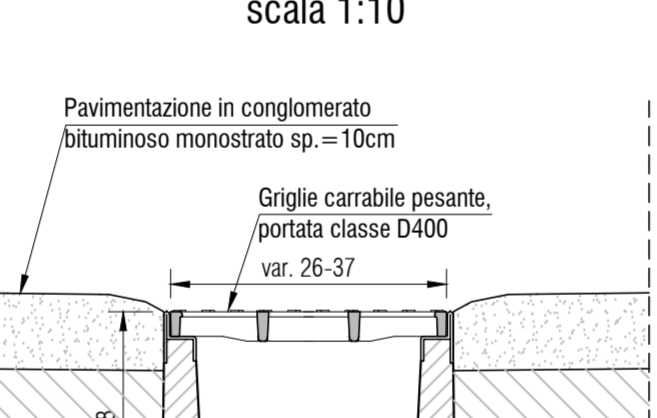
SEZIONE DI POSA DELLE TUBAZIONI IN PRESSIONE TRATTI RETTILINEI
scala 1:20



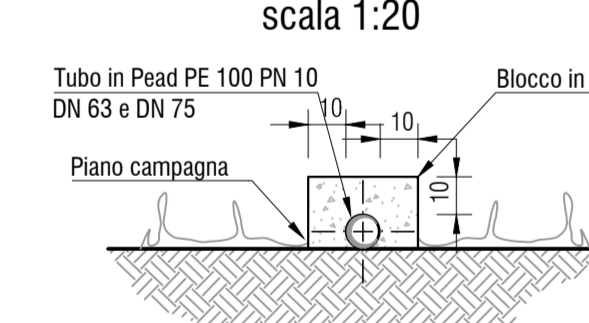
SEZIONE DI POSA DELLE TUBAZIONI IN PRESSIONE ATTRAVERSAMENTO STRADALE
scala 1:20



DETTAGLIO CANALETTA GRIGLIATA
scala 1:10

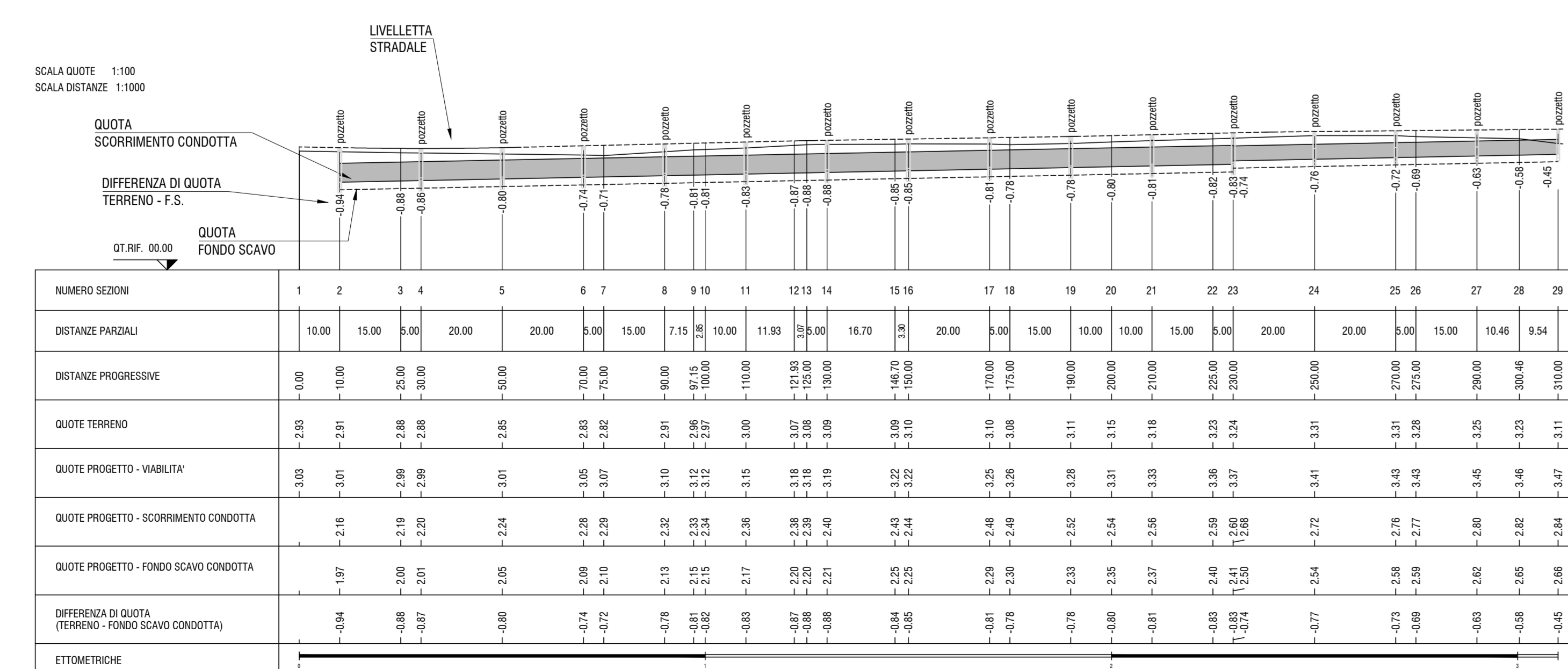


IN CORRISPONDENZA DEI CAMBI DI DIREZIONE
scala 1:20

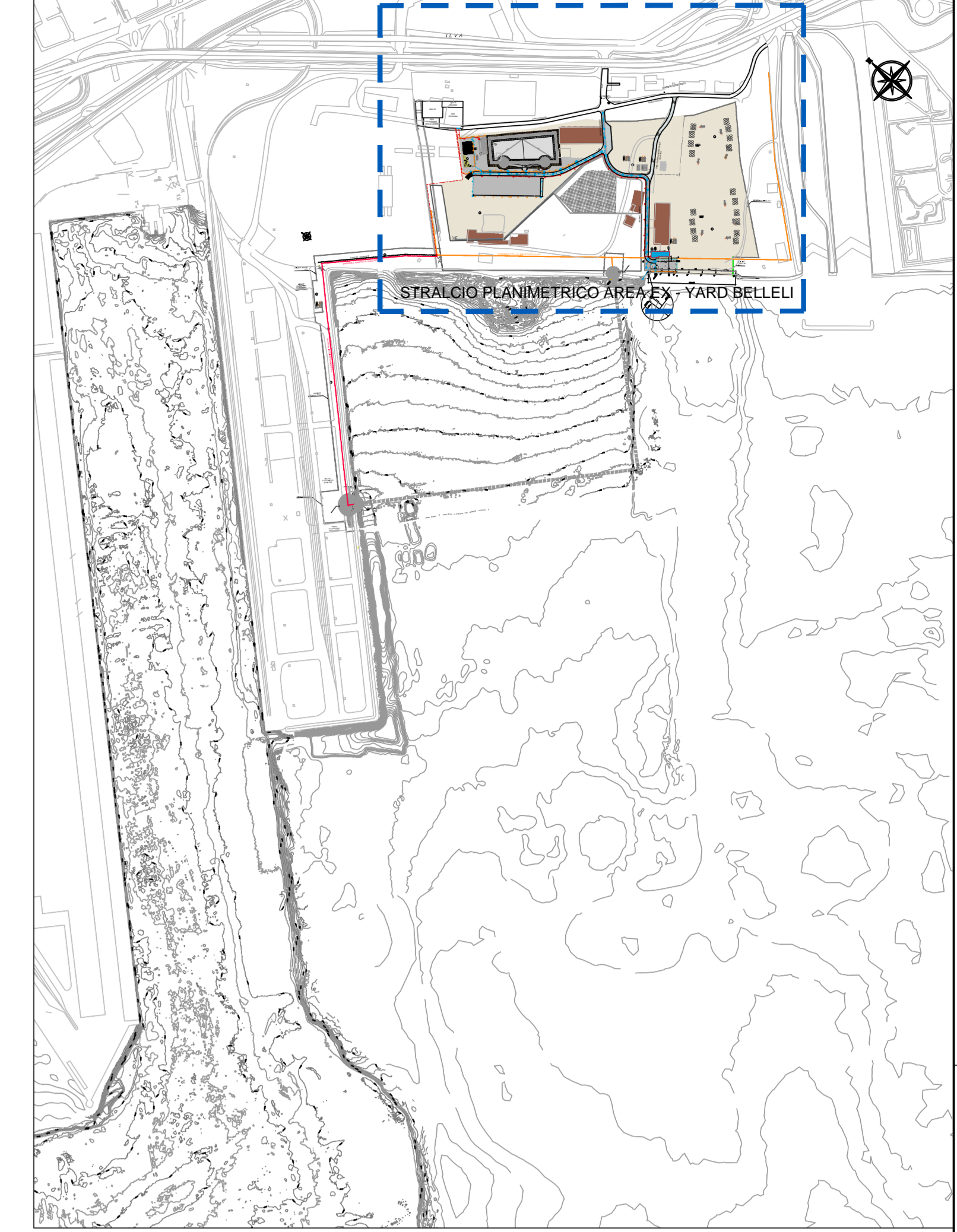
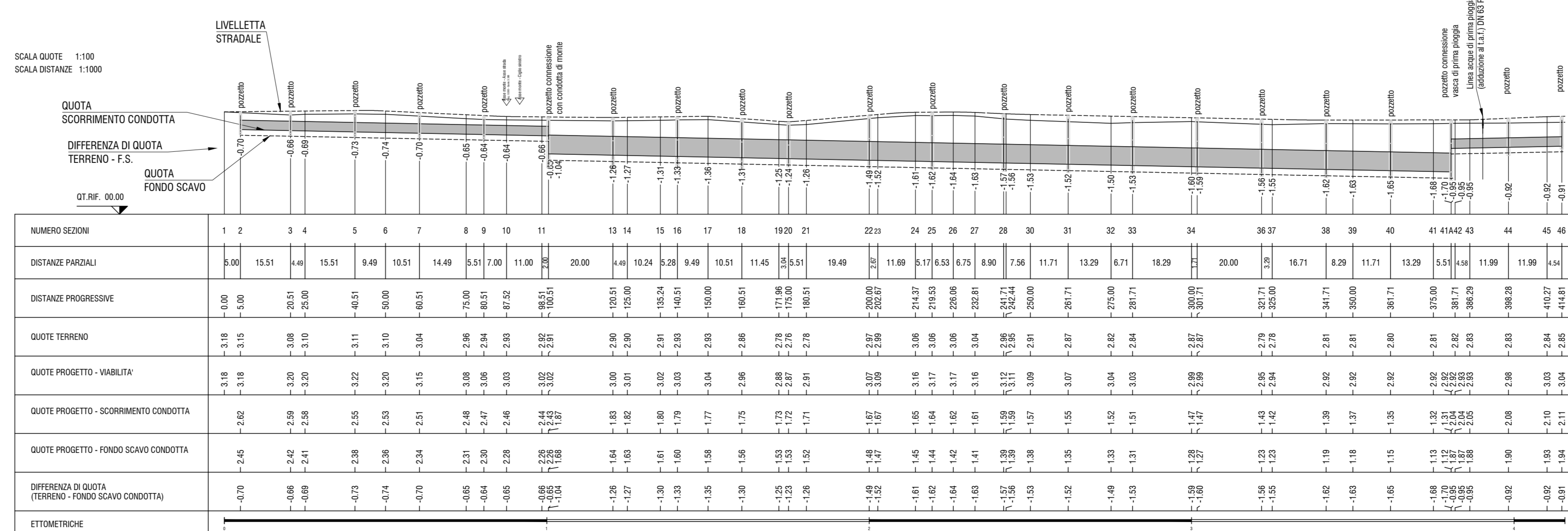


Profilo longitudinale condotte su viabilità interna cantiere Astaldi

CONDOTTA	DIFF. DI QUOTA (CANTIERE) / RESIDENZA	DN 500 - SN16	DN 400 - SN16
		h = 0.44 L = 200.00 i = 0.22%	h = 0.16 L = 80.00 i = 0.20%



CONDOTTA	DIFF. DI QUOTA (CANTIERE) / RESIDENZA	DN 315 - SN16	DN 630 - SN8	DN 315 - SN16
		h = 0.44 L = 200.00 i = 0.22%	h = 0.55 L = 200.00 i = 0.28%	h = 0.67 L = 300.00 i = 0.22%



- MATERIALI E PRESCRIZIONI**
- TUBAZIONI IN PEAD STRUTTURATO AD ALTA DENSITA'**
 - CONFORME ALLA UNI EN ISO 13476 B
 - RIGIDITA' CIRCONFRENZIALE CONFORME ALLA ISO 9969 (SN 16 - SN 8 M(NP))
 - RIGIDITA' CIRCONFRENZIALE A 24H CONFORME ALLA DIN 16961-2
 - RESISTENZA ALL'ABRASSIONE SECONDO EN 235-3
 - TENUTA IDRAULICA DELLA GIUNZIONE CONFORME ALLA EN 1277
 - CANALETTA PREFABBRICATE GRIGLIATE**
 - CANALE IN C.A.V. CLASSE 2B/35
 - CON PROFILI SALVABORDO ZINGATI CONFORME ALLA UNI EN 1435/2008
 - CLASSE R GRIGLIA IN GHISA TIPO CARRABILE PESANTE D 400
 - POZZETTI PREFABBRICATI CON CADITOIA**
 - MANUFATTO IN C.V. CLASSE 2B/35
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2-XF1
 - VERIFICATO AI CARICHI STRADALI SECONDO NTC 08
 - PREDISPOSTO CON INNESTI A FRATTURA PRESTABILITA
 - CADITOIA GRIGLIATA IN CLS VIBROCOMPRESSO CLASSE CARRABILE PESANTE D 400
 - VASCA DI PRIMA PIOGGIA**
 - MANUFATTO IN C.V. CLASSE 35/45
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4-XS3-XF4-XA3
 - VERIFICATO AI CARICHI STRADALI SECONDO NTC 08
 - SOLETTA DI COPERTURA IN C.A.V. ATTREZZATA CON APERTURE PER INNESTI E CHIUSINI
 - ATTREZZATA CON SENSORE DI PIOGGIA, REGOLATORE DI LIVELLO, TELEALLARME, PLC DI CONTROLLO, APPARATI ED ELETTROPOMPE DI SOLEVVAMENTO
 - APPARATI DI SOLEVVAMENTO**
 - ELETTROPOMPE SOMMERGIBILI A GIRANTE APERTA ARRETRATA/MONOCANALE PER LIQUIDI CARICHI AD INSTALLAZIONE IMMERSA FISSA
 - MOTORE ASINCRONO TRIFASE 400V
 - CORPO IN FUSIONE IN LEGA DI GHISA
 - SPECIFICHE TECNICHE SECONDO RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA
 - TUBAZIONI IN ACCIAIO PER CONDOTTE IN PRESSIONE**
 - ACCIAIO TIPO Fe 360 SALDATO VERIFICATO
 - CONFORMI ALLE UNI EN 10224 - NFA 49150 - API 5L
 - GIUNTI TESTA A TESTA A SALDARE
 - TUBAZIONE IN PEAD LISCIO PER CONDOTTE IN PRESSIONE**
 - TIPO PE 100 PN 10
 - CONFORME ALLE UNI EN 12201, ISO 4427, UNI EN ISO 15404
 - COLORI NERO CON RIGHE AZZURRE COEFFICIENTE LONGITUDINALE
 - GIUNTI A BICOCHERE AD ELETTROFUSIONE

TARANTO
Autorità portuale

SOGESID
INGEGNERE LUIGI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2.3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

CANTIERIZZAZIONE
Sistemazione idraulica

SCALA: VARE

CODICE PROGETTO: PUG102 PE CAN AL 00 00 PL 05 B 368

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	READATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Note A.P. Prot. U. 0008807/22/04/2016			
A	Gennaio 2016	Emissione	Luftingregna		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LSTI** Ing. Roberto Lotti, Ing. Luigi Severini studio

INGEGNERE: **LUIGI SEVERINI** Ing. Luigi Severini

IMPRESA: **ASTALDI**

FILE: 1488_003 CLOTR: CWR_A01