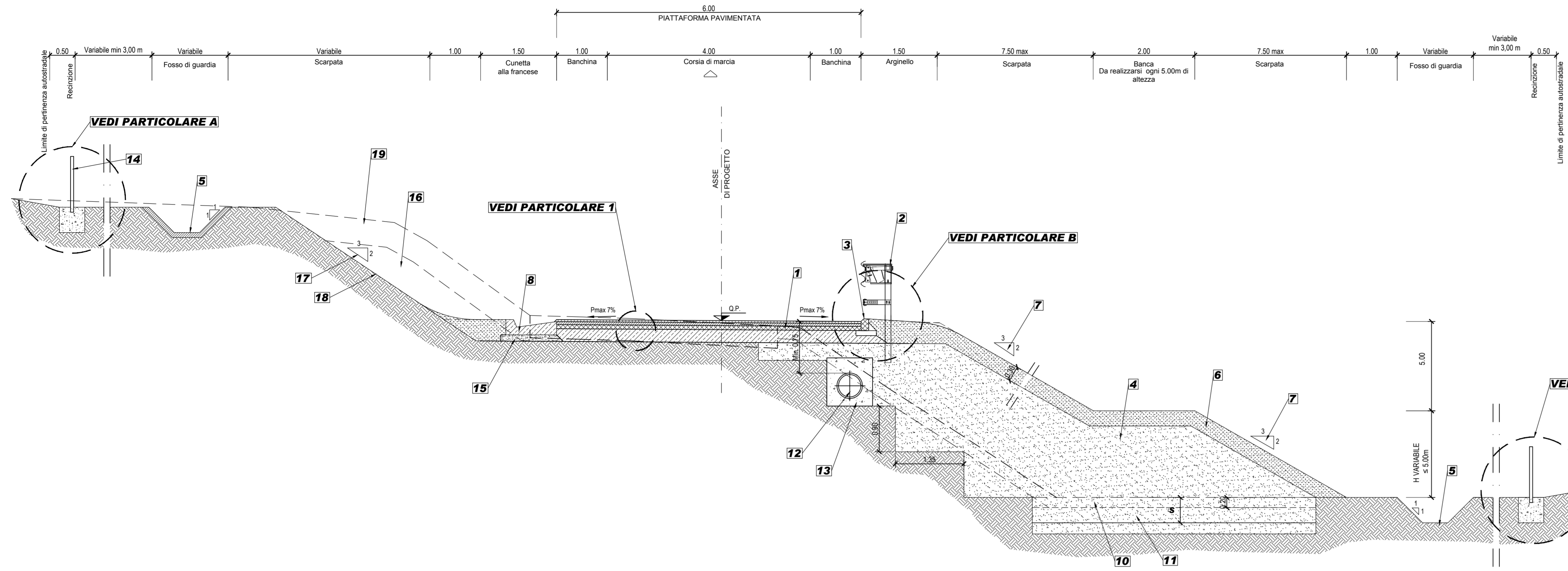
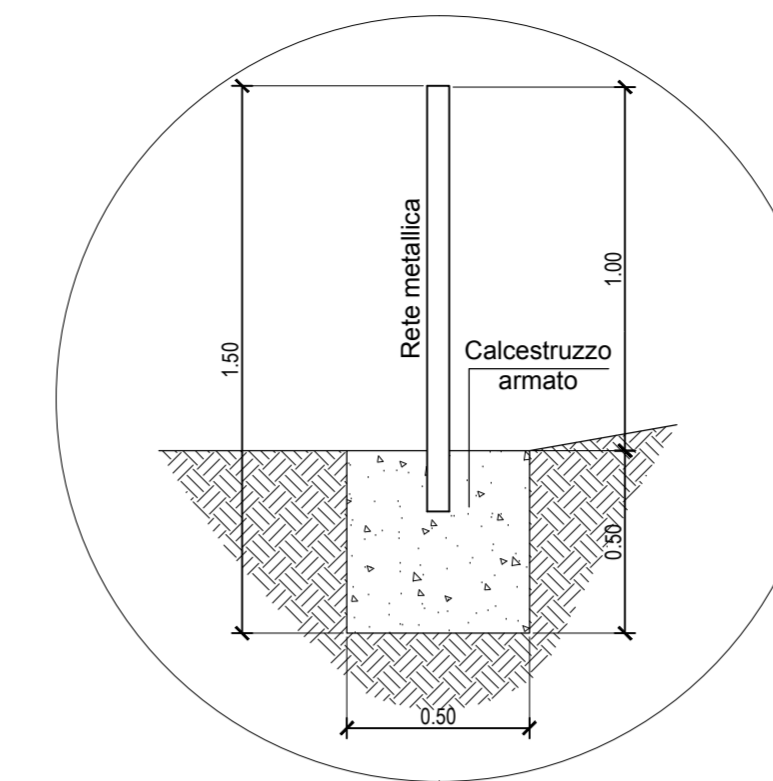


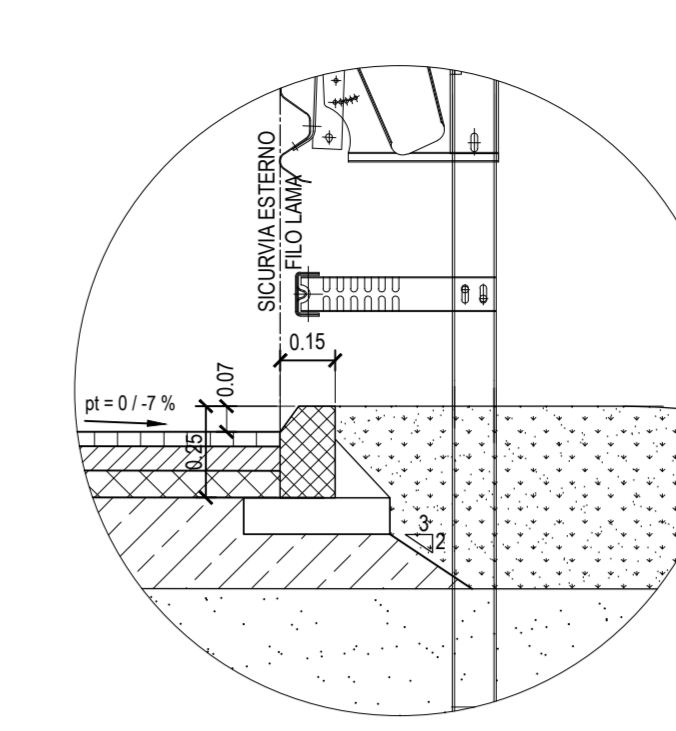
**SEZIONE TIPO  
RAMPA IN MEZZACOSTA UNIDIREZIONALE (L=6.00m)**  
Scala 1:50



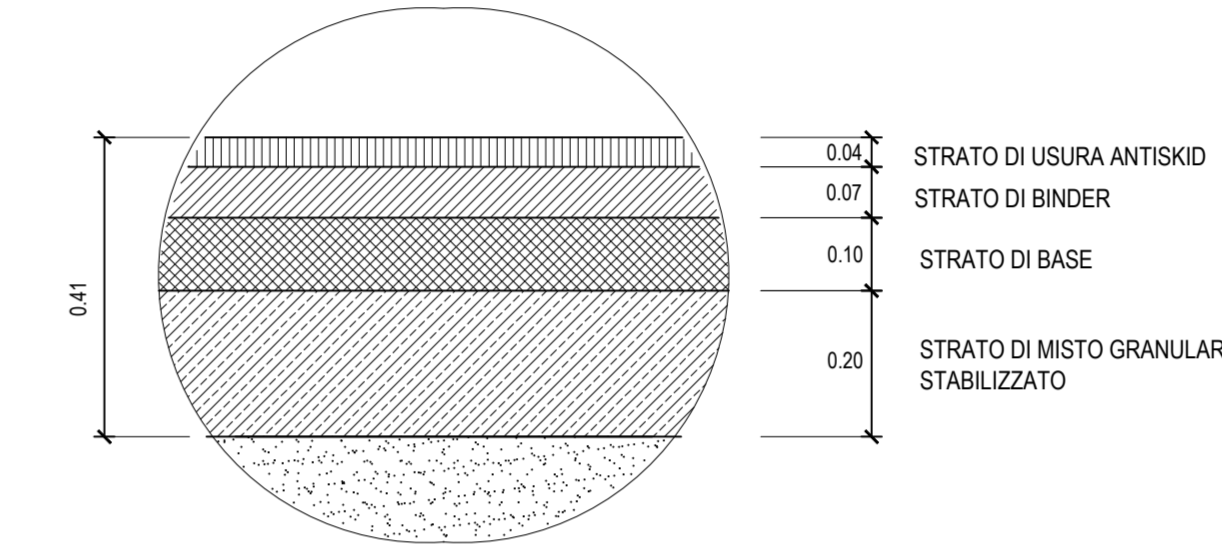
**PARTICOLARE - A**  
Scala 1:20



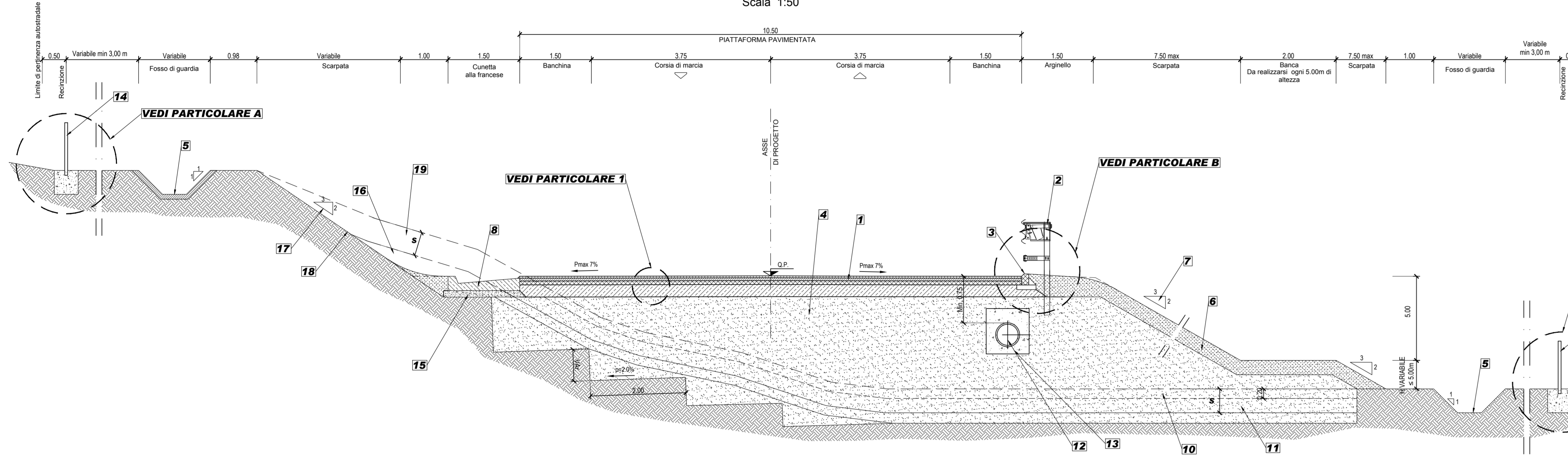
**PARTICOLARE - B**  
Scala 1:20



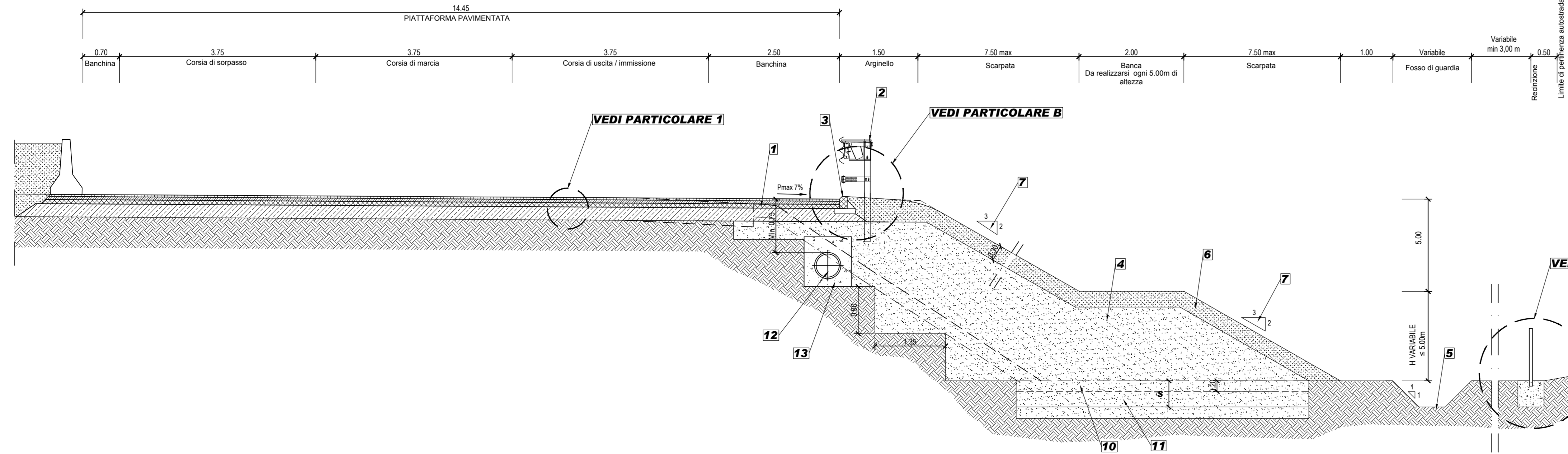
**PARTICOLARE 1**  
**SOVRASTRUTTURA STRADALE - Asse Principale e rampe di svincolo**  
Scala 1:10



**SEZIONE TIPO  
RAMPA IN MEZZACOSTA BIDIREZIONALE (L=10.50m)**  
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO  
CORSA SPECIALIZZATA USCITA/IMMISSIONE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)**  
Scala 1:50



- LEGENDA**
- Sovrastuttura stradale
  - Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2H3 B.L. Wm ≤ W5 Vm ≤ V7
  - Cordolo in cls
  - Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/2002) proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
  - Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
  - Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
  - Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3H]
  - Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
  - Rinforzo realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
  - Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
  - Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
  - Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
  - Rinforzo e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
  - Recinzione autostradale
  - Rinforzo in calcestruzzo magro
  - Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
  - Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
  - Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
  - Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

**NOTE:**

- Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori
- Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE  
REQUISITI DI PORTANZA (VEDI VOCE DI CAPITOLATO)**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA  
Città Metropolitana di Messina

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE  
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA  
CATANIA E CORRESPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA**  
CUP: P381.00007.00001 - CIG: 8095989FC0

<b>PROGETTAZIONE</b>	PROGETTO MANAGER PALLAVICINI Dir. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dir. Ing. Adriano CRISAFULLI
Mandatario: <b>PROGER</b>	PROGER S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Stefano PALLAVICINI	Dir. Ing. Salvatore RUSSO Dir. Ing. Lorenzo INFANTE Dir. Ing. Michele PIRRO Dir. Ing. Stefano PALLAVICINI
Mandatario: <b>PROGIN</b>	PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Lorenzo INFANTE	Dir. Ing. Paolo IORIO Dir. Ing. Flavio DIMARCO Dir. Ing. Maria SANDRUCCI Dir. Ing. Stefano PIRRO Dir. Ing. Davide FERLIZZO
<b>ENAMICA</b>	DINAMICA s.r.l. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Antonino SUTERA	Dir. Ing. Antonio SUTERA Dir. Ing. Antonio CHILIE' Dir. Ing. Angelo BENEDETTI Dir. Ing. Giovanni DECONTO

**PROGETTO DEFINITIVO**  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
PARTE GENERALE  
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 2 di 4

Quant. elaborati e il prezzo della Proge S.p.A. per ogni lavoro di ingegneria civile, per ogni lotto, per ogni per ogni lotto, per ogni lotto, per ogni lotto.	Commissario P200R2	Numero file 0201-43101-04_01_142	Codice Disegno D 02 01 R 34 02 01	Scala 1:50
--	-----------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------

REVISIONI	DATA	MOTIVAZIONE	REDAATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	10/05/2021	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
02	25/01/2021	EMMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI  
DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dir. Ing. Onofrio CRISAFULLI  
Supp. R.U.P.: Dir. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/PROVAZIONI: