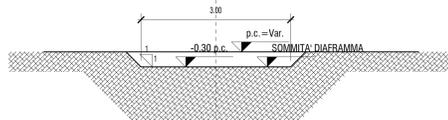


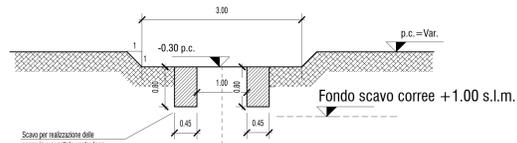
FASE "1"

Realizzazione di un pre-scavo fino a quota -0,30 m rispetto al piano campagna per l'intera lunghezza del margine.



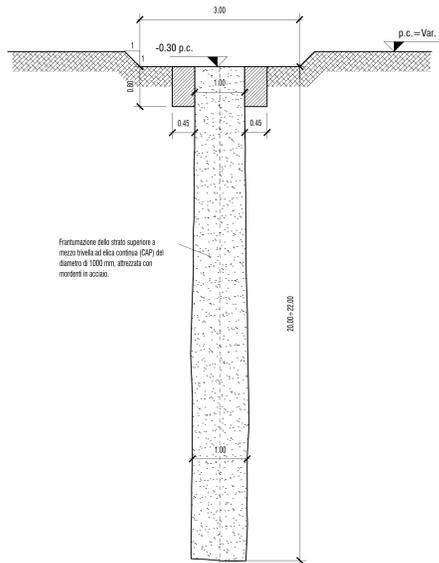
FASE "2"

2a) Scavo per realizzazione delle corne in c.a. gettate contro terra
2b) Realizzazione delle corne in c.a. gettate in opera contro terra



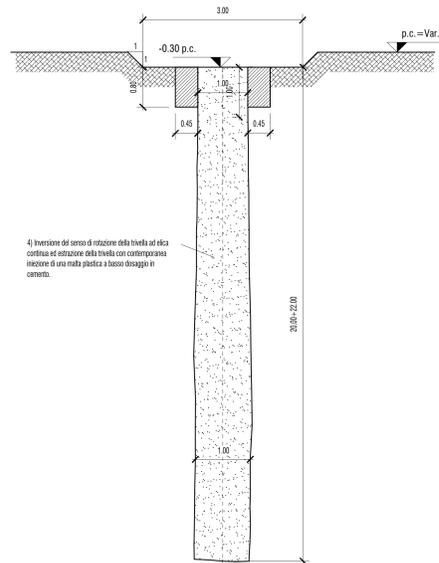
FASE "3"

1) Frantumazione della struttura antipica a mezzo trivella ad elica continua (CAP) del diametro di 1000 mm, attrezzata con mordenti in acciaio.
3) Perforazione mediante elica continua senza apporto di materiale fino a quota progetto:



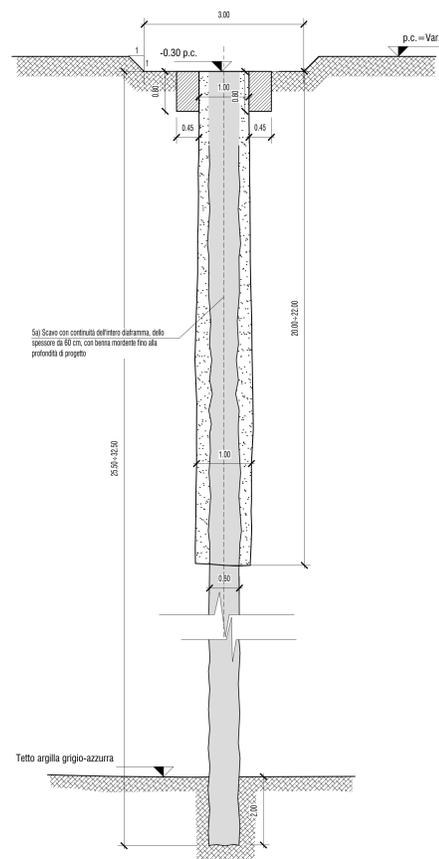
FASE "4"

4a) Inversione del senso di rotazione dell'elica di perforazione per scaricare il materiale scavato nella posizione d'origine.
4b) Iniezione durante il tratto dell'elica di una miscela plastica:

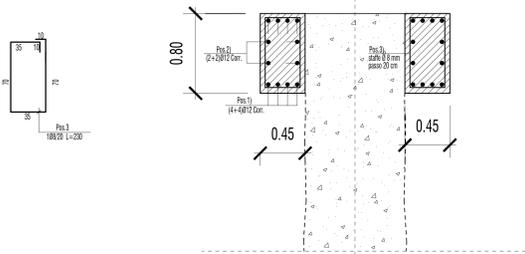


FASE "5"

5) Scavo con continua dell'intero diaframma con terreno mordente fino alla profondità di progetto e riempimento della trincea con fango autoindurente.

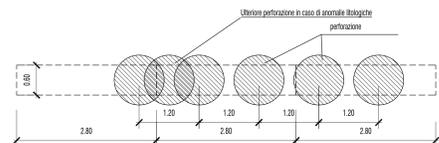


TRAVE DI CORREE
scala 1:25



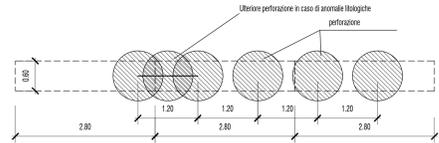
FASE "3" TRATTO D1-D:

Realizzazione della perforazione del 1000 ad intrasse di 120 cm



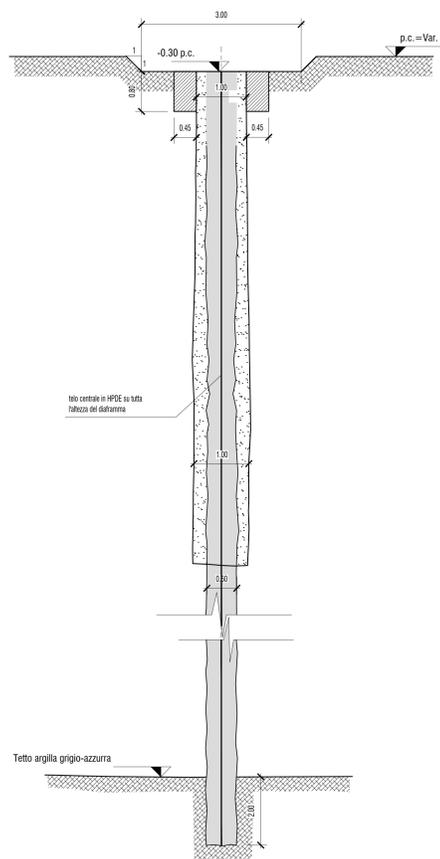
FASE "3" TRATTO D-E:

Realizzazione della perforazione del 1000 con intrasse di 120 cm



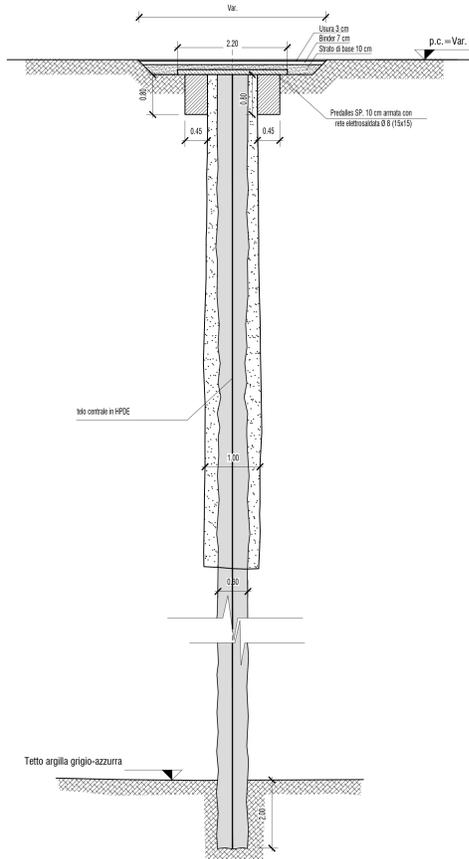
FASE "6"

6) Messa in opera del membrana in HDPE entro la trincea sotto di fango autoindurente.



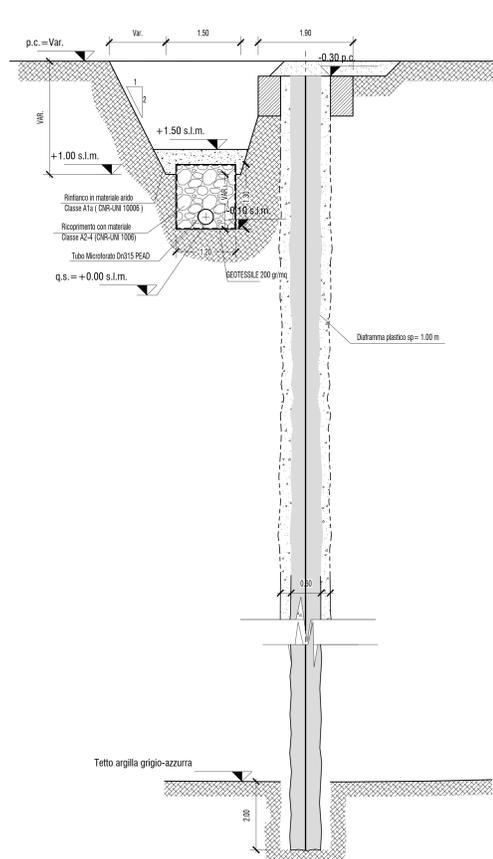
FASE "7a"

7) Realizzazione del "CAPPING" superiore (solo V Sporgente)



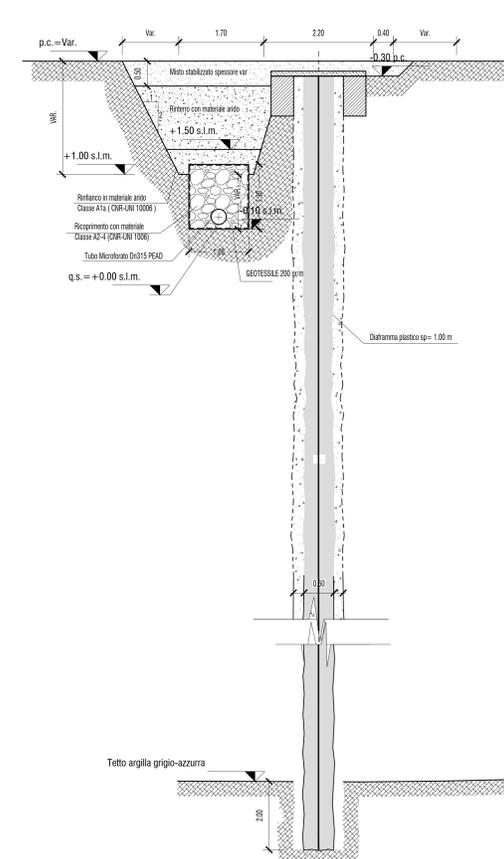
FASE "7b"

7) Allargamento scavo e realizzazione trincea divergente (solo in Yard Bekki tratto D-E1)



FASE "8"

8) Realizzazione del "CAPPING" superiore (solo tratto ex Yard Bekki tratto D-E1)



PRESCRIZIONI E MATERIALI

<p>CLS MAGRO Conforme alla UNI EN 206-1:2006 Rik > = 15 MPa Classe di resistenza min C12/15 CLS TRAM DI CORREA Conforme alla UNI EN 206-1:2006 Rik = 20 MPa Classe di resistenza min C20/25 Classe di esposizione = XC1 Rapporto max a/c = 0.65 Contenuto min cemento = 260 kg/m3 Dimensione max aggregati = 20 mm Classe di consistenza = S4 ACCIAIO PER C.A. B450C 5 mm < - Ø < = 40 mm Ryk 450 MPa Ryk/A 1.35 Rk/A 1.15 ACCIAIO PER R.E.S. B450A 5 mm < - Ø < = 10 mm</p>	<p>MISCELA PER DIAFRAMMA PLASTICI MATERIE: - CEMENTO TIPO B 42.5 (Cemento d'altissimo con alto contenuto in fosfo) - BENTONITE - ADDITIVO SOSPENSORE DEFLOCULANTE, FLUIDIFICANTE E RIDUTTORE DI ACQUA LIBERA MIX DESIGN DI PROGETTO (da adottare nell'ambito del campo presc): - RAPPORTO C/W = 0.25-0.30 - RAPPORTO S/W = 5-8 % - RAPPORTO A/W = 0.5-1.0 % CONTROLLI SULLA MISCELA: - Determinazione della viscosità con il cono Marsh a miscela ultimata (valore di riferimento: 32 < = < = 35) - Misura del peso di volume con bilancia Brand (valore di riferimento: = 1.27 g/cm3) - Misura della percentuale di acqua libera (valore di riferimento b = 2% dopo 2 ore) - Resistenza a compressione (essa su terreno trattato: 0.5 MPa a 20 gg) - Permeabilità (essa su terreno trattato da definire nell'ambito del campo prove al fine del raggiungimento del valore di 1'10' l/m su 1.00 m.</p>	<p>GEOMEMBRANA DI IMPERMEABILIZZAZIONE IN HDPE - Geomembrana in polietilene ad alta densità stabilizzata agli UV (rispondente alla normativa UNI 9598-1) - Finitura con procedura a doppia pista certificata - Spessore nominale minimo 2.0 mm (UNI 10567) - Coefficiente di dilatazione > = 0.8 l/m/m - Allungamento a rottura > = 700% - Coefficiente di attrito > = 0.8 - Allungamento alla snervatura > = 0% - Resistenza alla trazione > = 150 N/mm - Resistenza al paccanamento (durezza) P54 - Massa volumica compressa tra 0.940 e 0.965 g/cm3</p>
---	---	--

SEZIONE LAVORI

TARANTO
Autorità portuale

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2.3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISERTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo - Variante n.2

MARGINAMENTO A TERRA
Fasi costruttive: Diaframma plastico sp 600 mm e membrana in HDPE D1-E
SCALA: 1:50

PROGETTO	PUG102	COORDINAMENTO	PVISTRMT00DFDC02C	REVISIONI	674
----------	--------	---------------	-------------------	-----------	-----

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	READATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C	1	12 Dicembre 2018	Aggiornamento a seguito osservazioni AISP del 14/11/2018	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	
B	2	10 Ottobre 2018	Aggiornamento a seguito riunioni tecniche DL AASP - Astaldi	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	
A	3	10 Giugno 2018	Disposizione n.12 del 27/03/2018 prot. n.5582/TEC del RUP	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	

Progettisti indicati: **SOGESID** Ing. Enrico BRUGIOTTI

Impresa: **ASTALDI**