



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI
COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

Progetto Esecutivo - Variante 4

PERIZIA DI VARIANTE 4

Schema di Verbale concordamento Prezzi

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO							REV	REP
PUG102		PV	GEN	GE	00	00	CM	00	B	807

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	B	Maggio 2021	Adeguamento equo compenso ai sensi dell'art.161 c.16	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI
	A	Aprile 2021	Prima emissione	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI

Il progettista :

IL PROGETTISTA

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Ing. Enrico Brugiotti

Impresa:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTC

 **ASTALDI**

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO E COMMISSARIO

STRAORDINARIO DI GOVERNO PER IL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo per Lavori di:

Interventi per il dragaggio di 2,3 Mc di sedimenti in area molo polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto.

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

(Art.163 del regolamento sui LL.PP. di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010 n.207)

Premesso:

- che con decreto n. 63/14, in data 12/05/2014 l'Autorità portuale di Taranto e Commissario straordinario di Governo per il porto di Taranto ha indetto la gara ad evidenza pubblica da affidarsi mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 53, comma 2, lett. b), 55, comma 5 e 83 del D.lgs. 12 aprile 2006, n.163;

- che con Contratto di Appalto Nr. 01/15 Rep. 586, stipulato in data 11 febbraio 2015, l'Impresa ASTALDI S.p.A. con sede in Roma Via G. V. Bona n. 65, ha assunto i lavori di cui trattasi, come da Progetto Definitivo posto a base di gara con le variazioni introdotte in sede di gara dal concorrente per un importo totale di €. 52.146.254,82, IVA non imponibile, al netto del ribasso sul prezzo a base d'asta del 27,87%, quantificato dalla Stazione appaltante ai soli fini contrattuali, sulla base dell'offerta economica;

- che in corso di redazione del Progetto Esecutivo si è riscontrata la necessità di eseguire variazioni alle lavorazioni previste nel progetto definitivo posto a base di gara, e integrato dall'offerta tecnica dell'Appaltatore, che riguardano sinteticamente: modifiche al Piano di Monitoraggio Ambientale su prescrizioni dell'ARPA Puglia; inter-

ferenze e modifiche al tracciamento delle opere; salpamento massi e “bonifica” da loppa, blocchi di scogliera e trovanti, in corrispondenza dei vertici A e C; frantumazione del substrato antropico, ove necessario, mediante perforazioni profonde di frantumazione con tecnologia CAP/CSP; modifiche alla tipologia di diaframma plastico di marginamento a terra per un tratto in prossimità del vertice C; modifiche alla struttura del marginamento a mare; modifica al sistema di tenuta fra gargami dei pali e pannelli di acciaio del marginamento a mare; aggiornamento dei volumi di dragaggio; aggiornamento del PSC e relativo nuovo computo dei costi della sicurezza;

- che per la contabilizzazione di tali lavori è stato redatto apposito Verbale di concordamento Nuovi Prezzi in data 21.06.2016 per un maggiore importo di **€ 5.255.908,81** al netto del ribasso del 27,87% pari al 10,08% dell'importo contrattuale;

- che l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 19.7.2017, “Atto di sottomissione e Verbale di concordamento nuovi prezzi” rep. n. 662, per un nuovo importo complessivo contrattuale pari ad **€ 57.402.163,63**;

- che l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 09.04.2018, contratto rep 683 per lavori complementari per un importo pari **€ 144.374,26**, IVA non imponibile, cui è stata applicata la percentuale di ribasso offerta per i lavori principali pari a 27,87%;

- che l’Autorità di Sistema Portuale del mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 01/10/2018 rep. N. 697 contratto n. 7/18 per lavori relativi alla Perizia Suppletiva e di variante n. 1 per un importo pari ad **€ 58.310.401,54**, IVA non imponibile, cui è stata applicata la percentuale di ribasso offerta per i lavori principali pari a 27,87%;

- che in corso di esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di eseguire varia-

zioni alle lavorazioni previste nel progetto esecutivo redatto dall'impresa esecutrice,

come richiesto con Disposizione del RUP n. 12/2018 del 27/03/2018;

- che in data 22/01/2019 con Decreto n.16/2019 TEC il Presidente e Commissario Straordinario del Porto ha approvato la Perizia di Variante n.2 consegnata dal DL il 06.12.2018;

- che l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 03.06.2018 il Contratto n. 03/19 rep. 743 per lavori relativi alla Perizia Suppletiva e di variante n. 2 per un importo pari ad € **61.929.659,11**, IVA non imponibile, cui è stata applicata la percentuale di ribasso offerta per i lavori principali pari a 27,87%;

- che con la Disposizione di Servizio n. 13 del 15/11/2019 prot. 18050 il RUP ha autorizzato il D.L. a redigere una Perizia di Variante a seguito dell'aggiornamento del Piano di gestione dei materiali del 11 luglio 2019;

- che il 28 ottobre 2010 è stata consegnata dalla DL, nelle more dell'approvazione da parte del MATTM (oggi MITE) sul Addendum al PdGM approvato a luglio 2019, la Perizia suppletiva di Variante n.3 le cui argomentazioni comprendono un primo stralcio di quelle disposte dal RUP;

- che a completamento delle questioni per cui il RUP ha disposto la redazione di una perizia suppletiva di variante il DL ha redatto la Perizia Suppletiva di Variante n.4 le cui motivazioni sinteticamente si riportano di seguito:

- VARIAZIONE QUANTITA' E NATURA DEI MATERIALI DA SMALTIRE:

durante i lavori è emersa una diversa quantità di materiali proveniente dagli scavi a causa delle variazioni planimetriche in cui è stato necessario edificare gli apprestamenti di cantiere e le vasche di deposito. Anche la natura del materiale oggetto di scavo è risultata in alcuni casi difforme dalle aspettative attese a seguito della preca-

ratterizzazione effettuata durante le indagini propedeutiche al PE. Ai sensi dell'art.

161 comma 16 del D.P.R. 207/2010 le quantità afferenti lo smaltimento dei

materiali risultati pericolosi, rinvenuti negli scavi delle corree del diaframma

plastico nel tratto dell'ex yard Belleli e quelli che deriveranno dalla gestione

dei sedimenti potenzialmente pericolosi provenienti dall'Hot Spot cassa di

colmata ed accumulati nella vasca dedicata, hanno superato nelle categorie

omogenee il quinto della quantità inizialmente prevista dall'appaltatore.

L'Appaltatore su richiesta della SA ha consegnato con nota 2428 del

23/04/2021 l'analisi prezzi ZNP 78 come proposta di revisione prezzo della

voce AP 38 del Elenco Prezzi di Progetto Esecutivo. Su richiesta del RUP la

Direzione Lavori, con nota U-0001825 del 29/04/2021, ha espresso il proprio

parere positivo sull'analisi del prezzo ZNP 78 da applicare sulle quantità eccede-

nti il 20% della quantità inizialmente prevista in PE.

- Con nota 4643 del 04/05/2021 il RUP ha disposto al DL

l'aggiornamento della modifica della Perizia Suppletiva di Variante consegna-

ta dal DL con nota 20/04/2021 U-0001637 con la variazione sopradescritta da

intendersi come equo compenso del prezzo per lo smaltimento dei materiali

pericolosi per le sole quantità eccedenti il 20% quelle previste in PE.

- REALIZZAZIONE PIAZZOLE PER LA CARATTERIZZAZIONE IN

CUMULO DEI MATERIALI

Nell'ambito delle variazioni del Piano di Gestione dei materiali presenti nella vasca

di stoccaggio dei sedimenti viola dragati nell'Hot Spot cassa di colmata è necessario

eseguire delle piazzole, opportunamente impermeabilizzate della capacità di circa

1.000 mc di volume, nelle quali effettuare i campionamenti ai fini della caratterizza-

zione del materiale ai sensi del DM 173/2016. Il materiale per il quale verrà indivi-

duato un livello di contaminazione riconducibile al colore rosso verrà sversato in cassa di colmata. Se a valle di questa puntuale caratterizzazione viene invece confermato il grado di pericolosità di colore viola il materiale dovrà essere avviato a smaltimento in idoneo centro autorizzato.

Pertanto, il materiale stoccato nella vasca dei sedimenti dragati dovrà essere movimentato da questa alle piazzole e da queste al destino finale come sopra indicato in funzione della natura del materiale. Nella perizia sono state inserite le voci di costo che compensano l'impresa per le movimentazioni da effettuare

- ELIMINAZIONE DEL TRATTAMENTO DI FILTROPRESSATURA DEI FANGHI DI DRAGAGGIO PRESENTI NELLA VASCA DI STOCCAGGIO PROVVISORIO

Le modifiche previste nell'aggiornamento del Piano di gestione dei sedimenti dragati approvato nel luglio 2019 non rende più utile la realizzazione dell'impianto di filtro-pressatura necessario per la disidratazione dei sedimenti potenzialmente pericolosi stoccati nella vasca. Pertanto sono state eliminate tutte le voci di costo relative.

Tutto ciò premesso:

il giorno ___/___/2020 in Taranto tra il Direttore dei Lavori ing. Enrico Brugiotti e l'ing. Roberto Collarelli, procuratore dell'impresa appaltatrice **ASTALDI S.P.A.**, sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari in base ai quali

ELENCO NUOVI PREZZI

I prezzi sotto riportati, fanno riferimento a Prezzi lordi esistenti in EP ai quali sarà applicata la percentuale del ribasso contrattuale pari al 27,87% in virtù delle indicazioni riportate nel contratto di appalto.

OF.05.08_NPV, IG.006.003V, F.002.001.d_NPV, F.002.003.e_NPV,
F.001.05.z12_NPV, Inf 02.011.12V, F.002.007.aV, F 02.24d2_NPV,

Inf.001.050.c_NPV, ZNP.56 V, ZNP.17 V, ZNP.57 V,

L'analisi del nuovo prezzo elaborato dalla Direzione Lavori

NUOVI PREZZI INTRODOTTI

ZNP.54 – Movimentazione e trasporto e sistemazione nell'area di cantiere, dalla vasca dei sedimenti viola alle piazzole, di sedimenti provenienti da dragaggio, con uso di mezzi meccanici, per trasporto in luogo provvisorio, in attesa di viaggio allo smaltimento in discarica autorizzata, ovvero ad altre destinazioni

euro (cinque/77)

€/mc 5,77

ZNP.76 – Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'inumidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate. Rilevato realizzato con materiali provenienti da scavi, con distanza massima pari a 5 km, incluso il trasporto.

euro (quattro/98)

€/mc 4,98

ZNP.78 - Smaltimento di materiali provenienti dagli scavi, (Rifiuti Pericolosi). Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire all'impianto autorizzato di destinazione finale dei rifiuti. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 22/97 e s.m.i) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla D.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.

euro (centottantasette/00)

€/ton 187,00

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo

sarà per la stazione Appaltante soltanto dopo l'avvenuta approvazione superiore.

Il Direttore dei Lavori

L'Impresa

visto: **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**