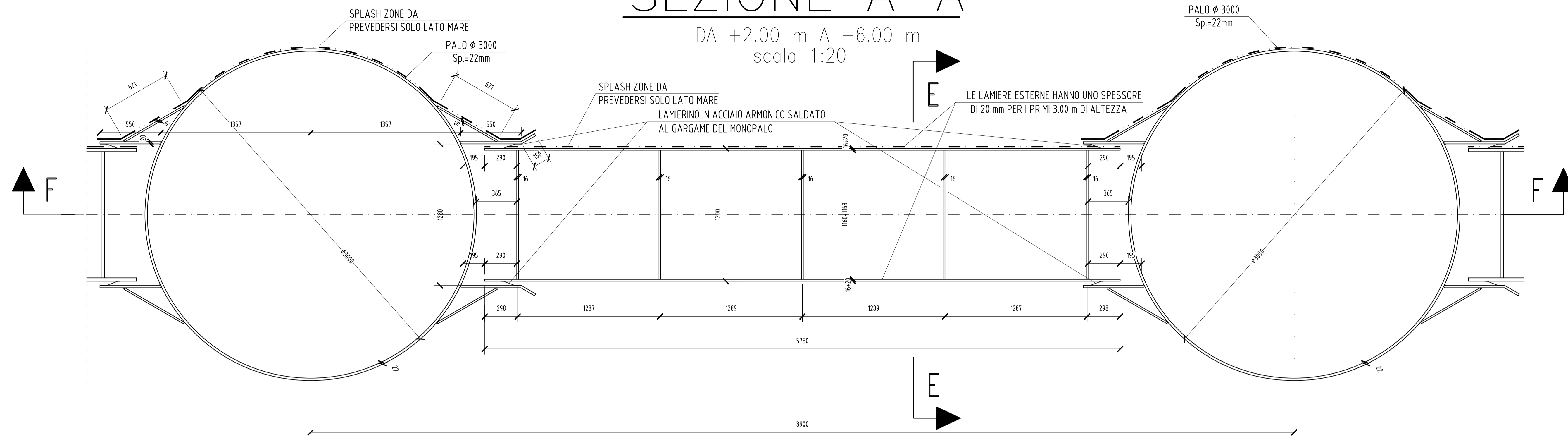


# SEZIONE A-A

DA +2.00 m A -6.00 m  
scala 1:20



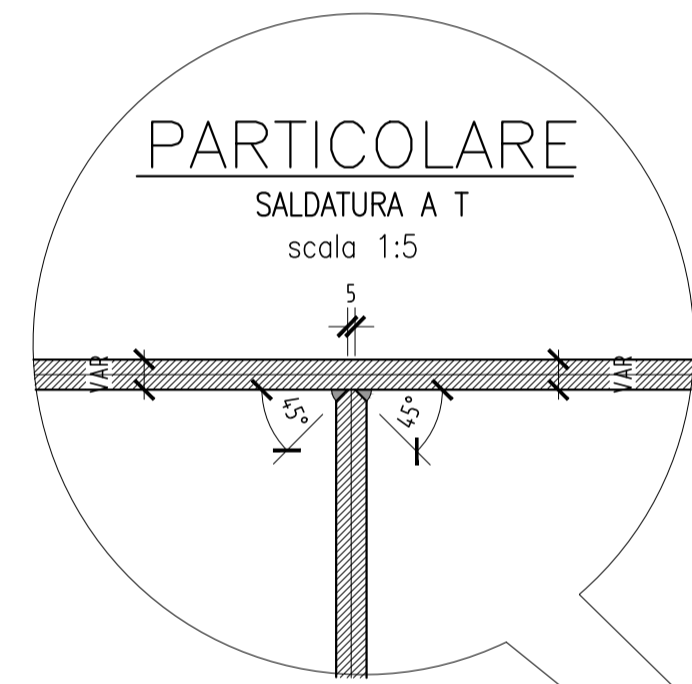
**N.B.:**

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.  
MARGINAMENTO A MARE: Caratteristiche dei materiali.  
COD: PUG10PESTRMM000001A

- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

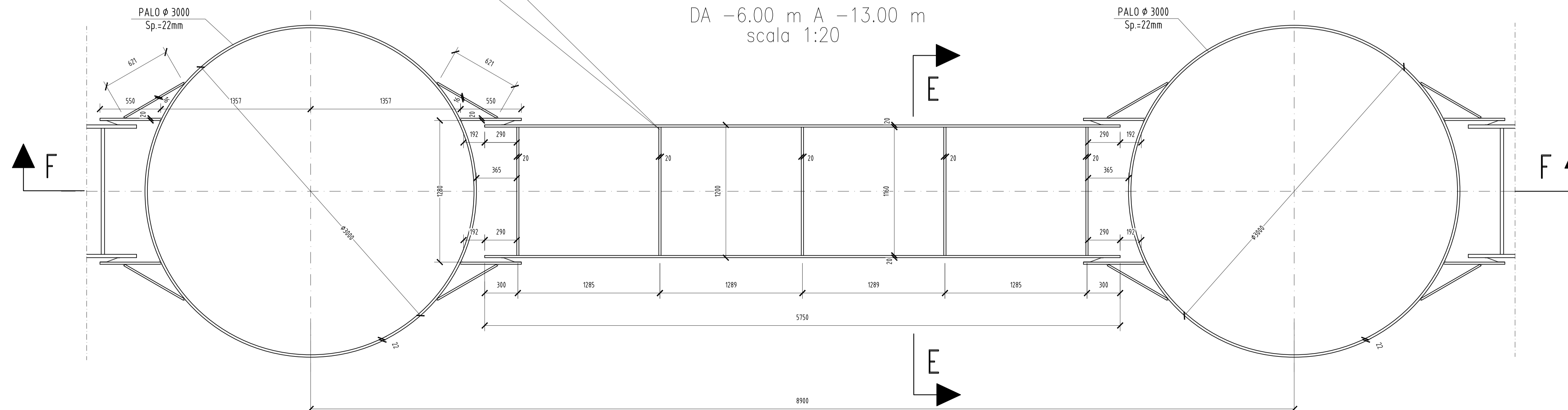
**PARTICOLARE**

SALDATURA A T  
scala 1:5



# SEZIONE B-B

DA -6.00 m A -13.00 m  
scala 1:20



**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**MARGINAMENTO A MARE**

Carpenteria diaframmi tipo "1": tav. 2 di 3

SCALA: 1:20/5

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PESTRMM00DFCP02	B	344

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lotti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Lotti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA  
**LOTTE** ingegneria

MANDANTE  
ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA  
FRANCO TOLO  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
di Taranto  
SEVERINI LUIGI  
N. 776

Impresa:

**ASTALDI**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO