



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica certificata ai sensi  
dell'art. 48 del D. Lgs n. 82/2005

**Sezione Autorizzazioni ambientali**  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Sezione Infrastrutture energetiche e digitali**  
[servizio.energieinnovabili@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.energieinnovabili@pec.rupar.puglia.it)

Prot. AOO\_145\_11122 del 22.11.2021

e p.c.

**Ministero della Transizione Ecologica**  
Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei  
sistemi energetici e geominerari - Divisione V –  
Regolamentazione delle infrastrutture energetiche  
[dgisseg.div05@pec.mise.gov.it](mailto:dgisseg.div05@pec.mise.gov.it)

Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello  
sviluppo - Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale  
[cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

**Provincia di Foggia**  
[protocollo@cert.provincia.foggia.it](mailto:protocollo@cert.provincia.foggia.it)

**Oggetto:** [ID\_VIP: 6283] “Nuova S.E. 150 kV Bovino e realizzazione di raccordi alla RTN in entra - esce dall'elettrodotto 150 kV Orsara - Bovino” nei Comuni di Bovino e Orsara (FG). Posizione n. EL-480.

**Proponente:** Terna Rete Italia S.p.A.

- Verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.
- Autorizzazione, ai sensi dell'art. 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i.

**Contributo di competenza.**

Con riferimento alle seguenti note:

- nota prot. 0020027 del 25.06.2021, con cui il *Ministero della Transizione Ecologica - Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari, Divisione V - Regolamentazione delle infrastrutture energetiche* ha comunicato il formale avvio del procedimento autorizzativo delle opere in oggetto e indetto la Conferenza di servizi decisoria semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/1990;
  - nota prot. AOO\_159/0008657 del 05.08.2021, con cui la Sezione Infrastrutture energetiche e digitali ha invitato la scrivente Sezione ad emettere il parere di competenza propedeutico al rilascio dell'intesa regionale;
  - nota prot. 0087155 del 06.08.2021, con cui il *Ministero della Transizione Ecologica - Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale* ha comunicato la procedibilità dell'istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA e la pubblicazione della documentazione;
- per gli aspetti paesaggistici si rappresenta quanto segue.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**  
Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it) – mail: [l.peschechera@regione.puglia.it](mailto:l.peschechera@regione.puglia.it)



L'intervento prevede opere localizzate nel territorio dei comuni di Bovino e Orsara di Puglia, nella provincia di Foggia, pertanto, ai sensi dell'art. 7 comma 6bis della L.R. 20/2009, la competenza al rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche e/o dei provvedimenti autorizzatori, comunque denominati, previsti dal capo IV del titolo I della parte II e dal capo II del titolo I della parte IV del D.Lgs. 42/2004 nonché dalla pianificazione paesaggistica, qualora non emergano profili di deroga, è in capo alla Provincia di Foggia, come delegata con D.G.R. n. 2766 del 14.12.2010.

**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

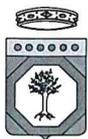
La documentazione progettuale presente all'indirizzo indicato nelle su citate note (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7960/11692>) è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

Elaborato	MD5
DUFX19800B1831545_00_00 - Strumenti urbanistici	f3cdd1eae9c834e5d106d84de2a1fccd
DUFX19800B1831552_00_00 - Planimetria Valutazione rischio incendi	c1e73f0f5a0c8e18e6fcca981ed4cfe9
DUFX19800B1831555_00_00 - Inquadramento su IGM	a6fe175e2b326db0914615f49ffe3752
DUFX19800B1831556_00_00 - Inquadramento su CTR	deb607e7497d7f971c20b0de703a938a
DUFX19800B1831557_00_00 - Inquadramento su Ortofoto	b27f5ba1c6cccd040819319e7beba9a9
DUFX19800B1831558_00_00 - Inquadramento su Ctr con opere attraversate	dc57f6e2d3bb0dd3ec7528f557665cde
DUFX19800B1831560_00_00 - Planimetria elenco proprietari	707bf119d95ae045d16ac22847eb9ac3
DUFX19800B1831563_00_00 - Planimetria Catastale con fascia D.P.A.	4a195d5ff085220fcd8733a6b83ef3c8
DUFX19800B1831564_00_00 - Planimetria Generale di Stazione	d6b2342bf81966fa3c5f02a62504abdc
DUFX19800B1831565_00_00 - Schema Elettrico Unifilare	9452ca079535353638f1a129de96a3f4
DUFX19800B1831566_00_00 - Sezioni Stazione	7d509363b9d2ef333d2870d129a4c5d5
DUFX19800B1831567_00_00 - Sezioni Elettromeccaniche	eb74b4fd75b5b074b5ef4f21f688712a
DUFX19800B1831568_00_00 - Edificio Comandi - Pianta, Sezioni e Prospetti	e110b15d49bff564382a844d3709b3c1
DUFX19800B1831569_00_00 - Edificio MT-BT - Pianta, Sezioni e Prospetti	ebdd4c8c3471d6437a85109067c94d74
DUFX19800B1831570_00_00 - Chiosco Prefabbricato	68e4029423cbc6cf8e1e0d5f4151166
DUFX19800B1831571_00_00 - Recinzione di Stazione	a076585eff80d5eec283920a4707aefa
DUFX19800B1831572_00_00 - Inquadramento su Ortofoto con ubicazione strada di accesso	84c5ca284adcd32675a48ad57db16525
DUFX19800B1831576 - Inquadramento su IGM	69199f48bd574f00077f12d5d5aa6d5b
DUFX19800B1831577 - Inquadramento su CTR	95166a704a0a360f603703e08c00110e
DUFX19800B1831578 - Inquadramento su ortofoto	cf2cd3d44905147e09036640df7b05fa
DUFX19800B1831579 - Carta del PPTR	81e7649c320be718761054831e436c6e
DUFX19800B1831580 - Carta degli strumenti urbanistici comunali	8680df219b9c181ffd4dc54bcfb53075
DUFX19800B1831581 - Carta del PAI - Pericolosità geomorfologica	58724bcd0ae21902e378d06a82e00ee
DUFX19800B1831581 - Carta del PAI - Pericolosità idraulica	38d832336ed121f9c727aff9b78674ee
DUFX19800B1831582 - Carta idrogeomorfologica	7bd8d691d18510ea10a7a2a9efd58a52
DUFX19800B1831583 - Carta dell'uso del suolo	752197b0d1001ea44a3b83f0d062ba7
DUFX19800B1831584 - Aree protette e Rete Natura 2000	131e6faabfd2b0315588bd51ab7ce5d5
DUFX19800B1831585 - Carta degli Habitat	12090c0f2ba342a9d5224098725bc109
DUFX19800B1831586 - Fascia D.P.A.	51a253aec87d468b036189a765566704
DUFX19800B1831588 - Inquadramento su IGM	839dbd68c21cf51101ab48755faeb04
DUFX19800B1831589 - Inquadramento su CTR	8936d696574025c1b8d030793bca2b2c
DUFX19800B1831590 - Inquadramento su ortofoto	20590260af85e72f23e0b6b9520d5af2
DUFX19800B1831591 - Carta del PPTR	6a155172ff36546a46eeacc376790c20
DUFX19800B1831592 - Carta dell'uso del suolo	393b7cdea1c1dbc59e269991a1cb7165
DUFX19800B1831593 - Aree protette e Rete Natura 2000	95e3c9d99a66457e4e9b8266396704cc

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica  
Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezionepaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezionepaesaggio@pec.rupar.puglia.it) – mail: [l.peschechera@regione.puglia.it](mailto:l.peschechera@regione.puglia.it)



DUF19800B1831594 - Fotosimulazioni	be86db52d52dba5c80fa60ea30283001
DUF19800B1831595 - Fotosimulazioni	419b67c573278c7a0bd41610ef936f0f
DUF19800B1831596 - Fotosimulazioni	1ced4cff195946f5ebb6464a2c6631b0
DUF19800B1831604 - Inquadramento su IGM	0d76c9a4cdac427cc1ff5ed6ae6b7c4d
DUF19800B1831605 - Inquadramento su CTR	b03132766074aaf9b0915e9088e0ee3c
DUF19800B1831606 - Inquadramento su ortofoto	31f3eaa03d24f6b0190228e3ab1d7e4f
DUF19800B1831607 - Carta del PAI - Pericolosità geomorfologica	0f70aea231aea3978e45909a24abec9e
DUF19800B1831607 - Carta del PAI - Pericolosità idraulica	faaf5fb3159c50b7a66fcc23117f26c
DUF19800B1831608_00_00 - Planimetria Catastale Aree Potenzialmente Impegnate	c97d90fda82f1a9d044e42948a43906
DUF19800B1832220 - Inquadramento su IGM	6a86b0f6214560da2a18e71cc2873613
DUF19800B1832221 - Inquadramento su CTR	25fa7dbe6bc35b31674e4111b33428e0
DUF19800B1832222 - Inquadramento su ortofoto	ef7208e667ed733d33fc97ce6c7bf8
DUF19800B1832223 - Carta del PAI - Pericolosità geomorfologica	84689480a9319a793cc7bbfa7157c5c2
DUF19800B1832225 - Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli	8963017629d5e92ac44f9134d6e86a1e
DUF19800B1832226 - Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli	2aab3645649db321d9607489aa30dd1c
DUF19800B1832227 - Carta del rischio archeologico relativo	b9f0e3b1aa62e363f0f174fc4feb149
EUF19800B1831544 - Elenco elaborati	1ec924dcd1f38fcb5a0f29a35ee3357a
EUF19800B1831559_00_00 - Elenco opere attraversate	94a264ef9040e19bbb4321b06f437dce
EUF19800B1831561_00_00 - Elenco ditte catastali	c855daa3c93adb312ebec06a57a04588
LUF19800B1831562_00_00 - Profilo Longitudinale Raccordi Linee	b548693ac9d1b9b9d4c4efd756020889
RUF19800B1831543_00_00 - Scheda sintetica del Progetto	1e94c31f9acf8e92166ea8b80a315890
RUF19800B1831546_00_00 - Relazione preliminare sulla gestione delle terre e rocce da scavo	daf4d8f2e97fde7ccf7b377e9c9c2cf
RUF19800B1831547_00_00 - Relazione tecnico-illustrativa	d74d555719ff793e83a2a7255820a244
RUF19800B1831548_00_00 - Relazione geologica preliminare	ed7549800c62b8d9c924b38f3c960a3d
RUF19800B1831549_00_00 - Relazione campi elettrici e magnetici	c2497cd4b6d2f96717e6318d7bf48600
RUF19800B1831550_00_00 - Relazione sulle situazioni di potenziale interferenza elettromagnetica con metanodotti e linee di telecomunicazione	dba049310f1a06cb00ce640dc1ea4cee
RUF19800B1831551_01_00 - Relazione Valutazione rischio incendi	8c895958b4a5a4cc687f8775f9cf38f3
RUF19800B1831553_00_00 - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea	c445f139e35f0c0879d5995fca0ef49a
RUF19800B1831554_00_00 - Caratteristiche componenti	690576ce33e78f64bb6a8c4146bfbbd0
RUF19800B1831573_00_00 - Documentazione Prevenzione incendi	f34fe4f56c11e6a8b48755697aea34f9
RUF19800B1831574_00_00 - Integrazioni alla relazione geologica preliminare: relazione del piano di indagini e risultati delle indagini	0f8142b7997a85e2c68cf311b4aec143
RUF19800B1831575 - Studio preliminare ambientale	bed921c3e4809afef9c5e7e2aa5f7f
RUF19800B1831587 - Relazione Paesaggistica	2a09d888a13641cfa61051b714dd2a99
RUF19800B1831603 - Studio di compatibilità idrologica e idraulica	9f561a2ea82c593dd173fa6f7791c5c5a
RUF19800B1831609_00_00 - Dichiarazione di non interferenza con attività minerarie secondo le disposizioni del MISE-DGRME	0869b4c318d3ba6c0f073b9acef3d1a7
RUF19800B1832219 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica	dd2e3304c574bec4123dc4fe9a9556c4
RUF19800B1832224 - Relazione archeologica	ed4584d8cf88ac4596e28b831797a526

#### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella costruzione della nuova Stazione Elettrica 150 kV Bovino/RFI (nel territorio comunale di Bovino) e nella realizzazione di raccordi alla RTN in entra-esce dall'elettrodotto 150 kV Orsara-Bovino (nei territori comunali di Bovino e Orsara di Puglia). L'intervento, inserito nel "Piano di Sviluppo della RTN 2019", si rende necessario a seguito della richiesta della società RFI S.p.A. di collegare la propria Stazione Elettrica di Bovino alla Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) per esigenze legate allo sviluppo dell'Alta Velocità.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it – mail: l.pescechera@regione.puglia.it





- *assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;*
- *permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.*

Nel dettaglio, la realizzazione dell'elettrodotto aereo prevede le seguenti opere:

- **la realizzazione della Stazione elettrica Bovino/RFI**, composta da una sezione a 150 kV del tipo unificato TERNA, costituita da n. 1 sistema in singola sbarra, n. 2 stalli linea, n. 1 stallo linea in cavo utente, n. 1 stallo per TIP con sezionatore orizzontale, e dai seguenti fabbricati:
  - edificio integrato per i servizi generali, ausiliari e di controllo (contenente il sistema di protezione, comando, controllo ed automazione della stazione, gli apparati ed i vettori di telecomunicazione per teleprotezione, teleconduzione, telecontrollo e monitoraggio da remoto, i quadri BT e comuni, batterie e raddrizzatori, quadri MT e trasformatori SA MT/BT, gli uffici ed i servizi per il personale di manutenzione), con struttura in c.a. e tamponature in muratura di laterizio rivestite con intonaco, copertura piana e infissi in alluminio anodizzato naturale (dimensioni 25 m x 13,20 m x 4,65 m di altezza);
  - n. 2 edifici punto di consegna dell'alimentazione MT/BT e n. 1 edificio telecomunicazioni, destinati ad ospitare i quadri contenenti i dispositivi generali ed i quadri arrivo linea e dove si attesteranno le due linee a media tensione di alimentazione dei servizi ausiliari della stazione e le consegne dei sistemi di telecomunicazioni (rispettivamente di dimensioni 6,70 m x 2,30 m x 2,70 m di altezza e 7,58 m x 2,30 m x 3,20 m di altezza);
  - n. 3 chioschi per apparecchiature elettriche, destinati a ospitare i quadri di protezione, comando e controllo periferici, di tipo prefabbricato con pannellature coibentate in lamiera zincata e preverniciata (dimensioni esterne 2.40 m x 4.80 m x 3.25 m di altezza);
  - gruppo elettrogeno, in opportuno cabinato posizionato su basamento, alla distanza di circa 11 m dall'edificio comandi, completo di tutti gli apprestamenti necessari al corretto funzionamento ed alla sicurezza. Per consentire la necessaria autonomia dell'apparato, oltre al serbatoio integrato della capacità di circa 120 l, sarà prevista nell'area di pertinenza del gruppo, l'installazione di un serbatoio ausiliario interrato della capacità di 3.000 litri;

sono inoltre previste le seguenti opere accessorie:

- impianto di illuminazione degli edifici e dell'area esterna; al fine di garantire la manutenzione e la sorveglianza delle apparecchiature anche nelle ore notturne, è prevista l'installazione di una torre faro e di paline di illuminazione stradale in numero adeguato a garantire il livello di illuminamento previsto dalle norme;
- viabilità interna, con pavimentazione in calcestruzzo o finitura in ghiaietto per le aree interessate dalle apparecchiature elettriche, e pavimentazione con binder e tappetino di usura in conglomerato bituminoso per le strade e i piazzali di servizio destinati alla circolazione interna, che saranno delimitate da cordoli in calcestruzzo prefabbricato;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



- recinzione perimetrale di tipo cieco, interamente in conglomerato cementizio armato e di altezza non inferiore a 2,5 m fuori terra; l'ingresso alla stazione avviene mediante cancello carrabile di tipo scorrevole e cancello pedonale, ambedue inseriti fra pilastri e pannellature in conglomerato cementizio armato;
- cunicoli per cavetteria BT e cavi MT, realizzati in calcestruzzo armato, con coperture asportabili carrabili e provvisti di adeguati drenaggi per lo smaltimento delle acque; lungo le tubazioni ed in corrispondenza delle deviazioni di percorso, saranno inseriti pozzetti ispezionabili di opportune dimensioni.



Inquadramento della nuova S.E. su ortofoto con ubicazione della strada di accesso

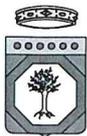
- **la realizzazione dei due nuovi raccordi aerei**, in entra-esce, tra la nuova Stazione Elettrica di Bovino e l'esistente linea 150 kV "Orsara-Bovino", della lunghezza complessiva di circa 3693 m (di cui 1834 m per il raccordo Linea 1 e 1859 m per il raccordo Linea 2), costituiti da sostegni a semplice terna a triangolo armati con conduttori di fase, fune di guardia, armamenti per la connessione dei conduttori ai sostegni, fondazioni, messe a terra. Nel dettaglio l'intervento prevede:
  - la demolizione di un tratto di linea esistente, di lunghezza pari a circa 30/40 m, costituito dal sostegno 055, compreso tra i punti di connessione con i nuovi raccordi;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it) + mail: [l.peschechera@regione.puglia.it](mailto:l.peschechera@regione.puglia.it)

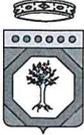


- l'infissione di n. 16 nuovi sostegni del tipo tronco-piramidale di varie altezze, secondo le caratteristiche altimetriche del terreno. Il proponente afferma che *"l'altezza totale fuori terra sarà di norma inferiore a 61 m. Nei casi in cui ci sia l'esigenza tecnica di superare tale limite, si provvederà, in conformità alla normativa sulla segnalazione degli ostacoli per il volo a bassa quota, alla verniciatura del terzo superiore dei sostegni e all'installazione delle sfere di segnalazione sulle corde di guardia, limitatamente alle campate in cui la fune di guardia eguaglia o supera i 61 m"*. La tabella seguente riporta la tipologia, le coordinate e le altezze per ciascun sostegno in progetto:

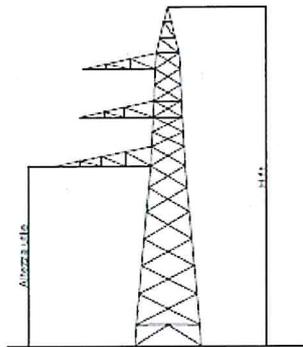
N. sostegno	Altezza utile (m)	Hft (m)	Coordinate WGS 84 – UTM 33 N	
			Coordinate piane NORD	Coordinate piane EST
00A	18	21,5	4572869,6	533567,35
00B	18	21,5	4572877,27	533575,23
1	30	39,2	4572981,81	533445,55
2	30	39,2	4573008,2	533460,46
3	30,6	37,85	4573154,6	533258,01
4	30,6	37,85	4573176,41	533278,21
5	30	39,2	4573384,29	533008,7
6	30	39,2	4573400,37	533035,5
7	30	39,2	4573711,34	532923,36
8	30	39,2	4573725,75	532950,61
9	30,6	37,85	4573895,97	532762,25
10	30,6	37,85	4573917,88	532782,95
11	30	39,2	4574080,3	532601,4
12	30	39,2	4574110,01	532615,28
13	26,7	41,3	4574085,6	532354,76
14	26,7	41,3	4574115,59	532355,41

Il proponente afferma inoltre che *"Terna si riserva la possibilità di impiegare in fase realizzativa sostegni tubolari monostelo; le caratteristiche di tali sostegni saranno, in tal caso, dettagliate nel progetto esecutivo"*.

- la realizzazione delle fondazioni dei sostegni, che saranno *"di tipo superficiale dove le caratteristiche del terreno risulteranno idonee, ovvero profonde dove dovessero essere riscontrate caratteristiche tali da far preferire questa tipologia"*;
- la realizzazione del sistema di telecomunicazioni per il sistema di protezione, comando e controllo dell'impianto, costituito da un cavo con 48 fibre ottiche, connesso agli armadi di teletrasmissione posti all'interno della Stazione Elettrica, che proseguirà attraverso le corde di guardia del rispettivo elettrodotto aereo;
- **attività di cantiere**, e in particolare:
  - scavi (sbancamento e sezione obbligata);
  - rinterri e sistemazione generale del terreno;



- carico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali eccedenti e di risulta degli scavi;
- realizzazione di piste di accesso.



#### **TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE REGIONALE – PPTR**

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), l'area di intervento appartiene all'ambito paesaggistico "*Tavoliere*" e alla relativa figura territoriale "*Lucera e le serre dei Monti Dauni*".

L'ambito del Tavoliere, costituito dalla più ampia pianura del Mezzogiorno, è caratterizzato dalla dominanza di vaste superfici pianeggianti coltivate prevalentemente a seminativo che si spingono fino alle propaggini collinari dei Monti Dauni.

L'omogeneità della pianura del Tavoliere è interrotta dalle incisioni di vari corsi d'acqua, tra i più rilevanti della Puglia (Carapelle, Candelaro, Cervaro e Fortore), che hanno contribuito significativamente, con i loro apporti detritici, alla sua formazione e che, all'interno dell'ambito, costituiscono senz'altro un carattere peculiare dell'ambito.

L'alveo dei torrenti incide in modo differente le aree attraversate: le lievi incisioni alle quote più alte si approfondiscono con notevoli ripe di erosione ai piedi dei Monti Dauni per poi addolcirsi nel tratto centrale della pianura. Il valore ambientale dei corsi d'acqua, limitato dalle coltivazioni agricole che invadono sovente anche gli alvei, è legato alle diverse associazioni vegetazionali che interessano i diversi tratti incisi, per scomparire quasi del tutto nei pressi del mare dove i torrenti sono frequentemente canalizzati e la vegetazione ripariale assente.

La presenza di numerosi corsi d'acqua, la natura pianeggiante dei suoli e la loro fertilità hanno reso attualmente il Tavoliere una vastissima area rurale ad agricoltura intensiva e specializzata, in cui le aree naturali occupano solo il 4% dell'intera superficie dell'ambito. Queste appaiono molto frammentate, con la sola eccezione delle aree umide che risultano concentrate lungo la costa tra Manfredonia e Margherita di Savoia.

I boschi rappresentano circa lo 0,4% della superficie naturale e la loro distribuzione è legata strettamente al corso dei torrenti, trattandosi per la gran parte di formazioni

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



ripariali a salice bianco (*Salix alba*), salice rosso (*Salix purpurea*), olmo (*Ulmus campestris*), pioppo bianco (*Populus alba*). Tra le residue aree boschive assume particolare rilevanza ambientale il Bosco dell'Incoronata vegetante su alcune anse del fiume Cervaro a pochi chilometri dall'abitato di Foggia.

I paesaggi rurali del Tavoliere sono caratterizzati dalla profondità degli orizzonti e dalla grande estensione dei coltivi. La scarsa caratterizzazione della trama agraria, elemento piuttosto comune in gran parte dei paesaggi dell'ambito, esalta questa dimensione ampia, che si declina con varie sfumature a seconda dei morfotipi individuati sul territorio. Secondo elemento qualificante e caratterizzante il paesaggio risulta essere il sistema idrografico che, partendo da un sistema fitto, ramificato e poco inciso tende via via a organizzarsi su una serie di corridoi ramificati. Particolarmente riconoscibili sono i paesaggi della bonifica e in taluni casi quelli della riforma agraria.

**Ciò premesso, con riferimento ai beni e agli ulteriori contesti paesaggistici direttamente interessati dagli interventi proposti**, dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e s.m.i., con riferimento al complesso degli elementi costituenti l'impianto, si rileva quanto segue:

*Struttura idro-geo-morfologica*

- *Beni paesaggistici*: il raccordo aereo, compreso tra le campate 5-6 e 7-8, attraversa **"Fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"** (Torrente La Vella), disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con l'art. 46 comma 2 lett. a10) delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 42/2004)*: l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;

*Struttura ecosistemica e ambientale*

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 42/2004)*: il raccordo aereo, compreso tra le campate 5-6 e 7-8, attraversa **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"** (in corrispondenza del Torrente La Vella), disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR;

*Struttura antropica e storico-culturale*

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 42/2004)*: l'area di intervento, con la stazione elettrica e la maggior parte dei raccordi aerei, è interessata quasi totalmente da **"Paesaggi rurali"** (Parco Agricolo Multifunzionale di Valorizzazione del Cervaro), disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

---

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it) – mail: [l.peschechera@regione.puglia.it](mailto:l.peschechera@regione.puglia.it)



dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 83 delle NTA del PPTR, contrastando con l'art. 83 comma 2 lett. a1) delle NTA del PPTR, qualora gli interventi prevedano la "compromissione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario".

Con riferimento al contesto paesaggistico, si rileva la presenza delle seguenti strutture e relative componenti del PPTR:

*Struttura idrogeomorfológica:*

- BP "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche", che caratterizzano diffusamente l'area circostante (Fiume Cervaro, Torrente Sannoro, Torrente Acqua Salata), interessando direttamente l'area di intervento, come precedentemente dettagliato;
- UCP "Versanti" (a circa 1,8 km dall'area di intervento);
- UCP "Geositi" (a circa 1,8 km dall'area di intervento);
- UCP "Aree soggette a vincolo idrogeologico" (a circa 1,7 km dall'area di intervento);

*Struttura ecosistemica e ambientale:*

- BP "Boschi" (alla distanza minima di circa 880 m dall'area di intervento);
- UCP "Aree di rispetto dei boschi";
- UCP "Aree umide" (a circa 1,5 km dall'area di intervento);
- UCP "Prati e pascoli naturali" (alla distanza minima di 685 m dall'area di intervento);
- UCP "Formazioni arbustive in evoluzione", che caratterizzano diffusamente l'area circostante, in corrispondenza dei citati corsi d'acqua, interessando direttamente l'area di intervento, come precedentemente dettagliato;
- UCP "Siti di rilevanza naturalistica" (ZSC Valle del Cervaro, Bosco dell'Incoronata) a circa 200 m dalla stazione elettrica di Bovino;

*Struttura antropica e storico-culturale:*

- UCP "Testimonianze della stratificazione insediativa" e, in particolare, "Segnalazioni architettoniche" (Masseria Spuntone, a circa 680 m, Masseria Giumentereccia, a circa 150 m, Masseria Serrone, a circa 400 m, e Masseria Bufalaria, a circa 690 m dall'area di intervento), "Aree appartenenti alla rete dei tratturi" (Regio Tratturello Cerignola Ponte di Bovino, a circa 2,2 km dall'area di intervento), "Aree a rischio archeologico" (che caratterizzano diffusamente l'area di intervento, ponendosi alla distanza minima di circa 850 m);
- UCP "Area di rispetto delle componenti culturali e insediative" (relativamente alle segnalazioni architettoniche indicate al punto precedente);
- UCP "Strade panoramiche" e "Strade a valenza paesaggistica", a circa 2,2 km dall'area di intervento.

**VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA**

L'intervento, con riferimento al complesso costituito dalla stazione elettrica, dai sostegni e da tutte le opere connesse, comprese quelle temporanee, risulta in contrasto con:

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)



- le prescrizioni per **"Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"** di cui al comma 2 lett. a10) dell'art. 46 delle NTA del PPTR (*"Non sono ammissibili piani, progetti e interventi che comportano (...) realizzazione di gasdotti, elettrodotti, linee telefoniche o elettriche e delle relative opere accessorie fuori terra (cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.); è fatta eccezione, nelle sole aree prive di qualsiasi viabilità, per le opere elettriche in media e bassa tensione necessarie agli allacciamenti delle forniture di energia elettrica; sono invece ammissibili tutti gli impianti a rete se interrati sotto strada esistente ovvero in attraversamento trasversale utilizzando tecniche non invasive che interessino il percorso più breve possibile"*);
- le misure di salvaguardia e di utilizzazione per **"Paesaggi rurali"** di cui al comma 2 lett. a1) dell'art. 83 delle NTA del PPTR, qualora l'opera comporti la *"compromissione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario"*.

A tal riguardo si evidenzia quanto affermato dal proponente nella Relazione paesaggistica, secondo cui le opere in progetto attraverseranno aree interessate da:

- *"oliveti;*
- *seminativi semplici in aree non irrigue;*
- *aree a pascolo naturale, praterie, incolti;*
- *cespuglieti e arbusteti;*
- *insediamenti produttivi agricoli;*
- *suoli rimaneggiati ed artefatti;*
- *cantieri, spazi in costruzioni e scavi;*
- *tessuto residenziale sparso"*.

Inoltre, *"il torrente Cervaro e l'affluente Lavella, torrente che caratterizza l'area in esame, costituiscono nell'insieme, l'asse portante di un corridoio ecologico che contraddistingue l'area di interesse. La vegetazione lungo il torrente è rappresentata da una tipica flora palustre a cannuccia di palude; mentre lungo gli argini e nelle depressioni umide del bosco dell'Incoronata, si rinviene una vegetazione arborea"*.

Conclude pertanto affermando che *"gli elementi principali che caratterizzano il paesaggio nelle aree interessate dal progetto sono riconducibili a:*

- *aree a seminativi a sfruttamento intensivo;*
- *ambiti naturali lungo le fasce fluviali;*
- *agglomerati sparsi di tipo residenziale/agricolo;*
- *componenti culturali- insediative, quali masserie.*

*In conclusione, possiamo affermare che, di questi l'ambito nettamente dominante è il paesaggio agrario"*.

Ciò premesso, con riferimento al rapporto tra l'opera e il paesaggio e, in particolare, alle modificazioni indotte dalle opere in relazione agli elementi morfologici e vegetazionali e alle condizioni percettive negli ambiti di intervisibilità, si rappresenta quanto segue.

**Con riferimento alla fase di cantiere**, la predisposizione dei cantieri per la realizzazione dei sostegni e della stazione elettrica determina *"sottrazione di suolo destinato alla*



*produzione agricola e la modificazione morfologica dovuta alla realizzazione delle operazioni di scotico/scavo". Può inoltre comportare impatti sulla biodiversità per effetto della sottrazione della copertura vegetale, con conseguente deposizione di polveri e occupazione di habitat faunistici.*

A tal riguardo si osserva che l'area di intervento è attraversata da connessioni ecologiche fluviali-naturali, in corrispondenza del *Torrente Lavella*; è inoltre prossima alla ZSC "*Valle del Cervaro, Bosco dell'Incoronata*".

**Con riferimento alla fase di esercizio**, oltre alla già citata sottrazione di suolo, con particolare riferimento ai raccordi aerei e ai relativi sostegni, "*la presenza della servitù non preclude l'esercizio della normale attività agricola ma non permette la coltivazione di alberi ad alto fusto*" (dall'elaborato "Studio preliminare ambientale").

Inoltre, la realizzazione dei nuovi sostegni e della stazione elettrica può determinare una alterazione più elevata della percezione del paesaggio in determinate porzioni del territorio. Al fine di analizzare gli impatti percettivi dei nuovi elementi di progetto, esaminati i fotoinserti che rappresentano lo stato *ante operam* e *post operam* in corrispondenza di determinati punti di osservazione all'elaborato "Fotosimulazioni", si ritiene opportuno produrre ulteriori viste, al fine di valutare la visibilità dell'impianto anche in corrispondenza delle "*Testimonianze della stratificazione insediativa*".

Con riferimento ai possibili interventi di mitigazione, il proponente prevede, nella "Relazione paesaggistica", le seguenti misure di specifico interesse:

- *limitare il numero dei sostegni a quelli tecnicamente indispensabili;*
- *utilizzo, laddove possibile, di sostegni di tipologia tubolare, al fine di ridurre sia l'impatto visivo (perché più sottili) che (...) la base del sostegno, con un notevole risparmio in termini di sottrazione di suolo;*
- *nei microcantieri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) l'area di ripulitura dalla vegetazione o dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive;*
- *a fine attività in tutte le aree interferite in fase di cantiere si procederà alla pulitura ed al completo ripristino delle superfici e restituzione agli usi originari. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di intervento:*
  - *ripristino all'uso agricolo;*
  - *ripristino a prato;*
  - *ripristino ad area boscata;*
- *laddove possibile lungo il perimetro delle stazioni elettriche verranno realizzate delle fasce tampone arbustive ed arboree al fine di mitigare l'impatto visivo dei nuovi impianti. Si adotteranno in particolare le metodologie dell'Ingegneria Naturalistica mediante uso esclusivo di specie autoctone.*



### **CONCLUSIONI**

L'intervento è in contrasto con la pianificazione paesaggistica e comporta impatti paesaggistici suscettibili di aggravare le criticità esistenti e incidenti sulle invarianti strutturali dell'Ambito attraversato.

D'altra parte, con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*.

Per tutto quanto sopra riportato, ai fini dell'eventuale rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, di competenza della Giunta Regionale, come previsto dal D.P.G.R. n. 263 del 10.08.2021, il proponente dovrà integrare la documentazione progettuale con:

- l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali, con particolare riferimento alle tutele paesaggistiche interferite;
- la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale richiamati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Tavoliere", con particolare riferimento alla qualificazione paesaggistica e ambientale dell'opera e al suo corretto inserimento paesaggistico.

In particolare, la valutazione specifica delle alternative dovrà prevedere:

- un'analisi comparativa in termini di consumo di suolo da parte dell'opera;
- la possibilità di interferire quanto meno possibile con gli elementi caratteristici del paesaggio agrario, prevedendo specifiche opere di compensazione;
- un'analisi comparativa sull'impatto percettivo dell'opera, che tenga conto dell'eventuale diversa collocazione dei sostegni e dell'impiego di sostegni tubolari monostelo, producendo ulteriori fotosimulazioni, anche al fine di valutare la visibilità dell'impianto in corrispondenza delle *"Testimonianze della stratificazione insediativa"* poste in prossimità dell'area di intervento.

Tali analisi saranno finalizzate, inoltre, a dimostrare la compatibilità dell'intervento con gli Obiettivi di Qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR e la valorizzazione dei caratteri dei paesaggi rurali attraversati.

Si chiede, infine, al proponente, ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, di trasmettere la certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell'art. 10 bis della L.R. n. 20/2009.

Si rappresenta infine che la presente nota ha valore di contributo nell'ambito dell'endoprocedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it) – mail: [lpeschechera@regione.puglia.it](mailto:lpeschechera@regione.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

152/2006, di competenza della Sezione Autorizzazioni Ambientali, e di contributo di competenza propedeutico al rilascio dell'intesa regionale, ai sensi del D.L. 239/2003.

LA FUNZIONARIA  
(Ing. Lucia PESCHECHERA)

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE  
TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

(Arch. Vincenzo LASORELLA)

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica  
Via Gentile 52 - 70126 Bari – Tel: +39 080 5404386

pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it) – mail: [l.peschechera@regione.puglia.it](mailto:l.peschechera@regione.puglia.it)