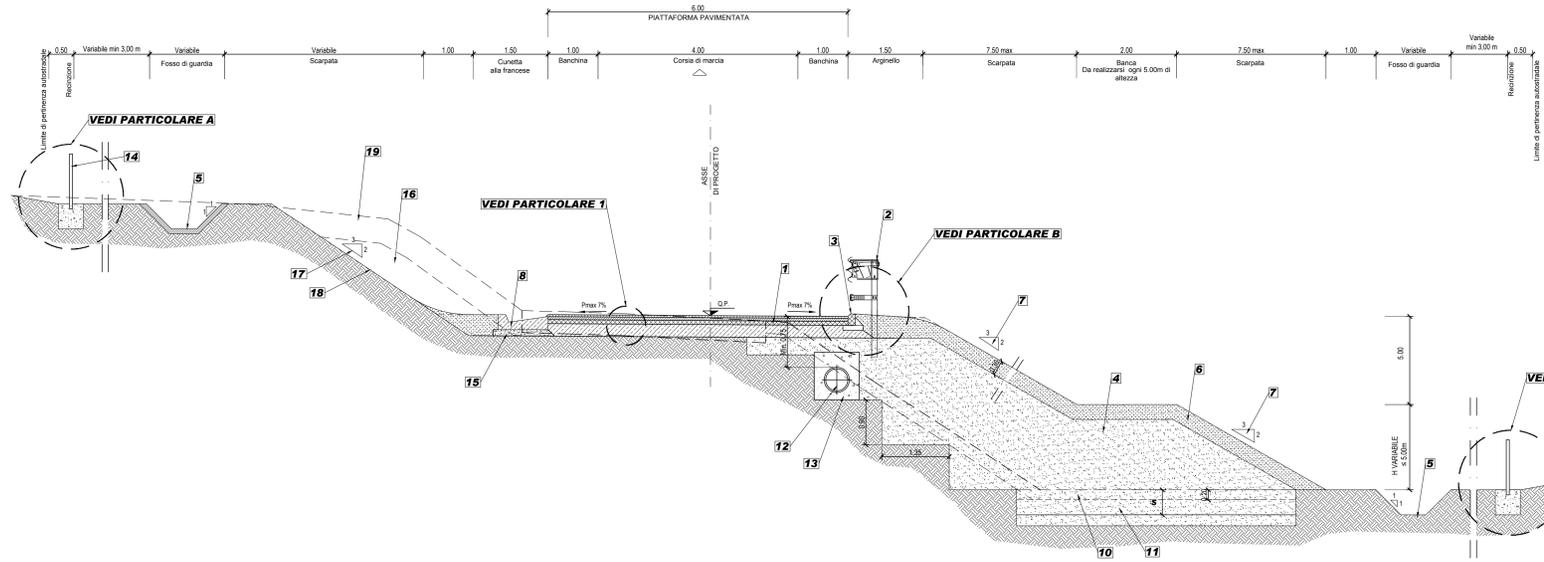
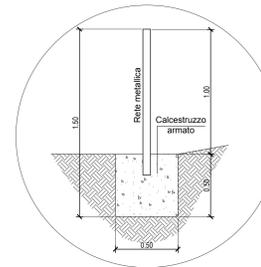


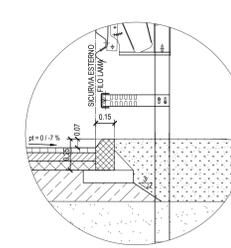
**SEZIONE TIPO
RAMPA IN MEZZACOSTA UNIDIREZIONALE (L=6.00m)**
Scala 1:50



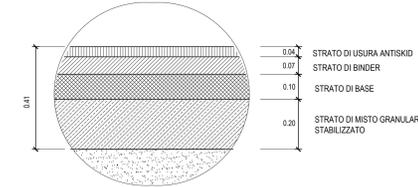
PARTICOLARE - A
Scala 1:20



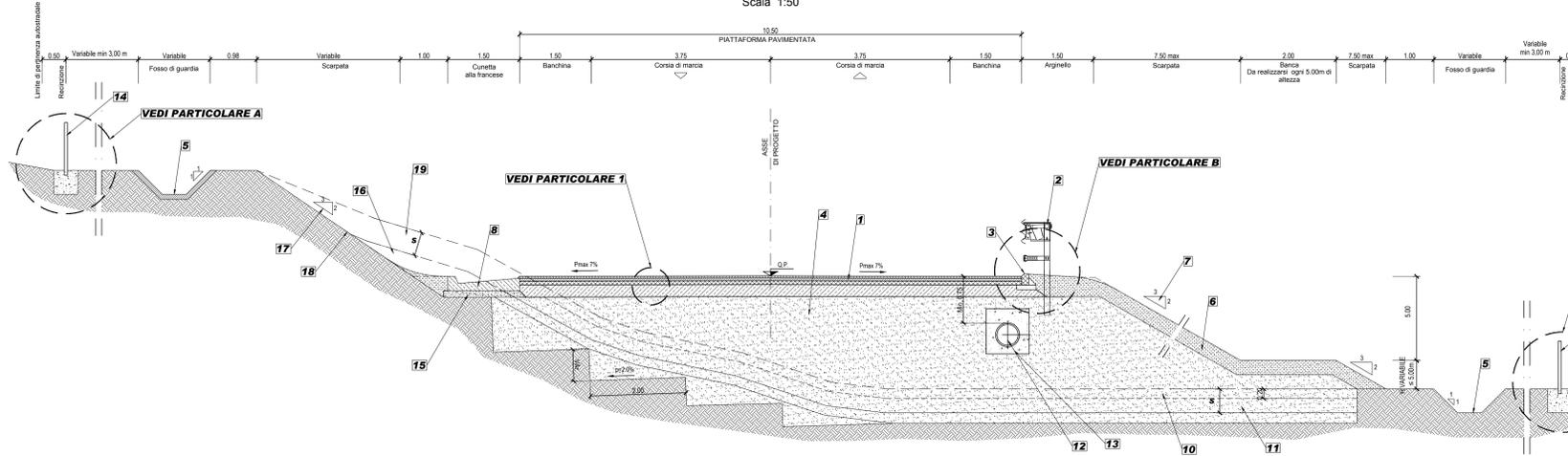
PARTICOLARE - B
Scala 1:20



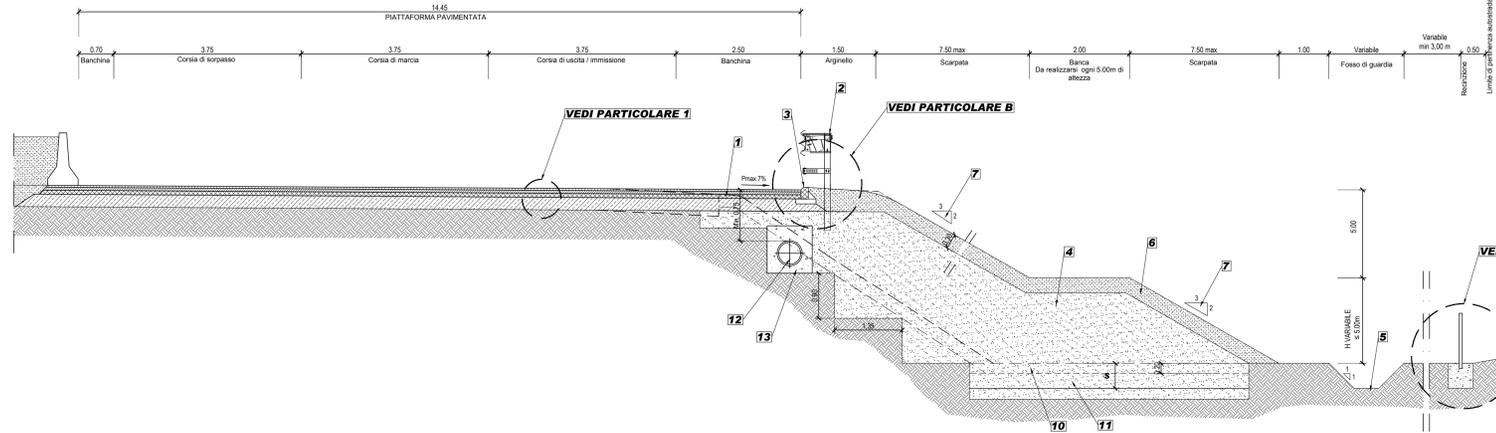
PARTICOLARE 1
SOVRASTRUTTURA STRADALE - Asse Principale e rampe di svincolo
Scala 1:10



**SEZIONE TIPO
RAMPA IN MEZZACOSTA BIDIREZIONALE (L=10.50m)**
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO
CORSA SPECIALIZZATA USCITA/IMMISSIONE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)**
Scala 1:50



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2H3 B.L. Wm < W5 Vm < V7
- Cordolo in cls
- Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/2002) proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3H]
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rifianco realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligatoria [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rifianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Rifianco in calcestruzzo magro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

NOTE:

- Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori
- Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA (VEDI VOCE DI CAPITOLATO)**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
Città Metropolitana di Messina

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA
CATANIA E CORRESPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA**
CUP: P381.00007.00001 - CIG: 8095989FC0

PROGETTAZIONE	PROGETTO MANAGER PALLAVICINI Dir. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dir. Ing. Adriano CRISAFULLI
Mandatario: PROGER	PROGER S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Stefano PALLAVICINI	Dir. Ing. Salvatore RUSSO Dir. Ing. Lorenzo INFANTE Dir. Ing. Michele PIRRO Dir. Ing. Stefano PALLAVICINI
Mandatario: PROGIN	PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Lorenzo INFANTE	Dir. Ing. Paolo IORIO Dir. Ing. Flavio DIMARCO Dir. Ing. Maria SANDRUCCI Dir. Ing. Stefano PIRRO Dir. Ing. Davide FERLIZZO
ENAMICA	DINAMICA s.r.l. DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Antonino SUTERA	Dir. Ing. Antonio BENEDETTI Dir. Ing. Giovanni DECONTO

PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 2 di 4

Quant. elaborati e il prezzo della Proge S.p.A. per ogni lotto sono riferiti al prezzo di base, in base al quale l'adempimento delle opere sarà eseguito. Per gli altri lotti, il prezzo di base sarà quello in vigore al momento della stipula del contratto.	Commissario P200R2	Numero file 0201-43101-04_01_14q	Codice Disegno D 02 01 R 34 02 01	Scala 1:50
--	-----------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	10/05/2021	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
02	25/01/2021	EMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dir. Ing. Onofrio CRISAFULLI
Supp. R.U.P.: Dir. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/PROVAZIONI: R.U.P.: Dir. Ing. Onofrio CRISAFULLI
Supp. R.U.P.: Dir. Ing. Adriano GRASSI