



**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA
CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA**
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD



PROGETTAZIONE

Mandataria:



PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante:



PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

| | |
|--|---|
| PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: |
| Dott. Ing. Carlo LISTORTI | Dott. Ing. Antonio GRIMALDI |
| PROJECT MANAGER ASSISTANT: | Dott. Ing. Salvatore RUSSO |
| PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE: | Dott. Ing. Lorenzo INFANTE |
| | Dott. Ing. Michele PIRRO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE: | Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI |
| | Dott. Ing. Paolo IORIO |
| PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI: | Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO |
| GEOLOGO: | Dott. Geol. Marco SANDRUCCI |
| RESPONSABILE GEOTECNICA: | Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI |
| ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA: | Dott. Ing. Umberto RICCI |
| COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: | Dott. Ing. Davide FERLAZZO |
| RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI: | Geom. Antonino CHILLE' |
| RESPONSABILE DELLA QUALITA': | Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI |
| GIOVANE PROFESSIONISTA: | Dott. Ing. Domenico DICUONZO |

PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO DI INTERCONNESSIONE A18
RAMO C - Sezioni trasversali**

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.

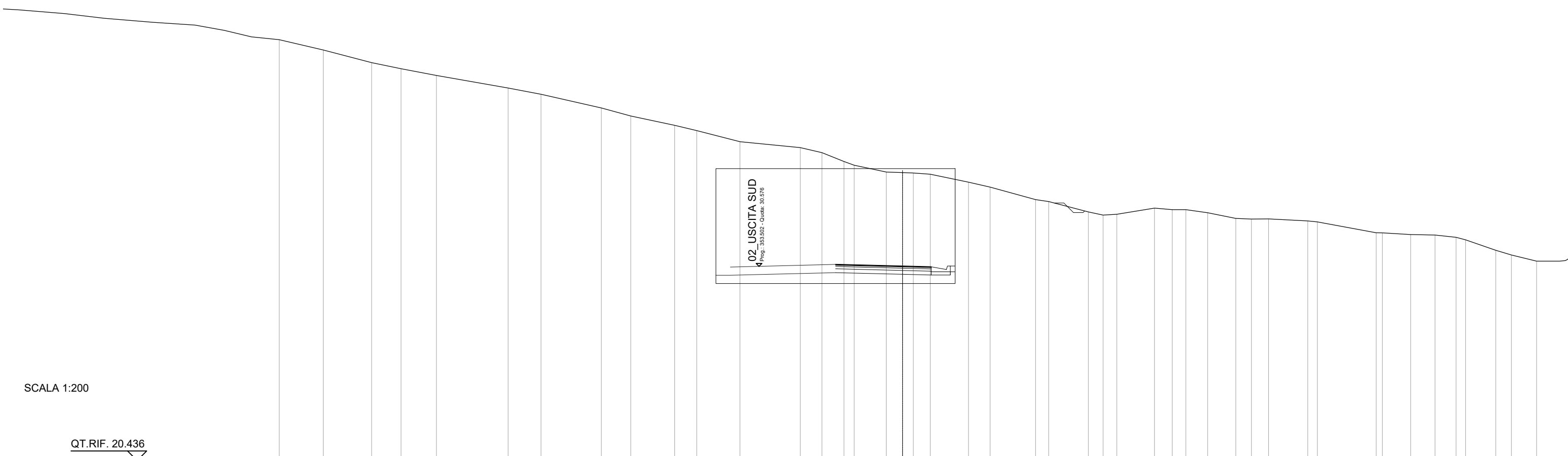
| | | | | |
|----------|--------------------|------------------|-----|-------|
| Commissa | Nome File | Codice Elaborato | Rev | Scala |
| P20062 | D0202-R3203_00.dwg | D 02 02 R 32 03 | 00 | 1:200 |

| | | | | | | |
|-----------|------|------------|-------------|---------|-------------|-----------|
| REVISIONI | - | - | - | - | - | |
| | - | - | - | - | - | |
| | 00 | 25/01/2021 | EMISSIONE | PIRRO | INFANTE | LISTORTI |
| | REV. | DATA | MOTIVAZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |

| | | | |
|---|--------------------------|--|---------------------|
| RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: | R.U.P.: Supp. R.U.P.: | Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI Dott. Ing. Adriano GRASSI | VISTI/APPROVAZIONI: |
|---|--------------------------|--|---------------------|

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 47.801 m ² |
| FOSSO | 0.253 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 6.430 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5.000 m |
| STRATO DI BINDER | 5.000 m |
| STRATO DI BASE | 5.000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1.000 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0.208 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0.170 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 30.589
 DIST.PROG.: 0.000
 DIST.SUCC.: 22.040



SCALA 1:200

QT.RIF. 20.436

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| QUOTE TERRENO | 42.408 | 41.870 | 41.209 | 40.891 | 40.542 | 39.886 | 39.559 | 38.841 | 38.425 | 37.938 | 37.664 | 37.081 | 36.772 | 36.510 | 36.048 | 35.856 | 35.500 | 35.469 | 35.448 | 35.384 | 34.968 | 34.710 | 34.059 | 33.960 | 33.418 | 33.250 | 33.295 | 33.615 | 33.534 | 33.535 | 33.373 | 33.077 | 33.043 | 33.052 | 32.945 | 32.895 | 32.327 | 32.324 | 32.234 | 32.207 | 32.091 | 31.960 | 31.414 | 31.169 | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2.303 | 2.526 | 1.540 | 1.848 | 3.745 | 1.722 | 3.153 | 1.538 | 2.292 | 1.153 | 2.262 | 3.153 | 1.129 | 1.152 | 0.531 | 1.680 | 0.849 | 0.566 | 0.883 | 1.997 | 1.132 | 2.373 | 0.686 | 33.960 | 2.075 | 0.770 | 0.713 | 1.972 | 0.925 | 0.713 | 1.139 | 1.473 | 0.816 | 0.883 | 2.050 | 0.503 | 3.075 | 1.475 | 1.277 | 1.098 | 0.496 | 1.578 | 0.817 | 31.169 | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30.246 | | | 30.159 | | | 30.121 | 30.121 | 30.291 | | | | | | | | | | | | | 33.774 | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.500 | | | 1.500 | | | 1.000 | 0.624 | 5.222 | | | | | | | | | | | 33.774 | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30.676 | | | 30.589 | | | 30.551 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.500 | | | 1.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

