



## INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

### Progetto Esecutivo - Variante 4

## PERIZIA DI VARIANTE 4

### Schema Atto di Sottomissione

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO							REV	REP
PUG102		PV	GEN	GE	00	00	CM	00	B	808

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	B	Maggio 2021	Adeguamento equo compenso ai sensi dell'art.161 c.16	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI
	A	Aprile 2021	Prima emissione	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI	Ing. E. BRUGIOTTI

Il progettista :

IL PROGETTISTA

**SOGESID SPA**  
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Ing. Enrico Brugiotti

Impresa:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

 **ASTALDI**

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO**

**SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE**

**LAVORI:** *Interventi per il dragaggio di 2,3 Mc di sedimenti in area molo polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto.*

**IMPRESA:** ASTALDI S.P.A.

**CONTRATTO:** Contratto d'Appalto n.1/2015 del 11.02.2015 rep. 586 e Contratto n. 7/17 rep. N. 662 del 19/07/2017 e Contratto n. 7/18 rep. N. 697 del 1/10/2018

**Premesso che:**

- con decreto n. 63/14, in data 12/05/2014 l'Autorità portuale di Taranto e Commissario straordinario di Governo per il porto di Taranto ha indetto la gara ad evidenza pubblica da affidarsi mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 53, comma 2, lett. b), 55, comma 5 e 83 del D.lgs. 12 aprile 2006, n.163;

- con Contratto di Appalto Nr. 01/15 Rep. 586, stipulato in data 11 febbraio 2015, l'Impresa ASTALDI S.p.A. con sede in Roma Via G. V. Bona n. 65, ha assunto i lavori di cui trattasi, come da Progetto Definitivo posto a base di gara con le variazioni introdotte in sede di gara dal concorrente per un importo totale di € 52.146.254,82, IVA non imponibile, al netto del ribasso sul prezzo a base d'asta del 27,87%, quantificato dalla Stazione appaltante ai soli fini contrattuali, sulla base dell'offerta economica;

- in corso di redazione del Progetto Esecutivo si è riscontrata la necessità di eseguire variazioni alle lavorazioni previste nel progetto definitivo posto a base di gara, e integrato dall'offerta tecnica dell'Appaltatore, che riguardano sinteticamente: modifiche al Piano di Monitoraggio Ambientale su prescrizioni dell'ARPA Puglia; interfe-

renze e modifiche al tracciamento delle opere; salpamento massi e “bonifica” da loppa, blocchi di scogliera e trovanti, in corrispondenza dei vertici A e C; frantumazione del substrato antropico, ove necessario, mediante perforazioni profonde di frantumazione con tecnologia CAP/CSP; modifiche alla tipologia di diaframma plastico di marginamento a terra per un tratto in prossimità del vertice C; modifiche alla struttura del marginamento a mare; modifica al sistema di tenuta fra gargami dei pali e pannelli di acciaio del marginamento a mare; aggiornamento dei volumi di dragaggio; aggiornamento del PSC e relativo nuovo computo dei costi della sicurezza;

- per la contabilizzazione di tali lavori è stato redatto apposito Verbale di concordamento Nuovi Prezzi in data 21.06.2016 per un maggiore importo di **€ 5.255.908,81** al netto del ribasso del 27,87% pari al 10,08% dell'importo contrattuale;

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 19.7.2017, “Atto di sottomissione e Verbale di concordamento nuovi prezzi” rep. n. 662, per un nuovo importo complessivo contrattuale pari ad **€ 57.402.163,63**;

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Astaldi Spa hanno sottoscritto in forma pubblico amministrativa, in data 09.04.2018, contratto rep 683 per lavori complementari per un importo pari **€ 144.374,26**, IVA non imponibile, cui è stata applicata la percentuale di ribasso offerta per i lavori principali pari a 27,87%;

- in corso di esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di eseguire ulteriori variazioni alle lavorazioni previste nel progetto esecutivo redatto dall'impresa esecutrice, e, pertanto, si è redatta la **PSV n° 1**, che ha interessato i Dragaggi ambientali, il Monitoraggio scarico impianto trattamento acque meteoriche, i Salpamenti Vertice A, interventi di Compensazione e la Rimozione target ferrosi:

- che in data 27/03/2018 prot. 5582/TEC il Responsabile del Procedimento Dott. Ing.

Gaetano Internò, con disposizione di servizio n.12 ha autorizzato il Direttore dei Lavori alla predisposizione della proposta di perizia di variante al progetto esecutivo;

- che in data 05/04/2018 è stato redatto e sottoscritto dalle parti il Verbale di Sospensione dei lavori parziale n. 05 con il quale sono state sospese:

- le attività di realizzazione della cassa di colmata limitatamente all'infissione degli elementi metallici dal palo M28 al palo M54 e dei diaframmi in essi compresi;
- le attività di marginamento sui due lati a terra della cassa di colmata, relativamente ai soli tratti D1-D e D-E.

- che in data 1/10/2018 è stato sottoscritto Contratto n. 07/18 rep. 697 per un importo globale pari a € 58.310.401,54 che modifica quello di € 57.402.163,63 stabilito nell'Atto di sottomissione rep. N. 662 per un maggior prezzo pari a € 908.237,91 è pari al 1.58% dell'importo contrattuale, corrispondente ad un incremento complessivo del 11.82% rispetto al contratto originario di appalto.

- che in data 03/06/2019 è stato sottoscritto Contratto n. 03/19 rep. 743 per un importo globale pari a € 61.929.659,11 che modifica quello di € 58.310.401,54 in corso di esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di eseguire una nuova variante alle lavorazioni previste nel progetto esecutivo redatto dall'impresa esecutrice, e nella successiva **PSV n° 1**, e pertanto, si è redatta la **PSV n° 2**, a causa dei motivi che sinteticamente si riportano di seguito:

1. **Marginamento a terra:** in sostituzione del CSM è prevista la realizzazione di un diaframma composito scavato con benna mordente da 600 mm di spessore e con interposizione di una membrana in HDPE previa perforazione, con interasse pari a 1.20 m, dello strato superiore a mezzo di trivella ad elica continua (CAP) del diametro di 1000 mm attrezzata con mordenti in acciaio;

2. **Interferenze area ILVA spa:** spostamento del tracciato del marginamento lato

terra della cassa di colmata ex Yard Belleli per riduzione dei tempi di interferenza legati alla variazione di tecnologia di cui al punto 1 che comporta le seguenti attività:

- ✓ creazione di una pista di transito carrabile dal lato cassa di colmata mediante riempimento della stessa in corrispondenza del vertice D con materiale inerte,
- ✓ demolizione di un blocco di cls interferente presente lungo il tratto E-E1,
- ✓ ulteriore campagna di ricognizione per il rinvenimento di ordigni bellici inspersi lungo i tratti D-E2 ed E-E1 della lunghezza complessiva di circa 185 m. in relazione al nuovo tracciato del marginamento a terra;

3. **Monitoraggio ambientale:** garantire la continuità del monitoraggio in corso d'opera della componente marina, aria e rumore nella configurazione prevista nel Progetto Esecutivo

- che in data 27/03/2018 prot. 5582/TEC il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Gaetano Internò, con disposizione di servizio n.12 ha autorizzato il Direttore dei Lavori alla predisposizione della proposta di perizia di variante n. 2 al progetto esecutivo a causa dei motivi che sinteticamente si riportano di seguito:

4. **Variazione della metodologia di realizzazione del marginamento a terra**

Le prove in sito eseguite sul campo prove della tecnologia CMS per la realizzazione del diaframma plastico ha dimostrato la difficoltà di raggiungere le performance di impermeabilità richiesta dal Decreto di Approvazione n.80/2014 del MATTM. Pertanto la DL ha esteso la tecnologia di marginamento, che l'impresa ha proposto per i primi 150 m in fase di redazione del PE, per la restante parte dell'opera di conterminazione.

-che con la Disposizione di Servizio n. 13 del 15/11/2019 prot. 18050 il RUP ha auto

rizzato il D.L. a redigere una Perizia di Variante a seguito dell'aggiornamento del

Piano di gestione dei materiali del 11 luglio 2019

-che a seguito della DISPOSIZIONE n.13 del 15 novembre 2019 di cui al prot.

N.18050/TEC del RUP, nelle more della definizione degli aspetti di dettaglio sopra

richiamati che dovranno essere inseriti nei documenti finali della Perizia di Variante

richiesta, con successive note U.4230 del 16-03-2020 e U.4274 del 17-03-2020 lo

stesso RUP ha autorizzato il DL a proporre un primo stralcio della perizia che la DL

ha consegnato il 28/10/2020 con nota U-03659 e che la SA ha approvato con Decreto

105/2020 TEC del 09/12/2020

-a seguito della definizione degli aspetti di dettaglio relativi agli argomenti di varian-

te per il cui il RUP aveva disposto la predisposizione di perizia è stato possibile elab-

borare la relativa Perizia suppletiva di variante n.4 che completa in via definitiva le

modifiche da apportare ai documenti tecnici amministrativi progettuali. I documenti

progettuali sono comprensivi dell'equo compenso ai sensi dell'art. 161 c.16 del DPR

207/2010 per le quantità eccedenti il 20% rispetto a quelle previste nel PE con parti-

colare riferimento allo smaltimento del materiale risultante pericoloso a valle delle

caratterizzazioni in cumulo effettuate il materiale temporaneamente depositato nelle

aree di cantiere attrezzate.

#### **Tutto ciò premesso**

L'anno duemilaventuno, il giorno ---- del mese di ..... con il presente atto si con-

viene quanto segue:

#### **ART. 1**

L'ing. Roberto Collarelli in qualità di Procuratore Speciale dell'Impresa Astaldi

S.P.A, con sede in Roma alla via G.V. Bona, 65 assume l'impegno di eseguire, senza

eccezione alcuna, i maggiori e diversi lavori previsti nella perizia suppletiva e di va-

riante secondo le indicazioni contenute nella stessa e le condizioni del presente atto, fatto salvo quanto indicato all'art. 5.

I lavori previsti saranno eseguiti secondo le modalità e per gli stessi prezzi unitari fissati nel contratto rep 586., nell'atto aggiuntivo rep. 662 cit. ed i nuovi prezzi che sono stati concordati con Verbale del 06/12/2018

## ART. 2

L'importo complessivo dei lavori oggetto della Perizia di Variante n. 4 ammonta a € **3.575.857,75** (al netto del ribasso offerto in sede di gara), di cui € **111.469,48** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso legati ai lavori, ed € **146.069,01** per oneri della sicurezza introdotti per il contenimento dell'emergenza COVID-19.

Il nuovo importo contrattuale, a seguito delle variazioni tecniche di cui alla Perizia n. 4, ammonta quindi complessivamente ad € 67.862.398,15 (di cui € 66.029.870,56 per lavori ed € 1.170.527,59 per oneri della sicurezza compresi di quelli previsti per le misure di contenimento Covid-19, oltre ad € 662.000,00 per oneri di progettazione), che modifica quello di € 63.624.540,40 stabilito nella precedente perizia di variante per la quale non è ancora stato siglato l'atto di sottomissione relativo.

I gruppi di lavorazioni omogenee di cui all'art. 132, comma 1, del D.lgs. n. 163 del 2006, all'art. 43, commi 6, 7 e 8, all'articolo 184 e all'art. 161 comma 16 di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, sono indicati nella tabella contenuta nella Perizia suppletiva e di variante n. 4 che integra quella riportata nella Relazione sulle opere variate di cui al PE (rif. doc. cod. PUG102-PV-GET-GE-00-00-RE-00-A 738) e delle precedenti Perizie suppletive di variante.

L'importo della presente variante è tale che la somma di tutte le varianti intervenute sul contratto originale superi il 20% dell'attuale importo contrattuale aggiornato alla perizia di variante 3. Restano pertanto in essere la facoltà che la norma prevede

nell'art. 132 del D Lgs 163/2006 in relazione alle lavorazioni eccedenti il quinto d'obbligo.

### **ART. 3**

Per effetto dell'esecuzione dei maggiori lavori previsti nel presente atto di sottomissione, l'impresa presterà una cauzione integrativa, calcolata con le modalità di cui all'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 163/2006, pari ad € .....

### **ART. 4**

In recepimento della disposizione n.4 del Collegio Consultivo Tecnico è stato sottoscritto tra la Stazione Appaltante e l'Astaldi il contratto n.02/21 n.793 di Rep. Allegato al suddetto atto è stato elaborato dall'impresa un nuovo cronoprogramma nel rispetto dei tempi indicati nella disposizione.

Per l'esecuzione dei lavori aggiuntivi di cui al presente atto, non previsti nel progetto esecutivo, il tempo utile contrattuale non subisce un differimento in quanto tutte le lavorazioni possono essere eseguite all'ombra di quelle già previste.

### **ART. 5**

Resta impregiudicato il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento del danno per fatto doloso o colposo dell'Appaltatore nonché il diritto di quest'ultimo di formulare alla Stazione Appaltante richieste di oneri, costi, danni, maggiori compensi e riserve da far valere nelle competenti Sedi giurisdizionali.

La sottoscrizione del presente atto non comporta, inoltre, rinuncia alcuna, né espressa né implicita, da parte dell'appaltatore, alle riserve formulate sino alla data odierna ed alle contestazioni, anch'esse già formulate, che lo stesso Appaltatore si riserva di far valere in ogni competente sede amministrativa e/o giudiziale. Ciò con il correlato diritto della Stazione Appaltante di contestare nella misura più ampia siffatte riserve e contestazioni, e di formulare ogni eccezione e ragione esercitando i propri diritti nelle

competenti Sedi giurisdizionali.

**ART. 6**

A tutti gli effetti di legge, costituiscono parte sostanziale del presente atto i seguenti documenti:

- Allegato "A": Perizia suppletiva e di variante n. 4

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione Appaltante soltanto dopo l'avvenuta approvazione superiore.

L'Impresa

\_\_\_\_\_

visto: **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

\_\_\_\_\_