



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO  
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI  
COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo - Variante 3**

**PERIZIA DI VARIANTE 3**

**ANALISI DEI PREZZI**

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO							REV	REP
PUG102		PV	GEN	GE	00	00	CM	00	A	719

REVISIONI						
	A	Ottobre 2020	Prima emissione	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI
	<b>REV</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REDATTO</b>	<b>CONTROLLATO</b>	<b>APPROVATO</b>

Il progettista :

IL PROGETTISTA



Ing. Enrico Brugiotti

Impresa:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



**ARTICOLO E DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA IN ESAME :**
**ZNP.51a**

Realizzazione celle di cumulo dei fanghi dragati, mediante l'utilizzo di elementi prefabbricati a "L" in c.a. di dimensioni H.=1,75 e B=1,25 già utilizzati in altro appalto ("*Riqualificazione del molo polisettoriale di Taranto: Ammodernamento della banchina di ormeggio*"), forniti dall'Amministrazione appaltante.

Durata prevista: GG. **22**  
 Unità di Misura **ml**  
 Q.tà di Progetto **1 300,00**

**- ANALISI COSTI UNITARI -**

**Produttività giornaliera :** ml **59,00** x = ml **59,00**

*L'attività in analisi comprende l'onere di carico dei manufatti prefabbricati dalla zona di deposito fino all'area di destinazione ; scarico degli stessi e posizionamento sull'area predisposta, per la formazione delle celle di cumulo. Sigillatura alla base con cls semplice ed agli innesti dei giunti verticali mediante schiuma poliuretana*

<b>01 MANO D'OPERA</b>		Incidenza:	43,67%	€/	ml	<b>20 824,32</b>
<i>Per assistenza alle operazioni di carico su automezzo e successivo operazione di scarico curando il posizionamento sugli assi per la formazione dei setti di contenimento dei fanghi dragati.</i>						
01.1 -	Oper. Spec.- n. 1	x Gg 22	x n.ore/gg. 8	Tot.Ore 176	x €/h. 29,58	Imp. € 5 206,08
01.2 -	Oper. Qul.- n. 1	x Gg 22	x n.ore/gg. 8	Tot.Ore 176	x €/h. 29,58	Imp. € 5 206,08
<i>Per attività di sigillatura con calcestruzzo semplice tra la base dei manufatti ed il basamento; Sigillatura dei giunti verticali con schiuma poliuretana.</i>						
01.3 -	Oper. Spec.- n. 1	x Gg 22	x n.ore/gg. 8	Tot.Ore 176	x €/h. 29,58	Imp. € 5 206,08
01.4 -	Oper. Qul.- n. 1	x Gg 22	x n.ore/gg. 8	Tot.Ore 176	x €/h. 29,58	Imp. € 5 206,08
<b>Somma la Mano d'Opera</b>						<b>20 824,32</b>
<b>02 MATERIALI</b>		Incidenza:	14,05%	€/	ml	<b>6 700,00</b>
02.1 -	<i>Calcestruzzo semplice RCK 15 per sigillatura base del prefabbricato</i>					-
	M.B. Mediterranea Beton SRL - Ordine n.A83100667 del27/11/2019 - €. 40,00 / mc.					-
	Sezione 1/2*0,50*0,50 = mc. /ml.	0,125	* ml.	1 300,00	* €/mc. 40,00	Imp. € 6 500,00
02.2 -	Schiuma poliuretana (A corpo)					Imp. € 200,00
<b>Sommano i materiali</b>						<b>Imp. € 6 700,00</b>
<b>03 CONTO LAVORI (Subapp. - F./O.)</b>		Incidenza:	0,00%	€/	ml	-
<b>Somma il Conto Lavoro</b>						-
<b>04 ATTREZZATURA (Noli a Caldo - Noli a Freddo.)</b>		Incidenza:	42,28%	€/	ml	<b>20 160,80</b>
04.1 -	<b>Gru per carico e scarico</b> (Prov. OO.PP. Campania-Molise, Puglia e Basilicata)					
<i>Per l'ottimizzazione delle risorse il mezzo d'opera sarà destinato sia per le operazioni di carico che di scarico</i>						
	Impiego gg.	22	x ore/gg. 8	Tot. Ore 176	* €/h. 44,55 (°)	= Imp. € 7 840,80
04.3 -	<b>Autocarro IVECO 4 assi</b>					
	Impiego gg.	22	x ore/gg. 8	Tot. Ore 176	* €/h. 70,00 (°)	= Imp. € 12 320,00
<b>Sommano le Attrezzature</b>						<b>20 160,80</b>
<b>05 COSTI VARI</b>		Incidenza:		€/	ml	-
						Imp. € -
<b>Sommano i Costi Vari</b>						-
<b>TOTALE</b>						<b>47 685,12</b>
Imprevisti <b>5,0%</b>						<b>2 384,26</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>						<b>50 069,38</b>
Analisi Costo Totale per ogni ml		Incidenza:				38,51
Incremento per Spese Generali		15,0%				5,78
<b>Totale comprese le Spese Generali</b>						<b>44,29</b>
Incremento per Utile di Impresa						10,0%
<b>PREZZO DI APPLICAZIONE</b>						<b>48,00</b>
<b>PREZZO DI APPLICAZIONE AL NETTO DEL RIBASSO</b>						<b>34,62</b>
						27,87%