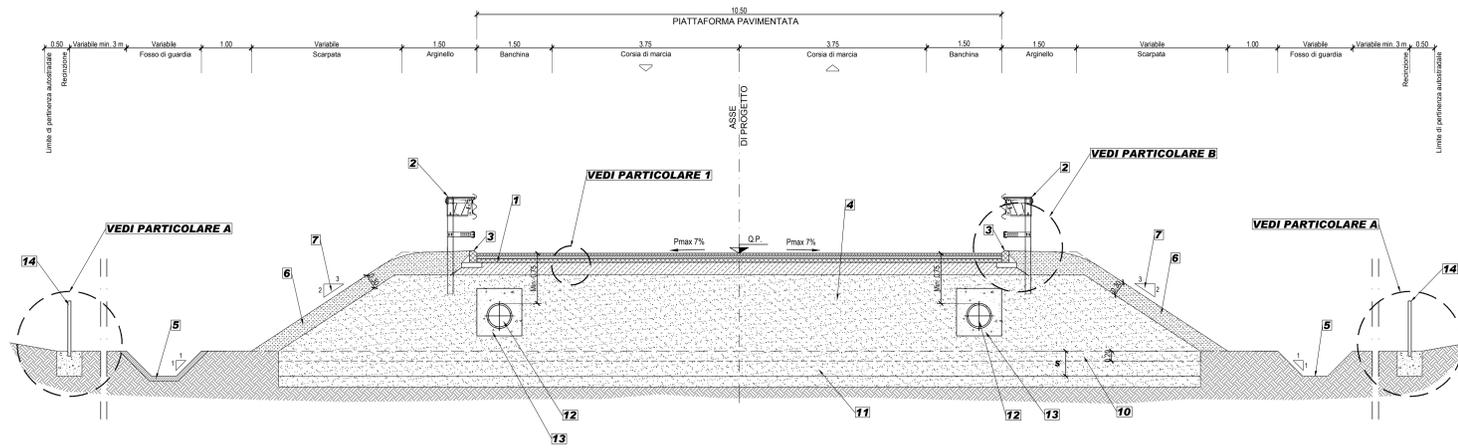
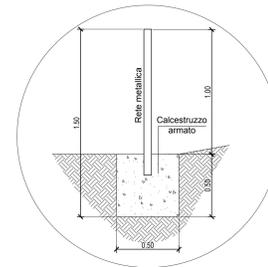


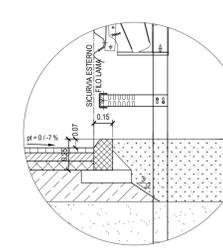
**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN RILEVATO BIDIREZIONALE (L=10.50m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
 Scala 1:50



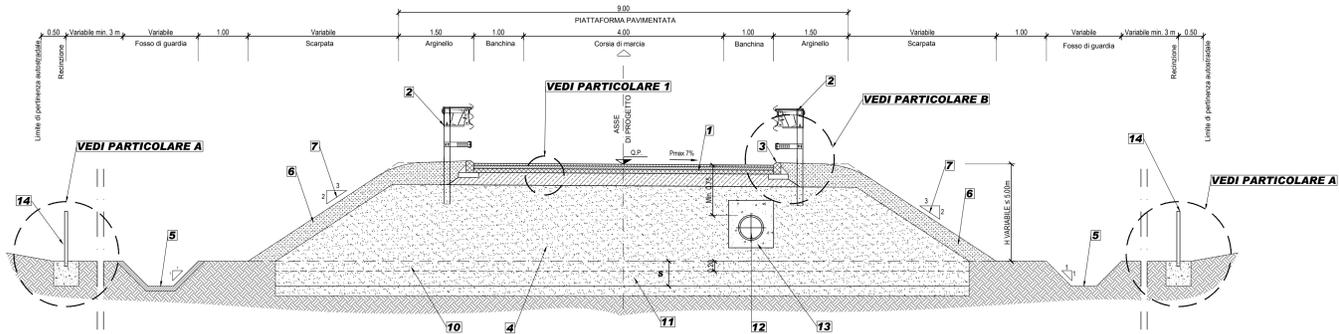
**PARTICOLARE - A**  
 Scala 1:20



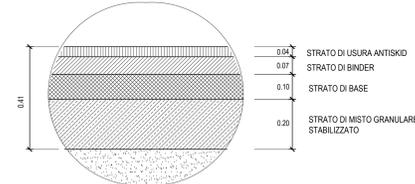
**PARTICOLARE - B**  
 Scala 1:20



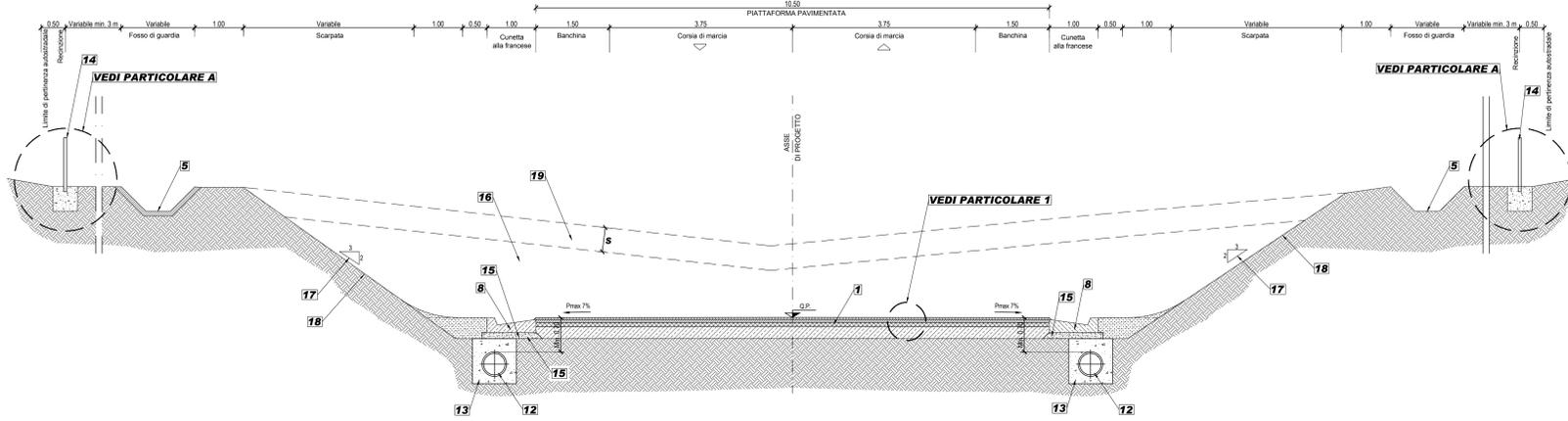
**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN RILEVATO UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
 Scala 1:50



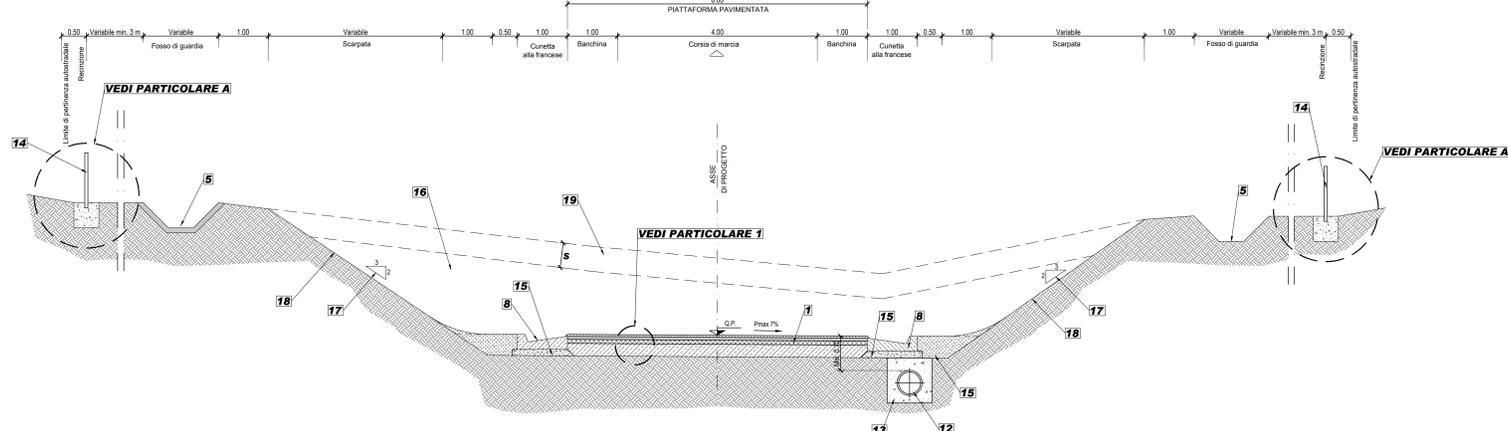
**PARTICOLARE 1**  
**SOVRASTRUTTURA STRADALE - Asse Principale e rampe di svincolo**  
 Scala 1:10



**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN TRINCEA BIDIREZIONALE (L=10.50m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
 Scala 1:50



**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN TRINCEA UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
 Scala 1:50



**LEGENDA**

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2H3 B.L. Wm < W5 Vm < V7
- Cordolo in cls
- Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/2002) proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3H]
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligatoria [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rifianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Rifianco in calcestruzzo magro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Idrosemia eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemia di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

NOTE:  
 • Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori  
 • Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE**  
**REQUISITI DI PORTANZA (VEDI VOCE DI CAPITOLATO)**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA  
 Città Metropolitana di Messina

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE**  
**DI SANTA TERESA VAL D'AGRO DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA**  
 CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA  
 CUP: P181.0000730001 - CIG: 8059589FC0

**PROGETTAZIONE**

Mandatario: **PROGER**  
 DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandatario: **PROGIN**  
 DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

Mandatario: **ENAMICA**  
 DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
 Dott. Ing. Salvatore RUSCO  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI  
 Dott. Paolo TORO  
 Dott. Enzo DIMARCO  
 Dott. Ing. Maria MASARICCI  
 Dott. Ing. Vincenzo RICCI  
 Dott. Ing. Davide FERLIZZO

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:  
 Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI  
 Dott. Paolo TORO  
 Dott. Enzo DIMARCO  
 Dott. Ing. Maria MASARICCI  
 Dott. Ing. Vincenzo RICCI  
 Dott. Ing. Davide FERLIZZO

PROGETTAZIONE GEOTECNICA:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE IDRAULICA:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE AMBIENTALE:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE ECONOMICA:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE ANTIFORSE E ESPANSIONE:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

PROGETTAZIONE DELLA QUALITA' DI GIOVINE PROFESSIONISTA:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Dott. Ing. Antonio SUTERA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**PARTE GENERALE**  
 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 1 di 4

Quali allegati a il progetto della Proge S.p.A. saranno  
 non ad essere depositati al competente ufficio per  
 essere depositati nella sede della Proge S.p.A.  
 per tutti gli atti di cui per la P.S. della Proge.

Comune	Nome Via	Codice Catastrale	Rev.	Scala
P20062	0201-45101-14.01.142	D 02 01 R 34 01	01	1:50

REVISIONI	DATA	EMMISSIONE	MOTIVAZIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO
D1	10/05/2021	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA CAS		PIRRO	INFANTE	LISTORTI
D0	25/01/2021	EMMISSIONE		PIRRO	INFANTE	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI  
 Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GIASSI

VISTI/PROVVISORI: VISTI/PROVVISORI