



COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA  
Città Metropolitana di Messina



**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE  
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA**  
CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA  
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD



**PROGETTAZIONE**

Mandataria:



**PROGER S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante:



**PROGIN S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



**DINAMICA s.r.l.**  
DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI
PROJECT MANAGER ASSISTANT: PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:	Dott. Ing. Salvatore RUSSO Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Dott. Ing. Michele PIRRO
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:	Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI Dott. Ing. Paolo IORIO
PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:	Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
GEOLOGO:	Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
RESPONSABILE GEOTECNICA:	Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA:	Dott. Ing. Umberto RICCI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Dott. Ing. Davide FERLAZZO
RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:	Geom. Antonino CHILLE'
RESPONSABILE DELLA QUALITA':	Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
GIOVANE PROFESSIONISTA:	Dott. Ing. Domenico DICUONZO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE  
Relazione generale**

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta dello stesso. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.	Commessa	Nome File	Codice Elaborato			Rev	Scala		
	P20062	D0001-ORL01_00.doc	D	00	01	O	RL	01	01

REVISIONI	-	-	-	-	-	-
01	10/05/2021	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI CAS	RUSSO	PIRRO	LISTORTI	
00	25/01/2021	EMISSIONE	RUSSO	PIRRO	LISTORTI	
REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI  
Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/APPROVAZIONI:



Mandataria



Mandante



---

Comune di Santa Teresa di Riva - Città Metropolitana di Messina  
Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val  
d'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti  
collegamenti alla viabilità ordinaria - CUP: F91B13000720001 - CIG:  
8059580FCD

## **RELAZIONE GENERALE**

---

Comune di Santa Teresa di Riva - Città Metropolitana di Messina

Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val d'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti alla viabilità ordinaria - CUP: F91B13000720001 - CIG: 8059580FCD

## RELAZIONE GENERALE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SINTESI E PREVISIONI DEL PROGETTO PRELIMINARE</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ANALISI TERRITORIALE SITO-SPECIFICA</b> .....	<b>4</b>
	3.1 CONTESTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO .....	4
	3.2 LE AREE DI INTERVENTO .....	4
	3.3 ANALISI E VALUTAZIONE DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO .....	5
	3.4 ANALISI DEL RISCHIO IDRAULICO.....	5
	3.5 USO DEL SUOLO.....	6
	3.6 INFRASTRUTTURE VIABILI ESISTENTI.....	7
	3.7 RILIEVO FOTOGRAFICO AREE DI INTERVENTO .....	9
<b>4</b>	<b>PREVISIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO</b> .....	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>ELABORATI E STUDI CHE COMPONGONO IL PROGETTO DEFINITIVO</b> .....	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>ITER PROGETTUALE LIVELLO DEFINITIVO</b> .....	<b>19</b>



## RELAZIONE GENERALE

### 1 PREMESSA

Il presente Progetto Definitivo, relativo alla “REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA - CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA CUP: F91B13000720001 - CIG: 8059580FCD”, è stato redatto dal RTI Proger S.p.A. – Progin S.p.A. – Dinamica s.r.l., aggiudicatario dei servizi di progettazione definitiva, esecutiva e del coordinamento sicurezza in fase di progettazione e esecuzione, direzione lavori misura e contabilità (Contratto Rep. N. 1814 del 22-05-2020).

Il livello progettuale e gli elaborati che compongono il Progetto Definitivo sono sviluppati in riferimento alla Sez. III art. 24 del D.P.R. 5 ottobre 2010, N. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture», in riferimento al D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

### 2 SINTESI E PREVISIONI DEL PROGETTO PRELIMINARE

Il progetto preliminare dello “Svincolo autostradale Santa Teresa - Val d'Agrò”, agli atti dell'Amministrazione comunale e posto a gara per l'affidamento dei Servizi Tecnici di Architettura e Ingegneria, come estratto dalle accluse Relazioni tecnico-descrittive, si proponeva, mediante la realizzazione del suddetto svincolo, il perseguimento dei seguenti obiettivi:

- alleggerire il traffico veicolare sulla SS114 e sulle infrastrutture provinciali e comunali;
- garantire più rapidi collegamenti locali e di medio raggio, a servizio dell'intera Val d'Agrò;
- decongestionare i centri abitati interessati regolarmente dal traffico dei mezzi pesanti;
- assicurare una valida via di fuga in caso di calamità naturali;
- assicurare notevoli benefici ambientali, sgravando i centri abitati dal traffico di attraversamento, e spostando le “sorgenti” di inquinamento sia acustico che ambientale lontane dai “ricettori” più sensibili.

In particolare, il progetto preliminare prevedeva un nuovo svincolo autostradale posizionato nella porzione di territorio che si trova tra gli svincoli di Taormina e quello di Roccalumera, ricadente per intero sul territorio del comune di Santa Teresa di Riva, posizionato a 5 km circa da Roccalumera e 10 km circa da Taormina.

La progettazione prevede due fasi operative per la realizzazione dell'opera:

- Lotto A - Svincolo autostradale “Santa Teresa-Val d'Agrò”;
- Lotto B - Lavori di miglioramento della viabilità per l'accesso allo svincolo.

Il casello autostradale è ubicato in prossimità del polo artigianale, in quanto permetterebbe al traffico veicolare pesante di non riversarsi sulle strade provinciali e statali.

Il progetto dell'infrastruttura punta a poter sfruttare le aree di servizio nella zona Barracca del Comune di Santa Teresa di Riva.

La soluzione proposta per lo svincolo autostradale prevede la progettazione delle seguenti quattro rampe:

Rampe in ingresso autostrada:

- Rampa indiretta C-A;
- Rampa diretta C-B;

Rampe in uscita dall'autostrada:

- Rampa semidiretta B-C;
- Rampa diretta A-C;



demandando la geometrizzazione e il tracciamento dei vari tronchi costituenti lo svincolo alle successive fasi di progettazione.

Per il casello di esazione, il progetto prevede 4 corsie in uscita e due in entrata; in totale sei corsie totalmente automatizzate.

### 3 ANALISI TERRITORIALE SITO-SPECIFICA

#### 3.1 CONTESTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO

La città di Santa Teresa di Riva è ubicata sul litorale jonico della provincia di Messina, in prossimità della foce del torrente Agrò, ad una distanza di circa 35 km dal capoluogo di Provincia e circa 15 km dal polo turistico di Taormina.

Dal punto di vista storico-urbanistico, la città acquisì il nome di Santa Teresa, quale omaggio dei cittadini verso Ferdinando II e la sua seconda moglie Maria Teresa d'Austria, essendo in origine conurbata con le città di Savoca e Furci Siculo ed acquisendo quindi l'estensione del nome "Riva" proprio perché ubicata in riva al mare.

Il comune rivierasco, punto di riferimento per l'intera zona jonica, conta oggi circa 9370 abitanti posizionandosi quale ottavo comune della provincia di Messina per dimensione demografica. Presenta un'estensione territoriale di 8,13 kmq caratterizzata da una fascia costiera con sviluppo, ricompreso tra le aste fluviali di origine torrentizia denominate Savoca ed Agrò, per circa 3,3 km. A tergo sorge la zona collinare che si spinge verso l'entroterra ove sorgono le frazioni di Misserio e Fautari.

Il comune di Santa Teresa di Riva, la cui economia locale è fondata su commercio, servizi e turismo balneare, insieme ai comuni di Antillo, Casalvecchio Siculo, Forza d'Agrò, Furci Siculo, Limina, Roccafortita, Sant'Alessio Siculo, Savoca fa parte del Consorzio di Promozione turistica Val d'Agrò ed è sede di un mercato dedicato anche alla vendita dei prodotti della Valle d'Agrò che costituisce una forte attrattiva sia per la popolazione locale che per i turisti. Nella stessa vallata, patrimonio dell'UNESCO, sorge la Basilica di San Pietro e Paolo monumento di unione fra cultura bizantina araba e Normanna.

Il comune di Santa Teresa di Riva fa inoltre parte dell'Unione dei Comuni delle Valli Joniche dei Peloritani e del distretto turistico Taormina-Etna.

#### 3.2 LE AREE DI INTERVENTO

In relazione alle preliminari indagini territoriali, le aree di intervento, dal punto di vista urbanistico, ricadono generalmente in zona già vincolata dalle fasce di rispetto autostradali, mentre dal punto di vista ambientale e paesaggistico sono soggette a parere della Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Messina.

Sotto il profilo geologico ed idrologico - idraulico e quindi anche del connesso rischio idrogeologico, il Comune di Santa Teresa di Riva, all'interno del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico, ricade nel bacino idrografico ed area territoriale denominati "Bacino idrografico della Fiumara d'Agrò ed area tra Fiumara d'Agrò e Torrente Savoca (098)".

Il territorio esaminato è ricompreso all'interno del Foglio I.G.M. (scala 1:50.000) n. 614 e nella sezione C.T.R. (scala 1:10.000) n. 614050.

Le principali infrastrutture di trasporto interferenti e/o adiacenti all'area oggetto di intervento sono le seguenti:

- Autostrada A18 Palermo-Messina;
- Strada Statale n. 114;
- Strada Provinciale n. 12 e n. 19;
- Linea ferroviaria Messina-Catania.



### 3.3 ANALISI E VALUTAZIONE DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO

Nell'area oggetto di studio non sono stati censiti dissesti.

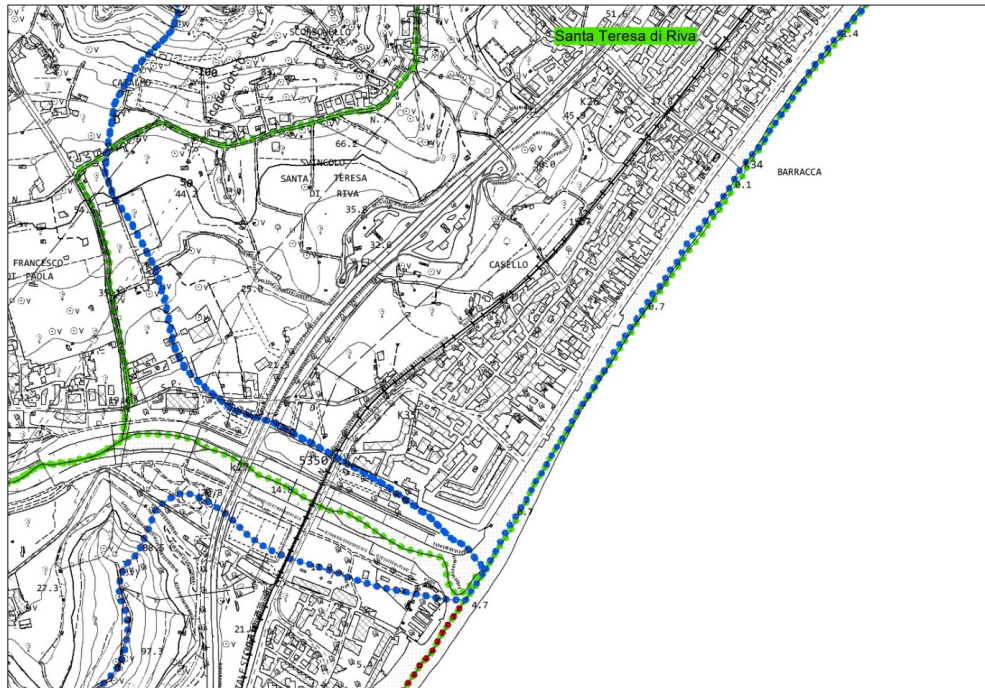


Figura 1 - P.A.I. - Carta dei dissesti

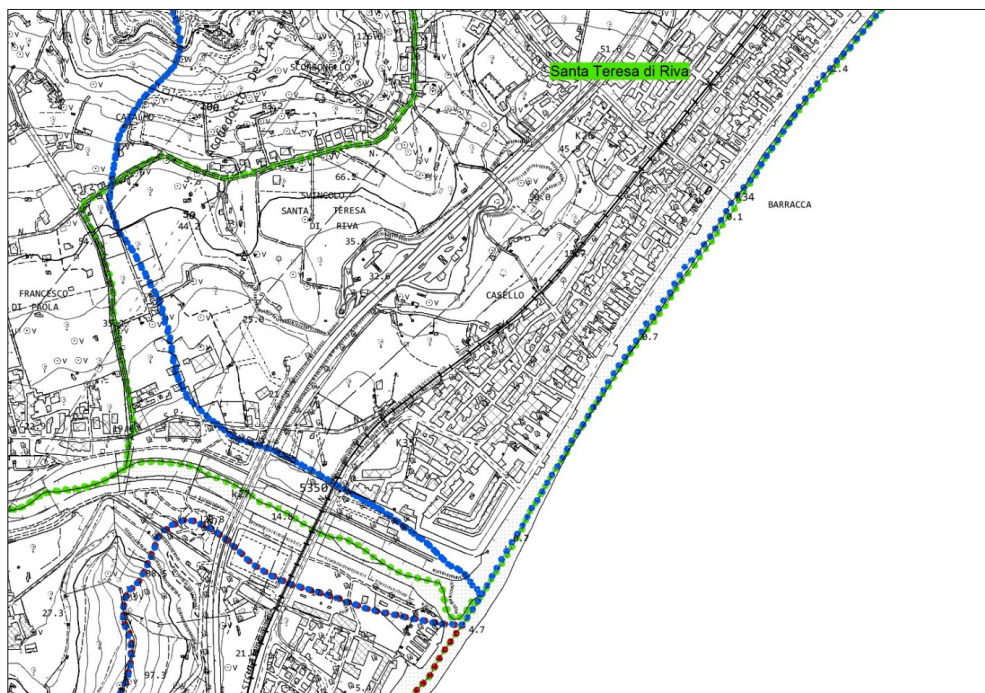


Figura 2 - P.A.I. - Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico

### 3.4 ANALISI DEL RISCHIO IDRAULICO

La carta della pericolosità evidenzia le zone con pericolo di inondazione. L'individuazione di esse è stata effettuata in funzione di dati storici relativi a fenomeni accaduti in passato o attraverso il riscontro di



situazioni oggettive emerse a seguito dei numerosi sopralluoghi effettuati o da studi specifici acquisiti. Pertanto le aree presenti nella carta della pericolosità sono state contraddistinte come “sito d’attenzione”, cioè come aree su cui approfondire il livello di conoscenza delle condizioni idrauliche e su cui comunque eventuali interventi sul territorio dovranno essere preceduti da adeguate approfondite indagini.

L’area in oggetto è ricompresa nel sito denominato 098-E-5SR-E01. Lo studio di fattibilità per il recupero delle aree golenali dei corsi d’acqua della provincia di Messina redatto dal Genio Civile di Messina evidenzia la fiumara d’Agrò come area caratterizzata da diversi gradi di rischio. Lo studio perviene a tali determinazioni partendo da valori della pericolosità valutati utilizzando tempi di ritorno degli eventi di anni 20 (P3), 100 (P2) e 500 (P1) e cioè differenti da quelli utilizzati come riferimento nel P.A.I. per la valutazione della probabilità di inondazione moderata, bassa e alta. Le conclusioni dello studio del Genio Civile di Messina sono comunque servite ad evidenziare la presenza di siti su cui concentrare un necessario approfondimento in una fase successiva del P.A.I.

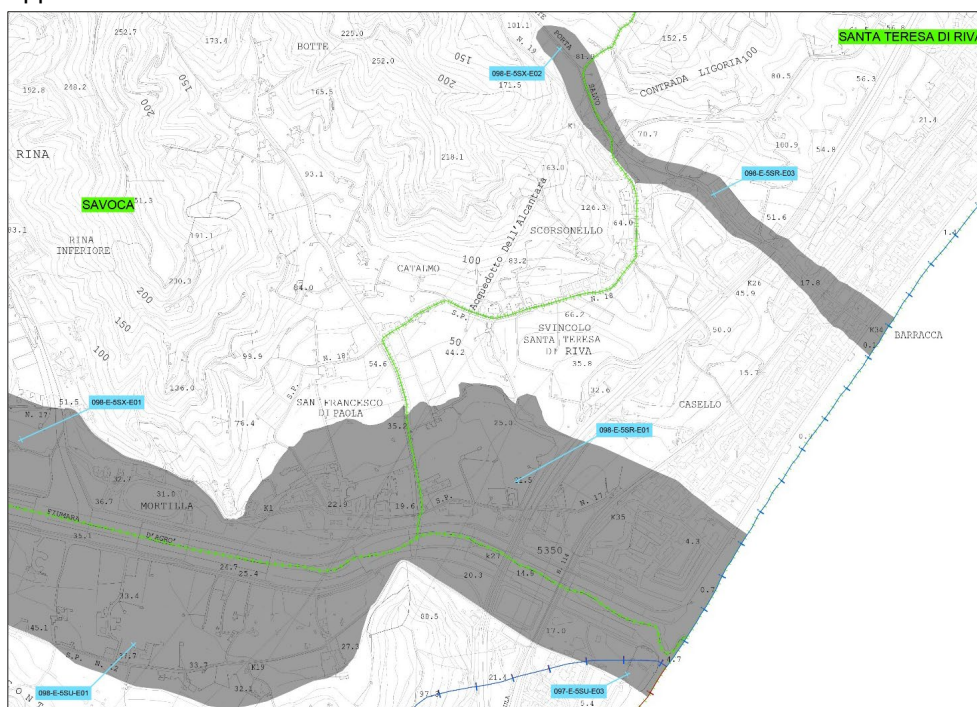


Figura 3 - P.A.I. - Carta della pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione n. 07

### 3.5 USO DEL SUOLO

Per quanto concerne le caratteristiche di utilizzazione del suolo dell’area in studio ci si è avvalsi della “Carta dell’uso del suolo” (1994) realizzata dall’Assessorato Regionale Territorio che evidenzia per il territorio in esame la predominanza nel paesaggio agrario delle aree coltivate ad agrumeto. L’area urbanizzata a tessuto denso, con annesse contrade, occupa una porzione modesta del territorio comunale ed è prevalentemente distribuita lungo la stretta fascia costiera ad andamento pianeggiante.

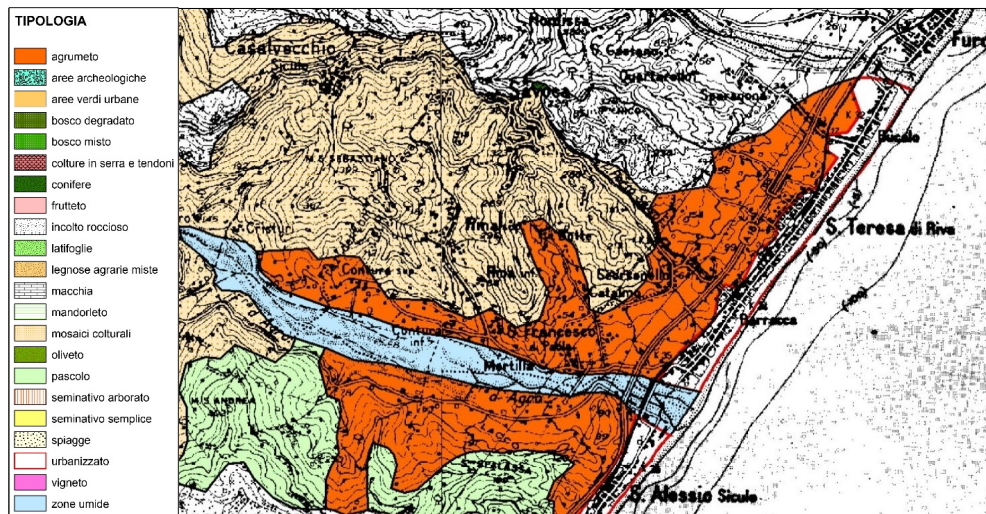


Figura 4 - P.A.I. - Carta dell'uso del suolo - Tav. n°2

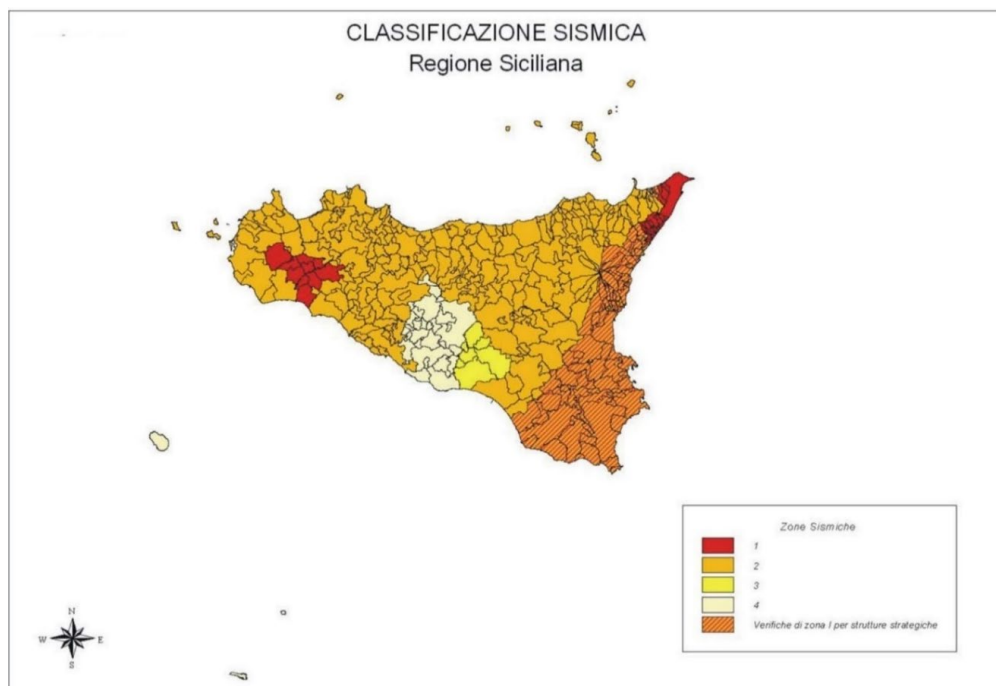


Figura 5 - Cartografia del territorio regionale con i comuni classificati sismici nelle zone 1, 2, 3 e 4

### 3.6 INFRASTRUTTURE VIABILI ESISTENTI

La viabilità di collegamento tra i Comuni della Val d'Agrò è servita da rete autostradale A 18 direzioni Messina - Catania e Catania - Messina, attraverso i caselli in ingresso / uscita di Roccalumera e Taormina, e viabilità da Strada Statale 114 percorrendo i tratti che rispettivamente attraversano i comuni di Roccalumera e Furci Siculo, provenendo da Messina, e Letojanni, provenendo da Catania. L'area di interesse è inoltre servita da Strade Provinciali e Linea ferroviaria Messina - Catania.

La realizzazione dello svincolo autostradale "Santa Teresa - Val D'Agrò", anche sotto il profilo di protezione civile, si pone indubbiamente quale alternativa via di fuga e quale infrastruttura territoriale in grado di assicurare non solamente celeri collegamenti locali ai comuni della vallata interessata ma anche di migliorare il traffico legato all'attraversamento dei comuni limitrofi.





Tale infrastruttura risulta inoltre importante per l'economia dell'intero comprensorio della Vallata dell'Agrò e del Savoca: la sua realizzazione comporterebbe, infatti, notevoli benefici commerciali e turistici e, dunque, occupazionali, garantendo collegamenti rapidi con l'aeroporto internazionale Fontanarossa con ripercussioni positive sul trasporto sia delle merci che delle persone, con conseguente più facile intercettazione dei flussi turistici.

### 3.7 RILIEVO FOTOGRAFICO AREE DI INTERVENTO



Figura 6 - Planimetrie con individuazione punti di scatto



Figura 7 - Foto n. 1



Figura 8 - Foto n. 2



Figura 9 - Foto n. 3



Figura 10 - Foto n. 4



Figura 11 - Foto n. 5



Figura 12 - Foto n. 6



Figura 13 - Foto n. 7



Figura 14 - Foto n. 8



Figura 15 - Foto n. 9



Figura 16 - Foto n. 10



Figura 17 - Foto n. 11



Figura 18 - Foto n. 12





## 4 PREVISIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Per l'intervento in progetto, nel confermare generalmente le previsioni generali di cui al progetto preliminare agli atti dell'Amministrazione, sulla base dei rilievi, delle indagini e degli studi specialistici a corredo del livello progettuale definitivo, sono state operate sostanziali ottimizzazioni, in stretto riferimento alla normativa specialistica operante, già a partire dalla localizzazione del Casello autostradale, in termini di minor impegno per la porzione di terreno ove risulta ubicato, ed in rapporto alle rampe in ingresso e uscita dall'autostrada.

Il sistema in ingresso e in uscita prevede quindi le seguenti quattro rampe:

- rampa in uscita per chi proviene da Messina;
- rampa in uscita per chi proviene da Catania;
- rampa in ingresso in direzione Catania;
- rampa in ingresso in direzione Messina.

Particolare cura e attenzione è stata riposta alla progettazione delle interconnessioni con la viabilità locale esistente, attraverso la viabilità interna di previsione, al fine di servire e raggiungere le diverse porzioni di territorio interessate dalla realizzanda opera.

Per l'inserimento topografico del sistema stradale, come da planimetria di progetto, si prevede la realizzazione di "opere d'arte maggiori" e "opere d'arte minori".

All'interno della categoria "opere d'arte maggiori" rientrano la galleria artificiale, la paratia di pali, il cavalcavia asse principale, il cavalcavia via Spagnolo, i vari sottovia.

All'interno della categoria "opere d'arte minori" rientrano i muri di sostegno in genere.

Completano il progetto le "opere secondarie e accessorie" per la sistemazione del terreno e l'allontanamento delle acque meteoriche fino al corpo recettore.

Per il disimpegno e la fluidificazione del traffico veicolare in ingresso e in uscita, attraverso le rampe autostradali, sono state previste due rotatorie; la prima rotatoria, direttamente connessa, con il Casello di Stazione e la seconda rotatoria a servizio dell'esistente polo artigianale e di riconnessione alla locale viabilità principale e secondaria. Una ulteriore rotatoria è prevista sulla strada lungomare.

A corredo dell'infrastruttura viaria, si prevede la realizzazione di un insieme di strutture di servizio quali l'edificio di stazione, il cunicolo di stazione, le isole di stazione e la pensilina di stazione ed una tettoia a copertura dei posti auto destinati a parcheggio, servite dagli impianti speciali dedicati all'automazione del casello e dagli impianti tecnologici dedicati alle opere civili (elettrico, termico, idraulico e idrico-sanitario, climatizzazione, gruppo elettrogeno, ecc.).

## 5 ELABORATI E STUDI CHE COMPONGONO IL PROGETTO DEFINITIVO

In relazione alle suesposte previsioni progettuali di livello definitivo, si riporta l'area di interesse ai fini della realizzanda opera oggetto di molteplici sopralluoghi, rilievi, indagini e studi specialistici condotti dal gruppo di progettazione.



Si riportano quindi le principali sezioni e sottosezioni che compongono la struttura del progetto definitivo nella sua interezza, rimandando all'apposito elenco elaborati per la visualizzazione dei numerosi elaborati tecnici prodotti a compendio.

#### 0 – PARTE GENERALE

Inquadramento generale

Documentazione tecnico economica

#### 1 – STUDI GENERALI

Indagini Topografiche

Indagini Geognostiche

Archeologia

Geologia e Idrogeologia

Geotecnica



Sismica  
 Idrologia e Idraulica

## 2 - PROGETTO INFRASTRUTTURA

Parte generale  
 Svincolo di interconnessione A18  
 Sistemazione via Torrente Agrò e mini rotatoria zona Barracca  
 Viabilità minori  
 Sicurezza stradale

## 3 - OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria artificiale  
 Cavalcavia asse principale - CV01  
 Cavalcavia Via Spagnolo - CV02  
 Sottovia - S1e  
 Sottovia - S2c  
 Sottovia - S2e  
 Sottovia - S3c  
 Paratie di pali

## 4 - OPERE D'ARTE MINORI

Parte generale  
 Muro di sostegno ramo A uscita asse sud  
 Muro di sostegno ramo B uscita asse nord  
 Muro di sostegno ramo C entrata asse sud  
 Muro di sostegno ramo D entrata asse nord

## 5 - CASELLO AD ELEVATA AUTOMAZIONE

Parte generale  
 Edificio di Stazione  
 Architettura  
 Strutture  
 Cunicolo di Stazione  
 Isole di Stazione  
 Pensilina di Stazione

## 6 - IMPIANTI

Svincolo di interconnessione A18  
 Casello ad elevata automazione  
 Impianti meccanici  
 Antincendio

## 7 - AMBIENTE E INTERVENTI DI INSERIMENTO

Fattibilità' ambientale  
 Studio clima acustico ed atmosferico  
 Opere a verde  
 Piano di monitoraggio ambientale

## 8 - RELAZIONE PAESAGGISTICA

## 9 - INTERFERENZE



10 - ESPROPRI

11 –BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI

12 - SICUREZZA

13 - CANTIERIZZAZIONE

## 6 ITER PROGETTUALE LIVELLO DEFINITIVO

I servizi connessi con la redazione della progettazione definitiva sono stati consegnati dall'Amministrazione comunale, attraverso il RUP, all'affidatario in data 03-07-2020 con apposito Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto dei servizi di architettura e ingegneria.

In data 10-07-2020 è stato eseguito il rilievo topografico delle aree oggetto di intervento.

In data 17-07-2020 è stato trasmesso l'elenco aggiornato delle particelle catastali interessate dall'intervento, anche in considerazione della necessità di eseguire una campagna di indagini geologiche di dettaglio, come da "Programma Indagini Aggiuntive" trasmesso in data 06-08-2020.

In data 07-08-2020 è stata curata una prima emissione progettuale in relazione alla quale sono state valutate le diverse ed alternative soluzioni progettuali.

La soluzione progettuale, definitivamente implementata in esito ai molteplici sopralluoghi, è stata sviluppata sulla base della restituzione dell'anzidetto rilievo topografico eseguito in data 10-07-2020 recependo, nei limiti e nel rispetto delle norme generali e specialistiche di settore, le esigenze manifestate dall'Amministrazione committente, attraverso l'Ufficio del RUP, sino alla definizione della soluzione progettuale planimetrica conclusivamente condivisa nella riunione in data 02-10-2020.

In data 27-10-2020 sono stati trasmessi gli elaborati recanti la Soluzione Progettuale conclusivamente condivisa nella riunione del 02-10-2020 e la relativa Stima Economica delle Opere, preceduti dalla trasmissione del "Programma di Indagini Integrative" in data 23-10-2020 e del "Piano Particellare di Esproprio" in data 26-10-2020 appositamente revisionati e aggiornati.

Con nota in data 02-11-2020 sono stati trasmessi ulteriori elaborati tecnici e l'aggiornamento del Calcolo sommario della spesa.

In data 10-11-2020 è stato trasmesso il Progetto definitivo dell'intervento.

In data 01-12-2020 hanno avuto inizio le operazioni di campo connesse con l'esecuzione del "Programma di Indagini Integrative" che si sono protratte fino alla data del 16-12-2020. In data 11-01-2021 il laboratorio ha trasmesso i certificati delle prove e in data 15-01-2021 sono state acquisite le risultanze dell'indagine sismica che hanno così consentito, in data 19-01-2021, di emettere la revisione conclusiva della Relazione Geologica, dando prontamente corso alla definitiva revisione e all'aggiornamento degli studi e degli elaborati connessi con le risultanze delle nuove indagini a corredo della soluzione progettuale già rassegnata.

Infine, in data 20-01-2021, ha avuto corso da remoto la revisione progettuale finale dell'intervento, promossa dal gruppo di lavoro del RTI Proger S.p.A. – Progin S.p.A. – Dinamica s.r.l. con la partecipazione di rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dell'Ufficio del RUP, al cui esito si è quindi proceduto alla ritrasmissione integrale del Progetto Definitivo completo di tutti gli elaborati, per l'avvio dell'iter istruttorio ed autorizzativo.

Nell'ambito delle attività istruttorie finalizzate all'avvio dell'iter autorizzativo, il Progetto Definitivo dell'intervento è stato quindi ulteriormente revisionato e aggiornato, su richiesta RUP con nota prot. n. 6716 del 23-03-2021 in relazione all'esame operato dal C.A.S. Messina attraverso l'emissione di un report preliminare del 18-03-2021.