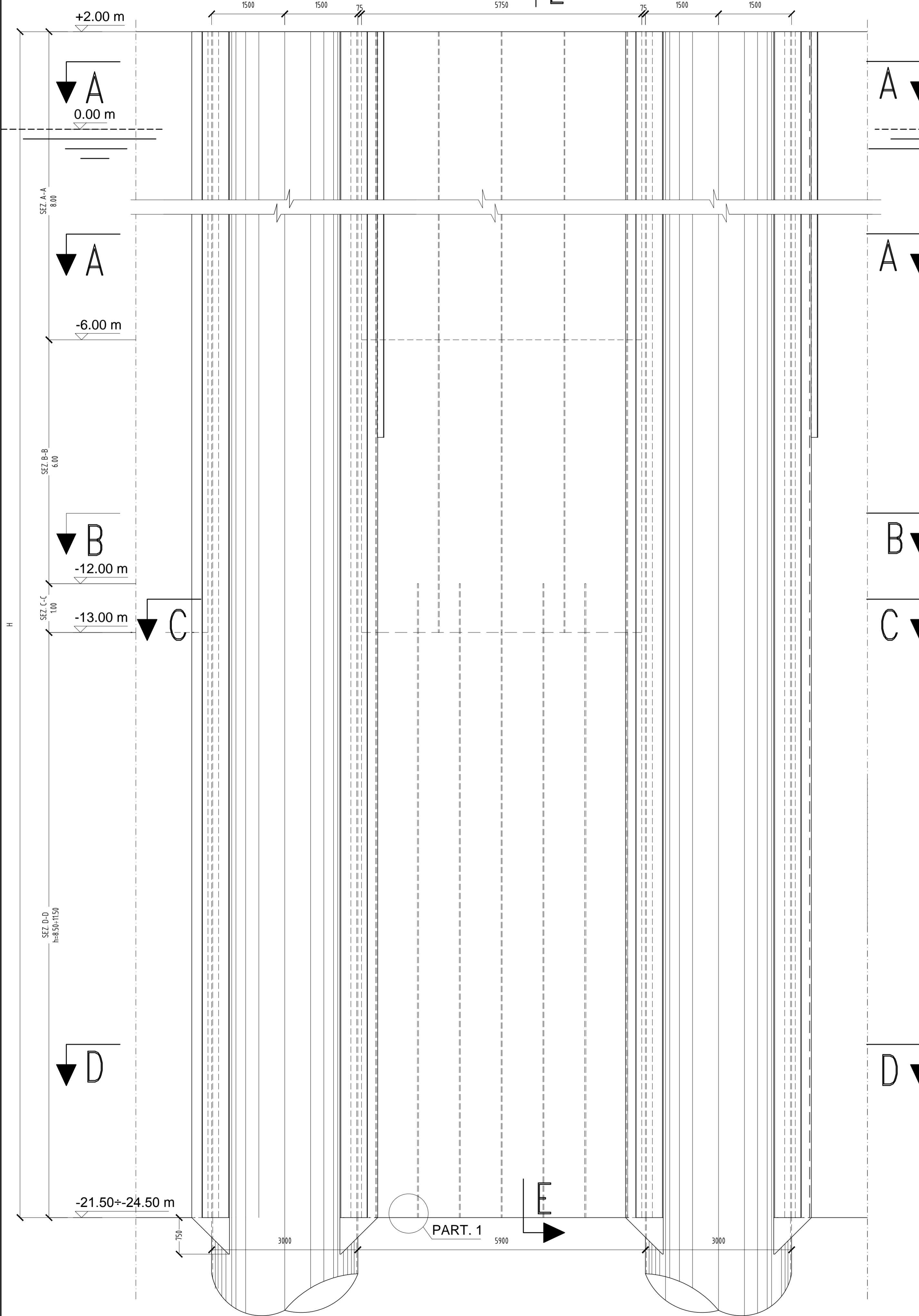


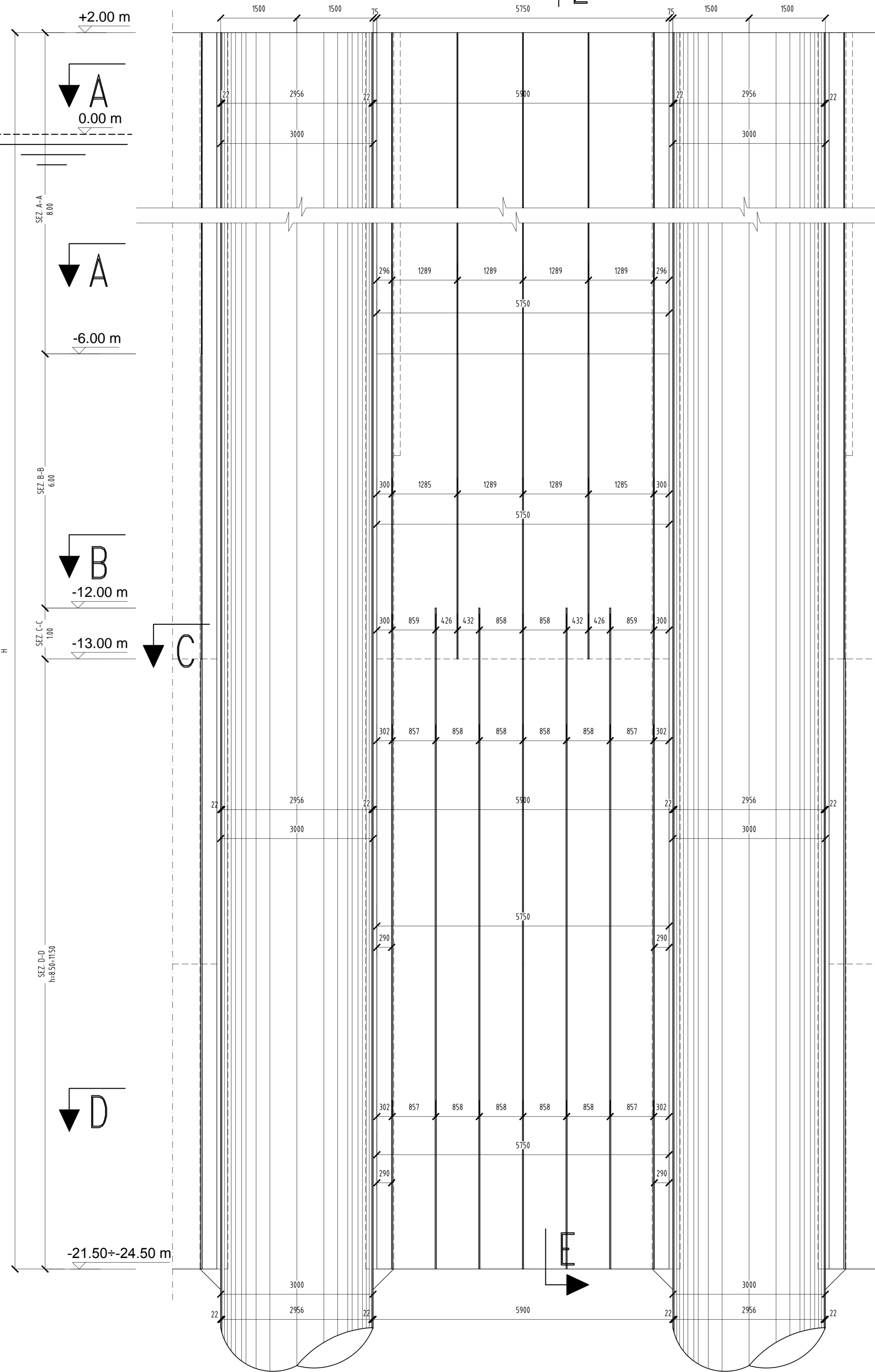
# PROSPETTO

scala 1:50



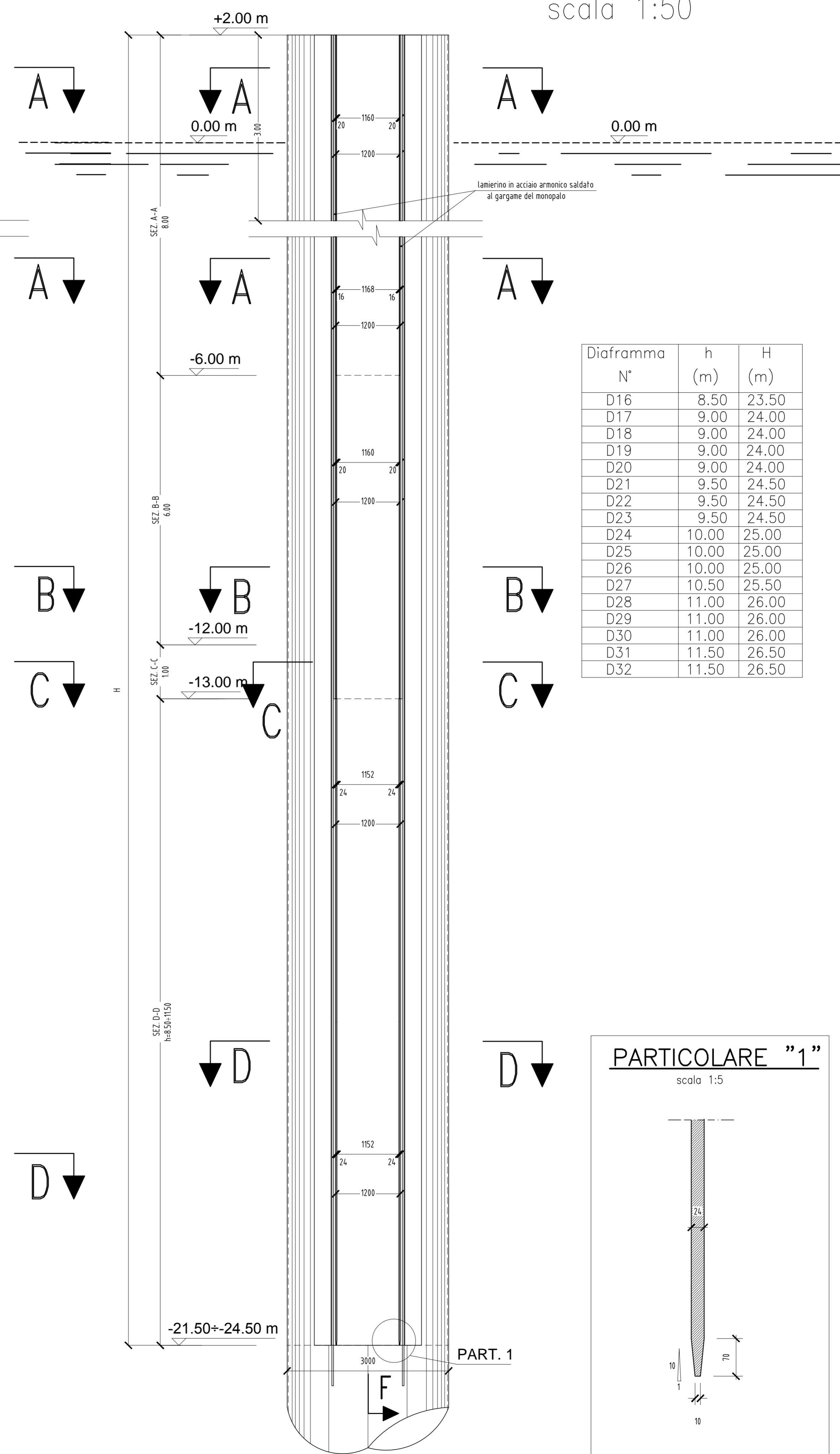
# SEZIONE F-F

scala 1:50



# SEZIONE E-E

scala 1:50

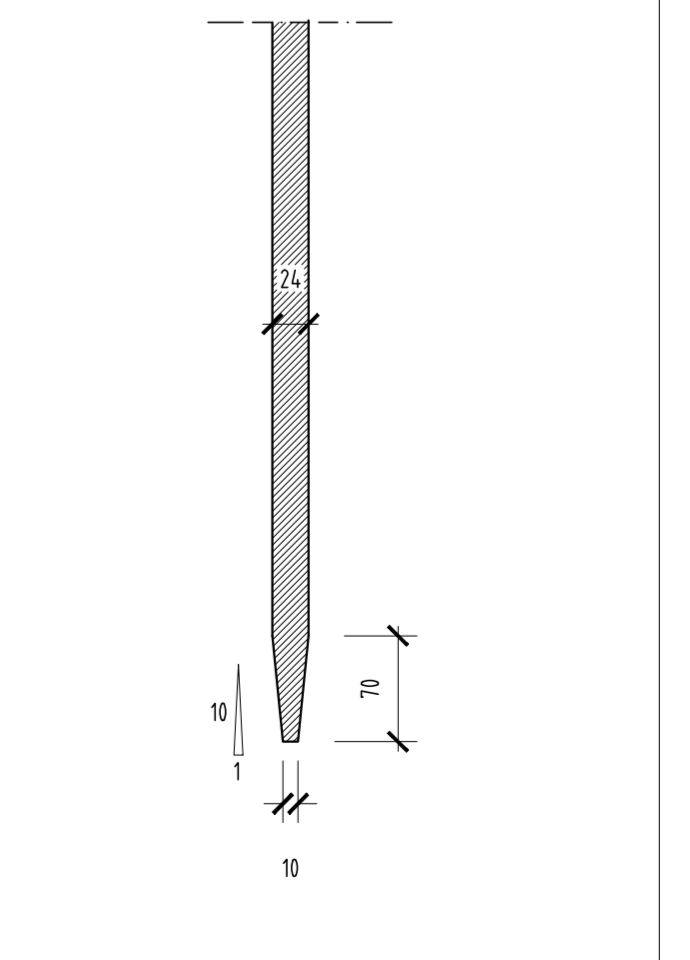


Diaphragma	h (m)	H (m)
D16	8.50	23.50
D17	9.00	24.00
D18	9.00	24.00
D19	9.00	24.00
D20	9.00	24.00
D21	9.50	24.50
D22	9.50	24.50
D23	9.50	24.50
D24	10.00	25.00
D25	10.00	25.00
D26	10.00	25.00
D27	10.50	25.50
D28	11.00	26.00
D29	11.00	26.00
D30	11.00	26.00
D31	11.50	26.50
D32	11.50	26.50

**N.B.:**  
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO MARGINAMENTO A MARE - Caratteristiche dei materiali. COD. PUG0102STRMM000DFCP07B  
 - E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

## PARTICOLARE "1"

scala 1:5





**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**MARGINAMENTO A MARE**  
Carpenteria diaframmi tipo "3": tav. 1 di 3

SCALA: 1:20/5

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PE STR MM 00 07 DF CP 07 B		394

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Loti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Loti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTELLI** ingegneria

MANDANTE: **ing. Luigi Severini studio** ingegneria italiana

IL PROGETTISTA

**ORDINE DEGLI INGEGNERI**  
di Taranto  
**SEVERINI LUIGI**  
N. 776

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



FILE: 3048.DWG

CLOTTI: C290\_A.001