



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

CANTIERIZZAZIONE

Viabilità comune di cantiere - sezioni trasversali

SCALA: VARIE

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| CODICE PROGETTO | | CODICE ELABORATO | | | | | | | REV | REP |
| PUG102 | | PE | CAN | AL | 00 | 00 | SZ | 02 | B | 382 |

| | | | | | | |
|-----------|-----|--------------|---------------------------------------|-----------------|-------------|-----------|
| REVISIONI | B | Maggio 2016 | Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016 | Lottiingegneria | | |
| | A | Gennaio 2016 | Emissione | Lottiingegneria | | |
| | REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA



MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA



Impresa:



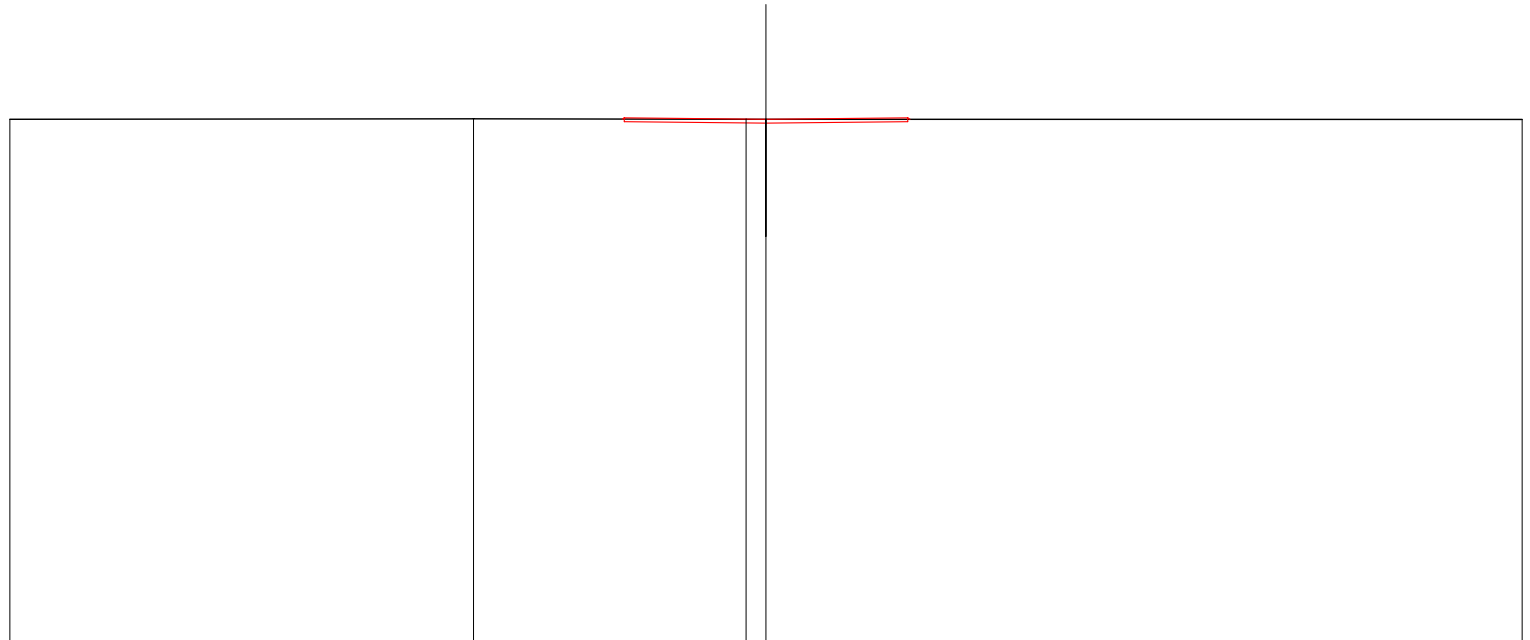
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

| | |
|--------------------------------|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0.616 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.002 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 1
 QT. PROGETTO : 3.18
 DIST.PROG. : 0.00
 DIST.SUCC. : 5.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.656



| | | | | |
|------------------------|-------|------|--------------|-------|
| QUOTE TERRENO | 3.17 | 3.19 | 3.18 3.18 | 3.17 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 12.26 | 7.21 | 0.53 | 20.00 |
| QUOTE PROGETTO | | | 3.08 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | 3.75 | 3.75 |

| | |
|--------------------------|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0.368 mq |

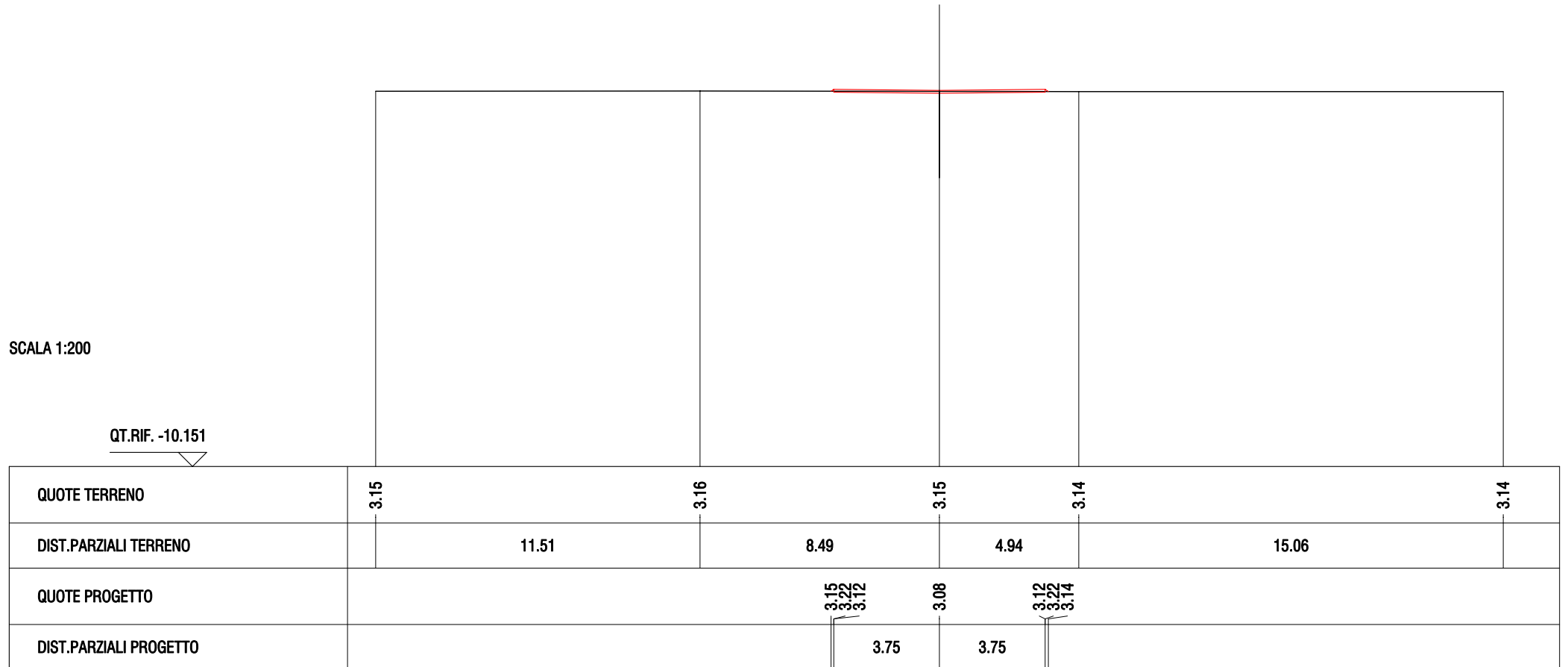
| | |
|-----------------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.007 mq |

| | |
|--------------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 3.18
 DIST.PROG. : 5.00
 DIST.PREC. : 5.00
 DIST.SUCC. : 15.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.151



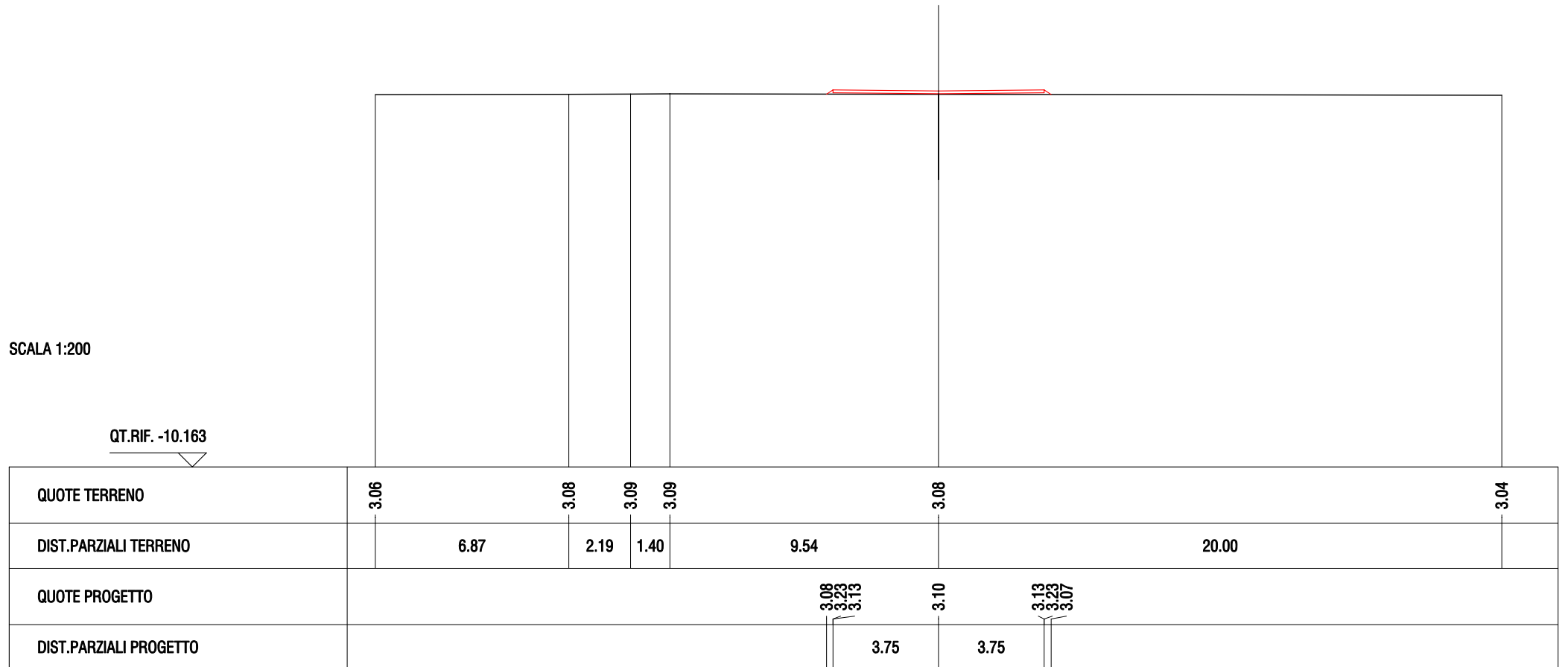
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.330 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 3.20
 DIST.PROG. : 20.51
 DIST.PREC. : 15.51
 DIST.SUCC. : 4.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.163



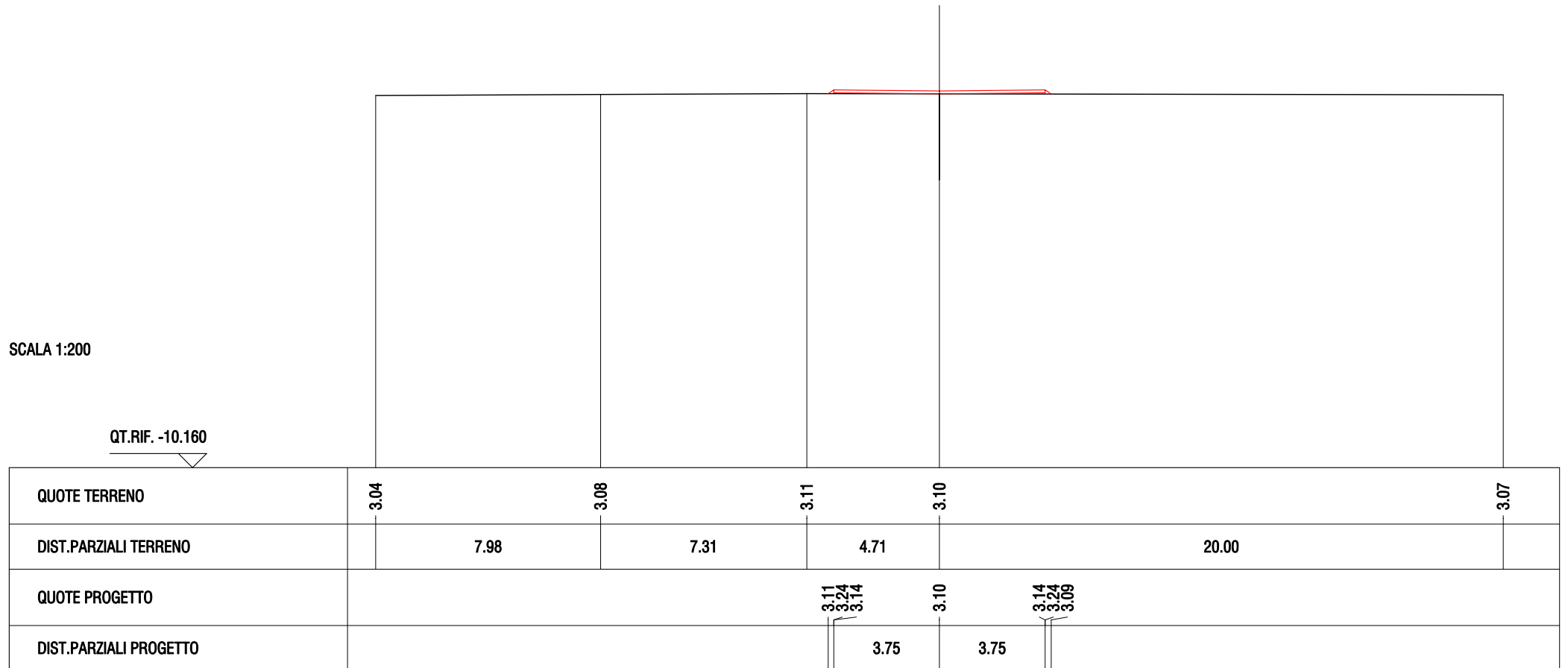
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.167 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 4
 QT. PROGETTO : 3.20
 DIST.PROG. : 25.00
 DIST.PREC. : 4.49
 DIST.SUCC. : 15.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.160



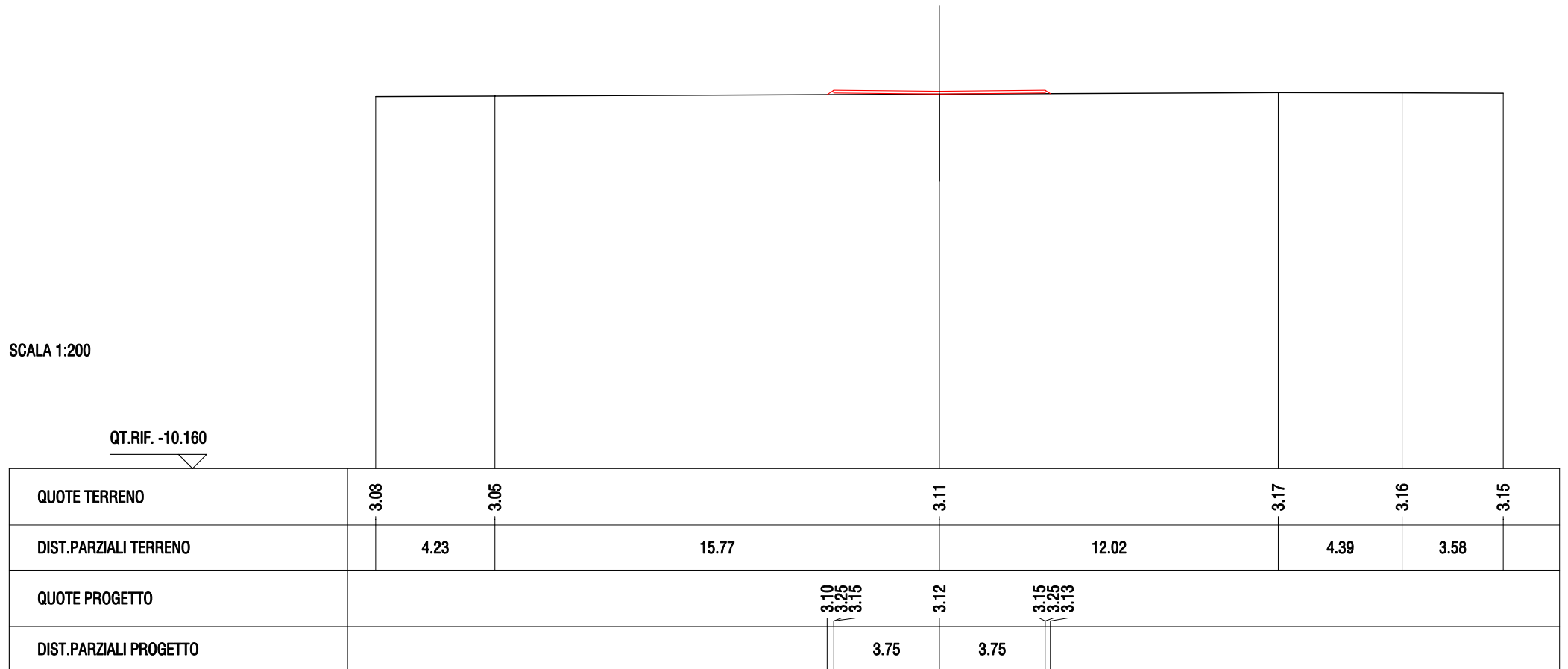
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.187 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 5
 QT. PROGETTO : 3.22
 DIST.PROG. : 40.51
 DIST.PREC. : 15.51
 DIST.SUCC. : 9.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.160



| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.170 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 6
 QT. PROGETTO : 3.20
 DIST.PROG. : 50.00
 DIST.PREC. : 9.49
 DIST.SUCC. : 10.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.172

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------|-------|----------------------|------|--|----------------------|--|------|------|
| QUOTE TERRENO | 3.02 | 3.03 | | 3.09 | 3.10 | | 3.14 | | 3.16 | 3.16 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1.94 | | 15.87 | | 2.19 | | 14.01 | | 4.23 | 1.76 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 3.09 3.24 3.14 | 3.10 | | 3.14 3.24 3.11 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | 3.75 | | 3.75 | | | |

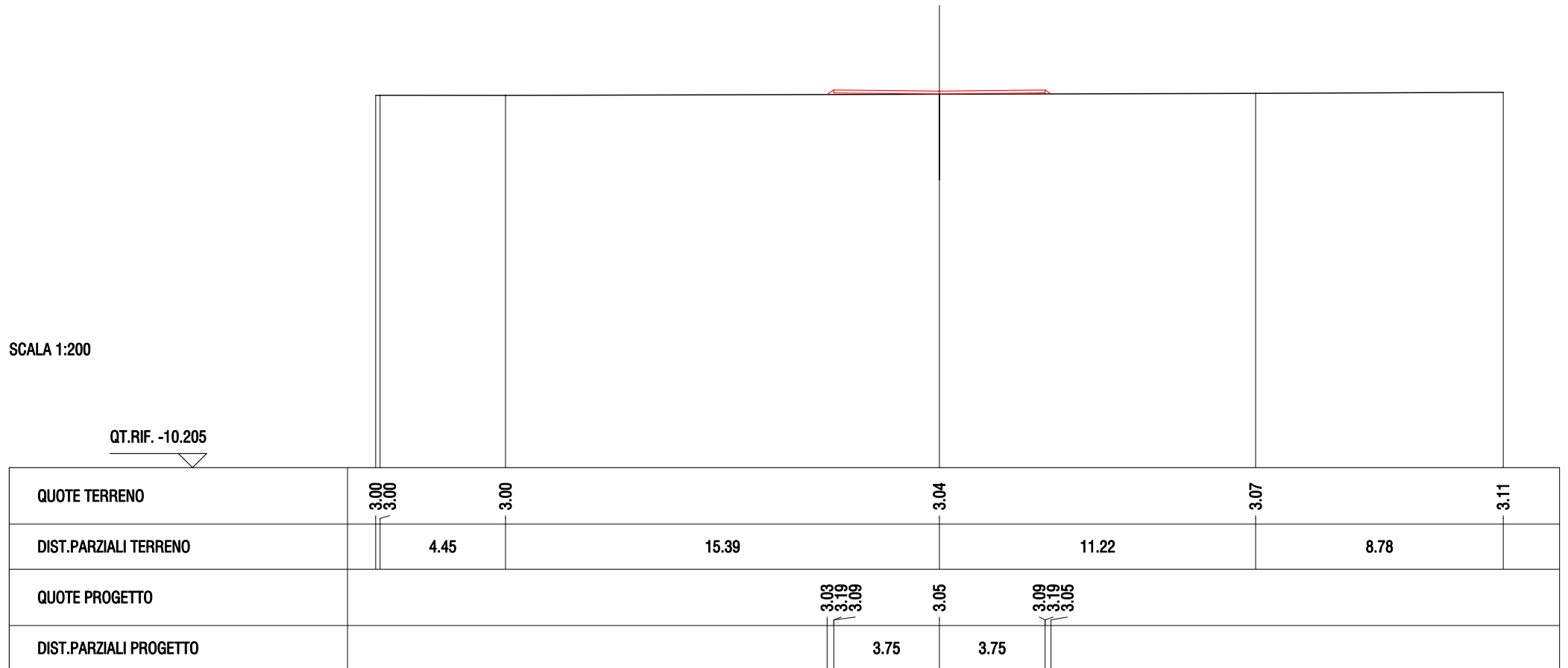
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.251 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 7
 QT. PROGETTO : 3.15
 DIST.PROG. : 60.51
 DIST.PREC. : 10.51
 DIST.SUCC. : 14.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.205



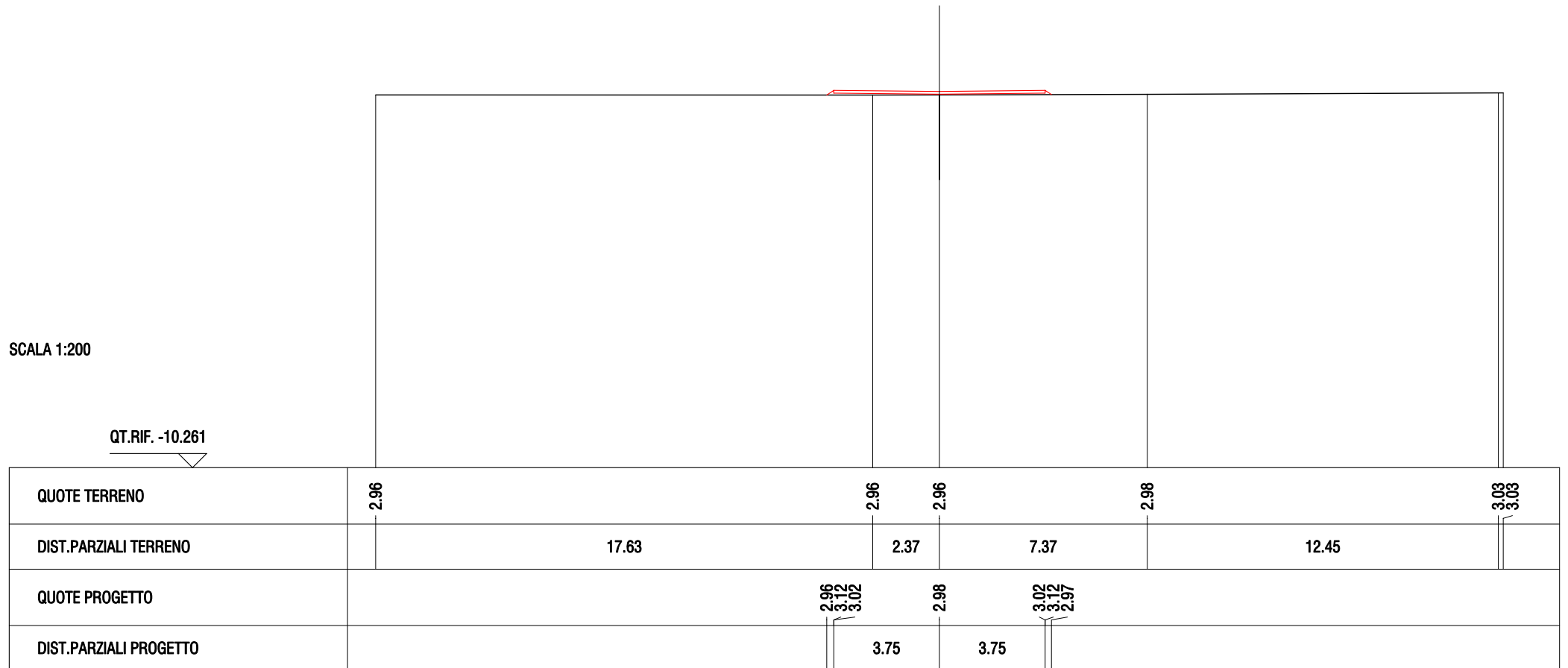
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.345 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 8
 QT. PROGETTO : 3.08
 DIST.PROG. : 75.00
 DIST.PREC. : 14.49
 DIST.SUCC. : 5.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.261



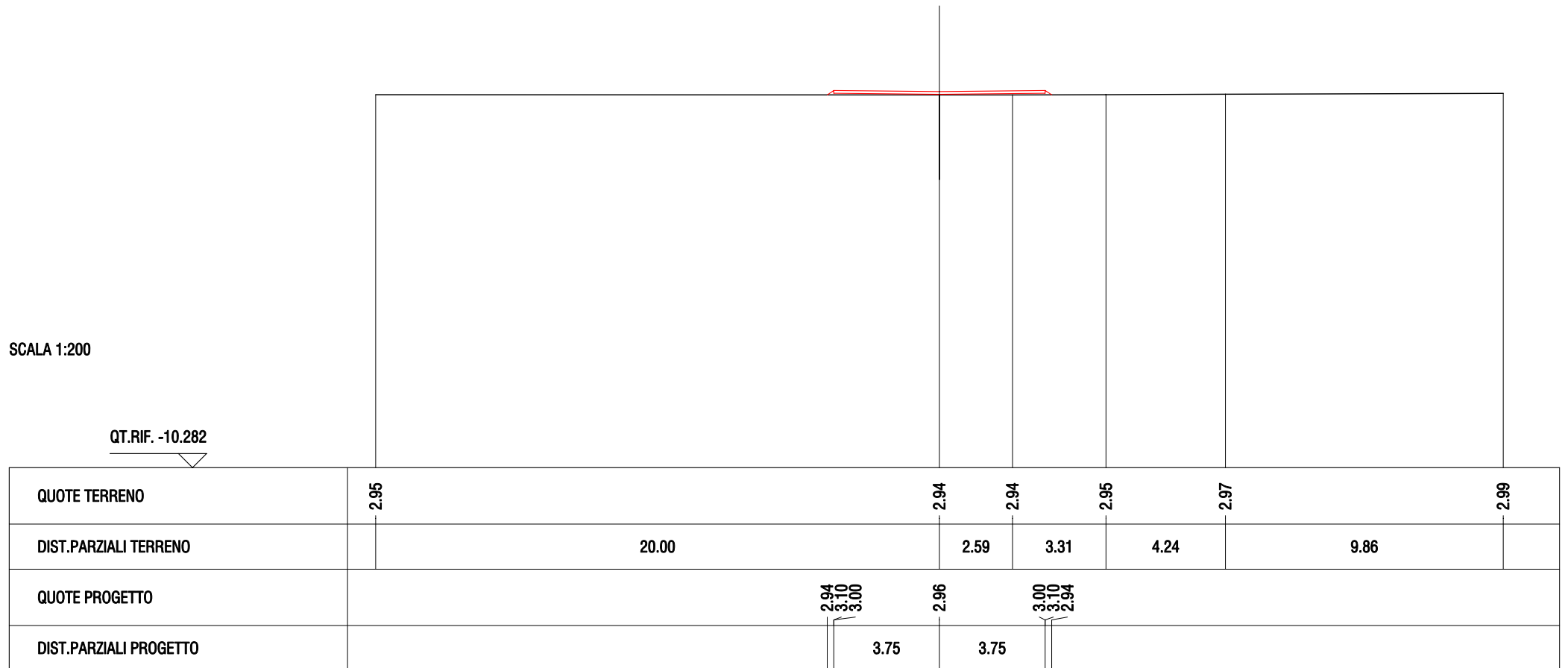
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.323 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 9
 QT. PROGETTO : 3.06
 DIST.PROG. : 80.51
 DIST.PREC. : 5.51
 DIST.SUCC. : 7.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.282



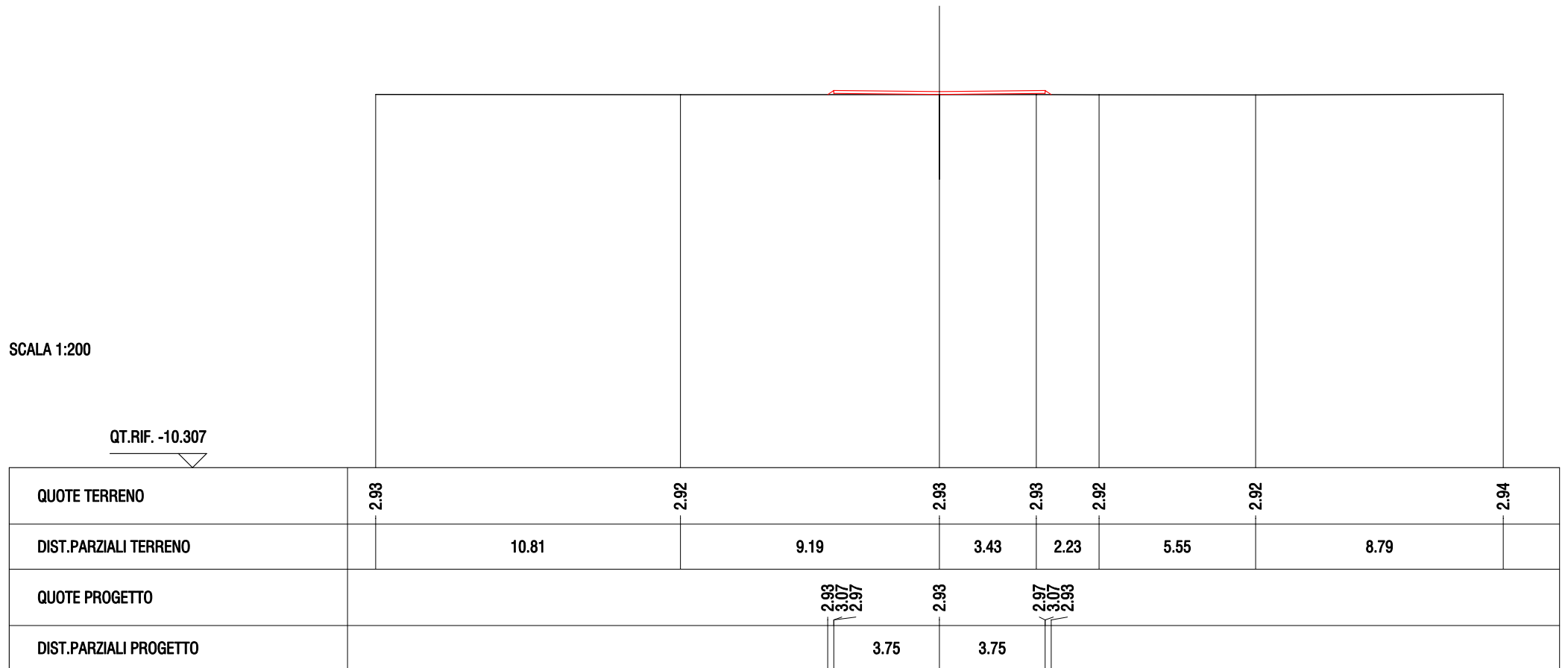
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.209 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 10
 QT. PROGETTO : 3.03
 DIST.PROG. : 87.52
 DIST.PREC. : 7.00
 DIST.SUCC. : 11.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.307



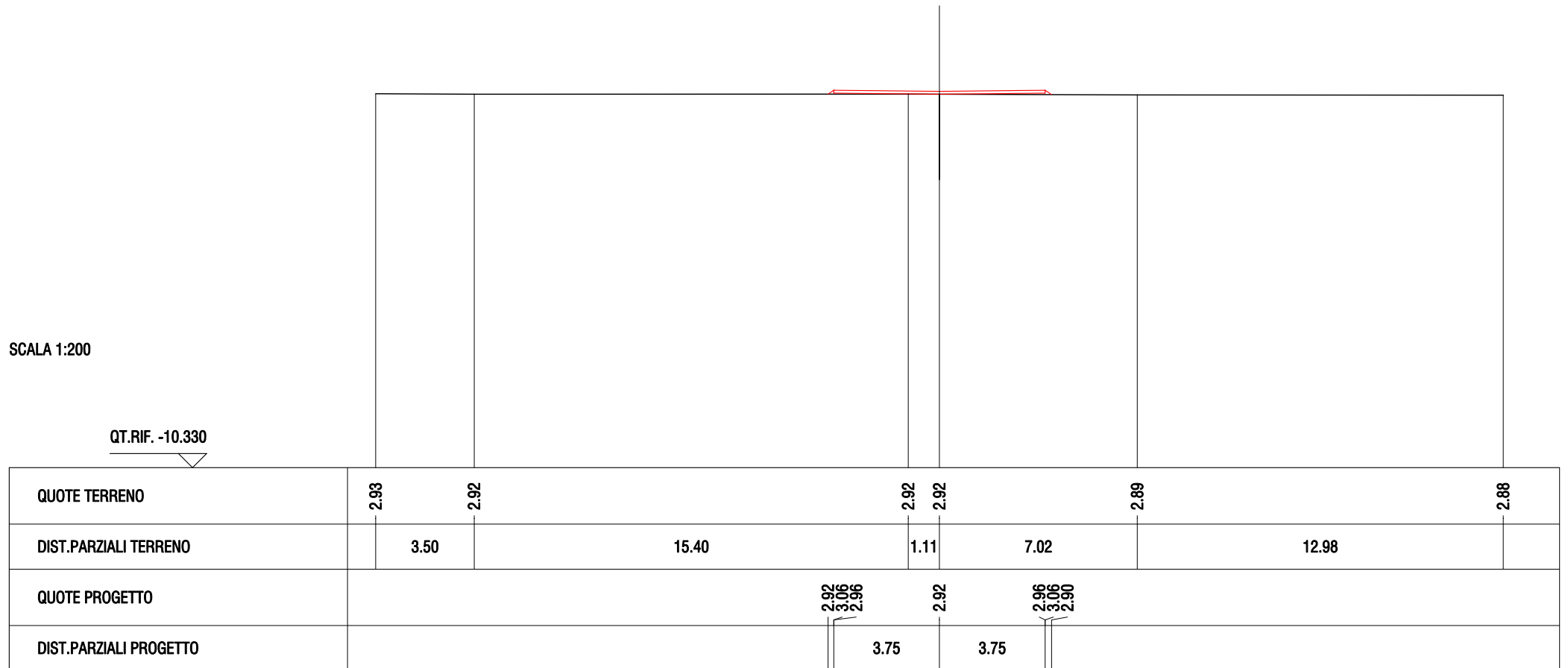
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.191 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 11
 QT. PROGETTO : 3.02
 DIST.PROG. : 98.51
 DIST.PREC. : 11.00
 DIST.SUCC. : 2.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.330



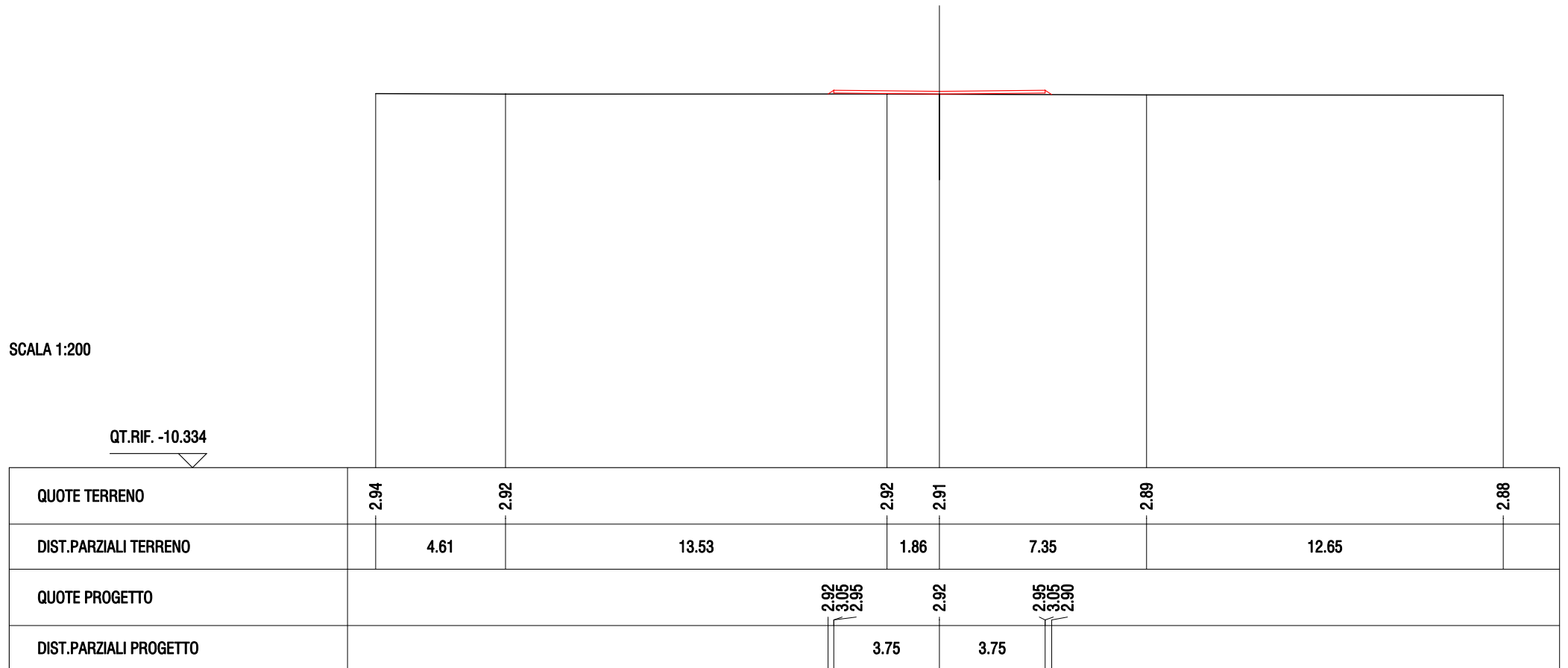
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.200 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 12
 QT. PROGETTO : 3.02
 DIST.PROG. : 100.51
 DIST.PREC. : 2.00
 DIST.SUCC. : 20.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.334

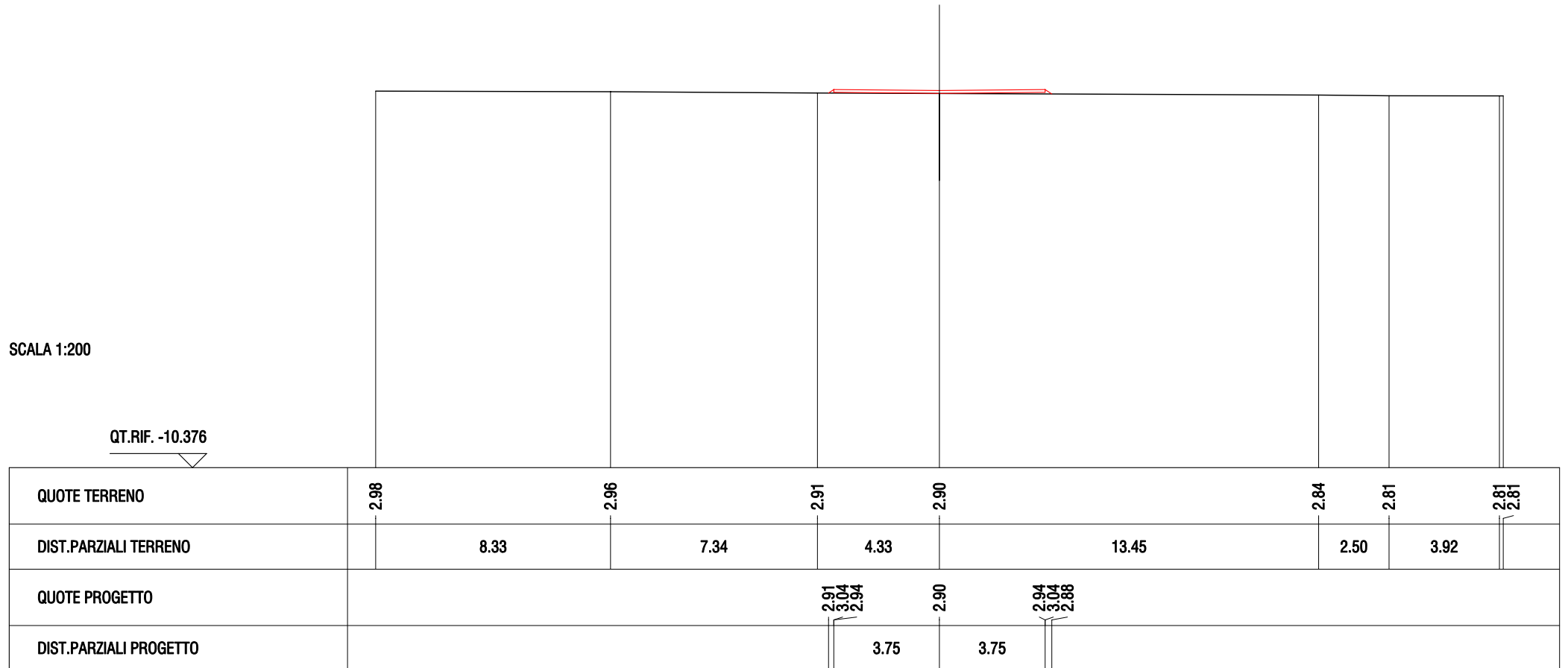


| | |
|-------------------------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.200 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 13
 QT. PROGETTO : 3.00
 DIST.PROG. : 120.51
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 4.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.376



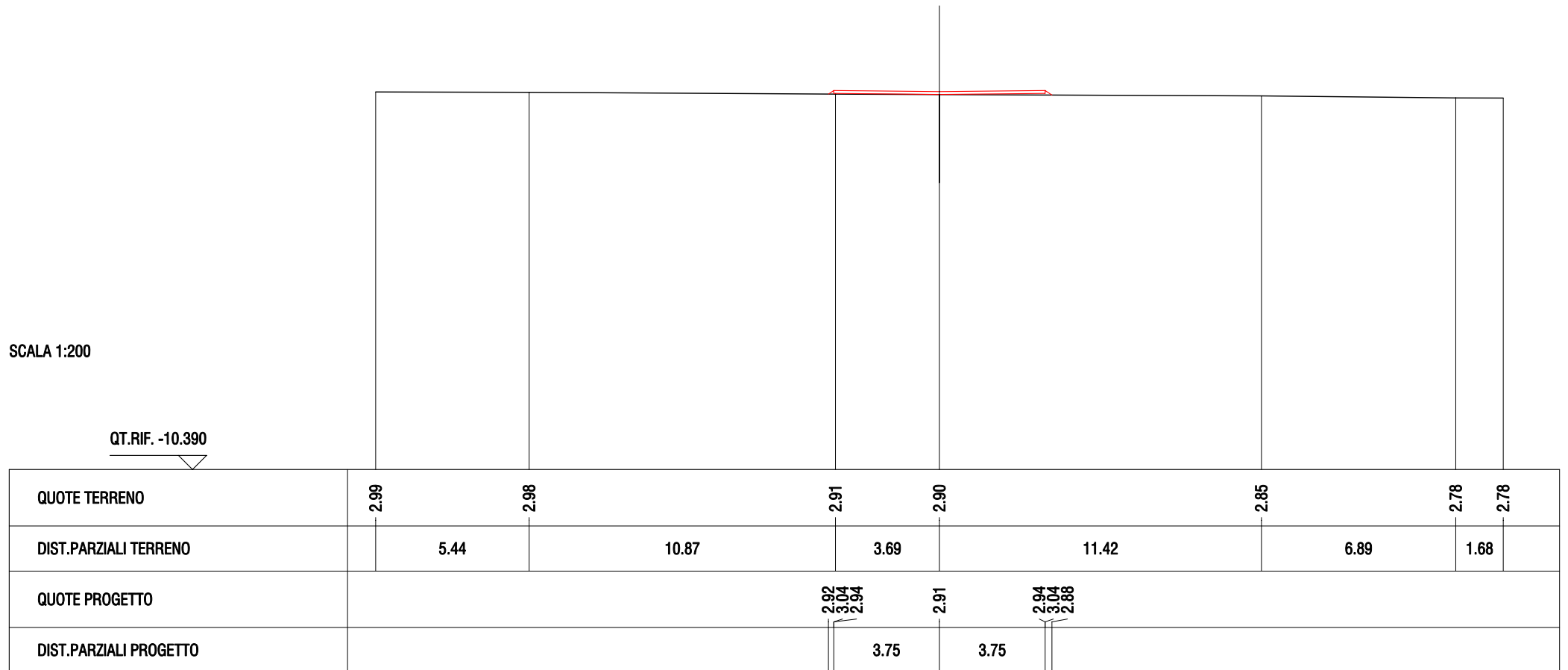
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.223 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 14
 QT. PROGETTO : 3.01
 DIST.PROG. : 125.00
 DIST.PREC. : 4.49
 DIST.SUCC. : 10.24

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.390



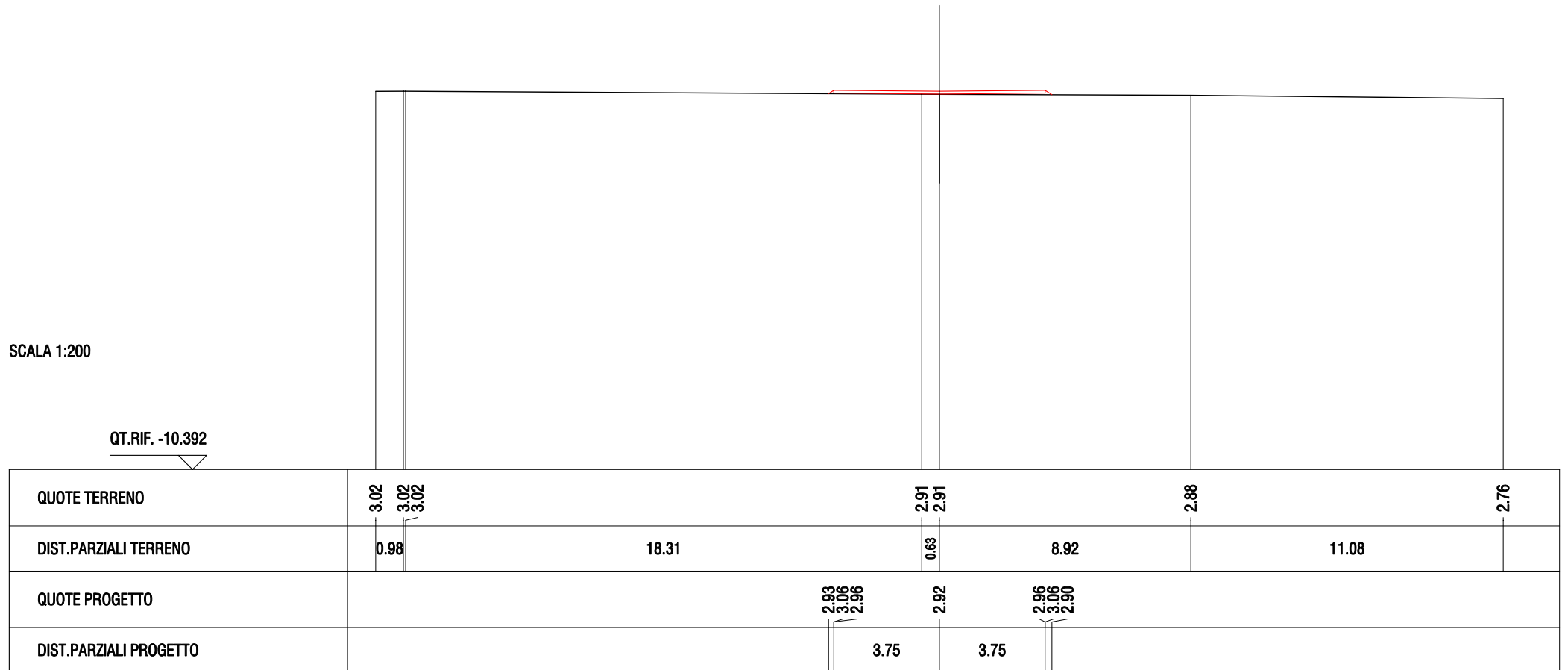
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.213 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 15
 QT. PROGETTO : 3.02
 DIST.PROG. : 135.24
 DIST.PREC. : 10.24
 DIST.SUCC. : 5.28

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.392



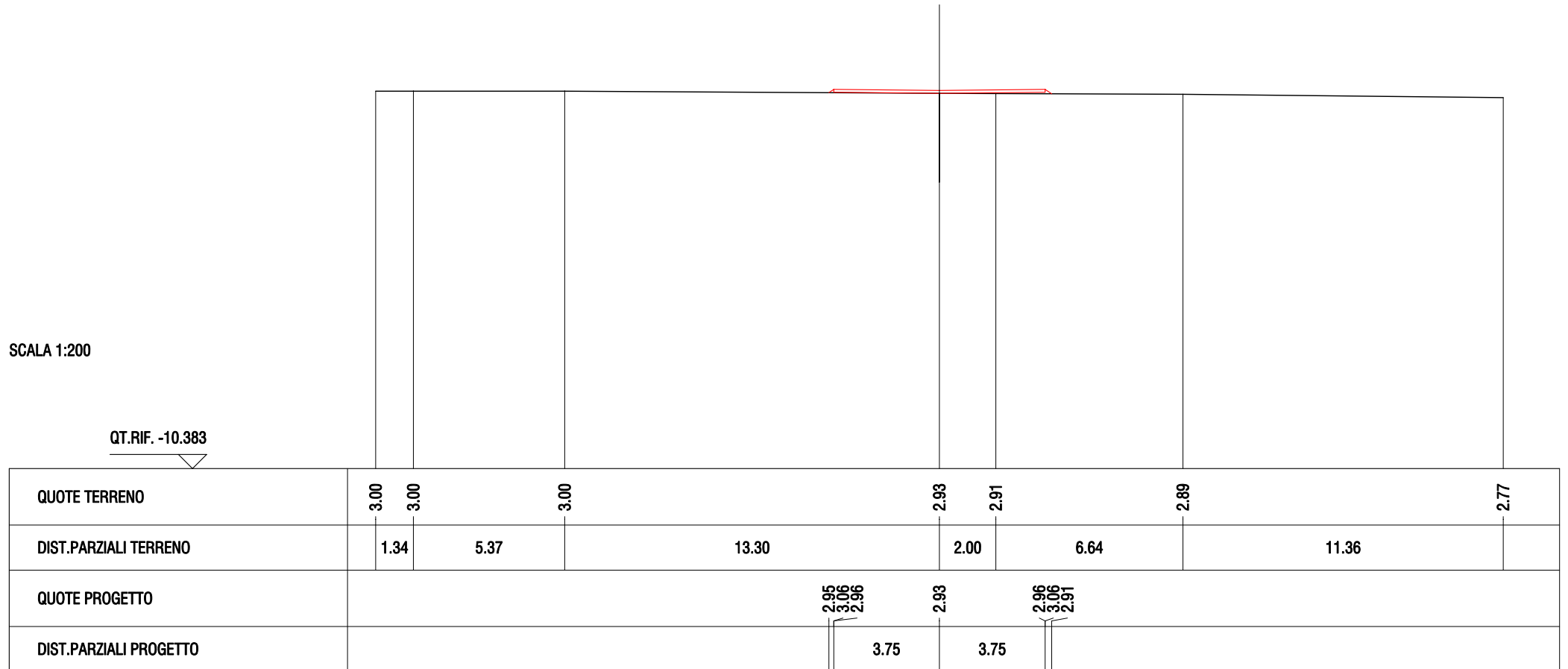
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.163 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 16
 QT. PROGETTO : 3.03
 DIST.PROG. : 140.51
 DIST.PREC. : 5.28
 DIST.SUCC. : 9.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.383



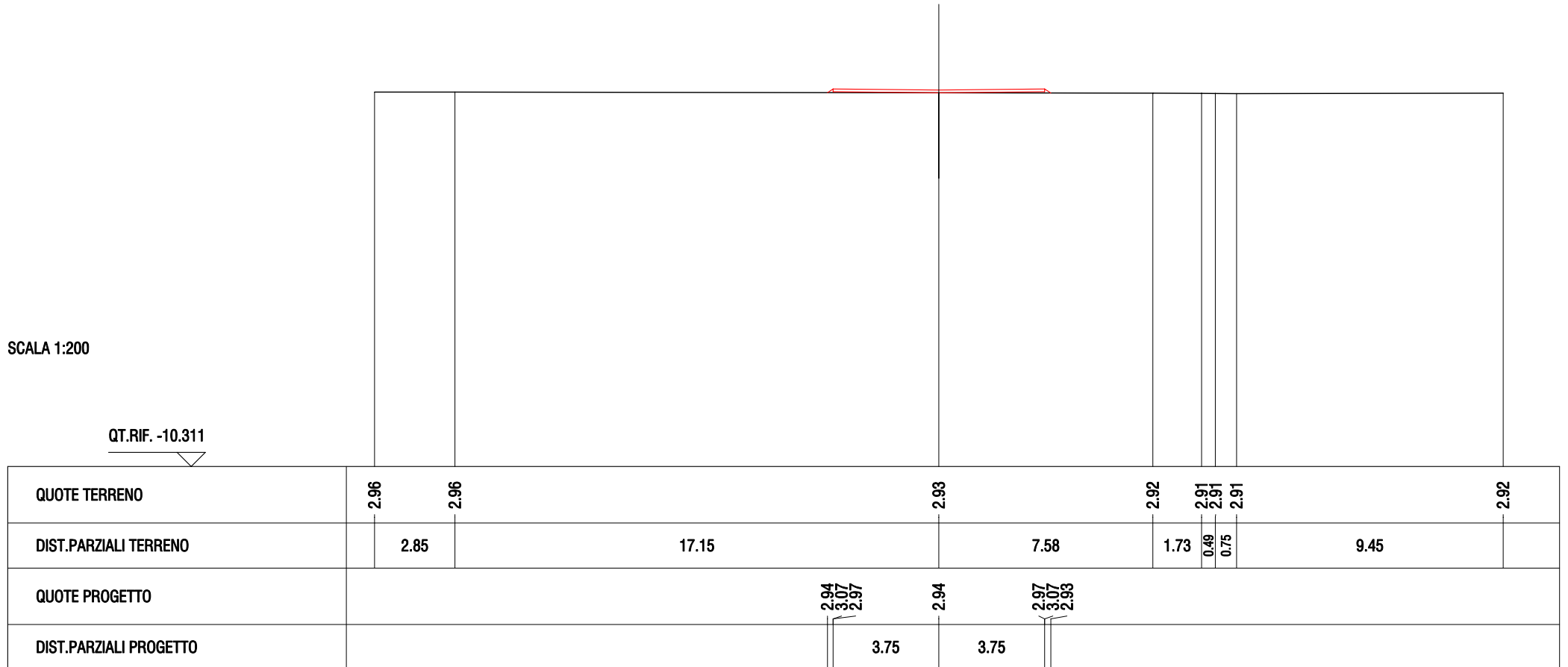
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.179 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 17
 QT. PROGETTO : 3.04
 DIST.PROG. : 150.00
 DIST.PREC. : 9.49
 DIST.SUCC. : 10.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.311



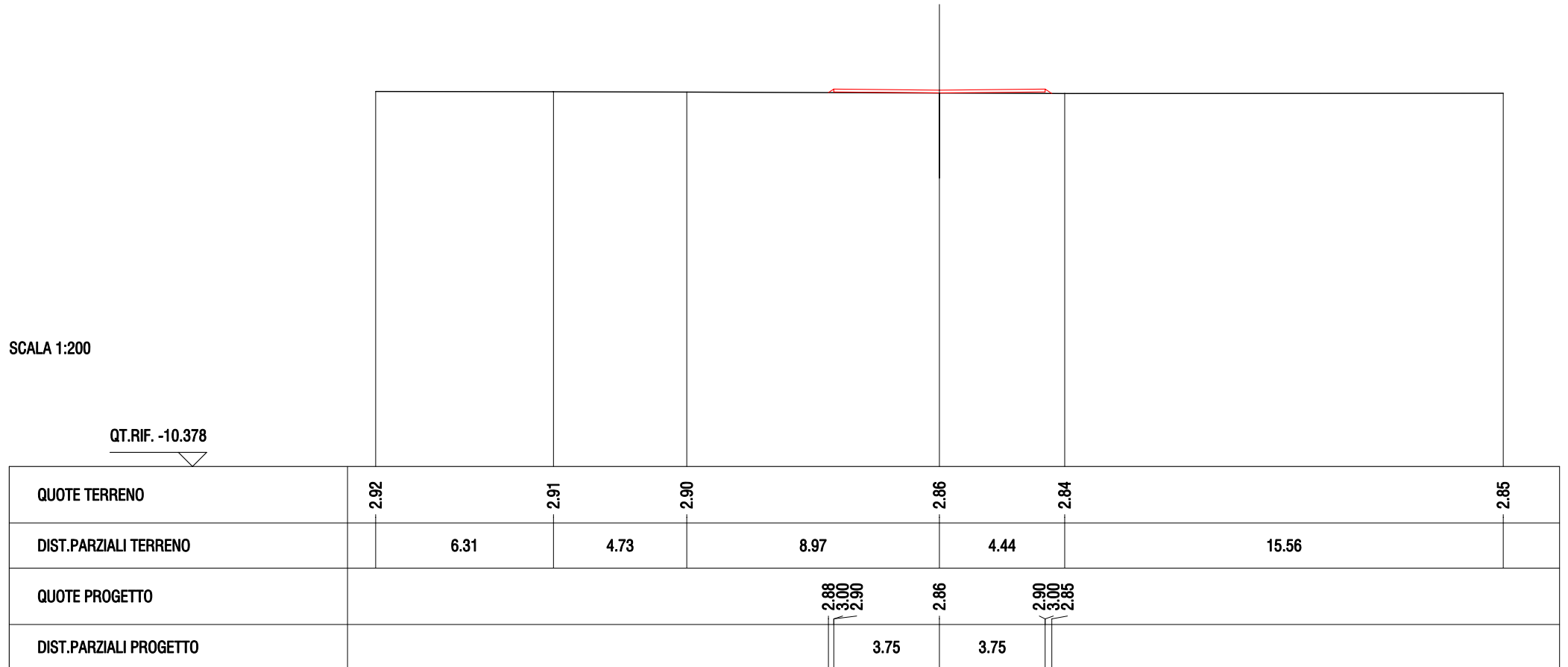
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.192 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 18
 QT. PROGETTO : 2.96
 DIST.PROG. : 160.51
 DIST.PREC. : 10.51
 DIST.SUCC. : 11.45

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.378



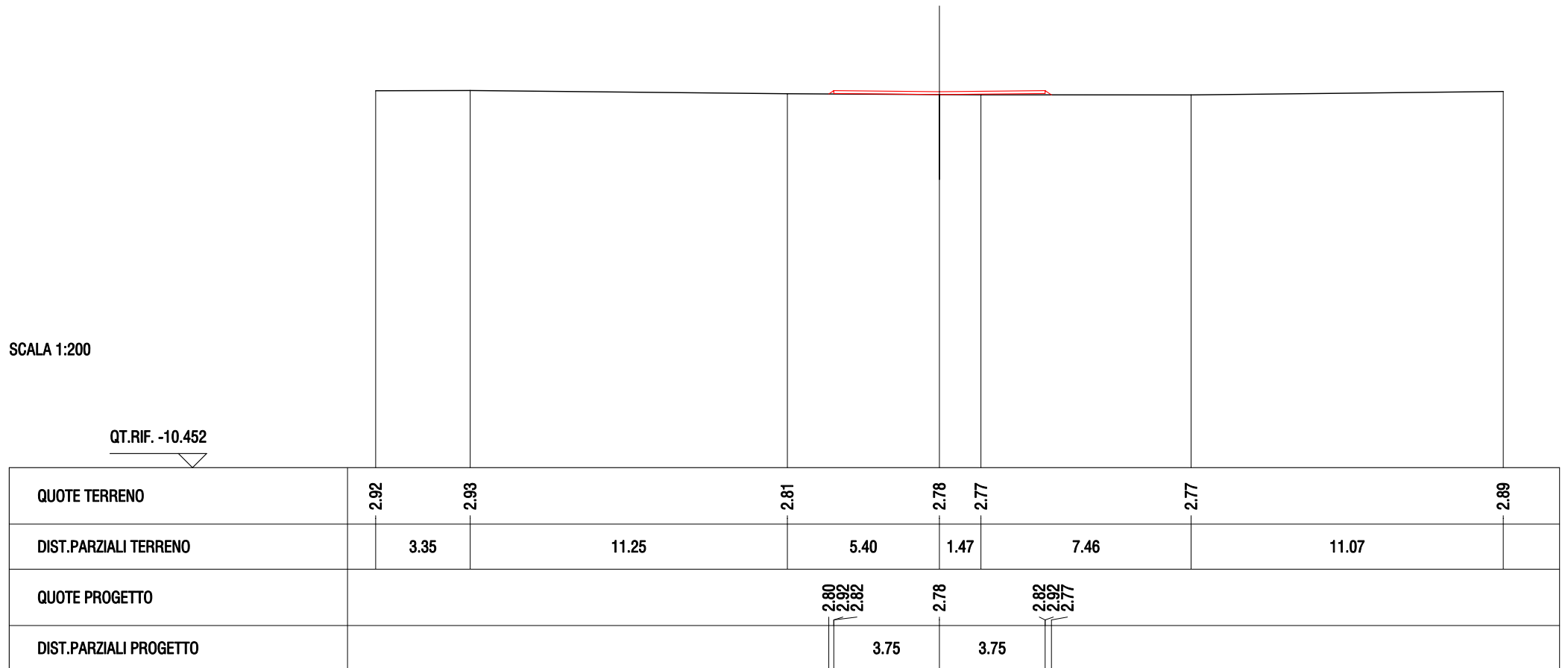
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.171 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 19
 QT. PROGETTO : 2.88
 DIST.PROG. : 171.96
 DIST.PREC. : 11.45
 DIST.SUCC. : 3.04

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.452



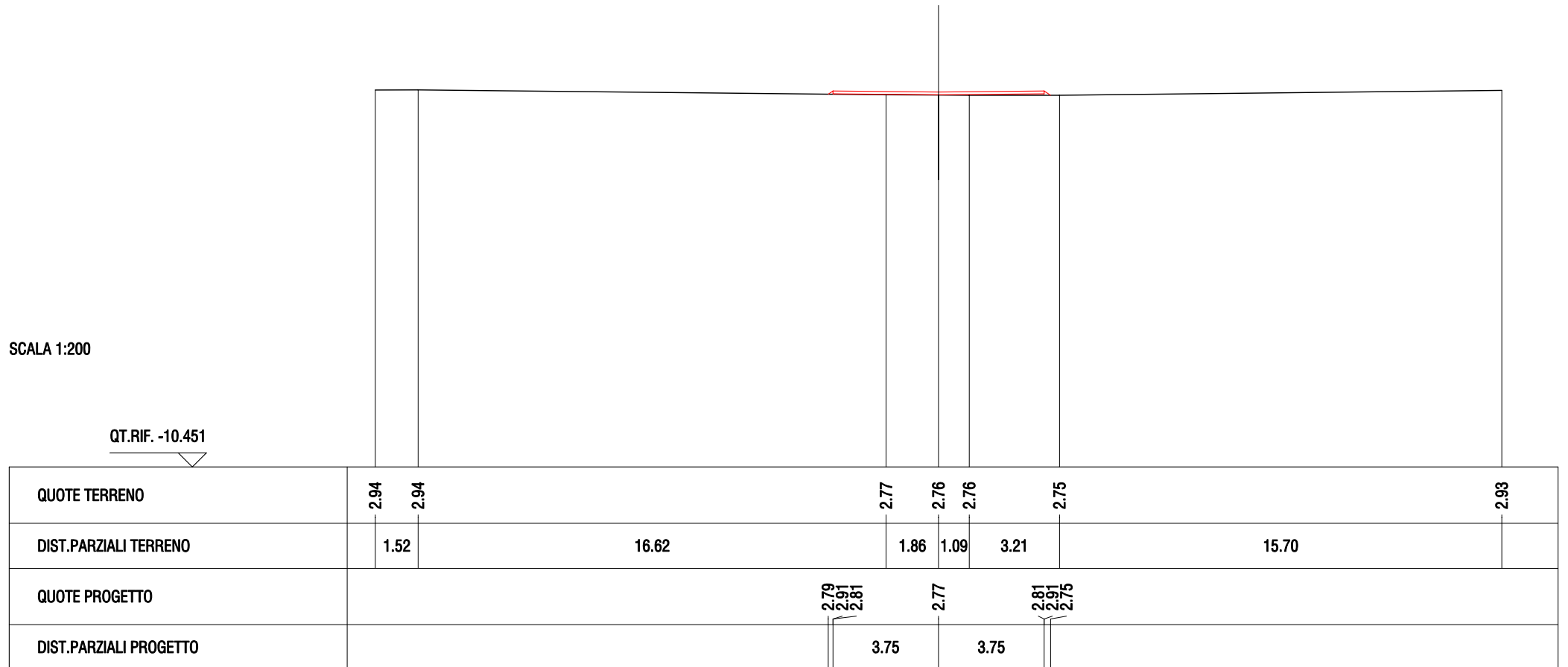
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.201 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 20
 QT. PROGETTO : 2.87
 DIST.PROG. : 175.00
 DIST.PREC. : 3.04
 DIST.SUCC. : 5.51

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.451



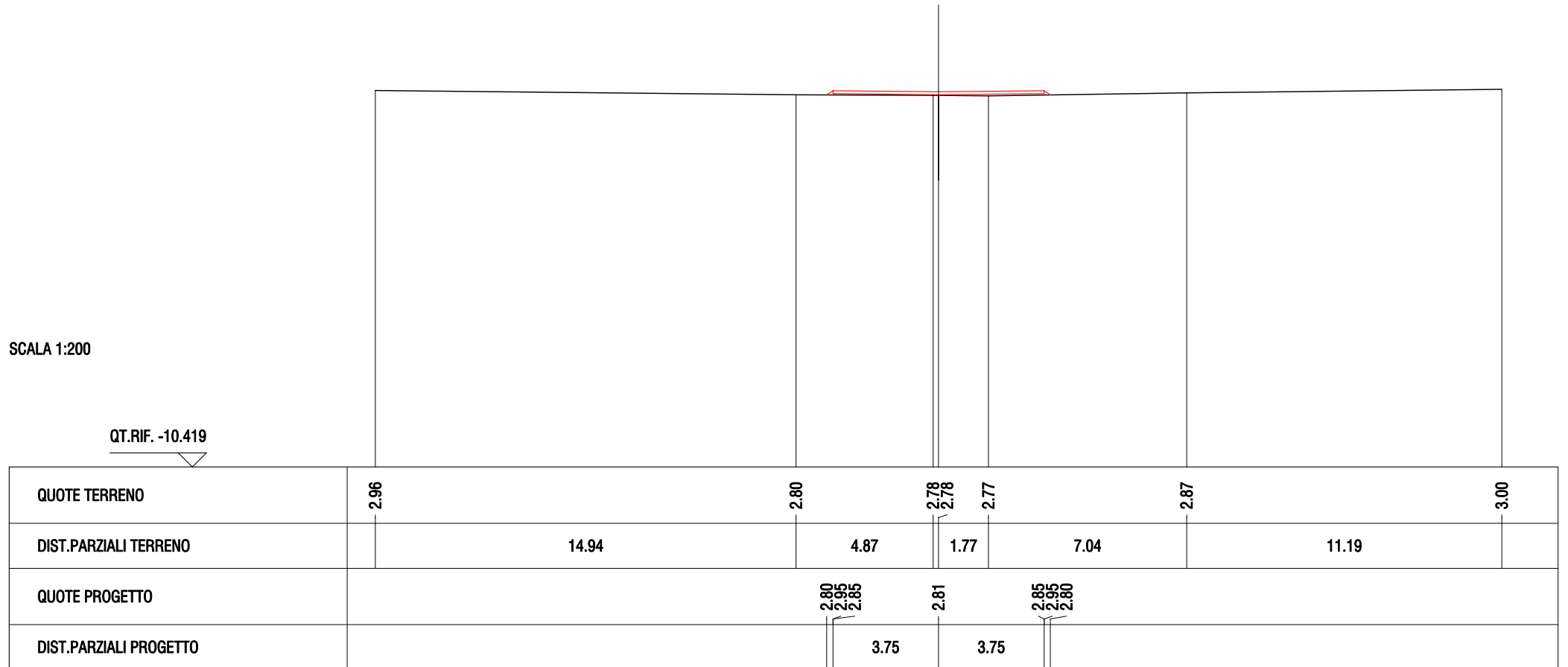
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.365 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 21
 QT. PROGETTO : 2.91
 DIST.PROG. : 180.51
 DIST.PREC. : 5.51
 DIST.SUCC. : 19.49

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.419



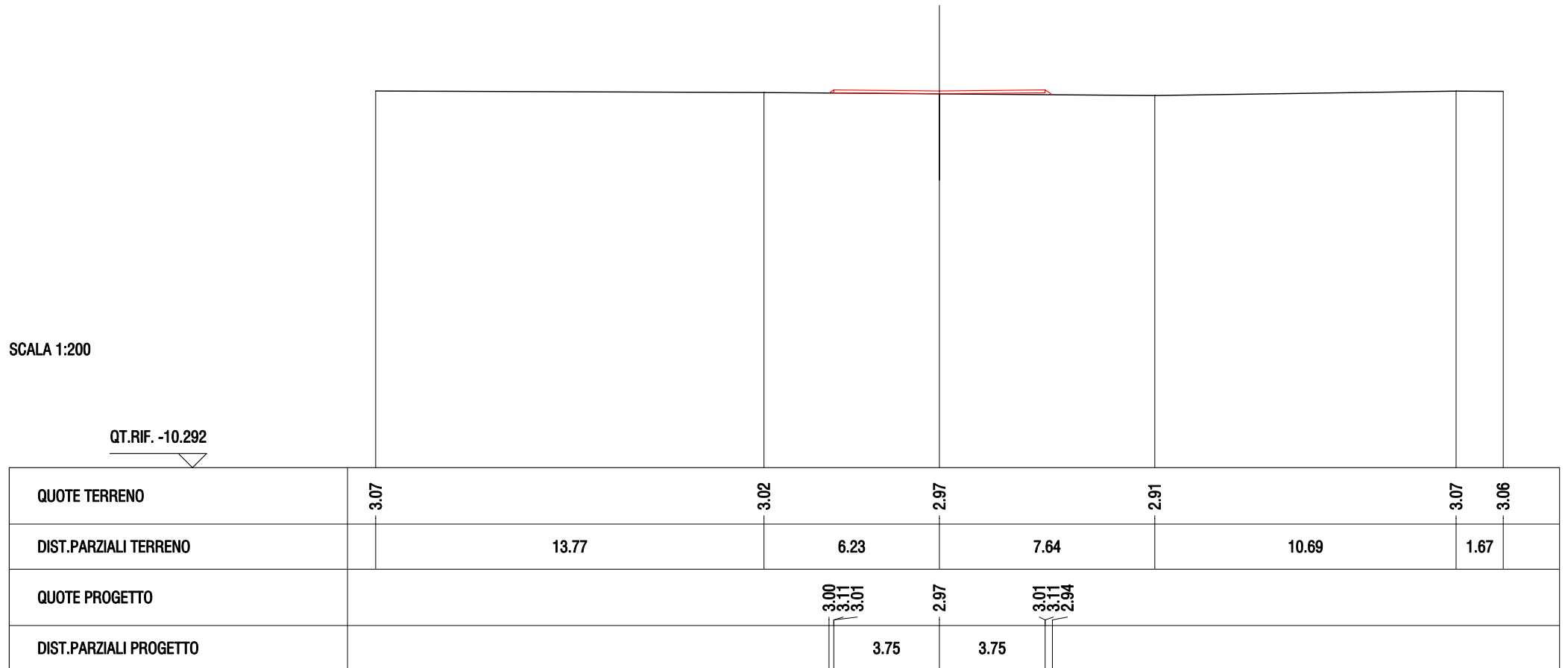
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.200 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 22
 QT. PROGETTO : 3.07
 DIST.PROG. : 200.00
 DIST.PREC. : 19.49
 DIST.SUCC. : 2.67

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.292



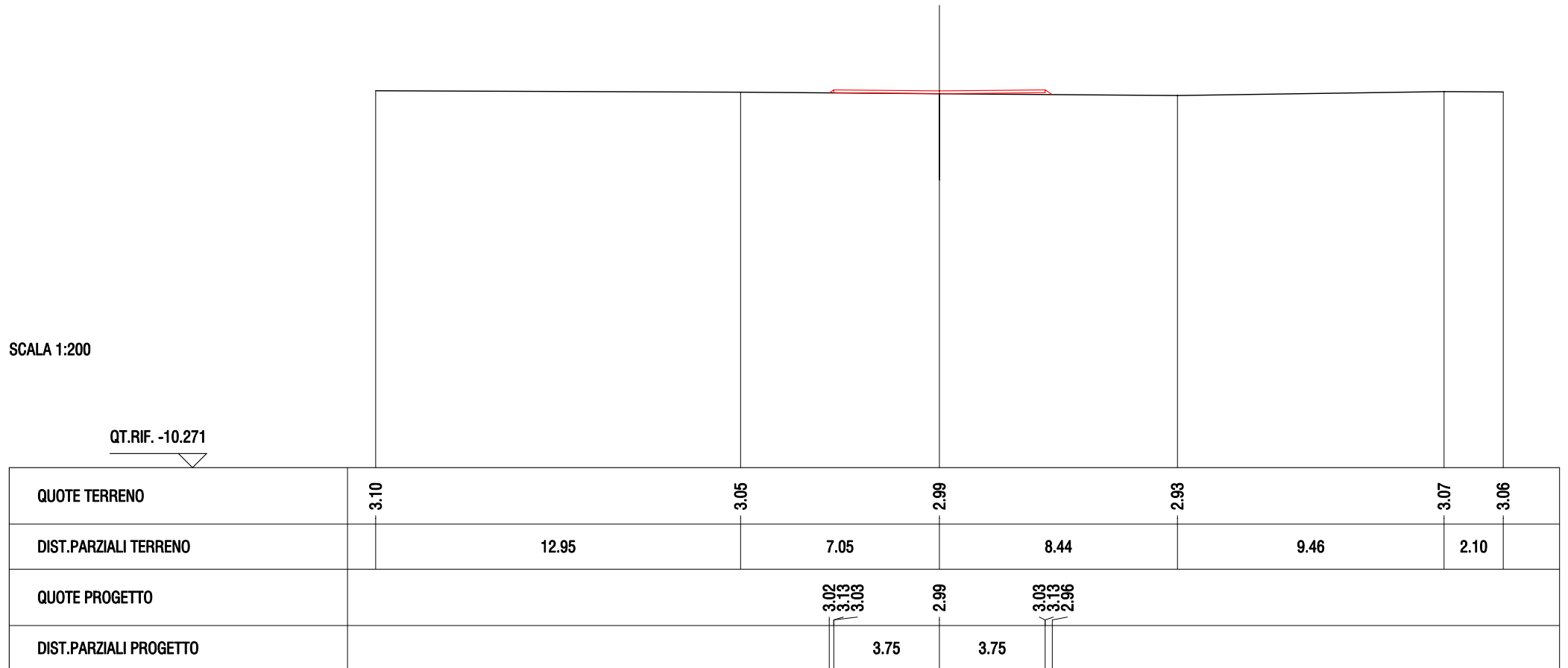
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.169 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 23
 QT. PROGETTO : 3.09
 DIST.PROG. : 202.67
 DIST.PREC. : 2.67
 DIST.SUCC. : 11.69

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.271

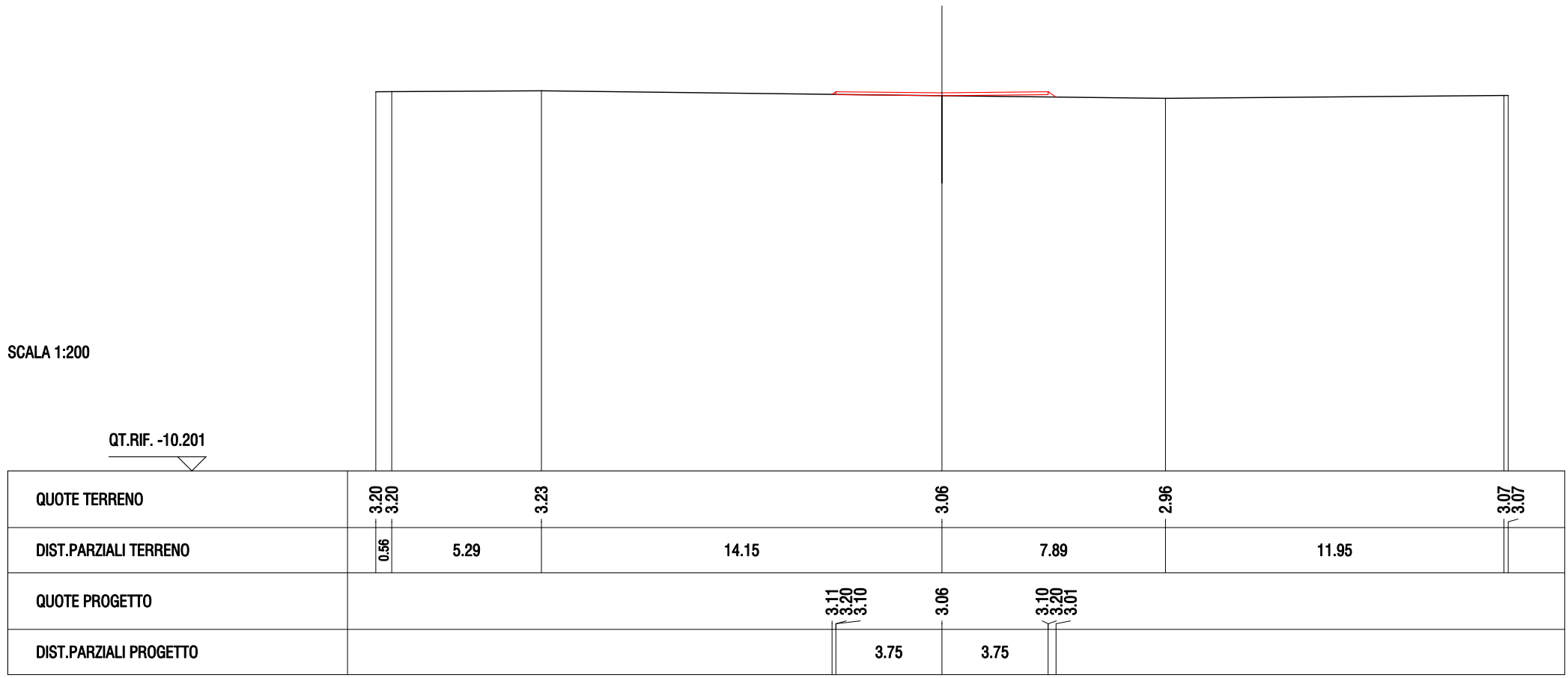


| | |
|--------------------------------|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0.019 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.185 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 24
 QT. PROGETTO : 3.16
 DIST.PROG. : 214.37
 DIST.PREC. : 11.69
 DIST.SUCC. : 5.17

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.201



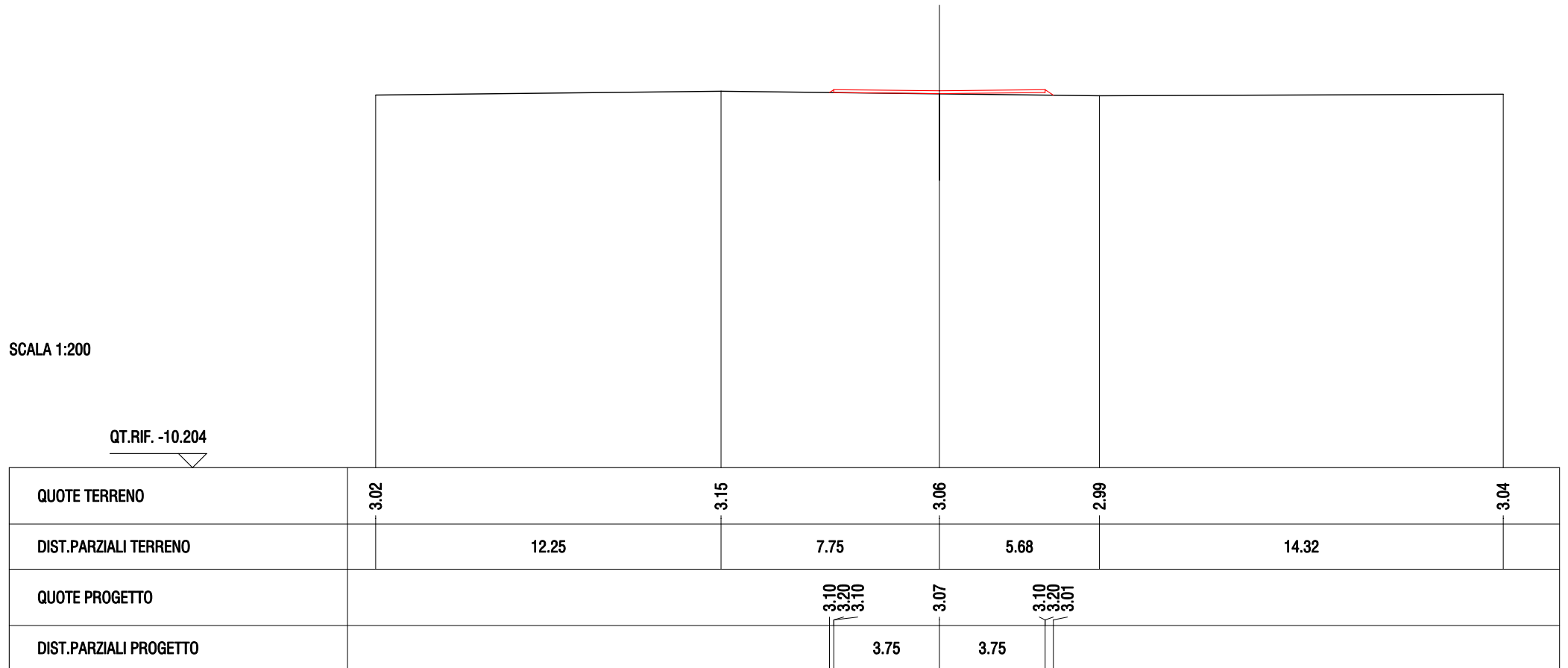
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.243 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 25
 QT. PROGETTO : 3.17
 DIST.PROG. : 219.53
 DIST.PREC. : 5.17
 DIST.SUCC. : 6.53

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.204



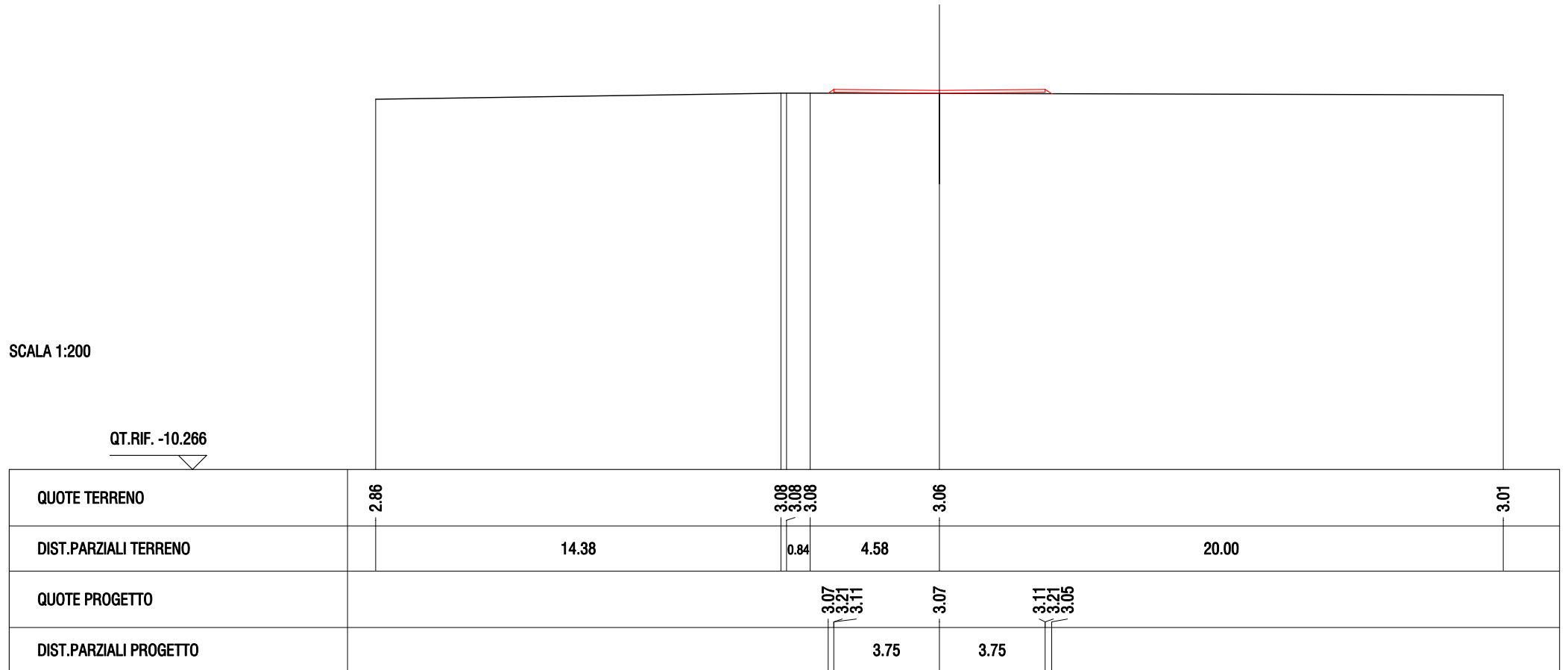
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.215 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 26
 QT. PROGETTO : 3.17
 DIST.PROG. : 226.06
 DIST.PREC. : 6.53
 DIST.SUCC. : 6.75

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.266



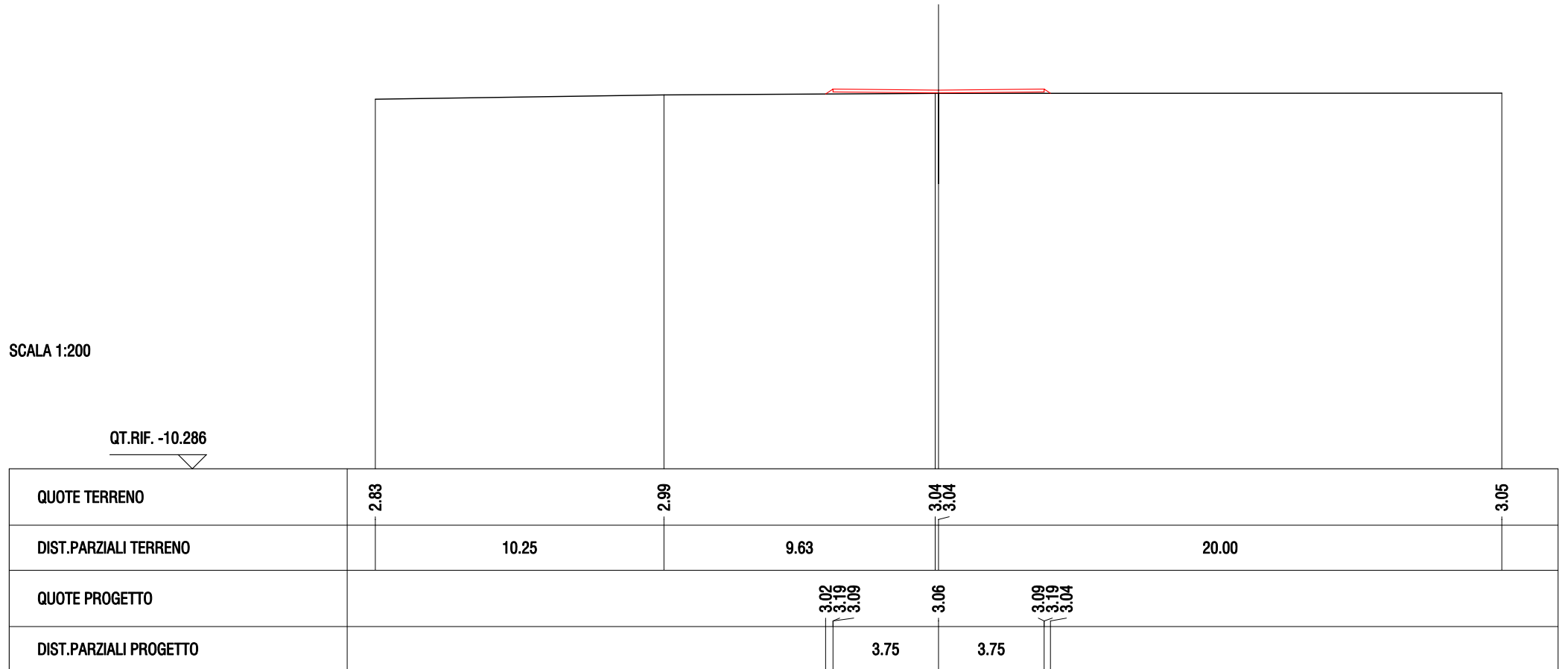
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.317 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 27
 QT. PROGETTO : 3.16
 DIST.PROG. : 232.81
 DIST.PREC. : 6.75
 DIST.SUCC. : 8.90

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.286



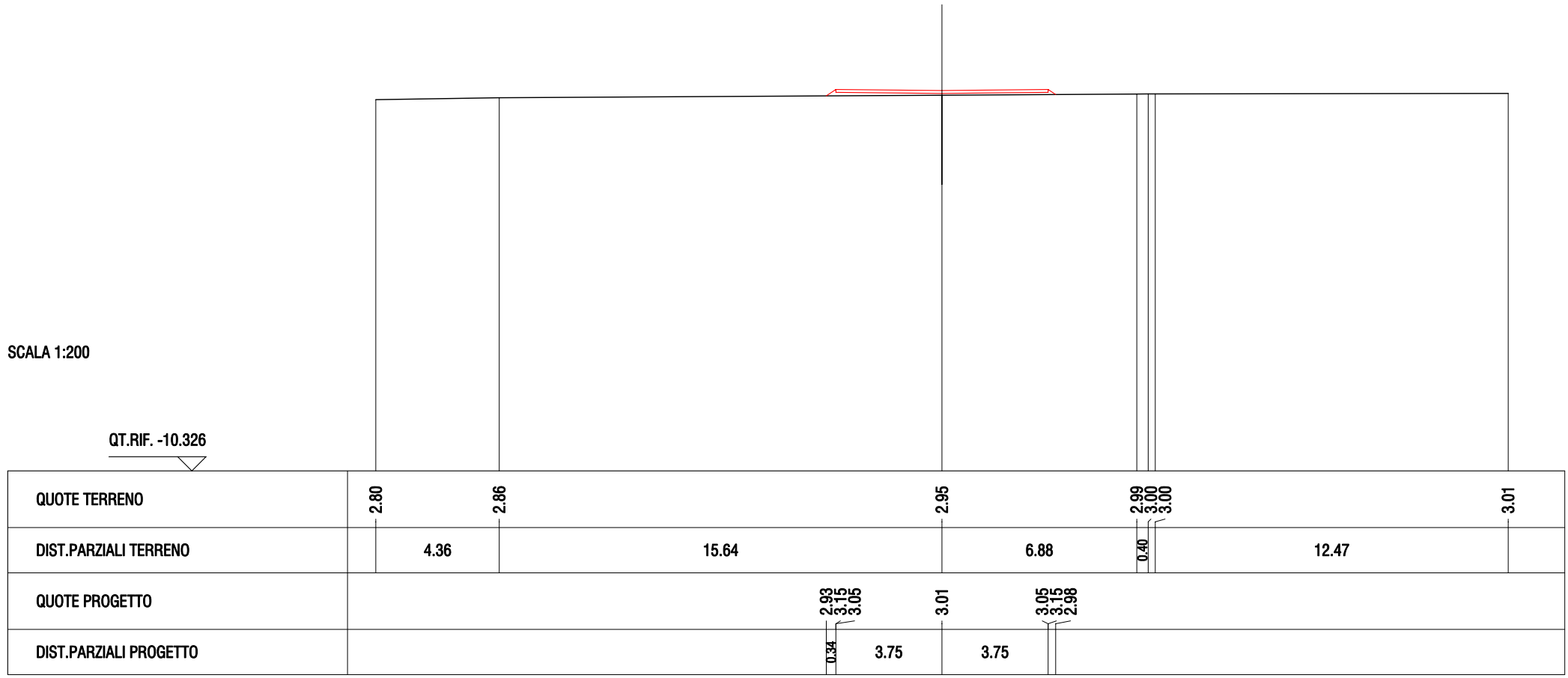
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.676 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 29
 QT. PROGETTO : 3.11
 DIST.PROG. : 242.44
 DIST.PREC. : 0.73
 DIST.SUCC. : 7.56

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.326



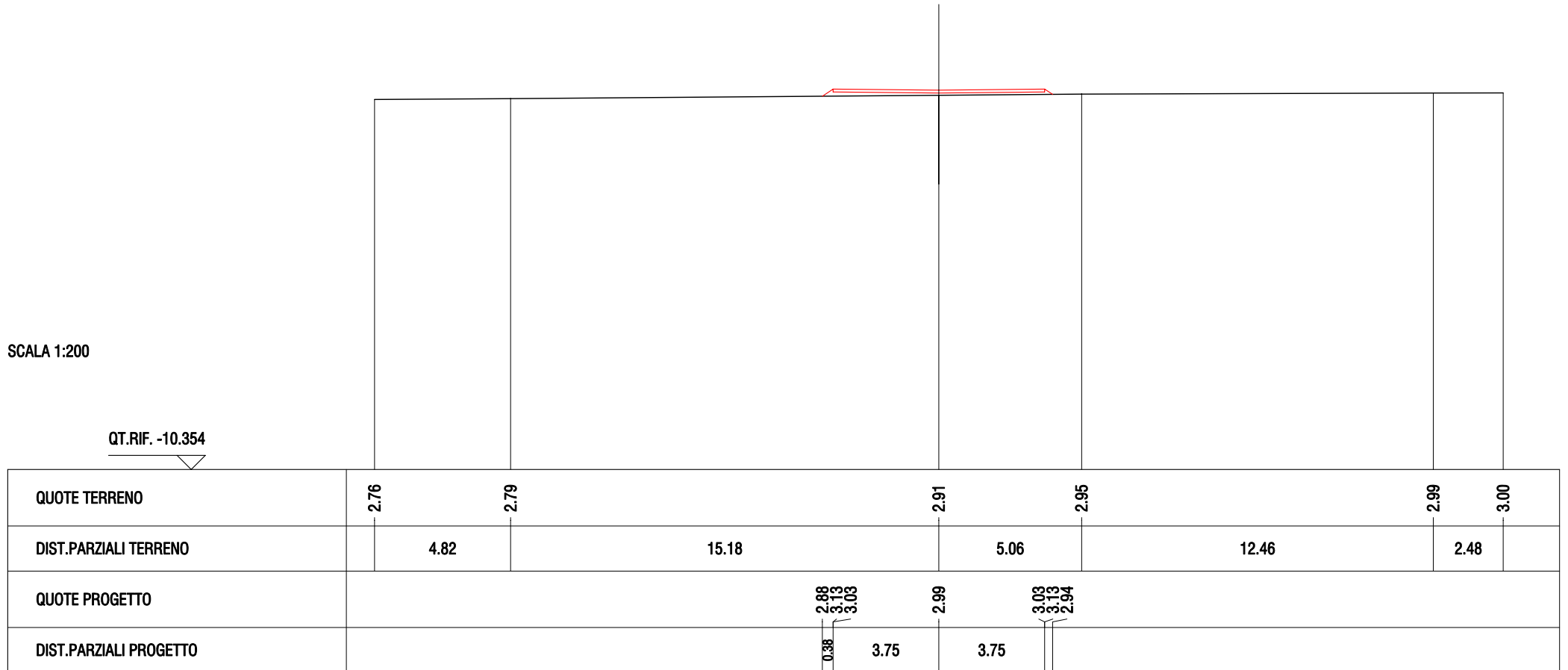
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.824 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 30
 QT. PROGETTO : 3.09
 DIST.PROG. : 250.00
 DIST.PREC. : 7.56
 DIST.SUCC. : 11.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.354



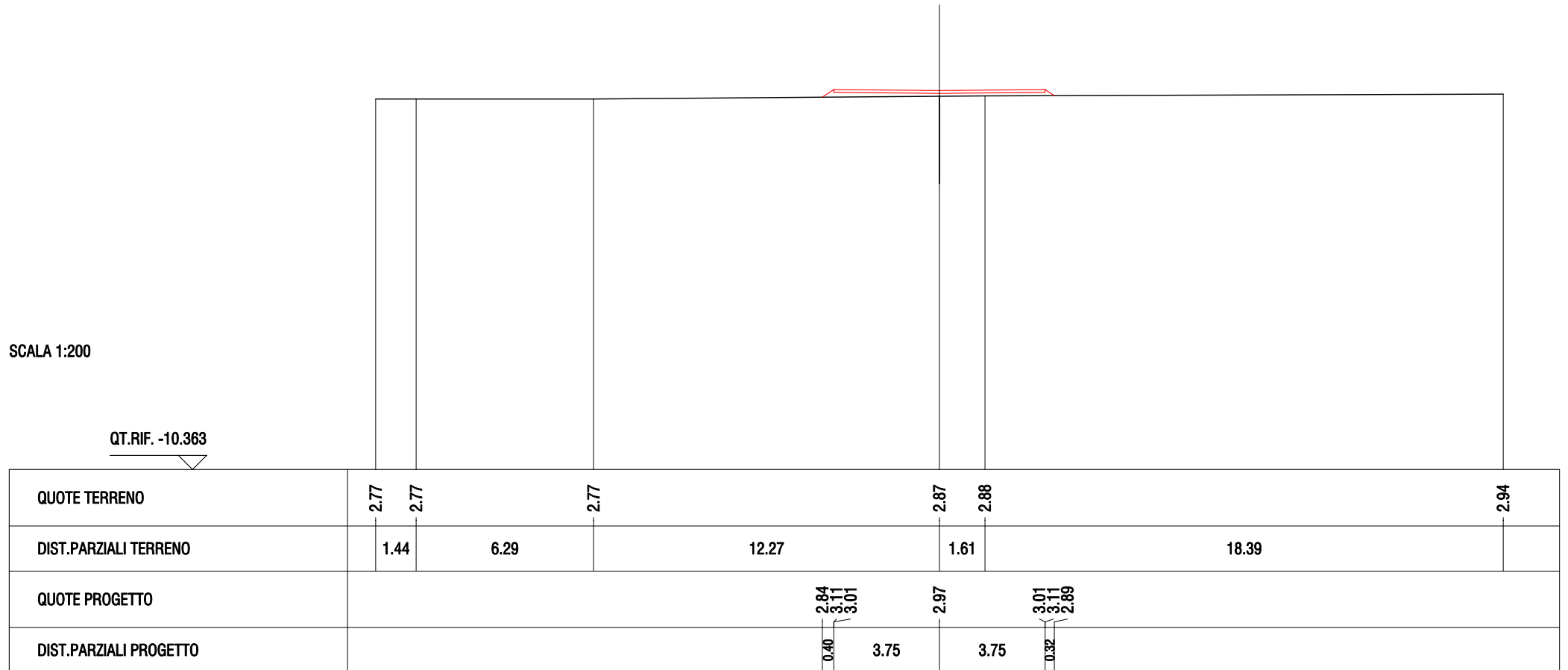
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.992 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 31
 QT. PROGETTO : 3.07
 DIST.PROG. : 261.71
 DIST.PREC. : 11.71
 DIST.SUCC. : 13.29

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.363



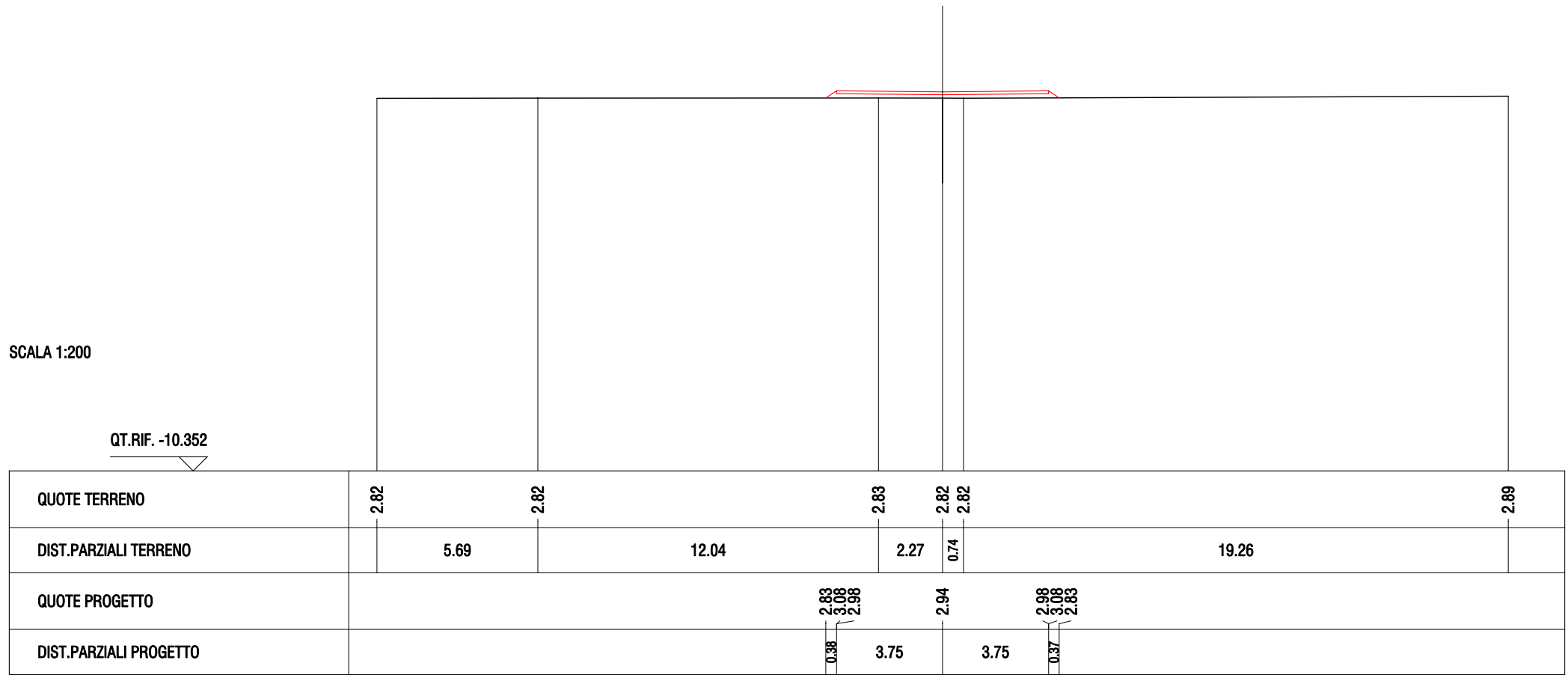
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1.121 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 32
 QT. PROGETTO : 3.04
 DIST.PROG. : 275.00
 DIST.PREC. : 13.29
 DIST.SUCC. : 6.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.352



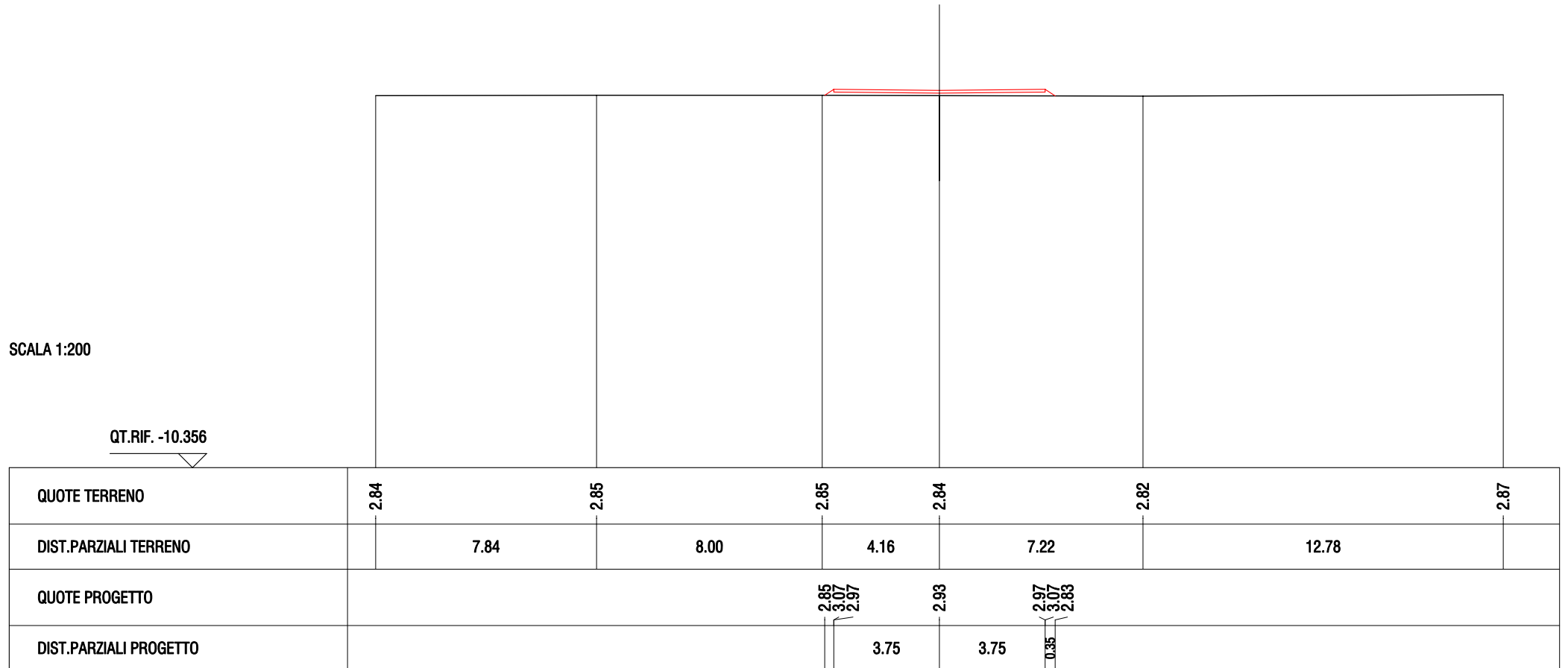
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.866 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 33
 QT. PROGETTO : 3.03
 DIST.PROG. : 281.71
 DIST.PREC. : 6.71
 DIST.SUCC. : 18.29

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.356



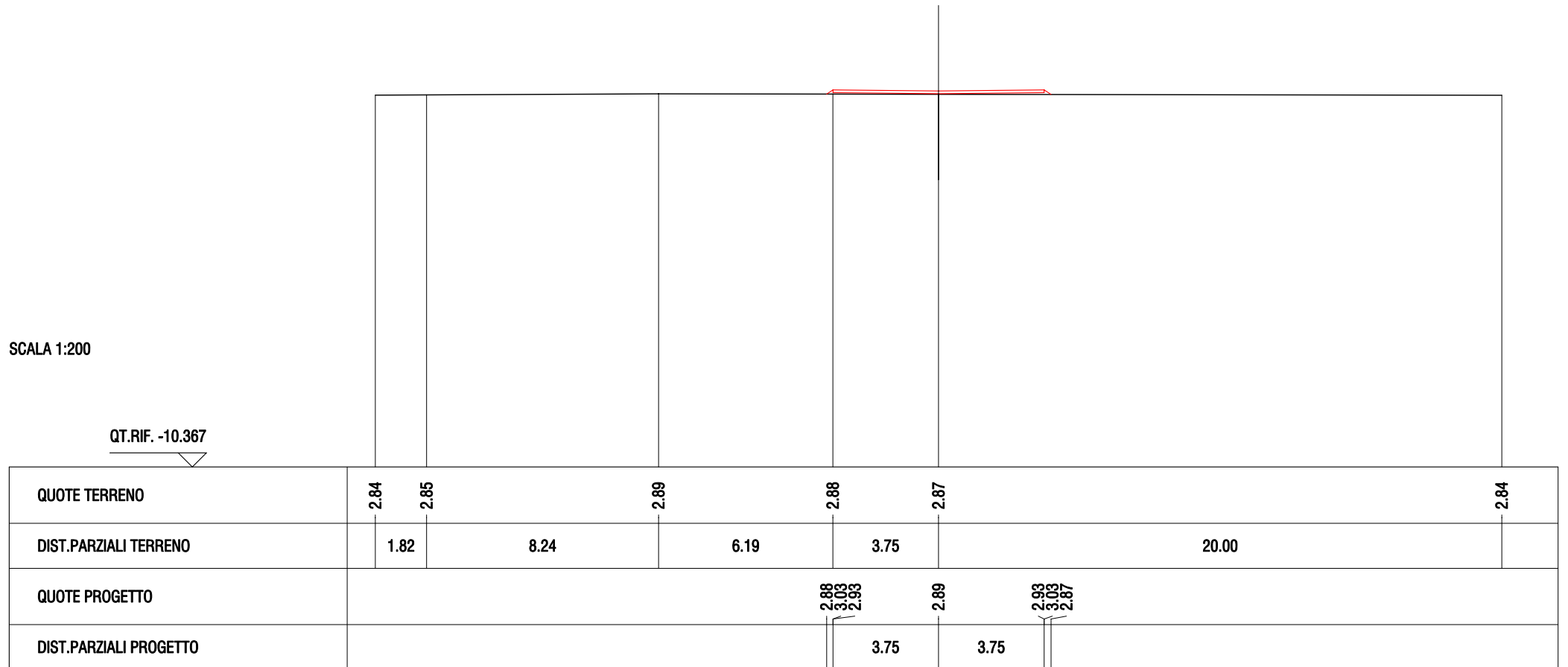
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.322 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 34
 QT. PROGETTO : 2.99
 DIST.PROG. : 300.00
 DIST.PREC. : 18.29
 DIST.SUCC. : 1.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.367



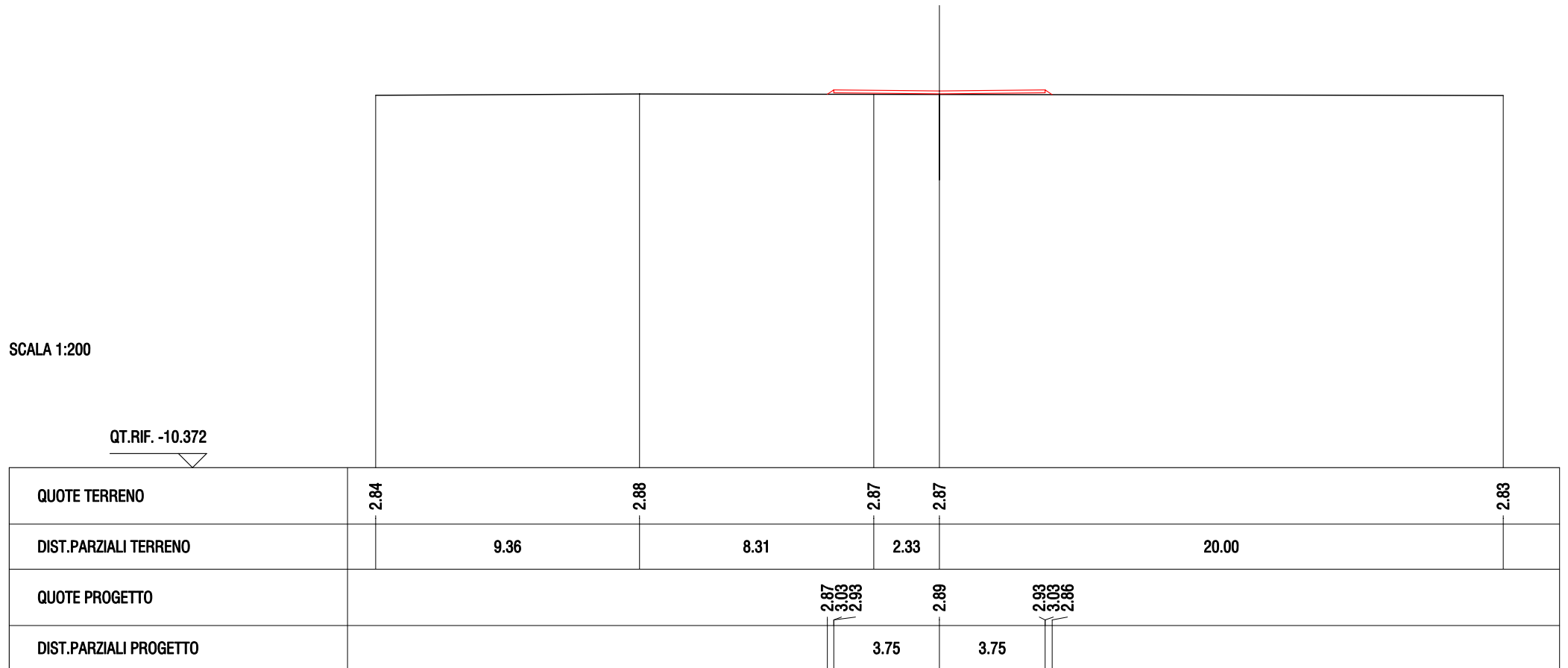
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.342 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 35
 QT. PROGETTO : 2.99
 DIST.PROG. : 301.71
 DIST.PREC. : 1.71
 DIST.SUCC. : 20.00

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.372



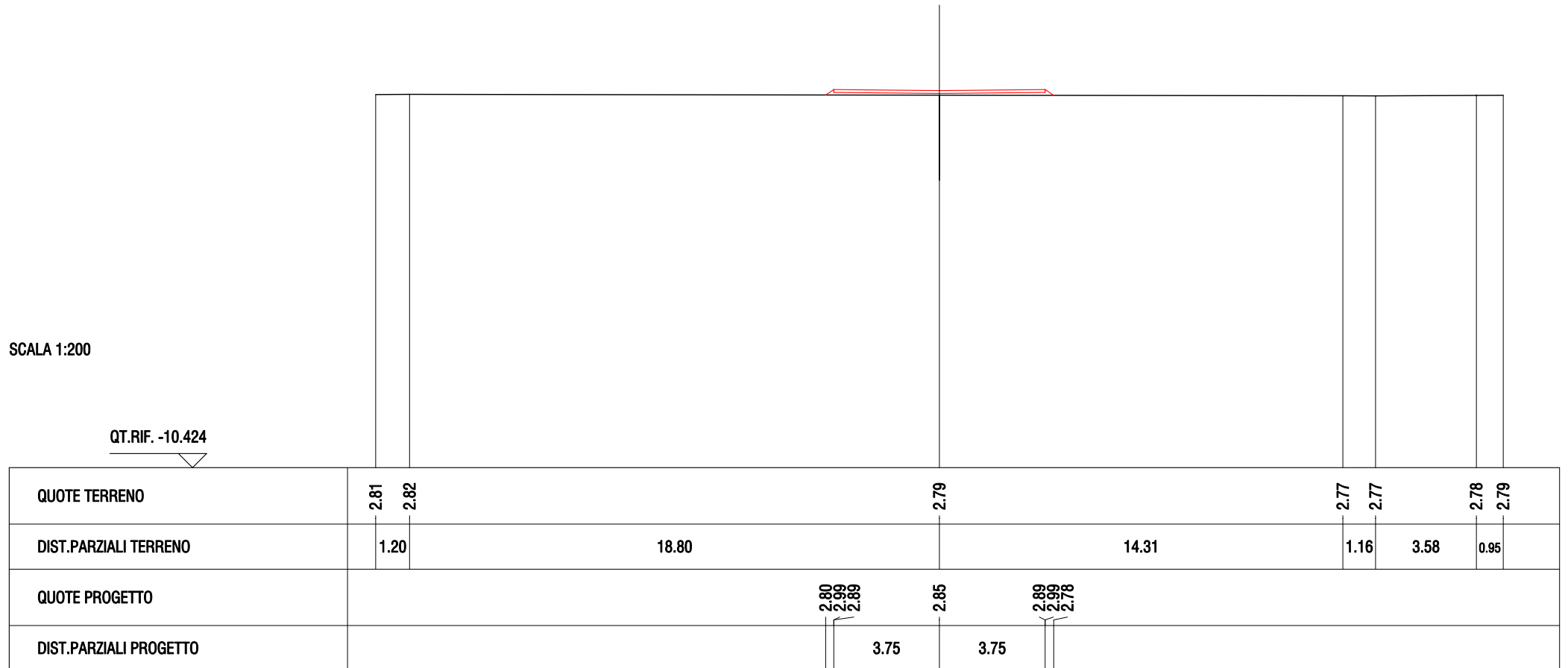
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.647 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 36
 QT. PROGETTO : 2.95
 DIST.PROG. : 321.71
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 3.29

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.424



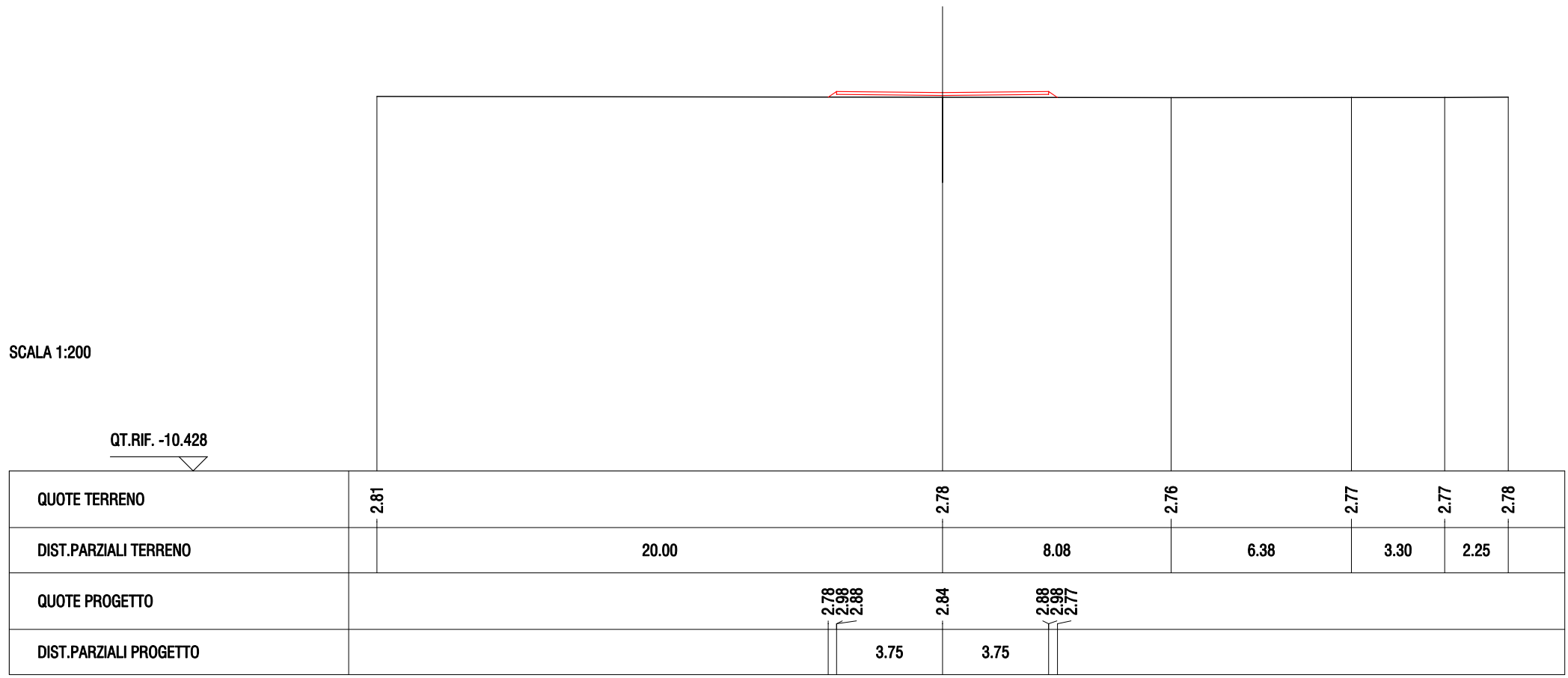
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.700 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 37
 QT. PROGETTO : 2.94
 DIST.PROG. : 325.00
 DIST.PREC. : 3.29
 DIST.SUCC. : 16.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.428



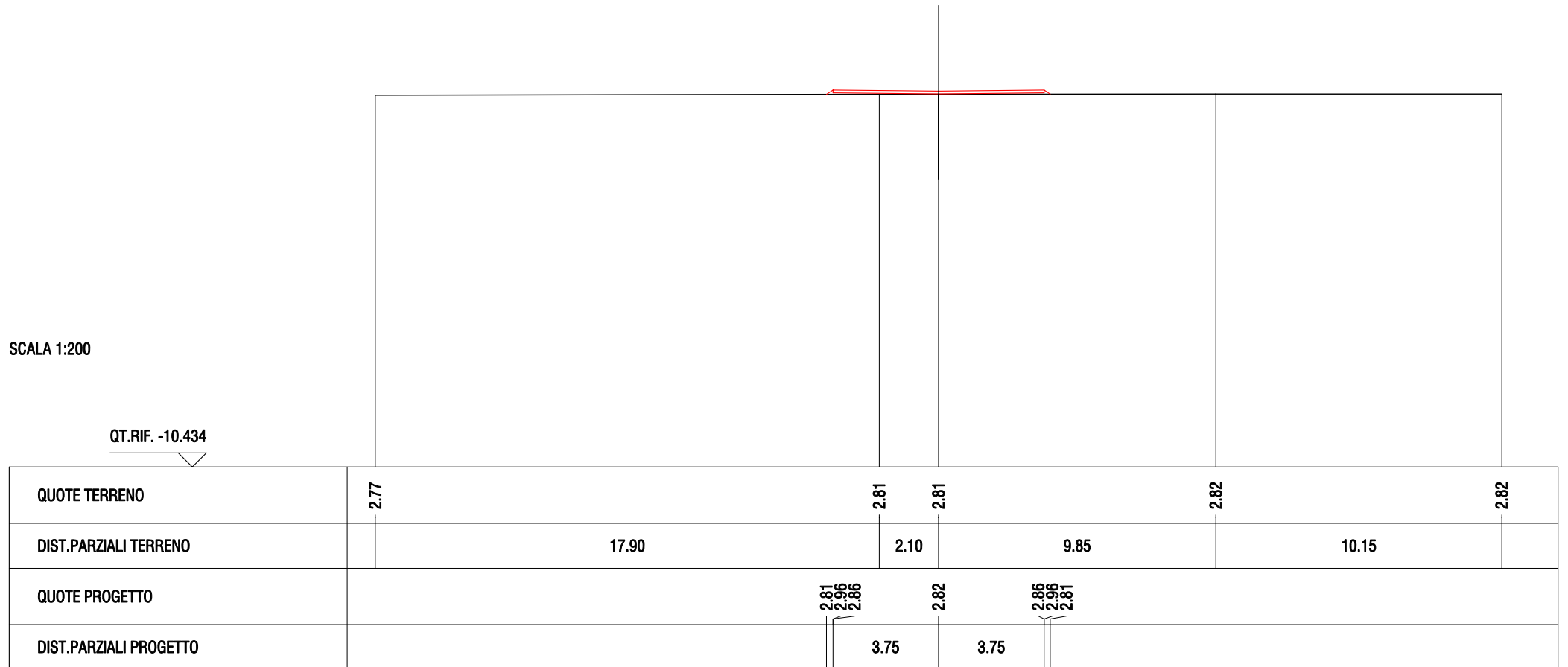
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.251 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 38
 QT. PROGETTO : 2.92
 DIST.PROG. : 341.71
 DIST.PREC. : 16.71
 DIST.SUCC. : 8.29

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.434



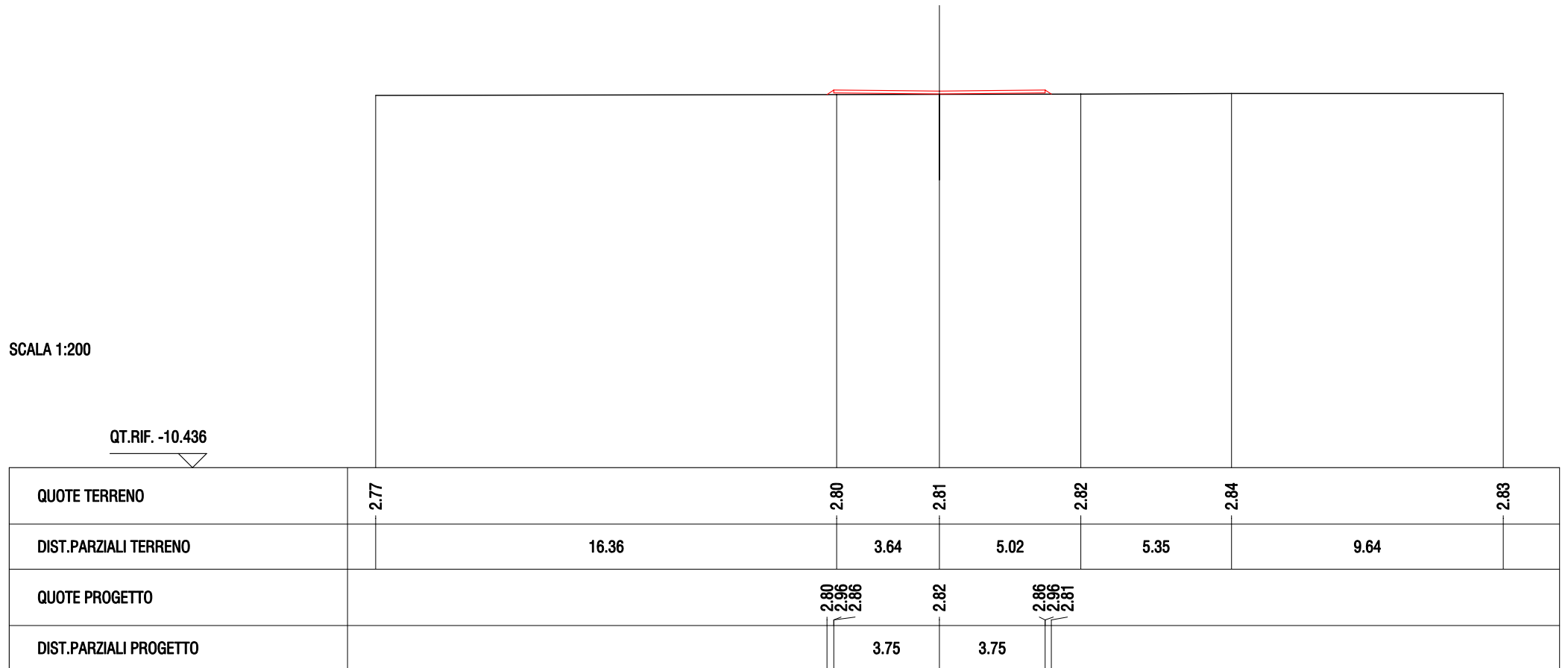
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.285 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 39
 QT. PROGETTO : 2.92
 DIST.PROG. : 350.00
 DIST.PREC. : 8.29
 DIST.SUCC. : 11.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.436



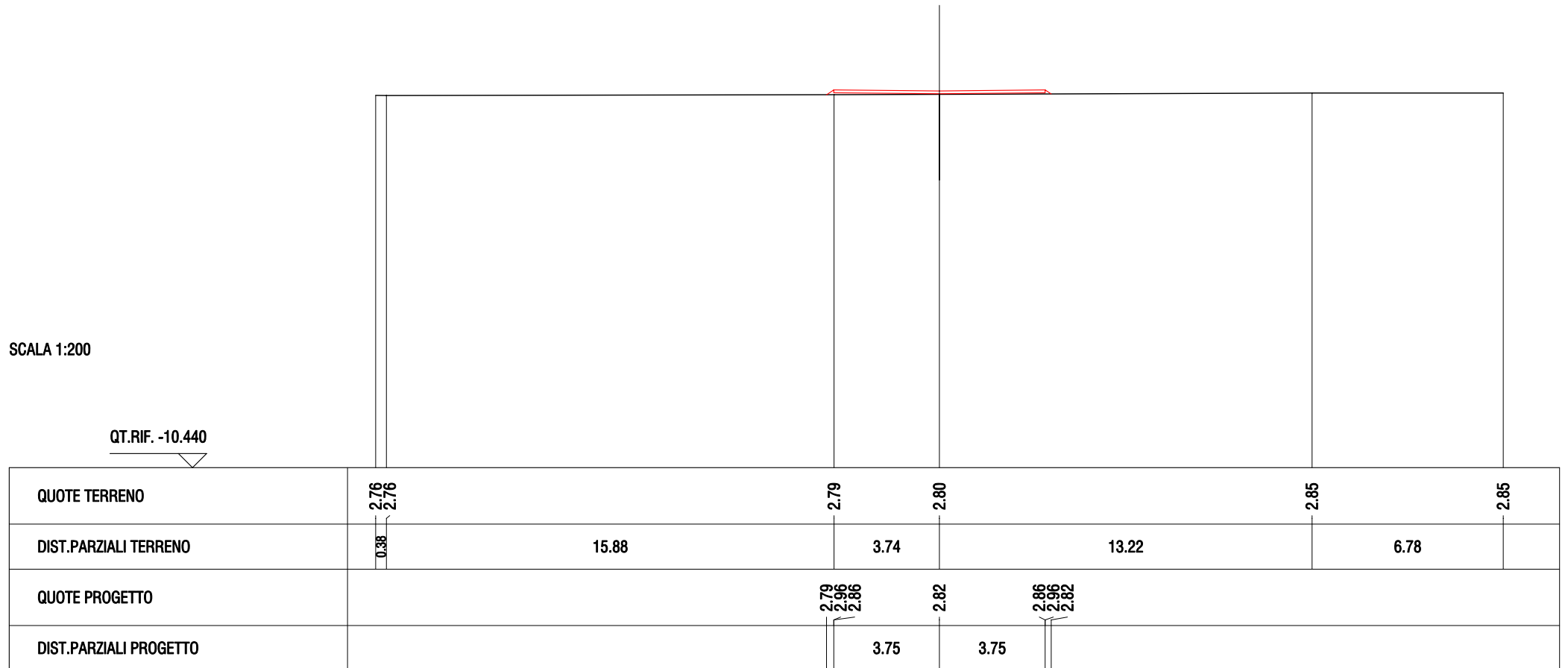
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.334 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 40
 QT. PROGETTO : 2.92
 DIST.PROG. : 361.71
 DIST.PREC. : 11.71
 DIST.SUCC. : 13.29

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.440



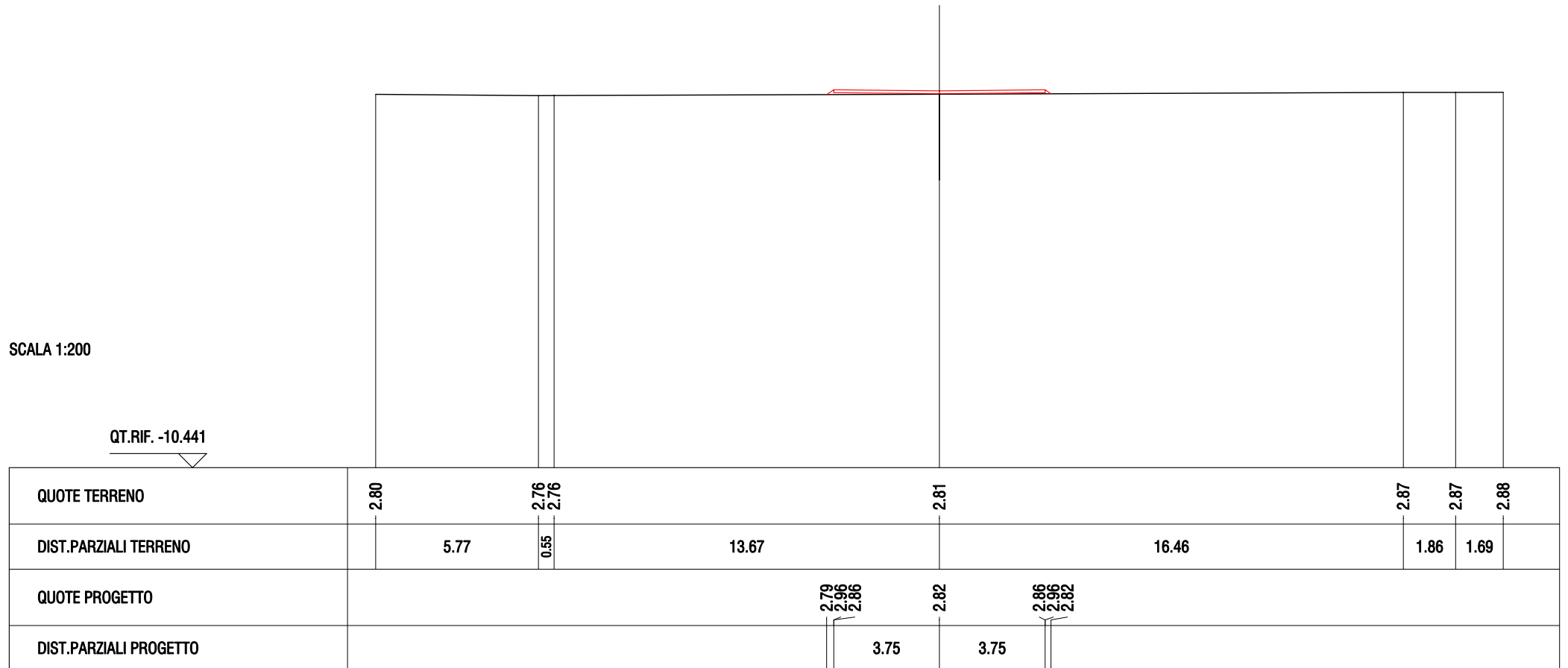
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.298 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 41
 QT. PROGETTO : 2.92
 DIST.PROG. : 375.00
 DIST.PREC. : 13.29
 DIST.SUCC. : 6.71

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.441



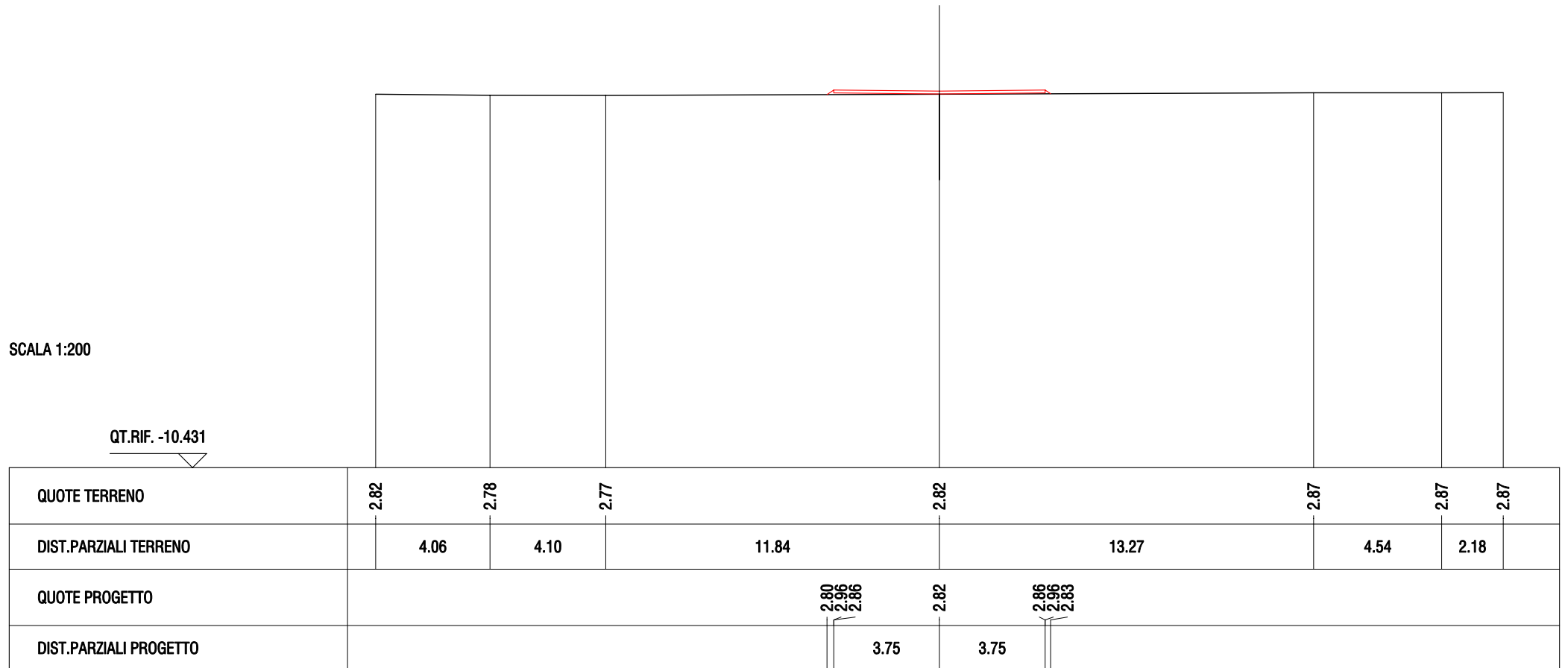
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.227 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 42
 QT. PROGETTO : 2.92
 DIST.PROG. : 381.71
 DIST.PREC. : 6.71
 DIST.SUCC. : 4.58

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.431



| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.188 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 43
 QT. PROGETTO : 2.93
 DIST.PROG. : 386.29
 DIST.PREC. : 4.58
 DIST.SUCC. : 11.99

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.424

| | | | | | | | |
|------------------------|------|------|-------|------|------|------|------|
| QUOTE TERRENO | 2.82 | 2.80 | 2.79 | 2.83 | 2.86 | 2.87 | 2.87 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2.65 | 7.12 | 10.23 | 9.70 | 8.96 | 1.33 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 2.83 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | 3.75 | 3.75 | | |

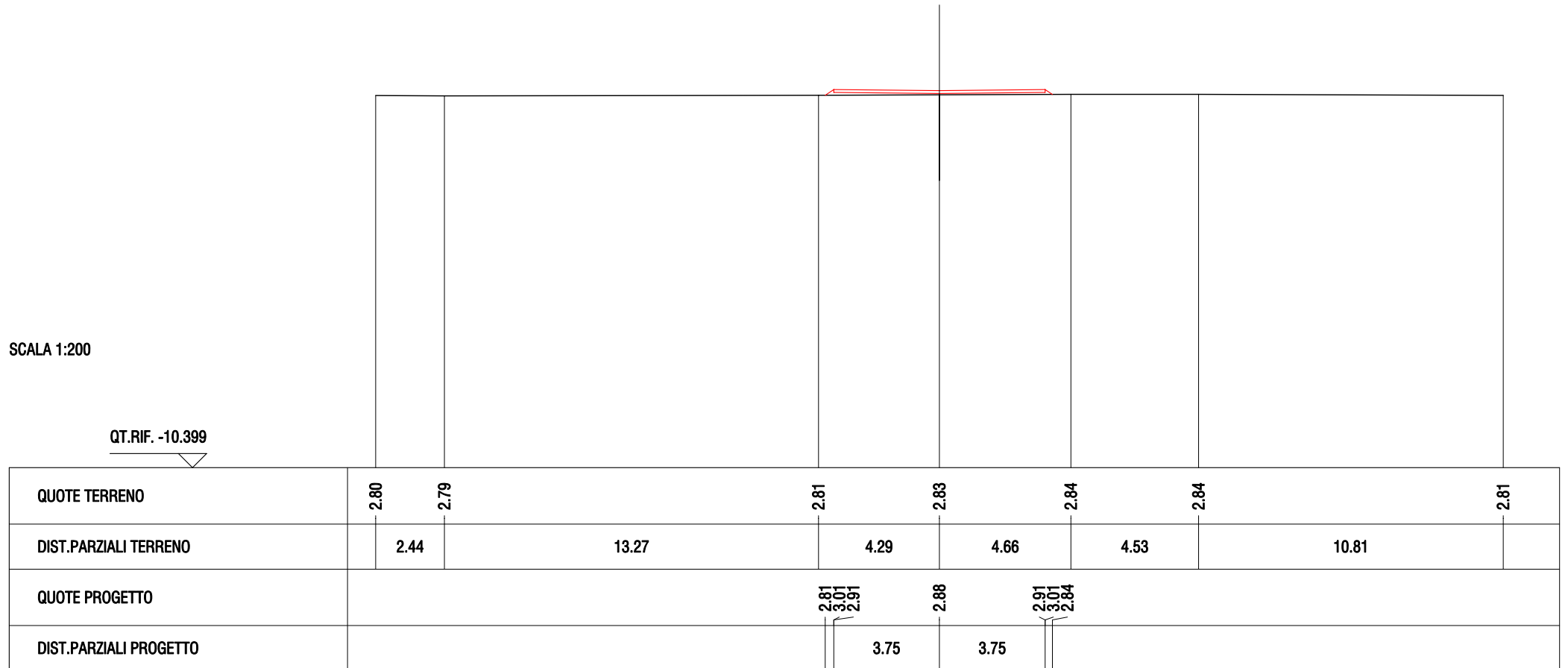
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.572 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 44
 QT. PROGETTO : 2.98
 DIST.PROG. : 398.28
 DIST.PREC. : 11.99
 DIST.SUCC. : 11.99

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.399



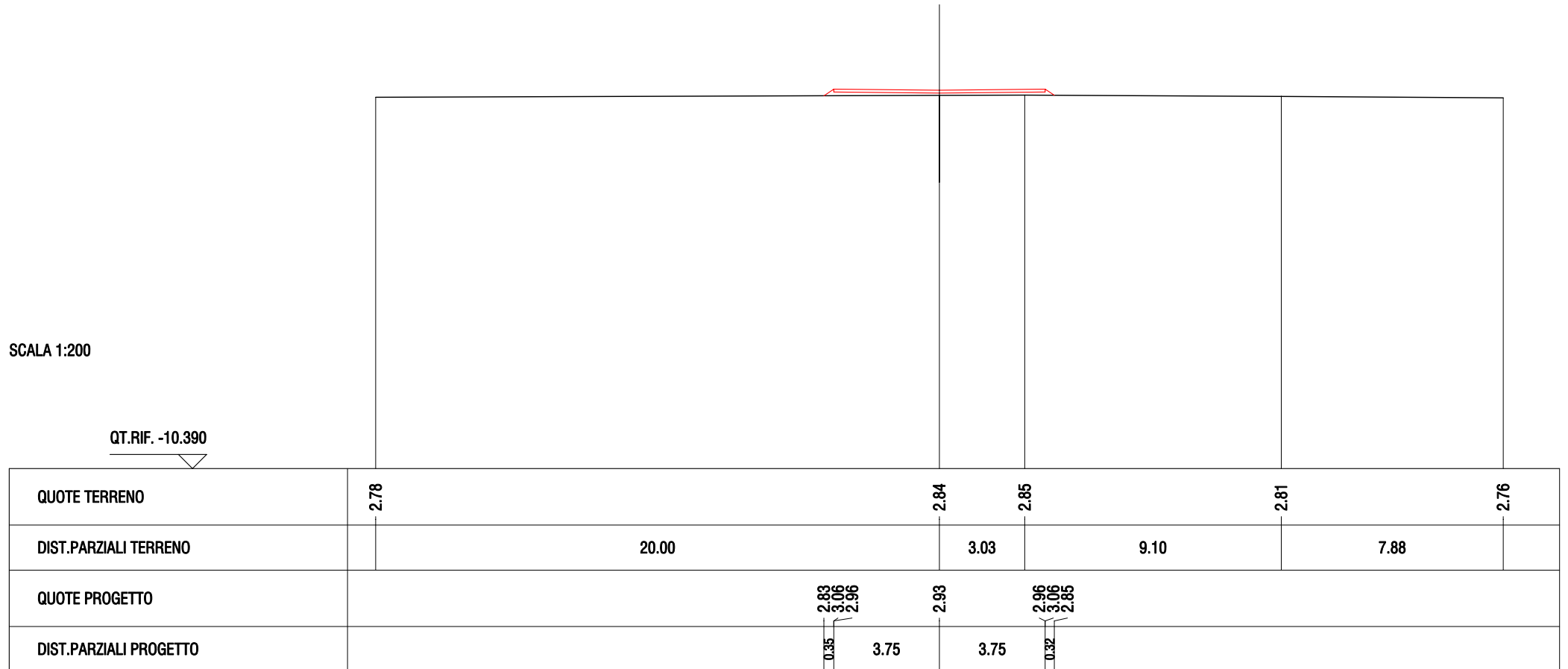
| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.841 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 45
 QT. PROGETTO : 3.03
 DIST.PROG. : 410.27
 DIST.PREC. : 11.99
 DIST.SUCC. : 4.54

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.390



| | |
|----------|----------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0.885 mq |

| | |
|-------------------------|---------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA 2 | 7.500 m |

SEZIONE N. : 46
 QT. PROGETTO : 3.04
 DIST.PROG. : 414.81
 DIST.PREC. : 4.54
 DIST.SUCC. : 10.19

SCALA 1:200

QT.RIF. -10.385

