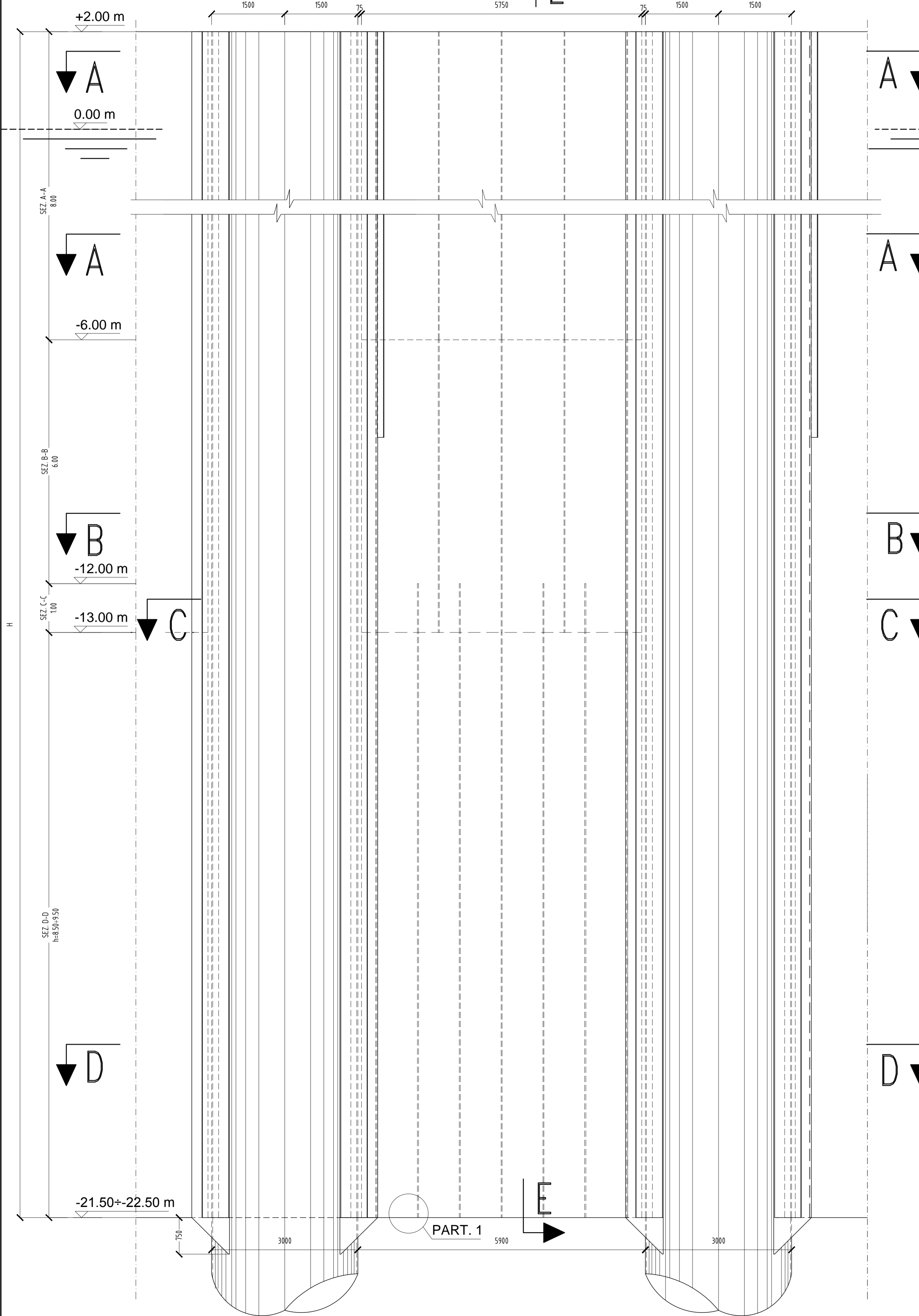


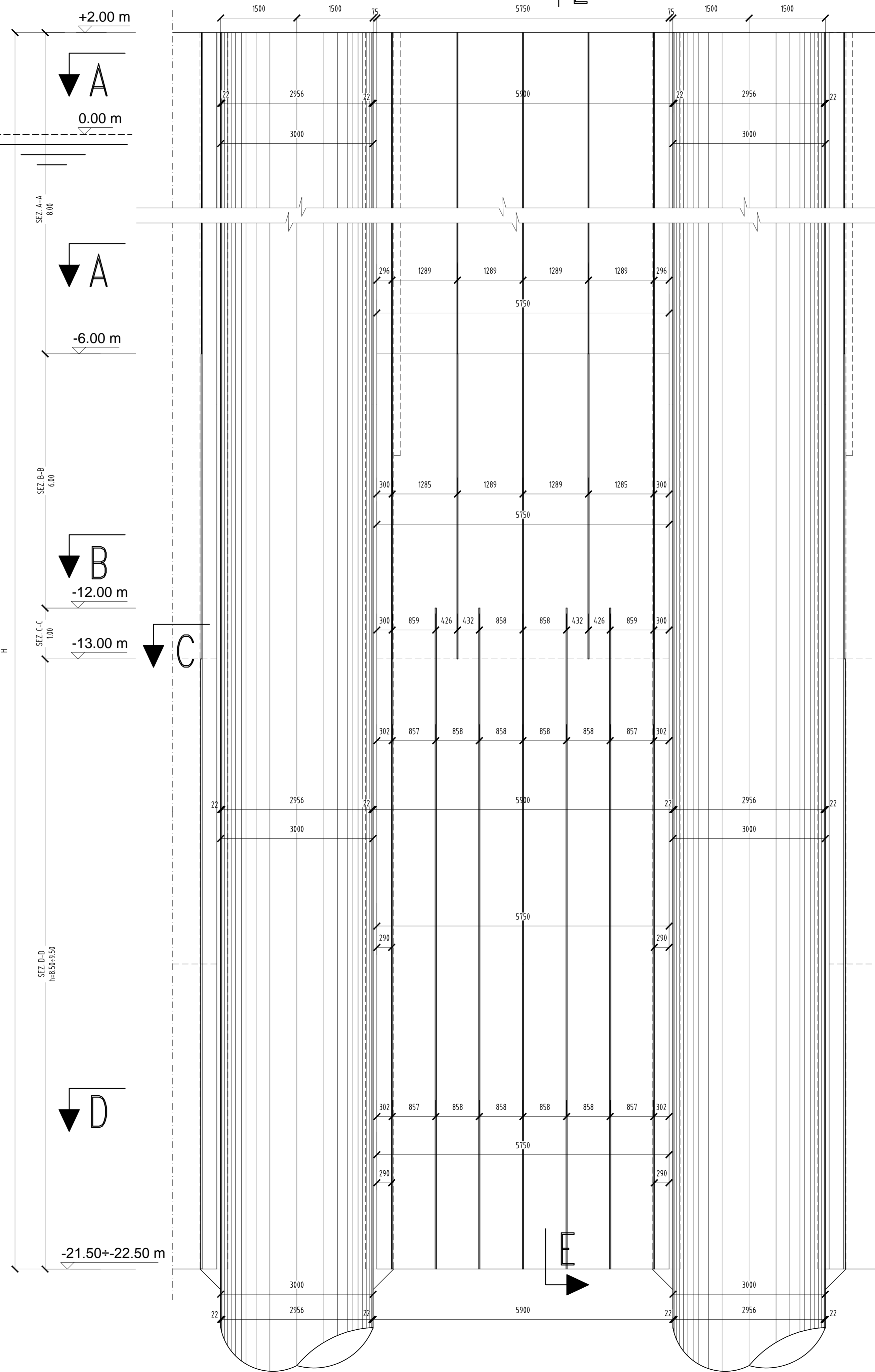
PROSPETTO

scala 1:50



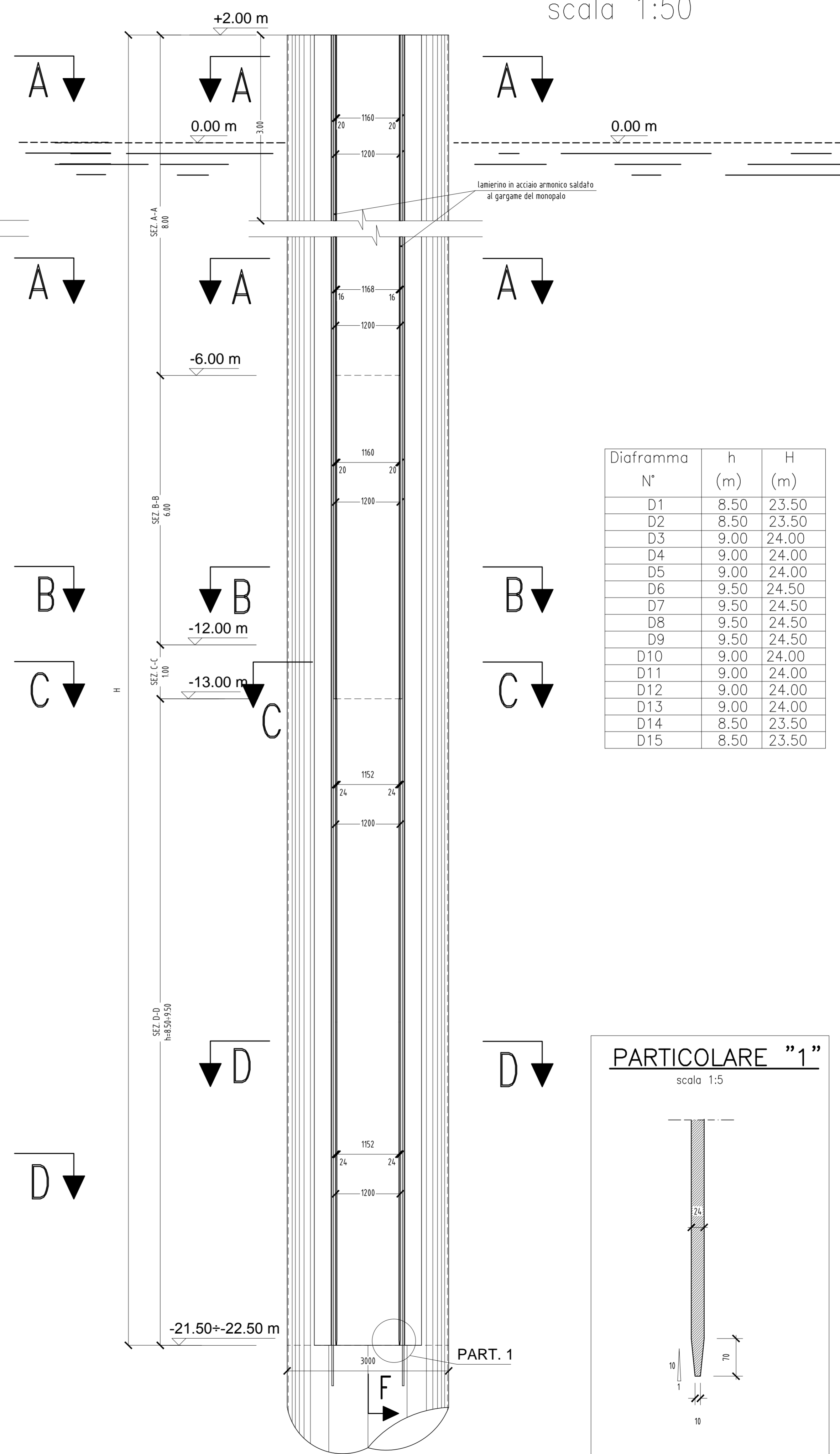
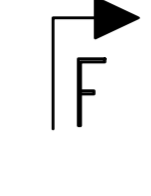
SEZIONE F-F

scala 1:50



SEZIONE E-E

scala 1:50

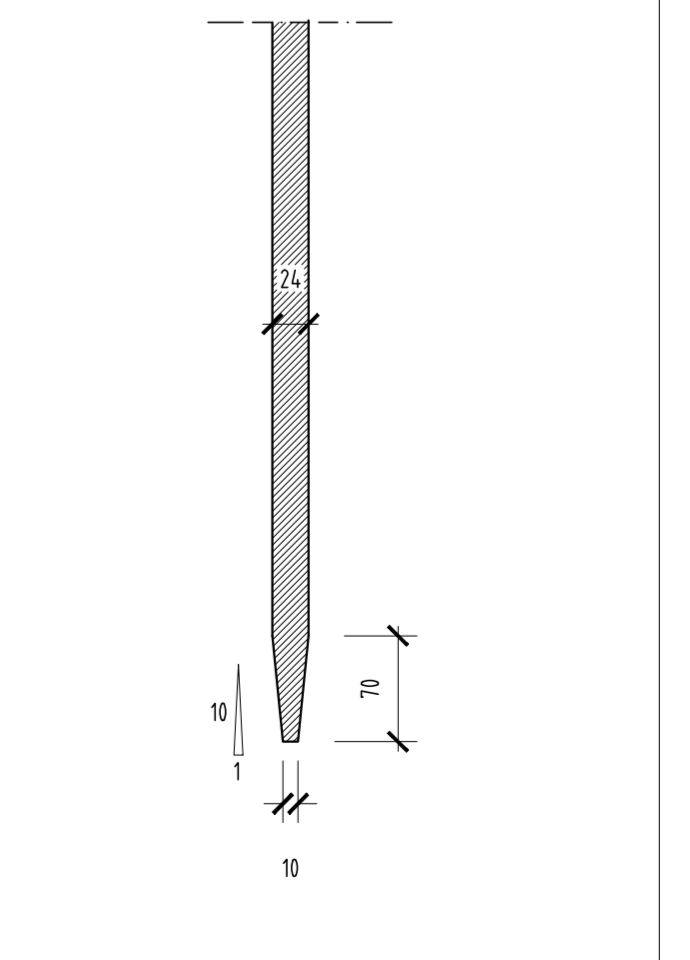


Diaframma N°	h (m)	H (m)
D1	8.50	23.50
D2	8.50	23.50
D3	9.00	24.00
D4	9.00	24.00
D5	9.00	24.00
D6	9.50	24.50
D7	9.50	24.50
D8	9.50	24.50
D9	9.50	24.50
D10	9.00	24.00
D11	9.00	24.00
D12	9.00	24.00
D13	9.00	24.00
D14	8.50	23.50
D15	8.50	23.50

N.B.:
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO MARGINAMENTO A MARE. Caratteristiche dei materiali:
 COD: PUG0102STRMM00DFCP10B
 - E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANIMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E NESSA IN OPERA.

PARTICOLARE "1"

scala 1:5





TARANTO
 Autorità portuale





INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

MARGINAMENTO A MARE
 Carpentaria diaframmi tipo "4": tav. 1 di 3

SCALE: 1:50/5

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PE STR MM 00 DF CP 10 B	3	97

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Loti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Loti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LSITI** ingegneria

MANDANTE: **ingLuigiSeverini studio**

IL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI
 TARANTO
SEVERINI LUIGI
 N. 776

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

