

LEGENDA

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 22392 e s.m.i di classe H2H3 B.L. Wm ≤ W5 Vm ≤ V7
- Cordolo in cls
- Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/2002) proveniente dagli scavi del lotto (Vedi bilancio materie)
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3H]
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rifianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Rifianco in calcestruzzo magro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

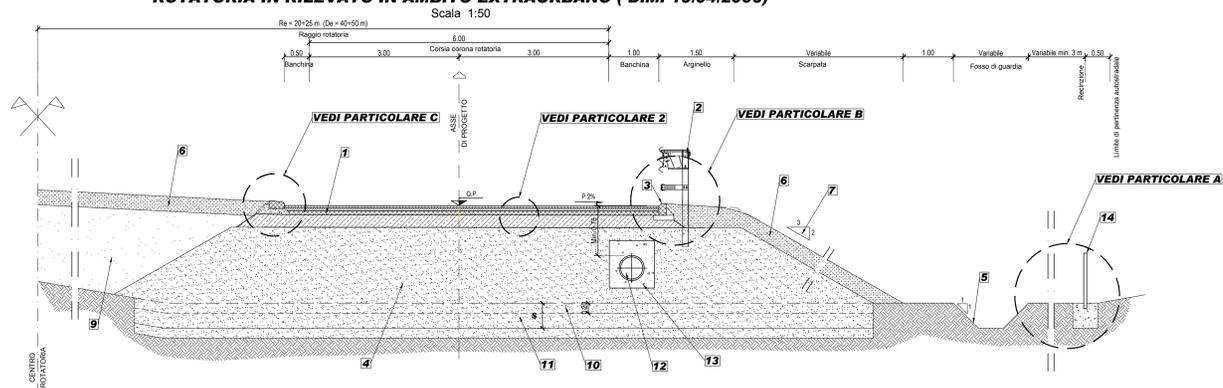
NOTE:
 • Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori
 • Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
 REQUISITI DI PORTANZA (VEDI VOCE DI CAPITOLATO)

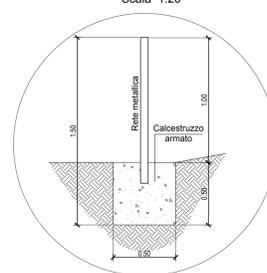
Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq.

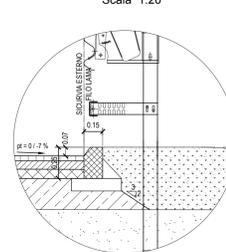
SEZIONE TIPO
 ROTATORIA IN RILEVATO IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)



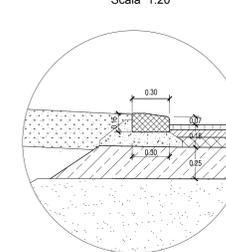
PARTICOLARE - A
 Scala 1:20



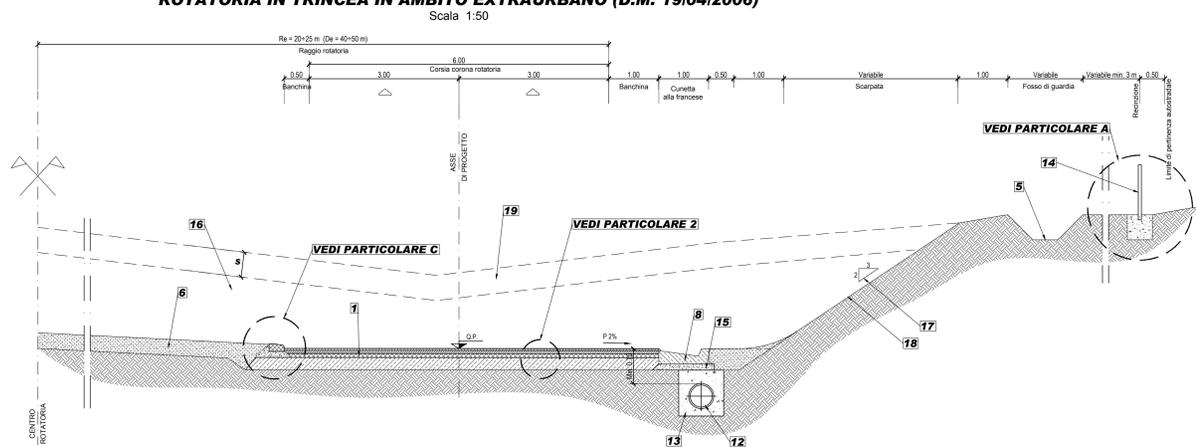
PARTICOLARE - B
 Scala 1:20



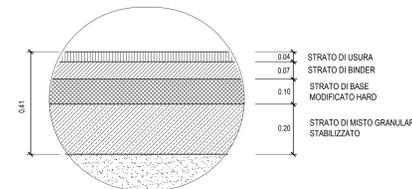
PARTICOLARE - C
 Scala 1:20



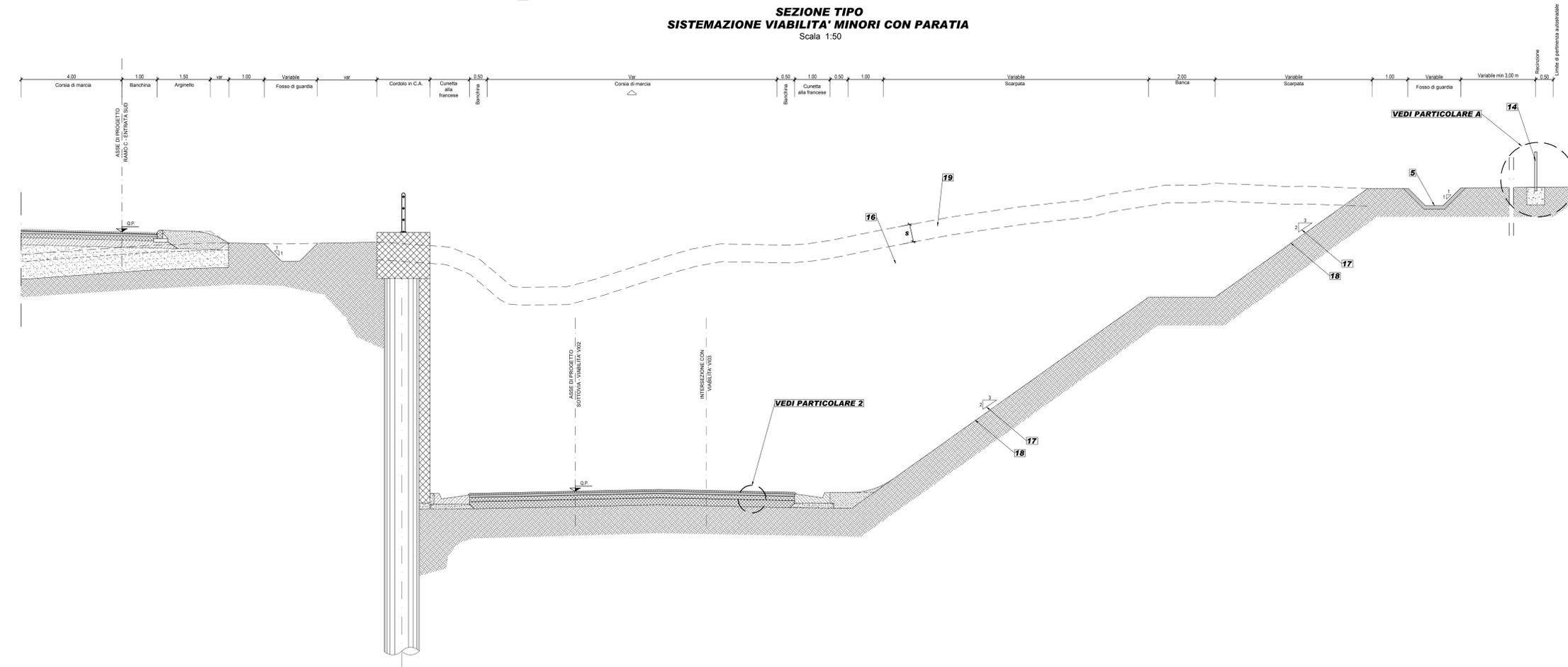
SEZIONE TIPO
 ROTATORIA IN TRINCEA IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)



PARTICOLARE 2
 SOVRASTRUTTURA STRADALE - Viabilità minori e rotonde
 Scala 1:10



SEZIONE TIPO
 SISTEMAZIONE VIABILITA' MINORI CON PARATIA
 Scala 1:50



COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
 Città Metropolitana di Messina

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
 DI SANTA TERESA VAL D'AGRO DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA
 CATANIA E CORRESPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA
 CUP: P383.0000730001 - CIG: 8095989FC3

PROGETTAZIONE Mandatario: PROGER S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI	PROGETTO MANAGER DELL'ITL Dott. Ing. Carlo LISTORTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Andrea CRISAFULLI
Mandatario: PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Lorenzo INFANTE	PROGETTAZIONE STRUTTURALE Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI Dott. Ing. Paolo IORIO RESPONSABILE GEOTECNICA Dott. Ing. Livio DIMARZIO ESPERTO INGEGNERIA DI SICUREZZA Dott. Ing. Stefano RICCI COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Davide FERLIZZO
Mandatario: ENAMICA s.r.l. DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Antonino SUTERA	RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPORTORI Dott. Ing. Andrea CRISAFULLI RESPONSABILE DELLA QUALITA' Dott. Ing. Andrea BENEDETTI RESPONSABILE PROCESSIONATA Dott. Ing. Giovanni DECONIATO

PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 PARTE GENERALE
 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 4 di 4

Quant. elaborati e il prezzo della Proge S.p.A. per ogni lavoro (esclusivamente per la parte di lavoro in cantiere) per lavori diversi da quelli per la Santa Teres.	Commissio P20062	Nome file 0001-43101-04_01_142	Colore Disegno D 02 01 R 34 04 01	Rev. 01	Scala 1:50
--	---------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	------------	---------------

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	10/05/2021	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
02	25/01/2021	EMMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI
 DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 R.U.P.:
 Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI
 Supp. R.U.P.:
 Dott. Ing. Adriano GRASSI

VIETI APPROVAZIONI: