



**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA
CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA**
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD



PROGETTAZIONE

Mandataria:



PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante:



PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI	Dott. Ing. Antonio GRIMALDI
PROJECT MANAGER ASSISTANT:	Dott. Ing. Salvatore RUSSO
PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:	Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
	Dott. Ing. Michele PIRRO
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:	Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
	Dott. Ing. Paolo IORIO
PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:	Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
GEOLOGO:	Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
RESPONSABILE GEOTECNICA:	Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA:	Dott. Ing. Umberto RICCI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Dott. Ing. Davide FERLAZZO
RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:	Geom. Antonino CHILLE'
RESPONSABILE DELLA QUALITA':	Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
GIOVANE PROFESSIONISTA:	Dott. Ing. Domenico DICUONZO

PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO DI INTERCONNESSIONE A18
RAMO D - Sezioni trasversali**

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.

Commessa
P20062

Nome File
D0202-R3204_00.dwg

Codice Elaborato

D 02 02 R 32 04

Rev

00

Scala

1:200

REVISIONI	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	00	25/01/2021	EMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
	REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

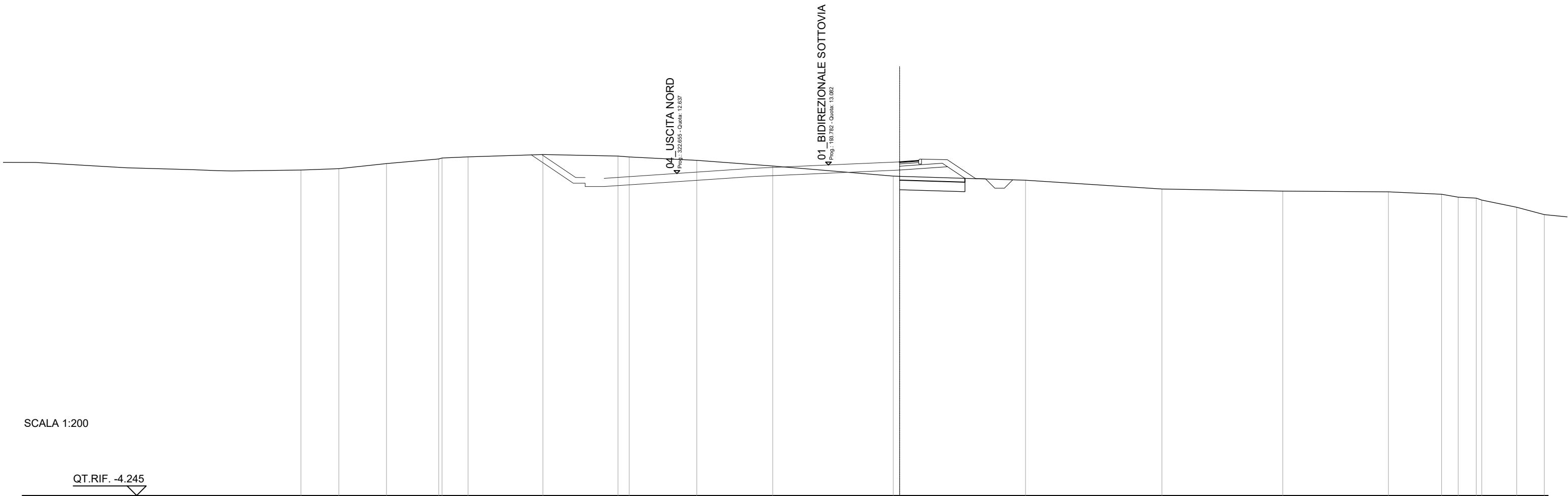
RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI
Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/APPROVAZIONI:

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3.426 m
BONIFICA	1.713 m ²
FOSSO	0.448 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3.812 m ²
TERRENO VEGETALE	3.145 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1.000 m
STRATO DI BINDER	1.000 m
STRATO DI BASE	1.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.475 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0.036 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 13.246
 DIST.PROG.: 5.603
 DIST.PREC.: 2.802
 DIST.SUCC.: 19.397



SCALA 1:200

QT.RIF. -4.245

QUOTE TERRENO	12.817	12.889	13.154	13.395 13.447	13.508	13.630	13.551 13.501	13.325	13.027	12.499 12.486	12.283	11.820	11.712	11.674	11.546 11.393	11.343 11.241	10.864
DIST.PARZIALI TERRENO	1.989	2.501	2.739	1.361	3.927	3.935	0.590 3.541	3.980	6.320	6.603	7.150	6.335	5.536	2.792	0.868 0.948	1.832	
QUOTE PROGETTO										12.816	12.992 12.381						
DIST.PARZIALI PROGETTO										2.510	0.916						
QUOTE PAVIMENTATO										13.246 13.316							
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO										1.000							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4.609 m
BONIFICA	2.304 m ²
FOSSO	0.388 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5.706 m ²
TERRENO VEGETALE	3.413 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1.991 m
STRATO DI BINDER	1.991 m
STRATO DI BASE	1.991 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.698 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0.036 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 14.451
 DIST.PROG.: 25.000
 DIST.PREC.: 19.397
 DIST.SUCC.: 2.648



SCALA 1:200

QT.RIF. -2.939

QUOTE TERRENO	14.604 14.625	14.751 14.736	14.223	14.096	13.885	13.804	13.672	13.436 13.436	13.395	12.827	12.858	12.793	12.770 12.721	12.093	11.971	
DIST.PARZIALI TERRENO	4.222	1.330	10.140	1.261	3.757	1.785	1.665	5.858	3.672	8.124	4.234	2.022	4.167	0.990	5.338	2.468
QUOTE PROGETTO								14.012 14.021	14.043 13.396							
DIST.PARZIALI PROGETTO								0.991	2.648	0.970						
QUOTE PAVIMENTATO								14.442 14.451 14.459								
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO								0.991	1.000							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9.491 m
BONIFICA	4.746 m ²
FOSSO	0.433 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11.284 m ²
TERRENO VEGETALE	4.097 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.137 m
STRATO DI BINDER	6.137 m
STRATO DI BASE	6.137 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.707 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0.073 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 15.336
 DIST.PROG.: 43.981
 DIST.PREC.: 16.333
 DIST.SUCC.: 6.019



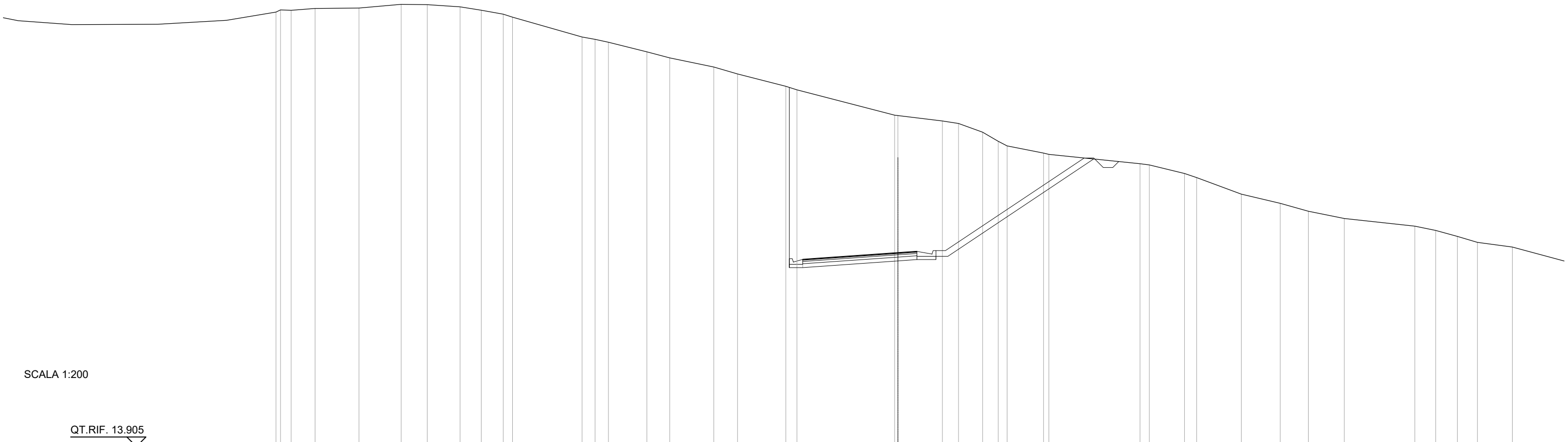
SCALA 1:200

QT.RIF. -1.389

QUOTE TERRENO	16.361	16.404	16.193	16.123	16.085	16.047	15.834	15.677	15.481	15.364	15.138	14.824	14.810	14.837	14.462	14.437	14.413	14.195	14.052	13.912	13.892	13.097	13.068	13.025
DIST.PARZIALI TERRENO	3.848	2.308	0.528	1.040	0.507	1.979	2.217	1.742	1.235	2.061	3.882	2.798	1.866	5.073	0.992	3.537	1.089	7.536	4.995	6.619	7.149			
QUOTE PROGETTO														15.315	14.906	14.706	14.179							
DIST.PARZIALI PROGETTO															5.838	2.864	0.789							
QUOTE PAVIMENTATO														15.696	15.616	15.336	15.266							
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO														1.137	4.000	1.000								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	231.471 m ²
FOSSO	0.952 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0.000 m ²
TERRENO VEGETALE	37.432 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.000 m
STRATO DI BINDER	6.000 m
STRATO DI BASE	6.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.200 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0.415 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0.340 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 24.077
 DIST.PROG.: 222.997
 DIST.PREC.: 22.997
 DIST.SUCC.: 2.003



SCALA 1:200

QT.RIF. 13.905

QUOTE TERRENO	36.707	36.799	36.899	36.921	37.113	37.096	36.982	36.805	36.598	36.441	35.400	35.276	35.123	34.620	34.304	33.823	33.459	32.812	32.624	31.298	31.277	30.991	30.860	30.403	29.923	29.683	29.305	29.239	28.748	28.685	28.235	28.022	27.154	26.670	26.254	25.875	25.469	25.249	24.934	24.622	24.377
DIST.PARZIALI TERRENO	0.561	1.255	2.309	2.212	1.371	1.724	1.114	1.155	0.488	3.655	0.681	0.700	2.020	1.203	2.308	1.249	2.536	0.584	5.133	2.336	0.849	1.267	0.821	0.465	1.912	4.789	0.491	1.843	0.641	2.346	2.044	1.478	1.887	3.707	1.095	1.138	1.054	1.833			
QUOTE PROGETTO	36.889	33.449	33.449	28.449	28.449	23.467	23.297	23.297	23.647	23.717	23.717	23.887	28.997																												
DIST.PARZIALI PROGETTO	5.157	2.000	7.496	2.000	7.468	0.624	1.000	5.000	1.000	1.000	0.624	7.661	28.997																												
QUOTE PAVIMENTATO	23.727	23.797	24.077	24.147																																					
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	1.000	4.000	1.000																																						

