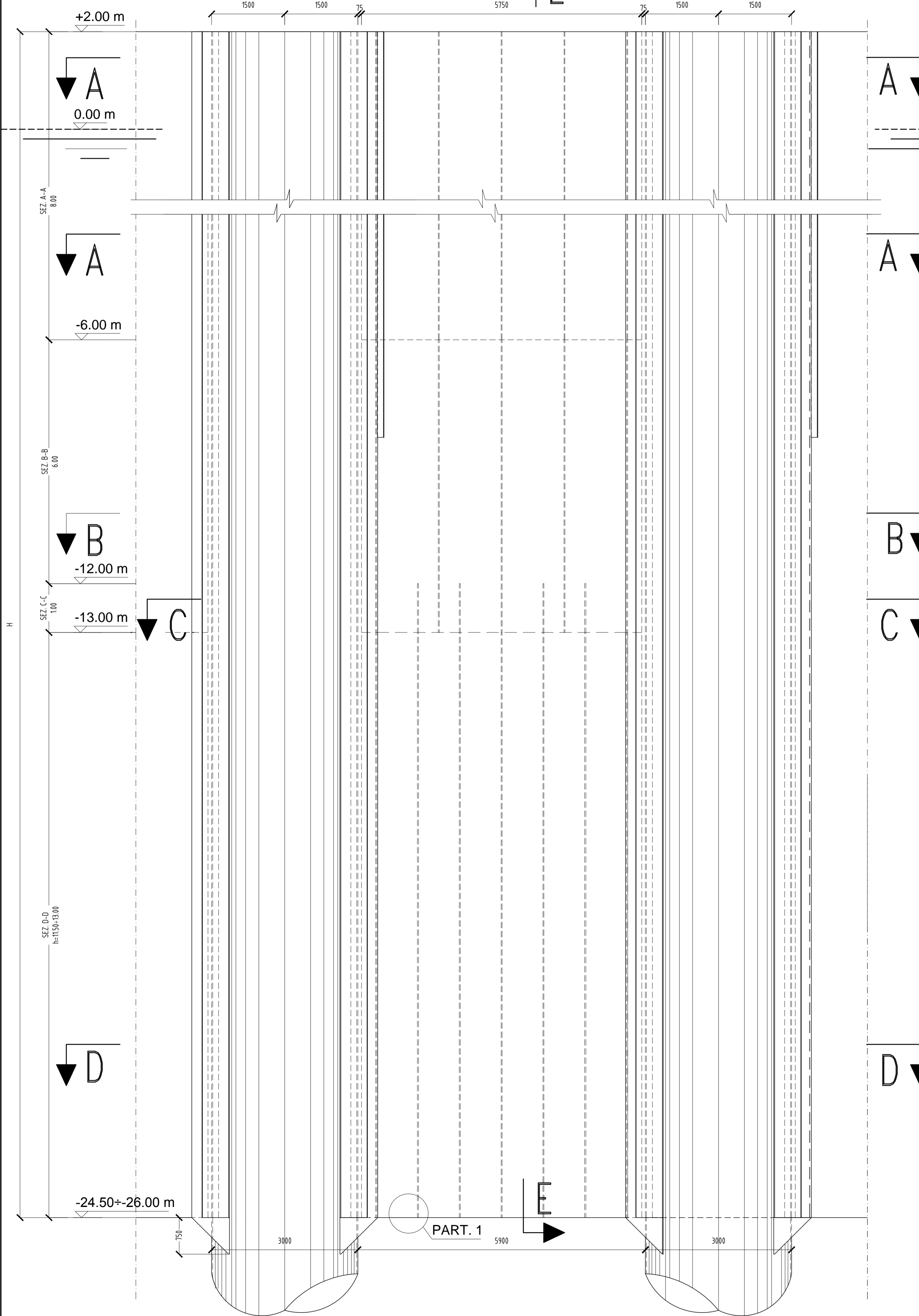


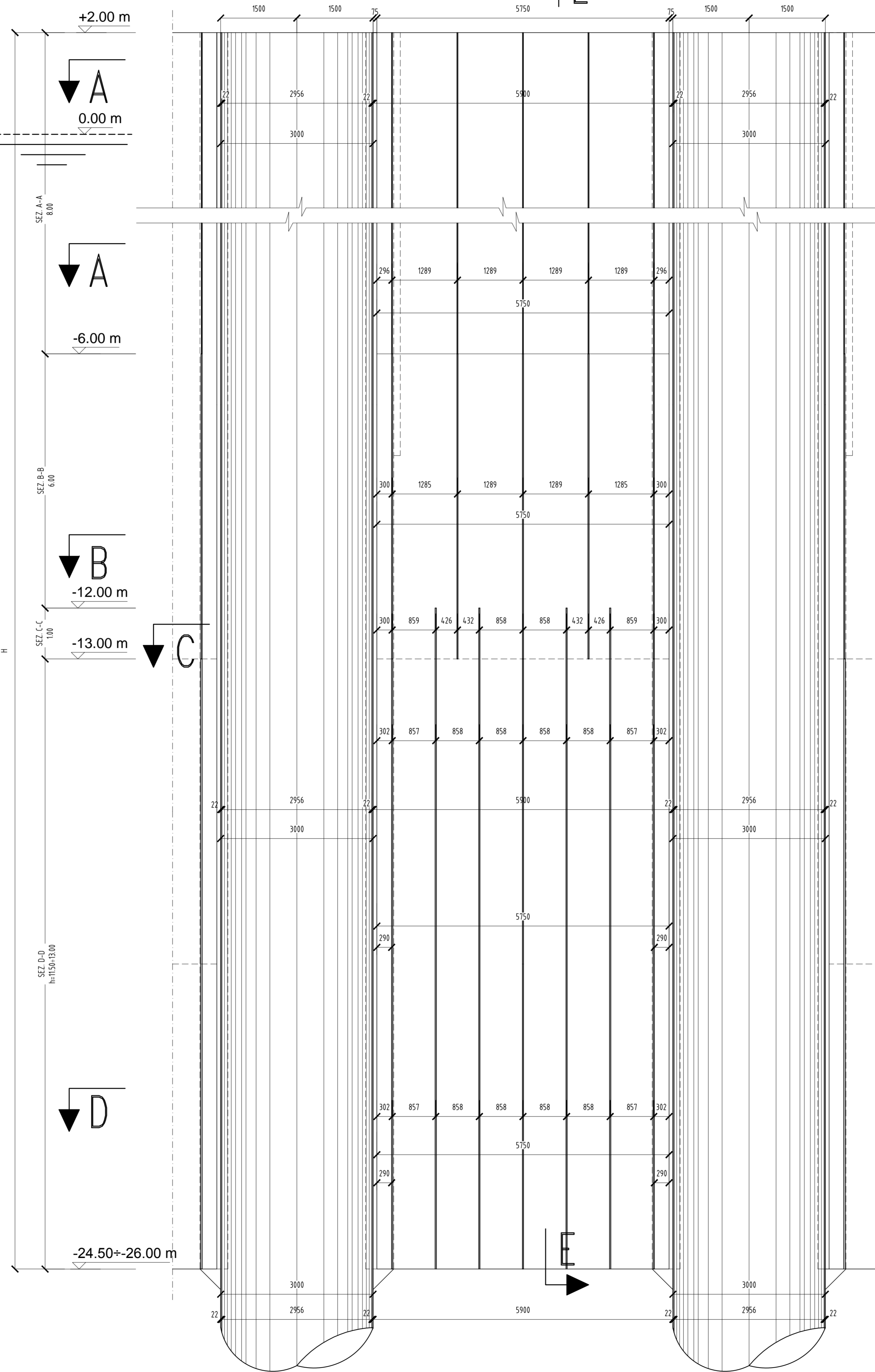
# PROSPETTO

scala 1:50



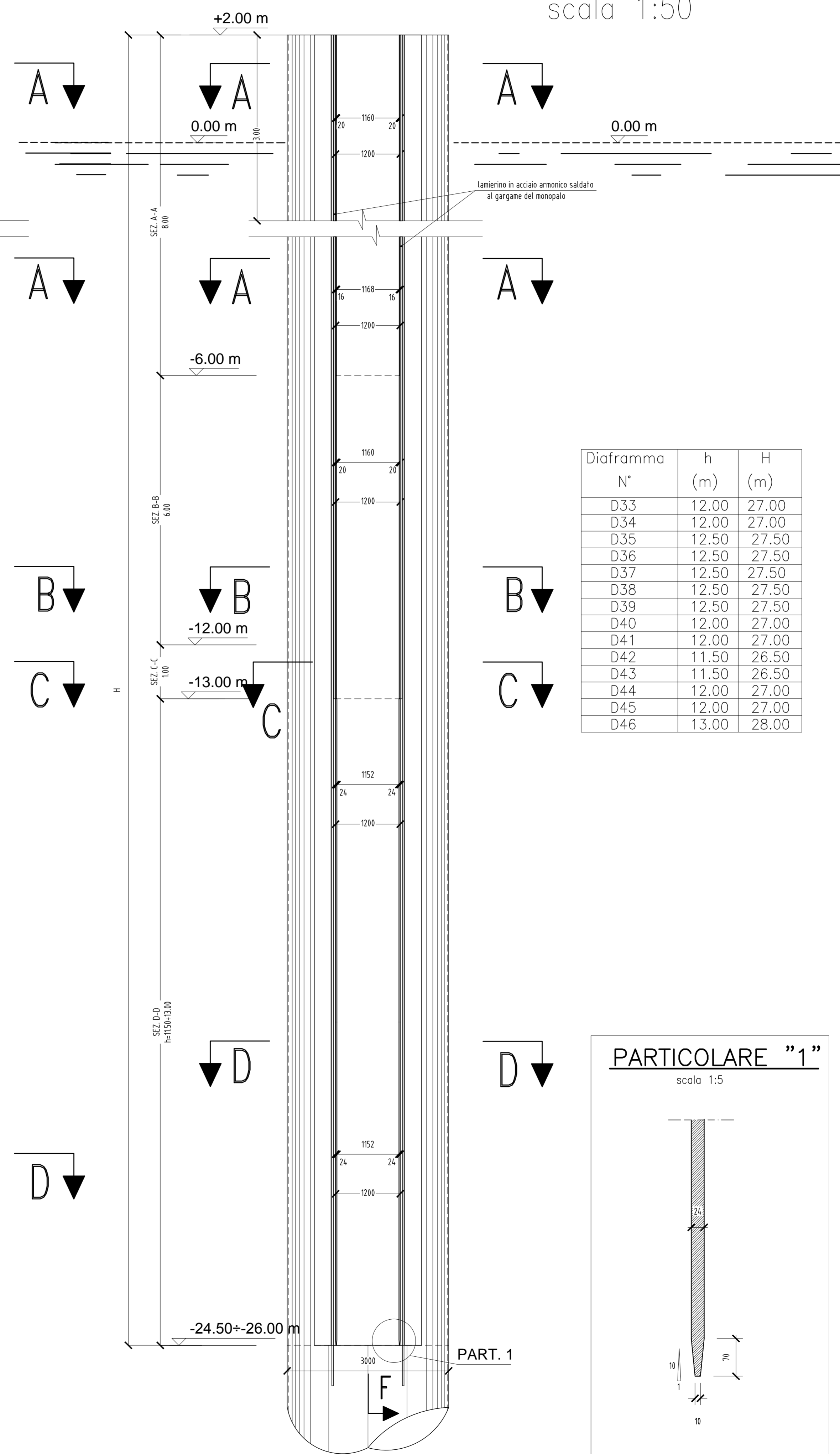
# SEZIONE F-F

scala 1:50



# SEZIONE E-E

scala 1:50

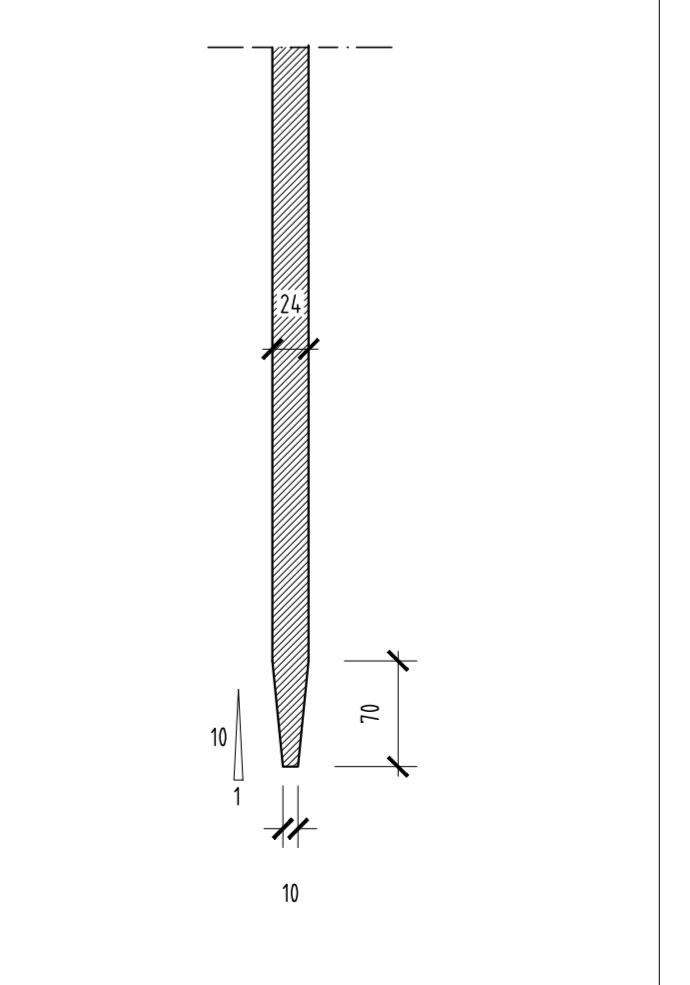


Diaframma N°	h (m)	H (m)
D33	12.00	27.00
D34	12.00	27.00
D35	12.50	27.50
D36	12.50	27.50
D37	12.50	27.50
D38	12.50	27.50
D39	12.50	27.50
D40	12.00	27.00
D41	12.00	27.00
D42	11.50	26.50
D43	11.50	26.50
D44	12.00	27.00
D45	12.00	27.00
D46	13.00	28.00

**N.B.:**  
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO MARGINAMENTO A MARE - Caratteristiche dei materiali.  
 COD. PROGETTO: PUG102  
 - E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODI TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

## PARTICOLARE "1"

scala 1:5





**TARANTO**  
 Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**MARGINAMENTO A MARE**  
 Carpentaria diaframmi tipo "2": tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO: PUG102

CODICE ELABORATO: PE STR MM 00 DF CP 04 B

REV: 392

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Loti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Loti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTELLI** ingegneria

MANDANTE: **ingLuigiSeverini studio**

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
 di TARANTO  
**SEVERINI LUIGI**  
 N. 776

Impresa: **ASTALDI**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

FILE: 3028.DWG

CLOTTI: C290\_A.001